



DORUČENÉ
12.3.2020

V Brně dne: 10.1.2020
Vaše zn.: -
Naše zn.: BR36/20-12120
Vyřizuje: Ing. Zdeněk Kabrna
Jan Hanák
Telefon: 549 133 518, 702 136 602
549 133 699, 727 853 933
E-mail: zdenek.kabrna@rsd.cz
jan.hanak@rsd.cz

SPIE Elektrovod, a.s.
odštěpný závod Brno
Traťová 1
619 00 Brno

Věc:

V556 - výměna vedení

Souhrnné stanovisko vlastníka veřejné dopravní infrastruktury k podmínkám dotčeného ochranného pásma pro územní rozhodnutí

Vaším dopisem jste nám předložili k vyjádření projektovou dokumentaci v úrovni DPS Z 02/2019 na akci „**V556 - výměna vedení**“, zpracovanou společností SPIE Elektrovod, a.s., odštěpný závod Brno, Traťová 1, 619 00 Brno, a požádali o vydání našeho stanoviska k této akci. Investorem stavby je E.ON Distribuce, a.s., IČ 26078198, se sídlem 370 49 České Budějovice, F.A.Gerstnera 2151/6.

V žádosti uvádíte, že se jedná se o vedení 110 kV, nacházející se v Jihomoravském a Olomouckém kraji. Stavba prochází přes katastrální území Prostějov, Žešov, Seloutky, Určice, Dětkovice, Vranovice, Otaslavice, Brodek u Prostějova, Kobeřice, Želeč na Hané, Drysice, Ivanovice na Hané, Hoštice, Heroltice, Topolany u Vyškova, Vyškov. V rámci stavby bude demontované stávající vedení distribuční sítě a bude nahrazené novým vedením. Nové vedení bude umístěné ve stávající trase vedení, se zachováním trasy. Stávající stožárové konstrukce typu „Sedlák“, budou nahrazené stožárovými konstrukcemi typu „Soudek“. Nové stožárové konstrukce budou umístěné v místech stávajících stožárů, kromě stožáru č.37, který bude posunutý na parcelu nového majitele, z důvodu plánované přeložky železniční tratě. Nové stožárové konstrukce budou dosahovat výšky max. 35m.

Trasa vedení v několika případech křížuje komunikace ve správě a majetku ŘSD, nebo se přibližuje ke komunikaci v souběhu. Jedná se o křížení 2x dálnice D1 a 3x dálnice D46.

Stavba se dle předložené projektové dokumentace částečně nachází ve 100 m ochranném pásmu dálnice **D1, D46** a na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodaření s majetkem státu pro ŘSD ČR.

Jedná se o následující parcely:

- **v ochranném pásmu dálnice D1 - 4131/12, 4135/13, 4139/11, 4139/23, 5543/5 k.ú. Vyškov, 2226/12, 2224/5 Topolany, 859/79, 859/96, 859/100 k.ú. Heroltice.**
- **v ochranném pásmu D46 - p.č. 1026/3, 1026/2, 1019/1, 1019/7, 1013/93 k.ú Brodek u Prostějova, 8167 k.ú. Prostějov.**

Upozorňujeme na skutečnost, že ŘSD ČR, oddělení správy dálnic Morava se vyjadřuje pouze ke stavební činnosti v ochranném pásmu dálnice D1 a D46 a na pozemcích ve vlastnictví ČR s příslušností hospodaření s majetkem státu pro ŘSD ČR.



Umístění částí stavby v ochranném pásmu dálnice D1 a D46 bylo z hlediska §32 a § 40 odst. 2, písm. g) zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. posouzeno a ŘSD ČR s umístěním částí stavby v ochranném pásmu dálnice D1, D46 a na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodaření s majetkem státu pro ŘSD ČR souhlasí, při splnění následujících podmínek:

1. Stavba bude provedena podle předložené PD, platných norem a předpisů, případné změny budou s naší organizací předem projednány.
2. Zástupci ŘSD ČR, Oddělení správy dálnic Morava budou přizváni ke všem správním řízením včetně kolaudačního.
3. Nejpozději při kolaudaci předá investor ŘSD ČR ve 2 vyhotoveních zaměření stávajícího stavu stavby v digitální formě dgn nebo dwg dle datového předpisu ŘSD ČR „B2/C1 - Datový předpis pro tvorbu mapových podkladů, verze 6.0“, který je k dispozici na internetových stránkách ŘSD ČR www.rsd.cz, Technické předpisy, v rozsahu 100 m ochranného pásma dálnice a na pozemcích ve vlastnictví ČR s právem hospodaření s majetkem státu pro ŘSD ČR.
4. Při realizaci stavby nebude porušena stabilita dálničního tělesa, nebude poškozena ani znečištěna dálnice, její pozemky a zařízení. V případě poškození nebo znečištění uvede investor vše na své náklady do původního stavu.
5. Stavba bude stavebně - technicky zajištěna tak, aby v budoucnu nevznikly ze strany provozovatele objektu požadavky na kompenzaci škod plynoucích z provozu a údržby dálnice D1 a D46.
6. Pokud bude potřeba omezit provoz na dálnici, musí investor v dostatečném předstihu před zahájením prací požádat uzavírkovou komisi naší organizace o souhlas s povolením částečného omezení provozu na dálnici. K jednání je nutno připravit návrh přechodného dopravního značení na pozemní komunikaci a časový harmonogram prováděných prací. Na základě kladného vyjádření uzavírkové komise udělí Ministerstvo dopravy povolení na omezení provozu. Přechodné dopravní značení na omezení provozu musí být zpracováno v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na dálnicích.
7. Pro demontážní práce stanoví firma přesné umístění pomocných mechanismů (plošiny, zvedáky, navijáky). Pokud bude montážní firma požadovat umístění plošiny případně jiného mechanismu na odstavný pruh dálnice, bude tento požadavek jasně konkretizovat. Zřetelně bude vyznačena dimenze plošin a jejich umístění. Pro umístění mechanismů bude použita jen ta část dálnice, která bude řádně vyznačena dopravními značkami (vzorové schéma D/30). Pro přísun, skládání a manipulaci s materiálem v místě křížení vedení nebude použita dálnice ani její pozemky.
8. Při demontáži nesmí dojít k vysmeknutí vodičů z konzol, k poklesu vodičů pod výšku danou průjezdným profilem stanovený normou. Rovněž nesmí dojít k viditelnému náhlému poklesu výšky vodičů nebo „houpání“ vodičů.
9. Demontážní práce budou prováděny podle námi schváleného postupu, za trvalé přítomnosti zodpovědného pracovníka zhotovitele.
10. Demontážní práce nebudou prováděny v období zimní údržby dálnice, tj. od 1.11. do 31.3. příslušného roku.
11. ŘSD ČR plánuje pro rok 2020 a pro roky následující několik rozsáhlých oprav dálnice D1 a D46. Z uvedeného důvodu upozorňujeme na požadavek zajištění plynulosti a bezpečnosti provozu a nutnosti koordinace stavby s uzavírkami ŘSD ČR. **Záměr „ČR – oprava dálniční sítě“ musí být respektován všemi okolními akcemi jak z hlediska časového tak i technického.**
12. Zahájení a ukončení stavebních prací bude předem oznámeno ze strany žadatele (investora) na ŘSD ČR, středisko správy a údržby dálnice č.20 v Ivanovicích na Hané (vedoucí Ing. Vavrečka, (517 330 423, 724 878 693, jiri.vavrecka@rsd.cz).
13. Během stavebně - montážních prací nebudou použity žádné reklamy, upoutávky na vozidlech či oděvech pracovníků, které by vedly k odvádění pozornosti řidičů jedoucích na dálnici D1 a D46. Rovněž na dálnici D1 a D46 a na pozemcích ŘSD ČR souvisejících se stavbou nesmí být umístěno žádné reklamní zařízení ani firemní označení bez povolení příslušného silničního správního úřadu, tedy Ministerstva dopravy ČR.
14. Ve věci křížení a souběhu s komunikacemi II. a III. třídy požádejte o stanovisko místně příslušný správní úřad.



15. Zhotovitel zajistí pro pracovníky doklad o proškolení na BOZP na dálnicích a rychlostních silnicích ve smyslu čl. VIII. Směrnice GR ŘSD ČR č. 4/2007. Školení bude provedeno pracovníkem bezpečnostního oddělení ŘSD ČR, Ing. Vladimír Pejchal, tel.: 549 133 742, e-mail: vladimir.pejchal@rsd.cz. Doklad o školení bude přílohou stavebního deníku. Pracovníci zhotovitele budou mít při práci vždy na sobě výstražný oděv, nebudou se pohybovat v provozované části dálnice a budou si počínat tak, aby svým chováním a jednáním nezavinili mimořádnou událost.
16. Ve věci smluvních vztahů vyplývajících z umísťování inženýrských sítí na dálnici D1 a D46 do majetku ve správě ŘSD ČR je třeba se obrátit na ŘSD ČR Závod Brno, Jan Hanák, (tel. 549 133 699, jan.hanak@rsd.cz) a ŘSD ČR, Správu Olomouc, Yveta Baslová, (tel. 585 759 355, yveta.baslova@rsd.cz).
17. **Z vyjádření jednotlivých úseků ŘSD ČR k akci „V556 - výměna vedení“**

ŘSD ČR, Závod Brno, provozní úsek

V k.ú. Vyškov se vedení 110 kV nachází min. 50 m od **dálnice D46. Silnici I/47** vedení kříží u města Ivanovice na Hané, kde má dojít k odstranění stožáru u silnice I. třídy (stožár na pozemku parc. č. 2239 v k.ú. Ivanovice na Hané, mezi novými stožáry č. 34 a 35) a osazení nového stožáru č. 35 ve stávající poloze, na pozemku parc. č. 1935/47 v k.ú. Ivanovice na Hané, ve vzdálenosti cca 20 m od osy stávající silnice I. třídy č. 47, mimo silniční pozemky.

Pozemky dotčené stavbou zaslané v příloze dokumentace nejsou v majetkové správě ŘSD ČR, Závodu Brno.

ŘSD ČR, Závod Brno, provozní úsek (22 200) jako majetkový správce silnice I/47 a dálnice D46 Vám na základě zaslané dokumentace sděluje, že **souhlasí s vydáním koordinovaného souhlasného stanoviska ke stavbě: „V556 - výměna vedení“**, v silničním ochranném pásmu silnice I/47 a dálnice D46 za následujících podmínek:

Při realizaci díla nebude poškozena nebo porušena dálnice D46 a silnice I/47 a jejich příslušenství a pozemky. V případě poškození nebo porušení uvede investor vše na svůj náklad do původního stavu. Během stavebních prací nesmí být na silnici I/47 a dálnici D46 ohrožen bezpečný a plynulý provoz, silnice a dálnice nesmí být znečišťovány a nesmí na nich být ukládán žádný materiál.

Zahájení a ukončení stavebních prací bude s časovým předstihem oznámeno silničnímu inspektorovi, který místo zkontroluje (kontaktní osoba Ing. Václav Rajchot, tel. 549 133 527, e-mail: vaclav.rajchot@rsd.cz).

Případná dopravní opatření budou schválena Policií ČR.

Upozorňujeme, že toto vyjádření se vztahuje pouze na část stavby, nacházející se na území Jihomoravského kraje.

ŘSD ČR, Správa Olomouc

Vedení 110 kV bude rekonstruováno ve stávající trase tak, že nedojde k žádnému odchýlení ze stávající trasy. Stožárové konstrukce typu „portál a sedlák“ budou demontované a budou nahrazeny stožárovými konstrukcemi typu „soudek“. Stožárová místa rohových stožárů (stožáry v bodech lomu trasy) zůstanou zachována.

V Olomouckém kraji se stavba dotkne dálnice II. třídy D46 Vyškov — Olomouc křížením vedení 110 kV v km dálničního staničení 13,327, 22,739 a dále v místě mimoúrovňových větví této dálnice D46 u Brodku u Prostějova, Exit 12, vpravo. Dále bude provedena rekonstrukce v souběhu s dálnicí D46 Vyškov — Olomouc v jejím ochranném pásmu v km dálničního staničení 11,194-13,509.

1. Při demontáži a následné montáži venkovního vedení 110 kV mezi podpěrným bodem č. 67 a podpěrným bodem č. 68 nad vozovkou dálnice D46 Vyškov — Olomouc v km staničení dálnice 13,327, dále mezi podpěrným bodem č. 108 a podpěrným bodem č. 109 nad vozovkou dálnice D46 Vyškov — Olomouc v km staničení dálnice 22,739 a podpěrným bodem č. 63 a podpěrným bodem č. 64 nad vozovkou mimoúrovňových větví dálnice D46 Vyškov — Olomouc



u Brodku u Prostějova, Exit 12, vpravo) nesmí dojít o ohrožení bezpečnosti silničního provozu na této dálnici.

2. Při křížení nových kabelů 110 kV s dálnicí D46 musí být dodržena podjezdová výška dle příslušné ČSN.

3. Při demontáži, následné montáži vedení a při výstavbě nových betonových základů nesmí dojít k nepovolenému zásahu do tělesa dálnice D46, nesmí dojít k poškození jejího odvodňovacího zařízení ani dálničního vybavení.

4. V případě, že bude nutné z hlediska bezpečnosti silničního provozu omezení dopravy na dálnici D46, musí být toto omezení s naší organizací předem projednáno. Jakmile bude stanoven přesný termín realizace stavby, bude nutné v souladu s příkazem GR č. 8/2009 „Uzavírky a omezení provozu na vybraných směrově dělených komunikacích“ svolat uzavírkovou komisi, na které budou upřesněny podmínky uzavírky dálnice D46. Na základě žádosti investora (zhotovitele) svolá provozní oddělení Správy Olomouc uzavírkovou komisi a poté vyhotoví zápis z tohoto jednání. Zápis bude podkladem pro vydání povolení uzavírky dálnice D46. O povolení částečné uzavírky dálnice D46, zvláštního užívání dálnice D46 a stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D46 je nutné požádat Ministerstvo dopravy, odbor pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1. Přechodné dopravní značení umístěné na dálnici D46 musí být odsouhlaseno s Ministerstvem vnitra ČR. Dále sdělujeme, že dle „Metodického pokynu pro výkon majetkové správy na úseku dálnic“, musí být sepsána smlouva o pronájmu stavby D46, která musí být uzavřena ihned po vydání rozhodnutí o zvláštním užívání dálnice D46. Výše nájemného bude činit 91 Kč/m²/den uzavřené plochy dálnice D46.

5. Vykopaná zemina ani stavební materiál nesmí být ukládány na dálniční pozemky dálnice D46.

18. Vyjádření ŘSD ČR platí 2 roky ode dne vydání, pokud v této lhůtě nedošlo ke změně podmínek, za kterých bylo vyjádření vydáno.



Ing. Jan Hoření
vedoucí odboru správy dálnic

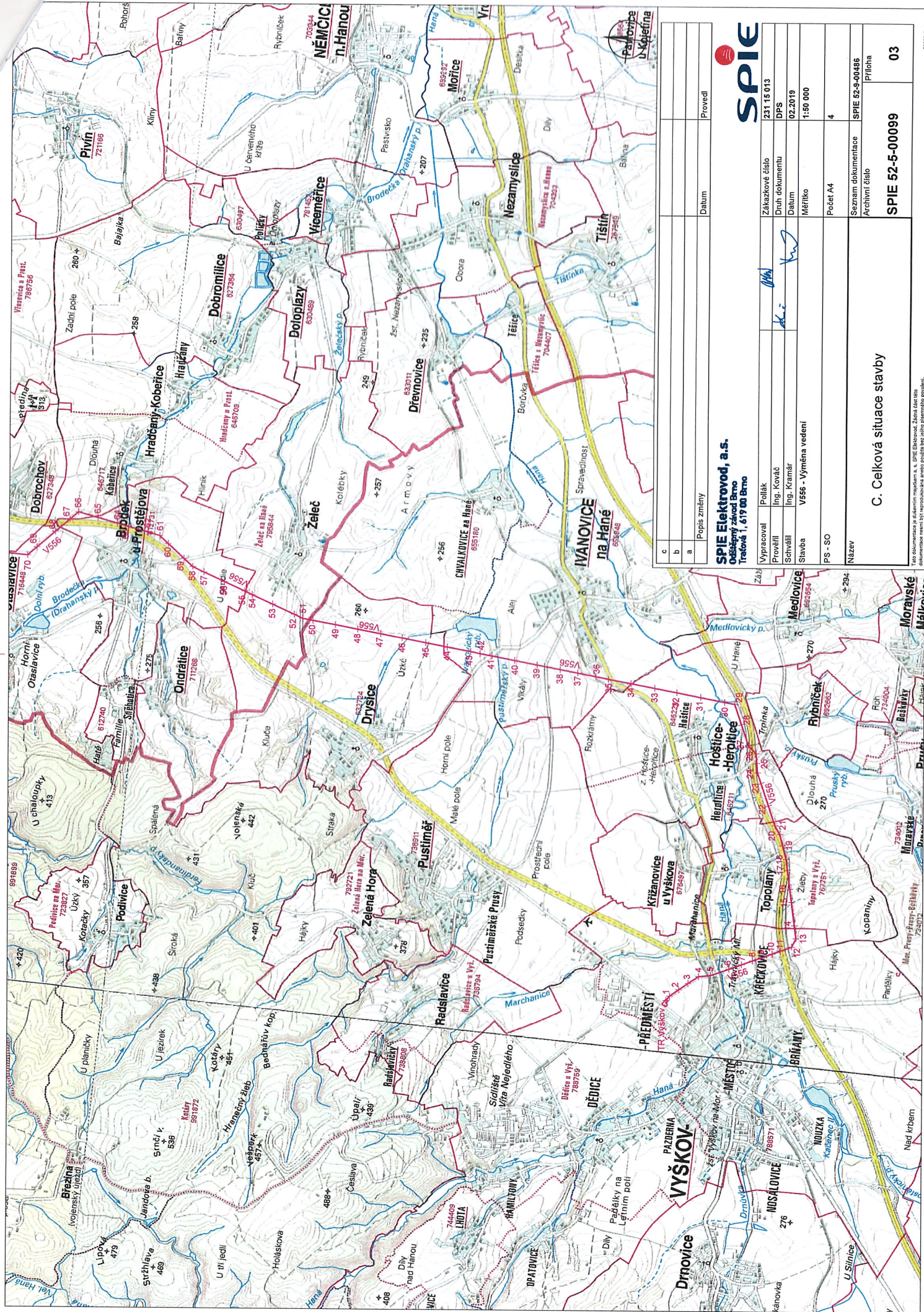
Příloha: 2 x situace

Co:

12120 - Ing. Kabrna, 12220 - Ing. Vavrečka, 22100 – Ing. Honců, 22120 – Jan Hanák, 22200 – Ing. Rajchot, Ing. Maliňák, 52200 – Yveta Baslová

Adresa pro doručování:
Adresa sídla organizace:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Oddělení správy dálnic Morava, Šumavská 33, 602 00 Brno
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 145 05 Praha 4



c	b	a	Popis změny	Datum	Provedl

SPIE Elektrovod, a.s.
Odběrný závod Brno
Tržná 1, 619 00 Brno



Vypracoval	Polák	Základové číslo	231 15 013
Provedl	Ing. Kováč	Druh dokumentu	DPS
Schválil	Ing. Kramář	Datum	02.2019
Stavba	V556 - Výměna vedení	Měřítko	1:50 000
PS - SO		Počet A4	4
Název	Seznam dokumentace SPIE 52-9-00486		
C. Celková situace stavby			Archivní číslo
			SPIE 52-5-00099
			03

Tato dokumentace je součástí projektu a.s. SPIE Elektrovod, a.s. a je součástí projektu a.s. SPIE Elektrovod, a.s. a je součástí projektu a.s. SPIE Elektrovod, a.s.

