



**EDWIN**  
PROJEKTY ELEKTRICKÝCH VEDENÍ  
**BOHEMIA**

Okružní 876/19b  
638 00 BRNO  
tel./fax 00420 – 548 523 819  
edwin-bohemia  
@volny.cz

**V 520 – Výměna vedení**

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

**Dokumentace pro rozhodnutí**

**o umístění stavby**

**02.2018**

Vypracoval: Ing. Marečková

Dokument: ED 17-6-1232

## **1. Identifikační údaje stavby a investora**

### **1.1. Údaje o stavbě**

#### **1.1.1. Název stavby**

V 520 – Výměna vedení

Stavební objekty:

SO 01: Vedení 110 kV venkovní

SO 26: Staniční optický kabel

SO 49: Demontáže

#### **1.1.2. Místo stavby**

Česká republika

Kraj: Vysočina

Okres: Jihlava

K.ú.: Telč, Mysliboř, Žatec na Moravě, Urbanov, Sedlejev, Nevcehle, Pavlov u Stonařova, Otín u Stonařova, Stonařov, Prostředkovice, Suchá u Jihlavy, Beranovec, Cerkvička, Čížov u Jihlavy, Rančířov, Sasov, Pančava

#### **1.1.3. Předmět dokumentace**

Dokumentace pro rozhodnutí o umístění stavby.

### **1.2. Údaje o žadateli**

E. ON Česká republika

F. A. Gerstnera 2151/6

370 49 České Budějovice

IČO: 25733591

DIČ: CZ 25733591

### **1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace**

EDWIN BOHEMIA, s.r.o.

Okružní 876/19b

638 00 Brno

IČO: 25565028

DIČ: CZ 25565028

Dokumentace byla vypracována autorizovanou osobou Ing. Stanislav Sersen, který je zapsán v České komoře autorizovaných inženýrů pod číslem 1005467.

## 2. Seznam vstupních podkladů

Vstupními podklady byla dokumentace stávajícího vedení, prohlídka trasy vedení, geodetické a geologické průzkumy.

Pro vytýčení stavby slouží seznam souřadnic stožárů. Pro tuto stavbu je použit souřadnicový systém S-JTSK a výškový systém B.p.v.

## 3. Údaje o území

### 3.1. Rozsah řešeného území

Celková délka trasy rekonstruované části vedení je 25,6 km. Nové stožáry budou budovány na místě původních, které budou demontovány. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů

Území se nenachází v památkové rezervaci, ani památkové zóně. Území se nenachází v oblasti chráněného ložiskového území, ani v poddolovaném území. Stavba nezasahuje do chráněných území z hlediska ochrany ŽP. Vedení je navrženo dle platné normy ČSN EN 50341-1 a NNA pro Českou republiku.

### 3.2. Údaje o odtokových poměrech

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

### 3.3. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas

Připravovaná rekonstrukce vedení je v souladu územním plánem.

### 3.4. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování.

Připravovaná rekonstrukce vedení není v rozporu se zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina.

### 3.5. Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Rekonstruované vedení je umístěno ve stejné trase jako stávající vedení. Nové ochranné pásmo vedení se rekonstrukcí zmenší o 6 metrů. Celková délka trasy rekonstruované části vedení je 25,6 km. Nové stožáry jsou budovány na místě původních, které budou demontovány. Vzhledem k podmínkám pro ochranná pásma elektrických vedení dotčené území není nijak zastavěno a je výlučně využíváno jako zemědělská půda, nebo pastviny, částečně vedení prochází loukami a také lesy.

### 3.6. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky dotčených organizací jsou respektovány.

### 3.7. Seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou uplatněny výjimky ani úlevové řešení.

### 3.8. Seznam souvisejících a podmiňujících investic

S touto stavbou nesouvisí jiné investice.

### 3.9. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby

V rámci přípravy výstavby byly identifikovány pozemky a jejich majitelé v celém ochranném pásmu vedení. Seznam parcel a vlastníků je doložen v projektové dokumentaci.

## 4. Údaje o stavbě

### 4.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Rekonstrukce vedení.

### 4.2. Účel užívání stavby

Účelem stavby je náhrada stávajícího 110 kV vedení 520 Jihlava-Kosov – Telč v délce 25,6 km. Původní vedení se demontuje v úseku Rz Jihlava-Kosov - Rz Telč. Demontováno bude celkem 185 ks stožárů a ve stejné trase budou vybudovány stožáry nové. Počet nových stožárů je 169 ks.

### 4.3. Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

### 4.4. Navrhované kapacity stavby

Délka rekonstruovaného vedení je cca 25,653 km. Počet nových stožárů je 169 ks. Stavba si nevyžádá nárůst pracovníků.

Základní bilance stavby

předpokládané spotřeby materiálu:	ocelová konstrukce	870 t
	beton	8900 m <sup>3</sup>
	ocelohliníková lana	90 t

### 4.5. Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná doba realizace je 9 měsíců v r. 2019. Stavba nebude členěna na etapy.

### 4.6. Orientační náklady stavby

Náklady na stavbu jsou cca 160 000 000 Kč.

## 5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na objekty. Technologická zařízení nejsou součástí této stavby