

POPIS KŘIŽOVATKOVÉHO ROZPĚTÍ

Provozní napětí:	110kV, střídavá trojfázová soustava, 50 Hz
Námrazová oblast:	I3 - v smyslu PNE 33 3300
Ochrana proti blesku:	zemnicím lanem a uzemněním

Celková délka kotevního úseku:	820,00 m
Sřřední rozpětí kotevního úseku:	214,46 m
Délka křižovatkového rozpětí:	147,70 m

STOŽÁR	Číslo stožáru	Typ stožáru	Izolátorový závěs	Typ základu	Výšková kóta
vlevo	4	U15+3	DN - LG 60/22/1200	monolitický	522,02
vpravo	5	V19+3	DK - LG 60/22/1200	monolitický	515,17

Hmota stožárů:	ocelová příhradová šroubovaná konstrukce, ocel 10 373
Základy stožárů:	betonové, betonované na místě spolu se základovou částí stožárové konstrukce
Uzemnění stožárů:	podzemní části konstrukce a uzemňovacím páskem 4x30 mm Fe

LANO	Základní údaje o lanech			VELIČINA, JEDNOTKA	Mechanické napětí a průhyb lana v stavu:					
	Počet	Typ	Pevnost		-30°C	-5°C	-5°C+N	+80°C	-5°C+Nv	-5°C+n (B)
Vodič - FV	6	222-AL1_76-ST6C	495,3	Namáhání σ_H [MPa]	52,48	46,00	115,02	33,63	124,06	64,00
			(MPa)	Průhyb f [m]	2,09	2,39	3,02	3,27	3,09	3,57
				Parametr c [m]	1303,23	1142,31	904,46	835,13	883,25	764,00
				Přetížení z [-]	1,00	1,00	3,16	1,00	3,49	2,08

* Podmínka (A) - Nejnepříznivnější ze stavů podle PNE 33 3300, tabulka 5.18 kromě podmínky (B)

* Podmínka (B) - Stav podle PNE 33 3300, čl.5.6.4.2: Nerovnoměrné zatížení námrazou


VÝPOČET VZDÁLENOSTI KŘIŽOVANÝCH OBJEKTŮ

Pořadové číslo křižovaného objektu	1	2	3	4	5	6	7
Vzdálenost křižovaného objektu od levého stožáru [m]	13,67	15,87	72,41				
Výšková kóta nejvyššího bodu křižovaného objektu [m]	514,03	514,33	509,67				
Vzdálenost vodiče od křiž. objektu za podmínky (A) vypočtená [m]	6,26	5,70	5,73				
Vzdálenost vodiče od křiž. objektu za podmínky (A) dovolená [m]	1,80	3,00	1,80				
Vzdálenost vodiče od křiž. objektu za podmínky (B) vypočtená [m]	6,16	5,58	5,42				
Vzdálenost vodiče od křiž. objektu za podmínky (B) dovolená [m]	1,20	2,00	1,20				

PROJEKTOVANÁ KŘÍŽOVATKA VYHOVUJE PODMÍNKÁM PNE 33 3300

KŘÍŽOVANÉ OBJEKTY	POPIS PODMÍNEK VÝPOČTU KŘÍŽOVATKY	RAZÍTKO PODNIKU
1. vn6 - nejvyšší vodič 2. sloup vn 3. vn3 - nejvyšší vodič 4. 5. 6. 7.	(A) HV nejvyšší návrhová teplota vodičů (5.6.2.1), SV +40°C, bezvětrí HV i SV nejnižší teplota vodičů (5.6.2.2) HV extrémní rovnoměrné zat. nám. (5.6.4.1), SV -5°C, bez námrazku HV i SV zatíženy nestejným větrem (5.6.3.4) Kombinované zatížení větrem a námrazou podle (5.6.5) Kombinované zat. námrazou a nestejným větrem za pod. dle (5.6.6) (B) Nerovnoměrné zatížení námrazou (5.6.4.2)	SPIE Elektrovod, a.s. odštěpný závod Brno (59) provozovna České Budějovice Čechova 59, 370 01 Č. Budějovice DIČ CZ680029381 IČ 621 61 172

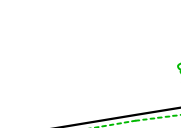
HV - horní vodič
SV - spodní vodič

ZMĚNA	b		DATUM		PROVEDL		<div> SPIE Elektrovod, a.s. odštěpný závod Brno provozovna Čechova 59, 370 01, České Budějovice</div>	
	a							
ZODP.PROJEKTANT		Ing. Steinbauer						
VYPRACOVAL		Ing. Steinbauer						
KONTROLOVAL		Ing. Steinbauer						
STAVBA V5534/5539 - výměna vedení						ZAK. ČÍSLO		231 17 183
SO - PS						DRUH DOKUM.		DPS
						DATUM		11.2018
NÁZEV Křižovatka st.č. 4 - st.č. 5 - s vedením vn6 - VN33/193 a vedením vn3 VN193						POČET A4		3
						MĚŘÍTKO		PŘÍLOHA
						SEZNAM DOK.		
						ARCHIVNÍ ČÍSLO		
						ELV 52-18-540		
Tato dokumentace je duševním majetkem a.s. SPIE Elektrovod. Žádná část této dokumentace nesmí být reprodukována nebo použita bez jejího písemného povolení.								

Tato dokumentace je duševním majetkem a.s. SPIE Elektrovod. Žádná část této dokumentace nesmí být reprodukována nebo použita bez jejího písemného povolení.

~~$80^{\circ}\text{C} = 835\text{ mmHg}$~~
$$-50^{\circ}\text{C} = 835\text{ m}$$

26

$$\begin{array}{r} 6.26 \\ - 6.16 \\ \hline \end{array}$$


Měřítko : d. 1 : 1000

v. 1 : 250

ELV 52-18-540