

# POPIS KŘÍŽOVATKOVÉHO ROZPĚTÍ

<b>Provozní napětí:</b>	110kV, střídavá trojfázová soustava, 50 Hz	<b>Celková délka kotevního úseku:</b>	820,00 m
<b>Námrazová oblast:</b>	I3 - v smyslu PNE 33 3300	<b>Střední rozpětí kotevního úseku:</b>	214,46 m
<b>Ochrana proti blesku:</b>	zemnicím lanem a uzemněním	<b>Délka křížovatkového rozpětí:</b>	249,00 m

STOŽÁR	Číslo stožáru	Typ stožáru	Izolátorový závěs	Typ základu	Výšková kóta
vlevo	1	V44+0	DK - LG 60/22/1200	monolitický	520,73
vpravo	2	U15+3	DN - LG 60/22/1200	monolitický	520,52

**Hmota stožárů:** ocelová příhradová šroubovaná konstrukce, ocel 10 373  
**Základy stožárů:** betonové, betonované na místě spolu se základovou částí stožárové konstrukce  
**Uzemnění stožárů:** podzemní části konstrukce a uzemňovacím páskem 4x30 mm Fe

LANO	Základní údaje o lanech			VELIČINA, JEDNOTKA	Mechanické napětí a průhyb lana v stavu:					
	Počet	Typ	Pevnost		-30°C	-5°C	-5°C+N	+80°C	-5°C+Nv	-5°C+n (B)
<b>Vodič - FV</b>	6	222-AL1/76-ST6C	495,3 (MPa)	Namáhání $\sigma_H$ [MPa]	52,48	46,00	115,02	33,63	124,06	66,83
				Průhyb $f$ [m]	5,951401	6,79	8,58	9,30	8,79	9,73
				Parametr $c$ [m]	1303,226	1142,31	904,46	835,13	883,25	798,00
				Přetížení $z$ [-]	1	1,00	3,16	1,00	3,49	2,08

\* Podmínka (A) - Nejnepříznivější ze stavů podle PNE 33 3300, tabulka 5.18 kromě podmínky (B)  
 \* Podmínka (B) - Stav podle PNE 33 3300, čl.5.6.4.2: Nerovnoměrné zatížení námrazou


## VÝPOČET VZDÁLENOSTI KŘÍŽOVANÝCH OBJEKTŮ

Pořadové číslo křížovaného objektu	1	2	3	4	5	6	7
Vzdálenost křížovaného objektu od levého stožáru [m]	239,16						
Výšková kóta nejvyššího bodu křížovaného objektu [m]	514,52						
Vzdálenost vodiče od kříž. objektu za podmínky (A) vypočtená [m]	4,60						
Vzdálenost vodiče od kříž. objektu za podmínky (A) dovolená [m]	1,80						
Vzdálenost vodiče od kříž. objektu za podmínky (B) vypočtená [m]	4,53						
Vzdálenost vodiče od kříž. objektu za podmínky (B) dovolená [m]	1,20						

## PROJEKTOVANÁ KŘÍŽOVATKA VYHOVUJE PODMÍNKÁM PNE 33 3300

KŘÍŽOVANÉ OBJEKTY	POPIS PODMÍNEK VÝPOČTU KŘÍŽOVATKY	RAZÍTKO PODNIKU
1. vn9 - nejvyšší vodič 2. 3. 4. 5. 6. 7.	(A) HV nejvyšší návrhová teplota vodičů (5.6.2.1), SV +40°C, bezvětrí HV i SV nejnižší teplota vodičů (5.6.2.2) HV extrémní rovnoměrné zat. nám. (5.6.4.1), SV -5°C, bez námrazku HV i SV zatíženy nestejným větrem (5.6.3.4) Kombinované zatížení větrem a námrazou podle (5.6.5) Kombinované zat. námrazou a nestejným větrem za pod. dle (5.6.6)  (B) Nerovnoměrné zatížení námrazou (5.6.4.2)	<b>SPIE Elektrovod, a.s.</b> odštěpný závod Brno (59) provozovna České Budějovice Čechova 59, 370 01 Č. Budějovice DIČ CZ680029381 IČ 621 61 172

HV - horní vodič  
 SV - spodní vodič

ZMĚNA	b		DATUM		PROVEDL		 <b>SPIE</b> <b>SPIE Elektrovod, a.s.</b> <b>odštěpný závod Brno</b> provozovna Čechova 59, 370 01, České Budějovice	
	a							
ZODP.PROJEKTANT		Ing. Steinbauer						
VYPRACOVAL		Ing. Steinbauer						
KONTROLOVAL		Ing. Steinbauer						
STAVBA <b>V5534/5539 - výměna vedení</b>							ZAK. ČÍSLO	231 17 183
SO - PS							DRUH DOKUM.	DPS
							DATUM	11.2018
NÁZEV <b>Křižovatka st.č. 1 - st.č. 2 - s vedením vn9 - VN33/156/193</b>							POČET A4	3
							MĚŘÍTKO	PŘÍLOHA
							SEZNAM DOK.	
							ARCHIVNÍ ČÍSLO	
							<b>ELV 52-18-537</b>	
Tato dokumentace je duševním majetkem a.s. SPIE Elektrovod. Žádná část této dokumentace nesmí být reprodukována nebo použita bez jejího písemného povolení.								

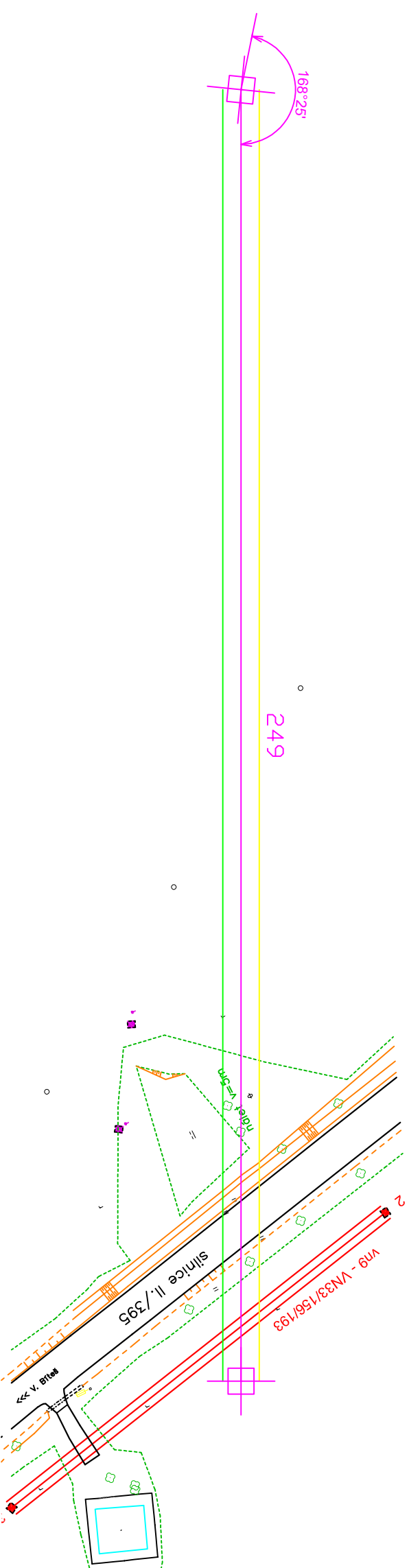
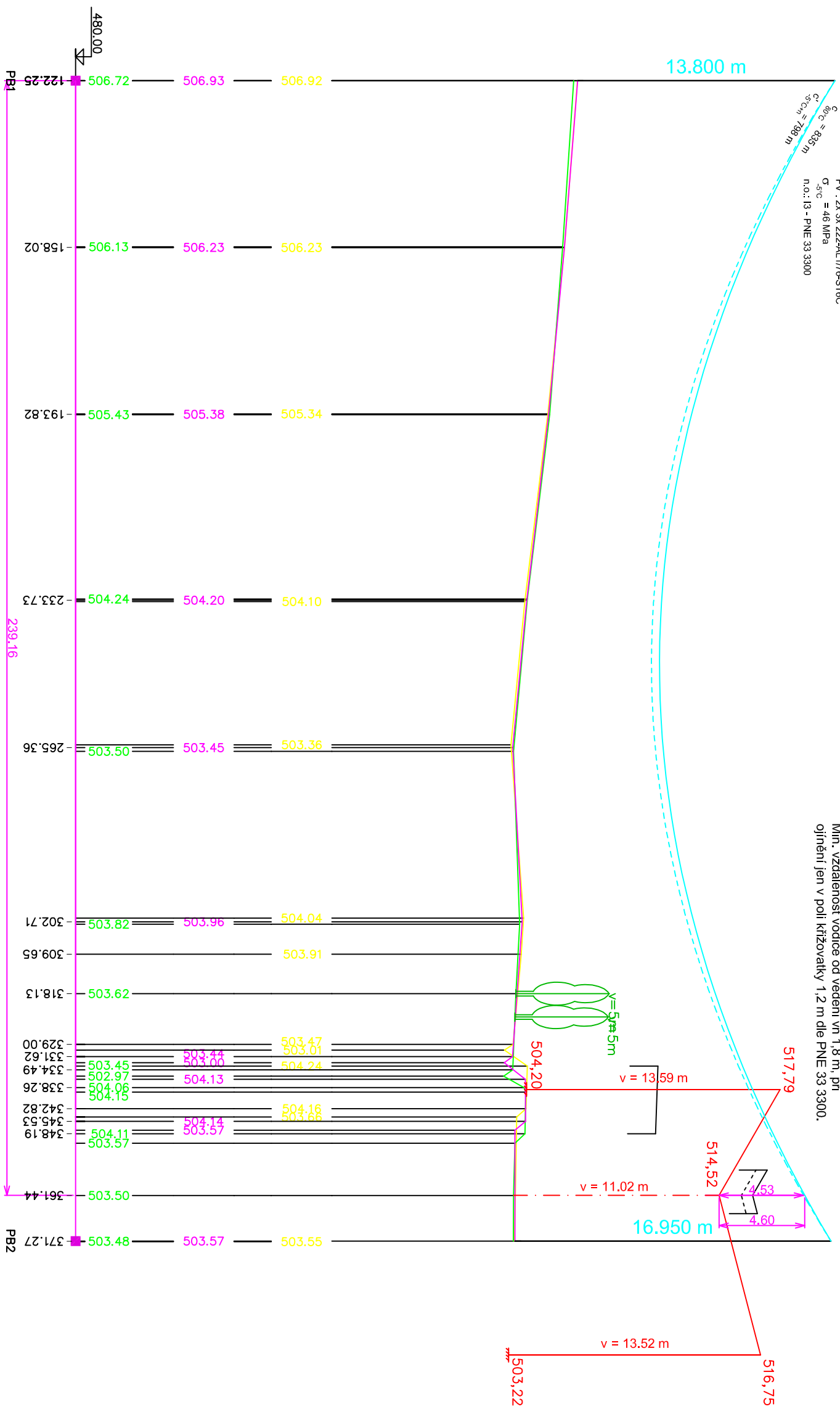
Tato dokumentace je duševním majetkem a.s. SPIE Elektrovod. Žádná část této dokumentace nesmí být reprodukována nebo použita bez jejího písemného povolení.



FV : 2x 3x 222-AL1176-ST6C  
 $\sigma_{-5^{\circ}\text{C}}$  = 46 MPa  
 n.o.: 13 - PNE 33 3300

Min. vzdálenost vodiče od vedení vn 1,8 m, při ojitnění jen v poli křížovanky 1,2 m dle PNE 33 3300.

2



Měřítko : d. 1 : 1000

v. 1 : 250

ELV 52-18-537