

## POPIS KRIŽOVATKOVÉHO ROZPĚTÍ

<b>Provozní napětí:</b>	110kV, střídavá trojfázová soustava, 50 Hz
<b>Námrazová oblast:</b>	I8 - v smyslu PNE 33 3300
<b>Ochrana proti blesku:</b>	zemnicím lanem a uzemněním

<b>Celková délka kotevního úseku:</b>	1581,20 m
<b>Sřední rozpětí kotevního úseku:</b>	279,90 m
<b>Délka křižovatkového rozpětí:</b>	240,40 m

STOŽÁR	Číslo stožáru	Typ stožáru	Izolátorový závěs	Typ základu	Výšková kóta
vlevo	61	V11+6	DN - LG 60/22/1200	monolitický	560,06
vpravo	62	V11+9	DN+z - LG 60/22/1200	monolitický	562,78

<b>Hmota stožárů:</b>	ocelová příhradová šroubovaná konstrukce, ocel 10 373
<b>Základy stožárů:</b>	betonové, betonované na místě spolu se základovou částí stožárové konstrukce
<b>Uzemnění stožárů:</b>	podzemní části konstrukce a uzemňovacím páskem 4x30 mm Fe

LANO	Základní údaje o lanech			VELIČINA, JEDNOTKA	Mechanické napětí a průhyb lana v stavu:					
	Počet	Typ	Pevnost		-30°C	-5°C	-5°C+N	+80°C	-5°C+Nv	-5°C+n (B
Vodič - FV	6	222-AL1/76-ST6C	495,3	Namáhání $\sigma_H$ [MPa]	42,59	40,00	169,41	33,69	179,54	71,81
			(MPa)	Průhyb $f$ [m]	6,84	7,28	8,91	8,65	9,02	12,56
				Parametr $c$ [m]	1058	993,31	812,30	836,62	802,03	577,00
				Přetížení $z$ [-]	1,00	1,00	5,18	1,00	5,56	3,09

\* Podmínka (A) - Nejnepríznivnější ze stavů podle PNE 33 3300, tabulka 5.18 kromě podmínky (B)

\* Podmínka (B) - Stav podle PNE 33 3300, čl.5.6.4.2: Nerovnoměrné zatížení námrazou


## VÝPOČET VZDÁLENOSTI KRIŽOVANÝCH OBJEKTŮ

Pořadové číslo křižovaného objektu	1	2	3	4	5	6	7
Vzdálenost křižovaného objektu od levého stožáru [m]	162,92						
Výšková kóta nejvyššího bodu křižovaného objektu [m]	547,60						
Vzdálenost vodiče od křiž. objektu za podmínky (A) vypočtená [m]	6,43						
Vzdálenost vodiče od křiž. objektu za podmínky (A) dovolená [m]	3,00						
Vzdálenost vodiče od křiž. objektu za podmínky (B) vypočtená [m]	3,36						
Vzdálenost vodiče od křiž. objektu za podmínky (B) dovolená [m]	2,00						

**PROJEKTOVANÁ KRIŽOVATKA VYHOVUJE PODMÍNKÁM PNE 33 3300**

KŘÍŽOVANÉ OBJEKTY	POPIS PODMÍNEK VÝPOČTU KŘÍŽOVATKY	RAZÍTKO PODNIKU
1. závěsný kabel sde 2. 3. 4. 5. 6. 7.	<p>(A) HV nejvyšší návrhová teplota vodičů (5.6.2.1), SV +40°C, bezvětří HV i SV nejnižší teplota vodičů (5.6.2.2) HV extrémní rovnoměrné zat. nám. (5.6.4.1), SV -5°C, bez námrazku HV i SV zatíženy nestejným větrem (5.6.3.4) Kombinované zatížení větrem a námrazou podle (5.6.5) Kombinované zat. námrazou a nestejným větrem za pod. dle (5.6.6)</p> <p>(B) Nerovnoměrné zatížení námrazou (5.6.4.2)</p>	<p><b>SPIE Elektrovod, a.s.</b> odštěpný závod Brno (59) provozovna České Budějovice Čechova 59, 370 01 Č. Budějovice DIČ CZ680029381 IČ 621 61 172</p>

HV - horní vodič  
SV - spodní vodič

ZMĚNA	b		DATUM		PROVEDL		 <div>SPIE Elektrovod, a.s. odštěpný závod Brno provozovna Čechova 59, 370 01, České Budějovice</div>	
	a							
ZODP.PROJEKTANT		Ing. Steinbauer						
VYPRACOVAL		Ing. Steinbauer						
KONTROLOVAL		Ing. Steinbauer						
STAVBA <b>V5534/5539 - výměna vedení</b>						ZAK. ČÍSLO		231 17 183
SO - PS						DRUH DOKUM.		DPS
						DATUM		10.2018
NÁZEV <b>Křižovatka s vedením sde - st.č. 61 - st.č. 62</b>						POČET A4		3
						MĚŘÍTKO		PŘÍLOHA
						SEZNAM DOK.		
						ARCHIVNÍ ČÍSLO		
						<b>ELV 52-18-552</b>		
Tato dokumentace je duševním majetkem a.s. SPIE Elektrovod. Žádná část této dokumentace nesmí být reprodukována nebo použita bez jejího písemného povolení.								

Tato dokumentace je duševním majetkem a.s. SPIE Elektrovod. Žádná část této dokumentace nesmí být reprodukována nebo použita bez jejího písemného povolení.

61  
V11+6  
DN

62  
V11+9  
DN+Z

