

Zadavatel:

EG.D, a.s.

se sídlem Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno

IČO: 280 85 400

Veřejná zakázka:

„Nákup měřících kabelových vozů“

Evidenční číslo VZ: Z2020-036731

VYSVĚTLENÍ A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

dle § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „ZZVZ“)

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Dotaz č. 1:

V bodě 2. Přílohy č. 1–Zpřesnění požadavků na KMV dle standardů E.ON (dále jen „Příloha č. 1“)/Použitý systém/ je uveden následující požadavek:

Systém musí umět zabránit případným chybám při jeho obsluze a stejně tak i v případě jeho selhání musí automaticky vypnout, vybit a uzemnit části komponent, na kterých se může vyskytnout vysoké napětí.

Žádost o vysvětlení:

Žádný systém neumí zabránit chybám obsluhy, kdy technik vědomě nebo nevědomě připojí měřicí systém např. na jiný kabel nebo na kabel pod napětím nebo pokud aplikuje nesprávnou hodnotu napětí. Systém může vyhodnotit nesprávné kombinace metod, průraz při zkoušce apod. Jaké konkrétní chyby má zadavatel v tomto případě na mysli?

Dotaz č. 2:

V bodě 4. Přílohy č. 1 (Přenosný generátor vysokého napětí) je uveden následující požadavek:

- napěťová zkouška VLF 38 kV; 0,1 Hz sinus
- *napěťová zkouška VLF 38 kV_{eff}; 0,1 Hz obdélník*
- měření ztrátového činitele $\tan \delta$
- diagnostika částečných výbojů
- *musí umožňovat provedení napěťové zkoušky VLF 38 kV sinus a diagnostická měření ztrátového činitele $\tan \delta$ a diagnostiku částečných výbojů bez nutnosti použití kabelového měřicího vozu.*

Žádost o vysvětlení:

Součástí systému diagnostiky ČV je vždy také vazební kondenzátor. To platí pro pevně zabudovaný systém i pro přenosný systém. Požaduje zadavatel ke každému přenosnému 3 generátoru vysokého napětí tento vazební kondenzátor anebo bude v případě nedostupných objektů používat vazební kondenzátor z měřicího vozu? Obě řešení jsou možná, první řešení představuje zcela nezávislé systémy, které mohou pracovat samostatně, druhé řešení je ekonomičtější v případě, že přenosný zdroj bude využíván pouze do nedostupných míst jako náhrada měřicího vozu.

Dotaz č. 3:

V bodě 5. Přílohy č. 1 (Požadavky na úpravu a předměření poruchy) je uveden následující požadavek:

Automatický rázový generátor

- rázová energie min. 2000 J

- *Rozsahy rázového napětí 0 – 8 kV, 0 – 16 kV, 0 – 32 kV, případně jiné v rozsahu 0 -32 kV*

- Rázová energie min. 2.500 J při napětí 4 kV

Žádost o vysvětlení:

Účastník žádá zadavatele o vysvětlení:

a. V čem se, kromě hladiny napětí liší rozsah rázového napětí 0 – 8 kV a 0 - 4 kV a proč tyto stupně nemají stejnou rázovou energii 2.000 J, ale pro stupeň 4 kV je rázová energie o 500 J vyšší?

b. Co znamená v rámci požadavku rozsahu rázového napětí obrat „případně jiné v rozsahu 0-32 kV“? Jaké jiné rozsahy rázového napětí jsou přípustné?

Dotaz č. 4:

V bodě 5. Přílohy č. 1 (Požadavky na úpravu a předměření poruchy) je uveden následující požadavek:

Plynule nastavitelné DC napětí 0 – 32 kV pro možnost rychlé zkoušky z důvodu zjištění izolačního stavu kabelu

Žádost o vysvětlení:

Plynule nastavitelné DC napětí o 0 – 32 kV má být funkcí rázového generátoru anebo generátoru napětí?

Dotaz č. 5:

V bodě 5. Přílohy č. 1 (Požadavky na úpravu a předměření poruchy) je uveden následující požadavek:

Tendence rázování přibližně 10 – 30 rázů/min. s podmínkou plného nabití až na 32 kV při nastavení všech rozsahů.

Žádost o vysvětlení:

Jak může být splněna podmínka plného nabití na 32 kV při nastavení všech rozsahů, pokud požadované rozsahy jsou 4-8-16-32 kV? Znamená to, že i při rozsahu 4 kV musí být splněna podmínka plného nabití na 32 kV?

Dotaz č. 6:

V bodě 6. Přílohy č. 1 (Souprava pro přesné dohledání místa poruchy) je uveden následující požadavek:

- uživatelské rozhraní přijímače v českém jazyce

- napájení z akumulátorů nebo baterií

- *možnost nabíjení akumulátorů přímo v přístroji*

- Přehledné zobrazení na displeji dobře viditelné i na přímém slunečním světle

- navigace k místu poruchy

- Zobrazení vzdálenosti a směru k poruše

- *Sluchátka s technologií Bluetooth®*

- možnost používání i bez sluchátek

- *Půdní mikrofon s propojením přes Bluetooth® (případně jiné bezdrátové připojení; odpadá možnost poškození propojovacího kabelu ve špatně přístupném terénu)*

- napájení z akumulátorů nebo baterií s nabíjením akumulátorů přímo v přístroji
- Přímý přenos signálních dat přes Bluetooth® do sluchátek a přijímače (případně pomocí jiného bezdrátového připojení)
- Zřetelné rozlišení poruchy od okolních zvuků
- Nastavení potlačování externích zvuků a interference
- zobrazení měření magnetického pole
- Teleskopické sondy krokového napětí
- Citlivá lokalizace plášťových poruch s rozsahem měření 1 μ V až 220 V

Žádost o vysvětlení:

Ve výše uvedených požadavcích na soupravu pro přesné dohledání místa poruchy chybí trasovací souprava. Byla trasovací souprava, která je obvyklým vybavením kabelových měřicích vozů opomenuta záměrně (bude předmětem samostatné veřejné zakázky) anebo nedopatřením?

Dotaz č. 7:

V bodě 11. Přílohy č. 1 (Další požadavky) je uveden následující požadavek:

Internetové připojení systému bez omezeného datového limitu na dobu 8 let

Žádost o vysvětlení:

Požaduje zadavatel společně s dodávkou kabelového měřicího vozu i uzavření smlouvy na datové služby na dobu 8 let do budoucna, tj. požaduje, aby u každého měřicího vozu byla uzavřena smlouva na poskytování datových služeb pro toto vozidlo na dobu 8 let ode dne jeho dodání? Pokud ano, má být smluvní stranou takovéto smlouvy zadavatel anebo účastník?

Účastník je přesvědčen, že ve shora uvedených případech je zadávací dokumentace nejasná a žádá zadavatele, aby Zadávací dokumentaci vysvětlil ve shora uvedeném rozsahu tak, aby účastník mohl řádně připravit nabídku do Veřejné zakázky.

Odpověď zadavatele:

Zadavatel uvádí, k dotazům účastníka následující:

Odpověď na dotaz č.1

Zadavatel uvádí, že:

- obsluha nesmí zapnout vysoké napětí v případě připojeného kalibrátoru
- obsluha nesmí zapnout vysoké napětí v případě otevřených dveří do zkušebního prostoru měřicího vozu
- obsluha nesmí zapnout vysoké napětí v případě špatného uzemnění měřicího vozu
- měřicí systém bude mít v nabídce možnost zadat napěťovou hladinu, na které se provádí měření a podle toho doporučí maximální velikost měřicího napětí, případně zablokuje možnost použití nesprávného napětí

Odpověď na dotaz č.2

Zadavatel uvádí, že vazební kondenzátor může být použit z měřicího vozu, pokud je možné jej nezávisle na měřicím voze použít společně s přenosným zdrojem.

Odpověď na dotaz č.3

Zadavatel uvádí, že:

- a. napětíovou hladinu 4 kV používá pro měření na kabelech NN a z tohoto důvodu tam požaduje i vyšší rázovou energii uvedených minimálně 2.500 J. Při ostatních napětíových hladinách požaduje minimálně uvedených 2.000 J. Vychází z praxe při měření poruch jak v síti NN a VN, tak i při zaměřování poruch na jiných napětíových hladinách. V případě že účastník dokáže nabídnout stejnou energii i pro vyšší napětí, i tato možnost se nevylučuje.
- b. k dotazu na obrat „případně jiné v rozsahu 0-32 kV“ dodává možnost rozdělení těchto rozsahů, například po 4 kV nebo jiné, a to z důvodu neomezení dalších možných účastníků.

Odpověď na dotaz č.4

Zadavatel uvádí, že plynule nastavitelné DC napětí má být funkcí rázového generátoru.

Odpověď na dotaz č.5

Zadavatel uvádí, že tendence rázování je stanovena na přibližně 10 – 30 rázů/min. s podmínkou plného nabití při nastavení všech rozsahů.

Odpověď na dotaz č.6

Zadavatel uvádí, že souprava na dohledání tras kabelů není předmětem veřejné zakázky. Stávající hledačky má nové a neuvažuje o pořizování dalších.

Odpověď na dotaz č.7

Zadavatel uvádí, že u požadavku na datové služby po dobu 8 let od dodání měřicího vozu do budoucna bude smluvní stranou účastník veřejné zakázky.

II.

Zadavatel uvádí, že vzhledem k povaze tohoto vysvětlení není třeba prodloužit lhůtu pro podání nabídek.

V Brně dne 11. 1. 2021

EG.D, a.s.

Mgr. Alena Jagošová
manažer veřejných zakázek