

Zařízení veřejného osvětlení

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - ČESKÉ BUDĚJOVICE

v. 6



Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.



Obsah

1.	Vyjádření správce VO – projektová dokumentace	2
2.	Preferovaná svítidla x stožáry	2
3.	Vytýčení stávajících sítí	3
4.	Před započítím výkopových prací kontaktovat správce VO	3
5.	Stožárový základ	3
6.	Kabelové vedení	5
7.	Stožár veřejného osvětlení	6
8.	Rozvaděč	8
9.	Přisvětlení přechodu pro chodce	11
10.	Zařízení připevňovaná na stožáry VO	11
11.	Architekturní a slavnostní osvětlení	13
12.	Dokumenty potřebné k předání zařízení	13

Tento manuál slouží k základnímu seznámení s problematikou výstavby veřejného osvětlení na území města Českých Budějovic.

Manuál stanovuje základní podmínky pro rekonstrukci, obnovu a výstavbu veřejného osvětlení. Vztahuje se na zařízení veřejného osvětlení zahrnující osvětlení pozemních komunikací, architekturní osvětlení, dekorativní osvětlení s zařízení připevňovaná na stožáry VO. Je základním vodítkem pro projektanty a zhotovitele jak navrhovat, projektovat a realizovat stavby VO nebo jak postupovat při rekonstrukcích stávajícího zařízení VO.

Veřejné osvětlení jakožto inženýrské sítě nepodléhají stavebnímu řízení. Z tohoto důvodu je zapotřebí ve stupni územního řízení vypracovat projektovou dokumentaci ve finální podobě.

Práce jsou sestaveny chronologicky tak, jak po sobě následují.

Tento materiál nenahrazuje platné technické normy, právní předpisy a standardy Dopravního podniku města České Budějovice.



1. Vyjádření správce VO – projektová dokumentace

Pro vydání kladného vyjádření k PD je zapotřebí zaslat elektronicky na email dlouhy.m@dpmcb.cz následující podklady:

1. Žádost o vyjádření – obsahující název akce, údaje o žadateli a stupeň PD
2. Katastrální situační zákres
3. Koordinační situační zákres
4. Celková situace
5. Průvodní zpráva
6. SO Veřejné osvětlení (dle rozsahu PD)
 - a. Situace VO
 - b. Technická zpráva VO
 - c. Vzorové řezy uložení kabelů a základů stožárů VO
 - d. Schéma rozvaděče VO
 - e. Schéma zapojení
 - f. Světelně-technický výpočet (pokud je součástí přisvětlení přechodu pro chodce, nutno dodat okótovaný zákres umístění přechodových svítidel vůči ose přechodu a uliční obrubě)

TZ musí obsahovat určení vnějších vlivů, přesnou specifikaci svítidel, stožárů a výložníků a jejich pozice. Světelně-technický výpočet musí obsahovat specifikaci použitých svítidel, zatřídění komunikace a jasně čitelnou nebo okomentovanou pozici svítidel vůči uliční obrubě. Zatřídění komunikace vám poskytne na požádání správce VO.

2. Preferovaná svítidla x stožáry

Cyklostezka – Stožáry výšky 4-6m – svítidla Siteco SL2omicro 3000K, verze Plus.

Komunikace úzká v zástavbě, většinou P5-M6 – Stožáry výšky 5-6m – svítidla Siteco SL2omini 3000K, verze Plus.

Komunikace široká, většinou M5-M4 – Stožáry výšky 8-12m – svítidla Siteco SL2omidi 3000K, verze Plus.

Komunikace extra široká/parkoviště – Stožáry výšky 10-12m – svítidla Siteco SL2omidi nebo maxi 3000K, verze Plus.

Chodník/park – Stožáry výšky 4-5m – svítidla Siteco SL2omicro 3000K, verze Plus nebo Mushroom Luminaire LED 3000K, verze Plus nebo Siteco DL2o 3000K, verze Plus.

Převěsová svítidla – Siteco DL5omini a midi 3000K, verze Plus.

Přisvětlení přechodu pro chodce – Bez trakčního vedení stožáry výšky 6m, s trakčním vedením výšky 7m. Svítidla Siteco SL1omidi verze Basic, asymetrická charakteristika, 5000K.

Nutno uvádět charakteristiku svítidla a jeho příkon. Tyto parametry vzejdou ze světelně-technického výpočtu.

Některé stožáry jsou opatřeny termoplastickým nástřikem – potřeba konzultovat se správcem VO.

Stožáry do 6m výšky – Spodní průměr 113 – 133mm. Horní průměr 60mm.

Stožáry do 10m výšky – Spodní průměr 133 – 219mm. Horní průměr bez výložníku 76mm, s výložníkem 89mm nebo 114mm.

Stožáry výšky 12m – Spodní průměr 159 – 219mm. Horní průměr bez výložníku 76mm, s výložníkem 89mm nebo 114mm.



3. Vytýčení stávajících sítí

Pro vytýčení sítí ve správě DP kontaktujte elektrodispečink s nepřetržitou službou 387719222 / edispecer.t@dpmcb.cz

4. Před započatím výkopových prací kontaktovat správce VO

Kontakt na správce VO: 606072970 / dlouhy.m@dpmcb.cz

Pro kontroly před záhozem a další technické konzultace: 603489084 / sikula.o@dpmcb.cz

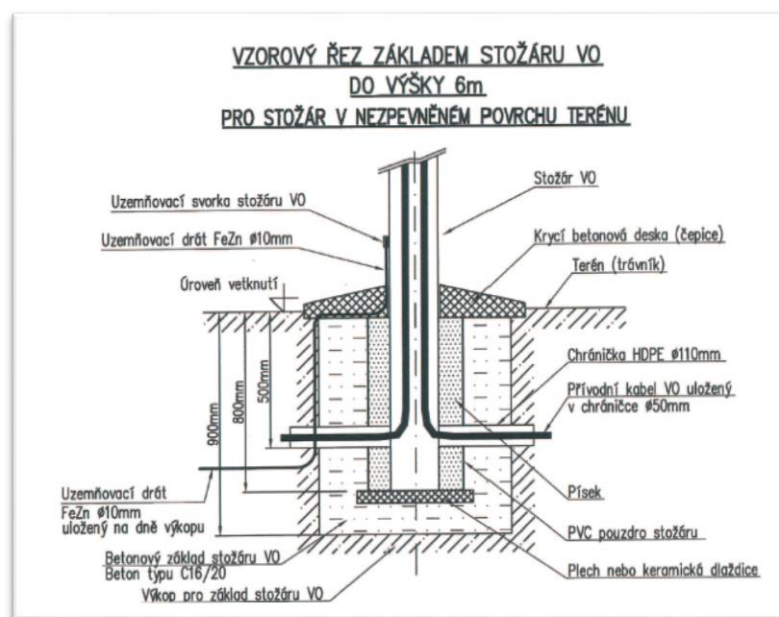
- Ujasnit si postup prací
- Plánovaná svítidla, stožáry, kabely atd.
- Vyřešit případné místní odchylky od projektu

5. Stožárový základ

1. Stožárové pouzdro se zhotovuje z PVC roury, která je obetonovaná a podbetonovaná minimálně 10cm viz obrázek 2.
Dno pouzdra má být rovné a bez výstupků pro snadnou manipulaci se stožárem.
 - Sadové stožáry – roura o průměru 250mm obetonovaná v průměru minimálně 40cm
 - Silniční stožáry – roura o průměru 300mm obetonovaná v průměru minimálně 60cm
2. Umístění vstupů pro kabely určuje výrobce stožáru.
3. Při umístění stožáru v nezpevněném terénu je nutné na povrchu dobetonovat krycí betonovou desku (tzv. čepici), s mírným sklonem od stožáru.
4. Při umístění stožáru ve zpevněném terénu je vršek pouzdra po usazení stožáru zabetonován 5cm vrstvou betonu. Na tuto vrstvu je pak pokládána například zámková dlažba nebo asfaltový povrch.
5. Kabely nesmí být v žádném případě v základech zabetonovány.
6. Kvalita betonových základů musí odpovídat třídě C 16/20 dle ČSN EN 13 670.
7. Usazení stožáru do základu se provádí zasunutím do pouzdra, zaklínuje se dřevěnými klíny a po vyrovnání se stožár obsype zásypovým materiálem, zpravidla hrubým pískem (rýží). Zásypový materiál se zhutní. Tyto práce se provádějí po zatvrdnutí betonového základu.
Pro vstupy kabelů do takového základu se používají například korugované chráničky ø 100mm. V komplikovanějších případech, například v hůře přístupném terénu nebo při větším počtu kabelů, je vhodné provést obetonování pouze ke spodnímu okraji kabelových vstupů do stožárového pouzdra. Po zavedení kabelů v chráničku se provede dobetonování pouzdra.
8. Kabely, které se zasunují do stožárového pouzdra a stožáru musí být opatřeny chráničkou zpravidla o průměru 40mm. Tato chránička musí být zavedena až do stožáru, aby nedošlo k poškození kabelů o ostré hrany stožárových prostupů.



Obrázek 1 - Správně provedený základ



Obrázek 2 - Řez základem stožáru

9. Při budování betonového základu je již potřeba dbát na prostorové normy.
- Minimální vzdálenost od ostatních sítí. V případě, že stožárové základy zasahují do prostoru jiné kabelové sítě, je nutné provést prostup pro tyto kabely v základu stožáru, případně upravit tvar základu. Toto je nutné projednat se správcem VO a dotčených sítí.
 - Minimální průchozí šířku chodníku 90cm
 - Minimální vzdálenost přilehlé strany dříku stožáru od vnitřní vozovkové strany obrubníku 50cm (v autobusových zastávkách min. 60cm)
 - V místě křížení komunikací, v okolí vjezdů do průmyslových zón a areálů a na komunikacích s ostrým poloměrem zatáčky, na kterých není zakázán vjezd kamionům a

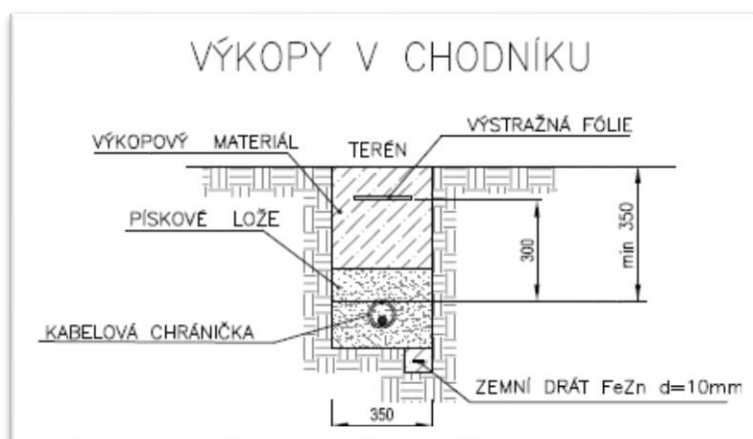


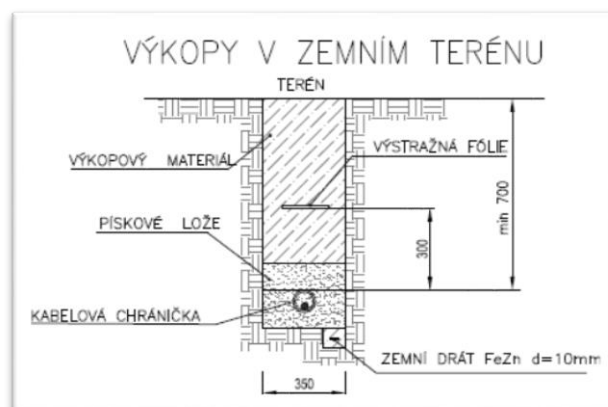
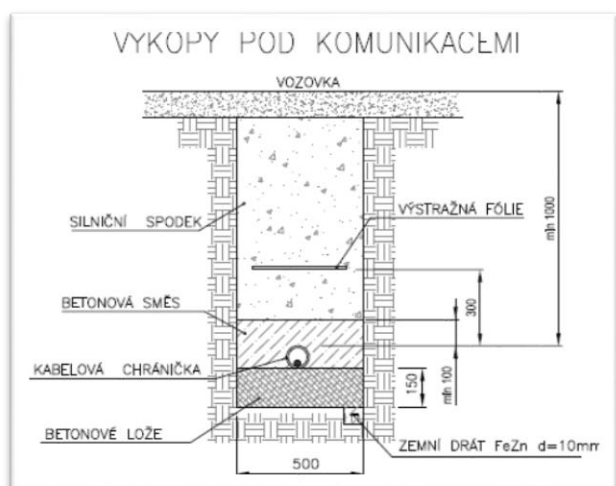
nákladním vozidlům s návěsem, stejně tak u kolmého parkovacího stání se umísťují stožáry VO s minimální vzdáleností přilehlé strany dřívku stožáru 1m

- Stožárové pouzdro zhotovit tak, aby dvířka budoucího stožáru byla orientována podélně k ose komunikace proti směru jízdy tak, aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem VO. Na komunikacích pouze s pěším provozem je možno dvířka orientovat podle terénu a lepší přístupnosti obsluhy.
- Před samotnými dvířky stožáru VO musí být zajištěn volný prostor minimálně 1m

6. Kabelové vedení

1. Všechny podzemní kabelová vedení se provádějí standardně měděnými kabely CYKY-J 4x10 nebo CYKY-J 4x16 (barevné značení černá/hnědá/šedá/zelenožlutá).
2. Kabely pro veřejné osvětlení se kladou v souladu s normou prostorového uspořádání inženýrských sítí.
3. Do výkopu se kabely VO kladou v dvouvrstvé chráničce o průměru 50mm na vrstvu jemnozrnného písku o výšce minimálně 80mm. Po položení kabelu a zemního drátu FeZn 10mm se kabely zasypou stejnou vrstvou písku.
V ojedinělých případech odsouhlasených správce VO je možné kabely nepokládat do vrstvy písku, ale ukládat je v chráničce přímo do země či jinak.
4. Kabelové vedení VO je nutné opatřit výstražnou folií dle přiložených řezů.
5. V případě přechodů komunikace je nutné dodržet délku velké chráničky alespoň 50cm za hranu obrubníku.
6. Venkovní teplota ovzduší při kladní kabelů VO nesmí být nižší než + 4°C. Pokud je venkovní teplota nižší, musí zhotovitel stavby práci s kabely přerušit nebo materiál předehřát.
7. Poloměr ohybů kabelu nesmí být menší než 15*d, kde „d“ je průměr kabelu.
8. Kabely VO musí být na všech koncích označeny štítkem s údajem o druhém konci vodiče. Například: „Přívod CBo5691“. Tento štítek musí být upevněn na ochranném vodiči kabelu.
9. Konce kabelů nezapojených do stožárové svorkovnice musí být opatřeny izolací jednotlivých fází.

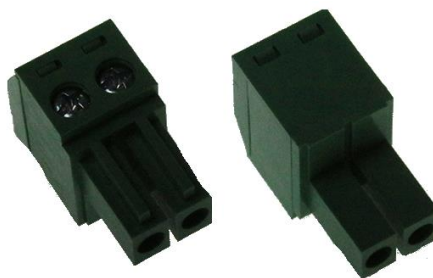




Obrázek 3 - Uložení kabelů

7. Stožár veřejného osvětlení

1. Stožáry veřejného osvětlení se používají výhradně žárově zinkované třístupňové bezpaticové provedení Amako DPMCB s termoplastickým nástřikem po dolní okraj dvířek. Termoplastický nátěr se využívá na místech se zvýšeným počtem chodců a u frekventovaných komunikací.
2. Svítidla na stožáry VO jsou připojena kabelem CYKY-J 5x1,5. Svorky D1 a D2 ve svítidle zapojeny a ve stožáru v úrovni svorkovnice zakončeny ve 2 pinovém terminálovém konektoru (samec).



Obrázek 4 - 2 pinový terminálový konektor samec

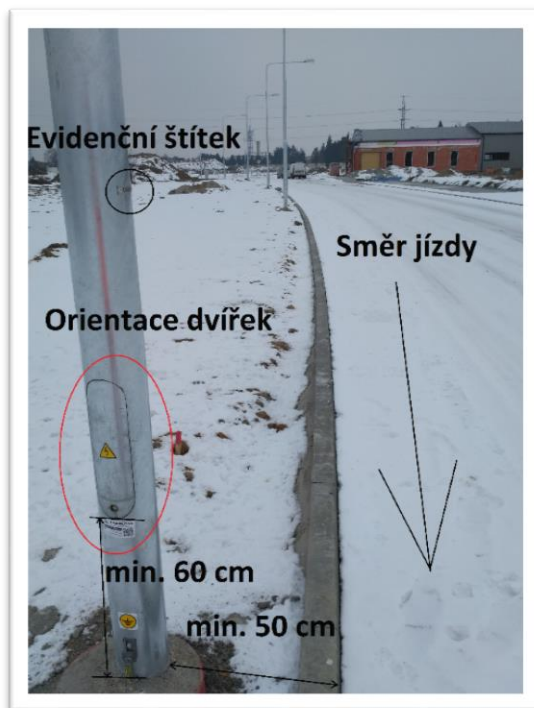
3. Vzdálenost přilehlé strany dřívku stožáru VO od vnitřní vozovkové strany obrubníku nesmí být menší než 50cm. V autobusových zálivech min. 60cm.
4. V místě křížení komunikací, v okolí vjezdů do průmyslových zón a areálů a na komunikacích s ostrým poloměrem zatáčky, na kterých není zakázán vjezd kamionům a nákladním vozidlům s návěsem, stejně tak u kolmého stání se umísťují stožáry VO s minimální vzdáleností přilehlé strany dřívku stožáru 1m
5. Před samotnými dvířky stožáru VO musí být zajištěn volný prostor minimálně 1m
6. Evidenční štítek poskytne správce veřejného osvětlení. Tento štítek musí být umístěn ve výšce očí směrem k přilehlé komunikaci. Toto evidenční číslo musí být zaneseno v geodetickém zaměření stožáru.



7. Dvířka stožáru musí být orientována podélně k ose komunikace proti směru jízdy tak, aby obsluha zařízení byla chráněna před projíždějícími vozidly vlastním stožárem VO. Na komunikacích pouze s pěším provozem je možno dvířka orientovat podle terénu a lepší přístupnosti obsluhy.
8. V případě, že se jedná o trakční stožár bez dvířek, je potřeba osadit proti směru jízdy rozvodnou skříň od firmy ELPLAST-KPZ Rokycany s.r.o. Přesná specifikace: Skříň v provedení systému PS2 v provedení na sloup. Prázdná skříň osazená pouze DIN lištou (svisle) délky 250mm. Ve spodní části (dnu) skříňe jsou osazeny trubkové vývodky v počtu třech nebo dvou kusů – dle počtu kabelů. Zamykání dvířek na energetický zámek „D“, vnější krytí IP44. (v, h, š – 372, 113, 303mm)
9. Stožáry musí mít dolní okraj otvoru pro přístup k elektrické výzbroji minimálně 60cm nad terénem.
10. Schválené svorkovnice správcem VO: typ SV Bečov a SR Fulnek
11. Kabely musí být do svorkovnic zapojeny s dostatečnými rezervami pro přepojení jednotlivých fází.
12. Neizolované části vodičů nesmí vyčnívat ze svorkovnice.
13. Stožárová svorkovnice typu SR Fulnek musí být opatřena krytem.
14. Kabely VO musí být na všech koncích označeny štítkem s údajem o druhém konci vodiče. Například: „Přívod CBo5691“. Tento štítek musí být upevněn na ochranném vodiči kabelu.
15. Konce kabelů nezapojených do stožárové svorkovnice musí být opatřeny izolací jednotlivých fází. Pokud to situace dovozuje, připojí se kabelový propoj (kruh) do stožáru s větším počtem kabelů nebo horším přístupem ke svorkovnici. Druhý konec se poté opatří izolací jednotlivých fází ve stožáru s lepším přístupem, a to důvodu snadnějšího připojení v případě poruchy.
16. Zemní svorka musí být umístěna minimálně 10cm nad terénem (betonovou čepicí).
17. Zemní drát musí být opatřen převlečnou zelenožlutou bužírkou dle normy 10cm nad povrchem a 20cm v betonu.



Obrázek 5 - Zemnění a stožárová svorkovnice



Obrázek 6 - Stožár VO

8. Rozvaděč

1. Rozvaděč VO musí být vyroben dle standardů správce VO. Tedy z nerezového plechu o tloušťce 1,5mm.
2. Rozvaděč musí mít oddělenou pojistkovou část od části elektroměrové s hlavním jističem.
3. V samostatné třetí části je volně přístupný HDO přijímač, stykače pro jednotlivé silové fáze, vývodové jistící prvky, zásuvka a osvětlení.
4. Hlavní jistič musí být výkonový typ PLHT charakteristiky „C“.
5. Zatížení jednotlivých vývodových větví musí být rovnoměrné s odchylkou $\pm 10\%$.
6. Spodní okraj skříně musí být minimálně 60cm nad terénem.
7. V terénu musí být, zejména je-li ZM VO umístěno mimo zpevněnou plochu, zhotoven k ZM přístupový chodníček a manipulační plocha před dveřmi rozvaděče o minimální šířce 80cm a délce přesahující šířku rozvaděče o 20cm na každé straně.
8. Napájecí kabel RVO – CYKY-J 4x25
9. Všechny kabely jsou do rozvaděče vedeny přes dvojité plastové chráničky, aby nedošlo k jejich poškození o hrany RVO.
10. Zapínací místo bude opatřeno evidenčním štítkem, který vydá správce VO.
11. Jednotlivé kabelové vývody budou označeny štítky.

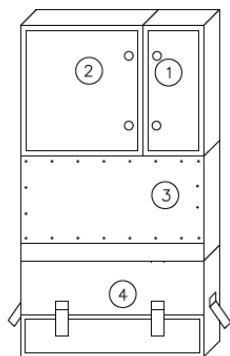
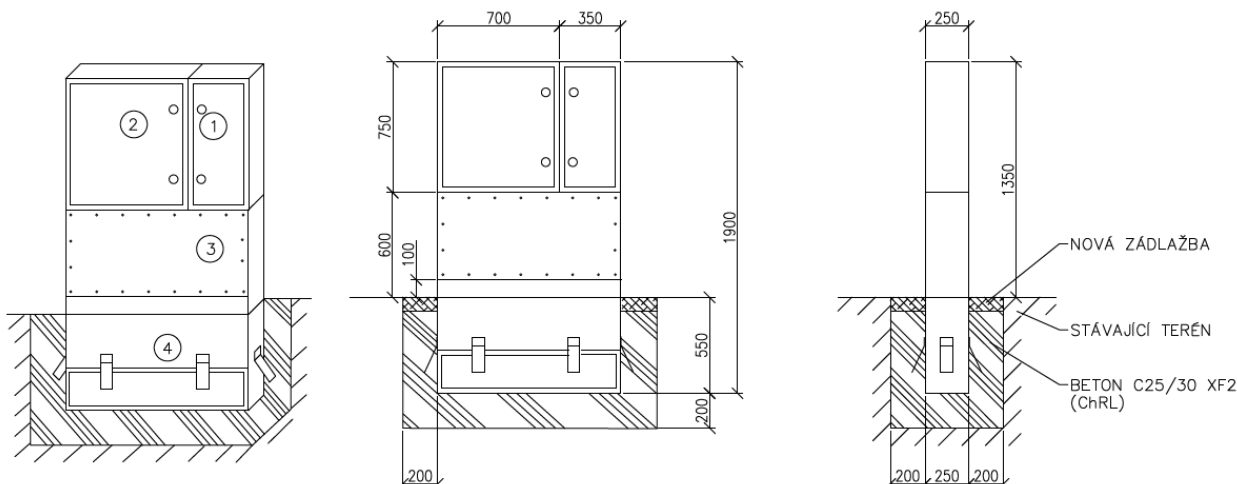
Typový náčrt a schéma zapojení viz níže.



Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

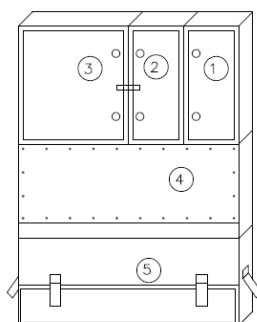
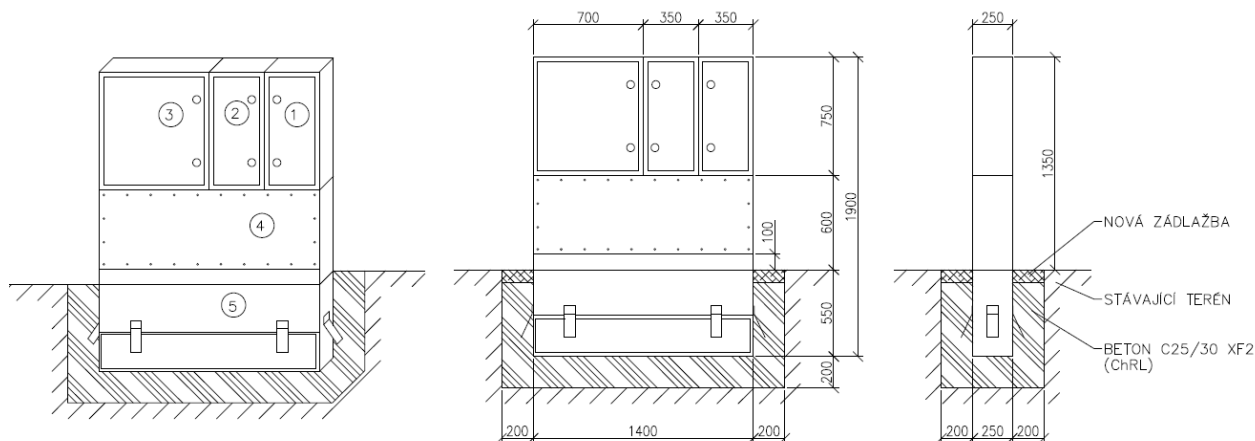
370 33, České Budějovice, Novohradská 738/40

akciová spol. zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Č. Budějovicích - spis. zn.: oddíl B, vložka 868



- 1 - ELEKTROMĚROVÁ SKŘÍŇ
1x 3f jednosazbový elektroměr + 3-pólový hlavní jistič
tříbodový rozvorový zámek odolný vůči UV na trnový klíč 6x6mm - ČSN 359756
- 2 - SKŘÍŇ VÝVODOVÉ ČÁSTI
náplň dle specifikace zapínacího místa
tříbodový rozvorový zámek odolný vůči UV na trnový klíč 6x6mm - ČSN 359756
- 3 - NADZEMNÍ ČÁST STOJNÉ NOHY
přední čelo demontovatelné
ve vnitřní části lišta pro uchycení kabelů
- 4 - PODZEMNÍ ČÁST STOJNÉ NOHY
po bocích rozmístěny výztuhy pro ukotvení v betonu
v přední části prostup na kabely

SKŘÍŇ BUDE VYROBENA Z OHÝBANÉHO NEREZOVÉHO PLECHU 1.4404+2B (X2CrNiMo17-12-2) dle EN 10088-2, TLOUŠŤKA STĚNY 1,5mm.



- 1 - POJISTKOVÁ SKŘÍŇ PŘÍPOJKOVÁ
1 sada pojistkových spodků velikosti 00
tříbodový rozvorový zámek odolný vůči UV pro odvětví energ. - ČSN 359754
- 2 - ELEKTROMĚROVÁ SKŘÍŇ
1x 3f jednosazbový elektroměr + 3-pólový hlavní jistič
tříbodový rozvorový zámek odolný vůči UV na trnový klíč 6x6mm - ČSN 359756
- 3 - SKŘÍŇ VÝVODOVÉ ČÁSTI
náplň dle specifikace zapínacího místa
tříbodový rozvorový zámek odolný vůči UV na trnový klíč 6x6mm - ČSN 359756
- 4 - NADZEMNÍ ČÁST STOJNÉ NOHY
přední čelo demontovatelné
ve vnitřní části lišta pro uchycení kabelů
- 5 - PODZEMNÍ ČÁST STOJNÉ NOHY
po bocích rozmístěny výztuhy pro ukotvení v betonu

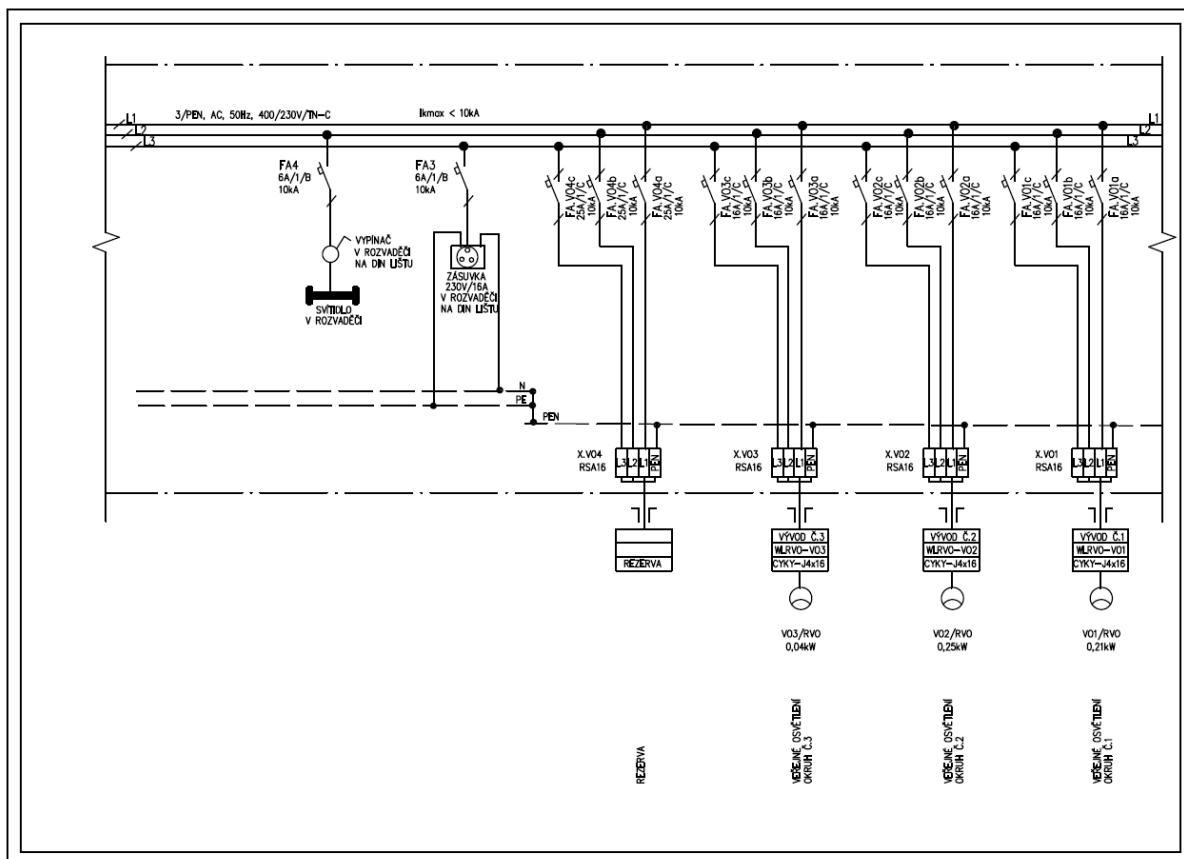
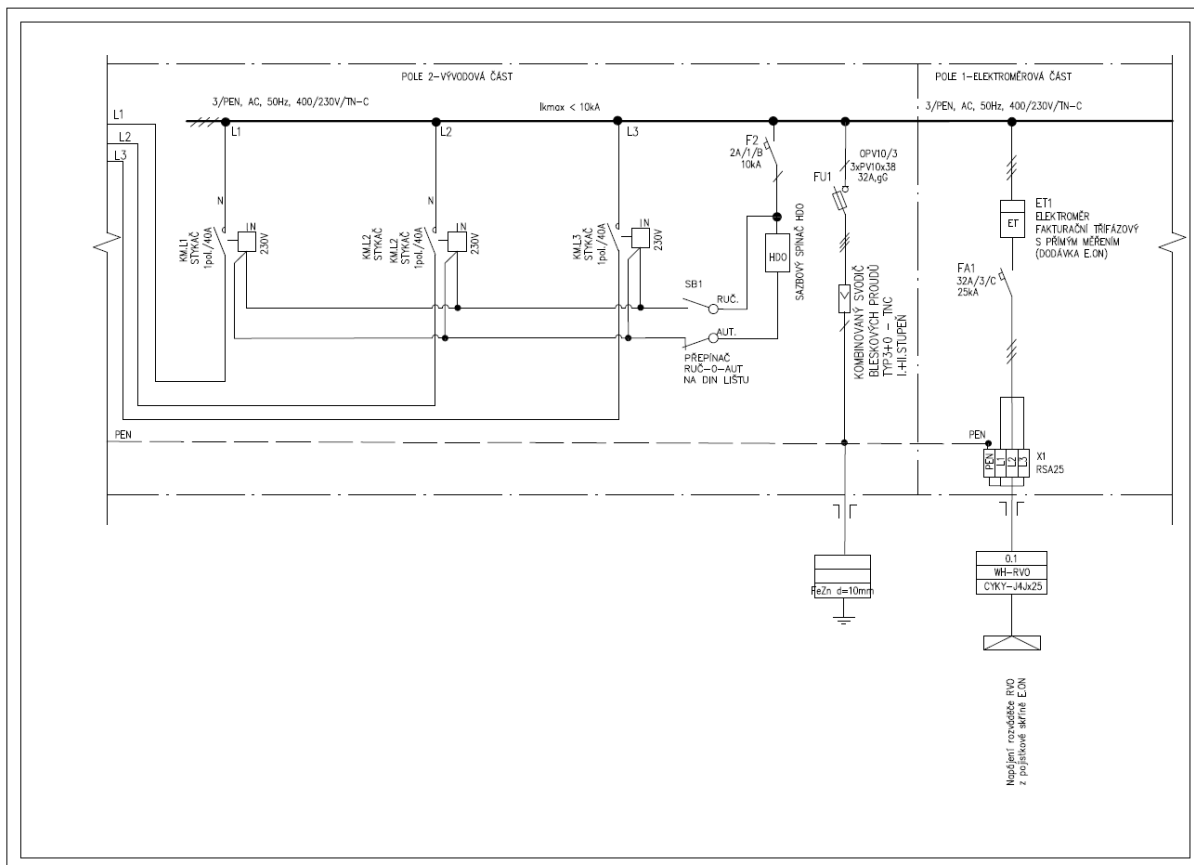
SKŘÍŇ BUDE VYROBENA Z OHÝBANÉHO NEREZOVÉHO PLECHU 1.4404+2B (X2CrNiMo17-12-2) dle EN 10088-2, TLOUŠŤKA STĚNY 1,5mm.



Dopravní podnik města České Budějovice, a. s.

370 33, České Budějovice, Novohradská 738/40

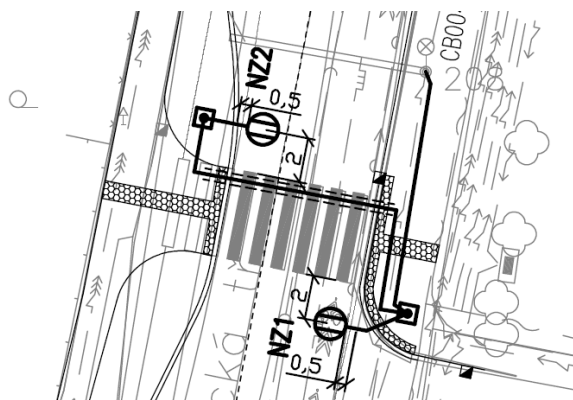
akciová spol. zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Č. Budějovicích - spis. zn.: oddíl B, vložka 868





9. Přisvětlení přechodu pro chodce

1. Přisvětlování přechodů pro chodce se řídí pokyny dle technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací – kapitoly 15 – osvětlení pozemních komunikací.
2. Projektová dokumentace osvětlení přechodu musí vycházet z individuálního posouzení každého konkrétního případu.
3. Pro přisvětlení přechodů budou přednostně použity stožáry výšky 6m/7m s výložníkem dle světelně-technického výpočtu.
4. Stožár je připojen kabelem CYKY-J 4x10 a to smyčkovitě na samostatném vývodu z nejbližšího stožáru viz ilustrační zákres níže.
5. Svítidla jsou pak připojena ke svorkovnici kabelem CYKY-J 3x1,5.
6. Pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané normou ČSN EN 13201-2 v délce závislé na povolené rychlosti Tato délka se měří od osy přechodu a je v každém směru nejméně:
 - 50m pro dovolenou rychlost nejvýše 30km/h
 - 100m pro dovolenou rychlost vyšší než 30km/h, ale nepřesahující 50km/h
 - 150m pro dovolenou rychlost vyšší než 50km/h
7. V případě, že se bude úroveň osvětlení pozemní komunikace regulovat, pak se musí regulovat také úroveň přisvětlení přechodu pro chodce viz. TKP15
8. Přisvětlení přechodu pro chodce se nezřizuje pokud:
 - Přechod je řízen světelným signalizačním zařízením s 24h provozem.
 - V těsné blízkosti jiného přechodu pro chodce, který není osvětlen.
9. Typ přechodových svítidel určí správce. Zpravidla se jedná o LED svítidla přímo určená k přisvětlování přechodů s asymetrickou charakteristikou s teplotou chromatičnosti 5000K.
10. V případě přisvětlení přechodu pro chodce v místě světlené křižovatky je nutná koordinace s řadičem světelné křižovatky. Svítidla budou vypnuta v době provozu světelné křižovatky. Koordinace s řadičem bude provedena kabelem CYKY-J 3x2,5. Zapojení v řadiči provede správce světelné křižovatky. Přechod pro chodce je připojen na rozvody VO. Tento řídicí kabel pouze spíná/odepíná stykač umístěný ve stožáru VO.
11. Pro stavbu stožáru a základu platí stejná pravidla jako v předchozích kapitolách.



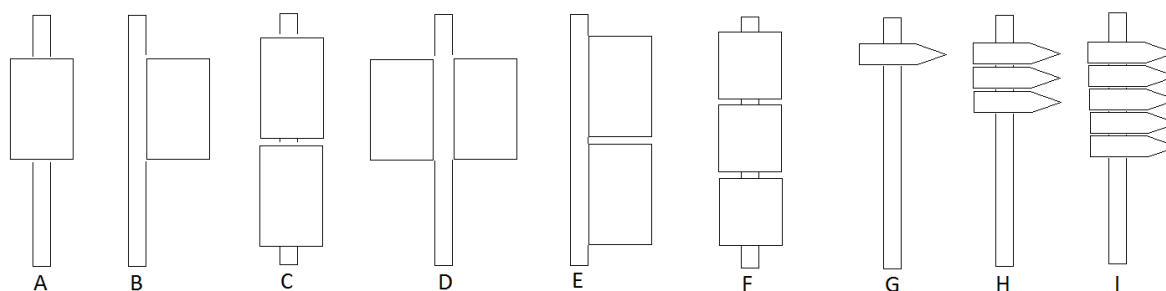
Obrázek 7 - Zapojení přisvětlení přechodu pro chodce

10. Zařízení připevňovaná na stožáry VO

1. Zařízení připevňovaná na zařízení VO se dělí na zařízení:
 1. Bez napájení elektrickou energií (například reklamy, dopravní značky...)
 2. Napájená elektrickou energií z rozvodu VO (například světelné reklamy, informační systémy...)



3. Povolené způsoby umístění přídavných konstrukčních prvků na zařízení VO a další technické podmínky jsou uvedené na schématu a tabulce níže.
2. Veškerá zařízení připevňovaná na zařízení VO podléhají schválení správce VO.
3. Umístění dopravních značek schválených místně příslušným odborem dopravy a Policií ČR, instalovaných na zařízení VO příslušným správcem komunikací, musí být oznámeno správci VO.
4. Upevňovací konstrukce připevňovaného zařízení musí být provedena v antikorozním provedení.
5. Reklamní zařízení lze umisťovat po souhlasu správce VO na stožáry bez dopravního a signalizačního značení.
6. Pro umístění reklamního zařízení v blízkosti křižovatek je potřeba souhlas správce VO, místně příslušného odboru dopravy a Policie ČR.
7. Napájení zařízení bude prováděno kabelem CYKY-J 3x1,5 se samostatným jištěním.
8. Pro připojení na rozvody VO je potřeba souhlasu správce VO ing. Martin Dlouhý 606072970 / dlouhy.m@dpmcb.cz a SVS MMB ing. Petr Jaroš 386802505 / jarosp@c-budejovice.cz



Minimální výška spodní hrany přídavného zařízení je 2,5m nad úrovní terénu.

Maximální výška spodní hrany přídavného zařízení je 4,5m nad úrovní terénu.

Vyložení těžiště přídavného zařízení od osy stožáru může být maximálně 0,65m a zároveň 0,5m od okraje obruby.

Typ stožáru	Velikost nosiče								
	I.						II.		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Sadový do 6m	N	N	N	N	N	N	N	N	N
Silniční zúžený	A	A	A	A	N	N	A	A	N
Silniční	A	A	A	A	A	N	A	A	A
Silniční patcový	A	A	A	N	N	N	A	A	N
Silniční betonový	A	A	N	N	N	N	A	A	N
Dálniční/trakční	A	A	A	A	A	A	A	A	A

Tabulka 1 - Povolené způsoby instalace přídavného zařízení na stožáry VO

Jiné způsoby instalace přídavného zařízení na stožáry VO je možné provést pouze na základě souhlasného stanoviska správce VO.



11. Architekturní a slavnostní osvětlení

1. Vzhledem ke specifické charakteristice tohoto typu osvětlení je třeba ke každému návrhu, projektu a realizaci, přistupovat individuálně s přihlédnutím k místním podmínkám a účelu.
2. Typ svítidel určí správce VO po světelně-technickém návrhu a 3D vizualizaci.
3. Jištění je prováděno zpravidla u každého svítidla zvlášť.
4. Všechna svítidla musí být opatřena evidenčními štítky, které vydá správce VO.
5. Stejně tak musí být všechna svítidla a kabely geodeticky zaměřeny.

12. Dokumenty potřebné k předání zařízení

1. Před odevzdáním potřebných dokumentů je stavba povinna požádat správce VO o kontrolu předávaného zařízení alespoň 7dní dopředu.
2. Pro řádné předání veřejného osvětlení do majetku města je zapotřebí dodat správci veřejného osvětlení následující náležitosti.
 - Zápis ve stavebním deníku o kontrole kabelů, chrániček a základů VO před záhozem
 - Výchozí revizní zprávu ne starší než 3odní
 - Dokumentaci skutečného provedení
 - Geodetické zaměření v papírové a elektronické podobě se zaznamenanými evidenčními čísly stožárů
 - Prohlášení o shodě použitého materiálu
3. V případě zřízení nového zapínacího místa veřejného osvětlení musí být rozvaděč již osazen elektroměrem a napájecí kabel RVO předán do správy Eonu.
4. Pro řádné předání rozvaděče správci VO je zapotřebí:
 - Souhlas s připojení a rezervace příkonu od dodavatele elektrické energie
 - Výchozí revizní zprávu
 - Dokumentaci skutečného provedení
 - Geodetické zaměření
 - Kusová zkouška rozvaděče