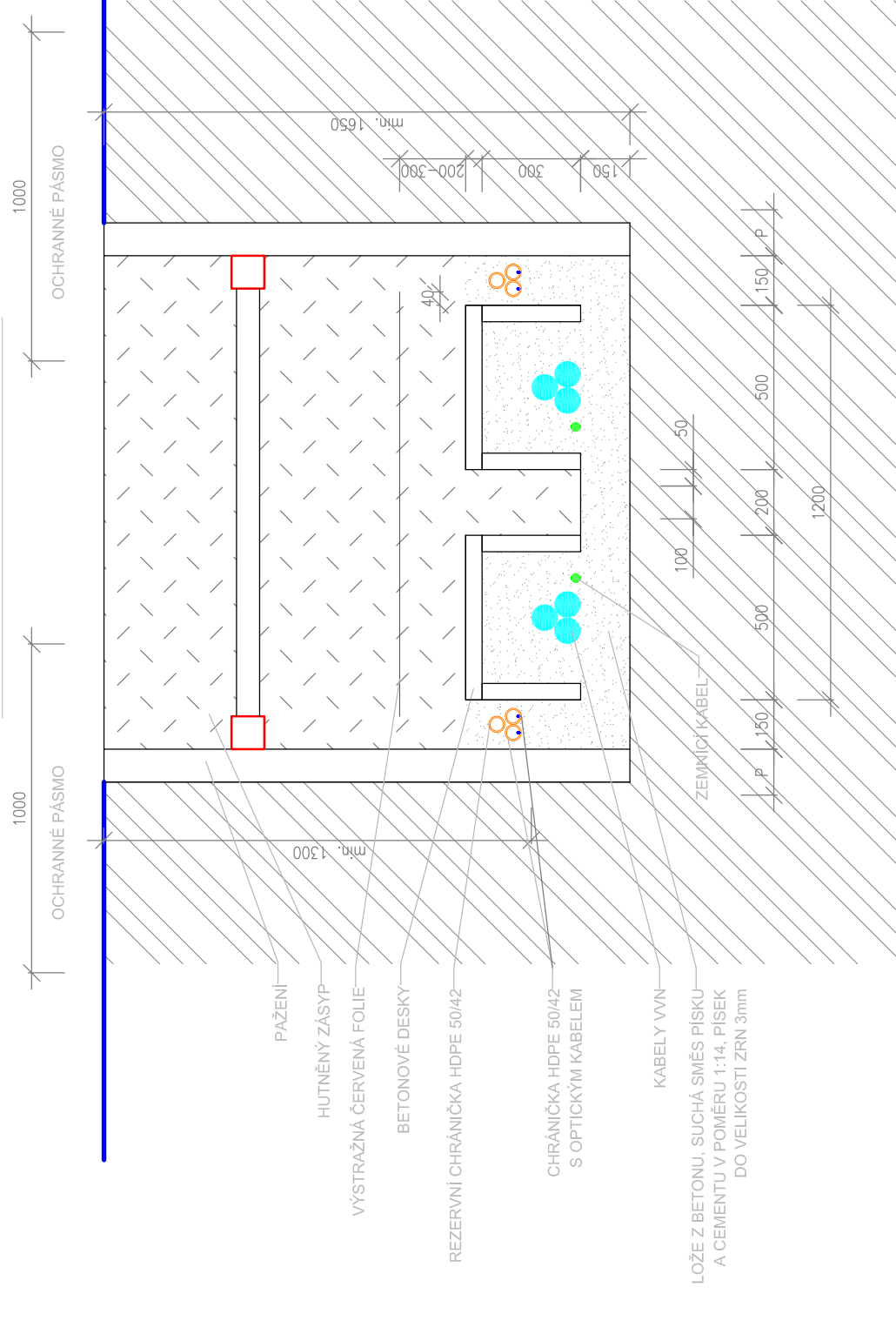
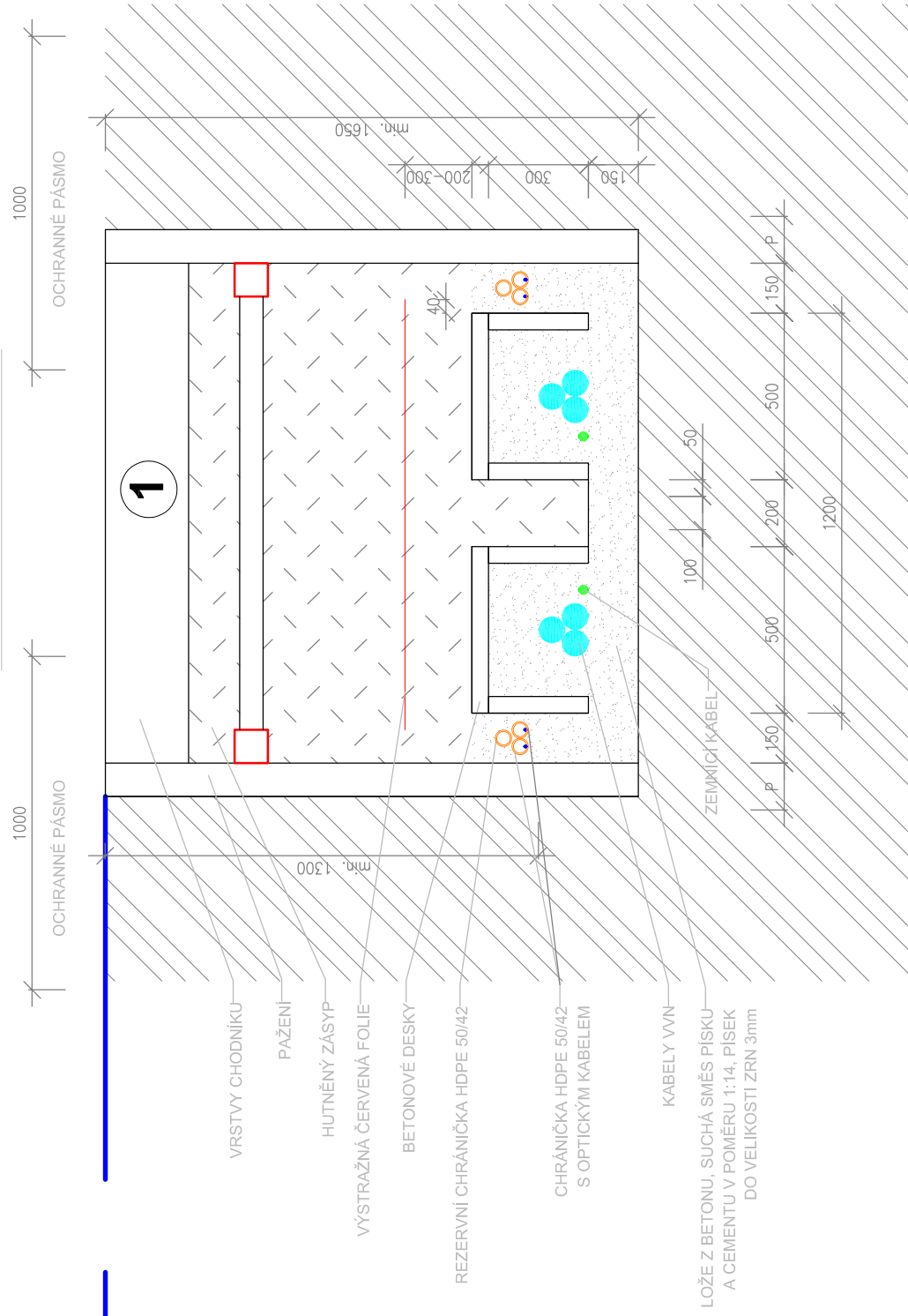


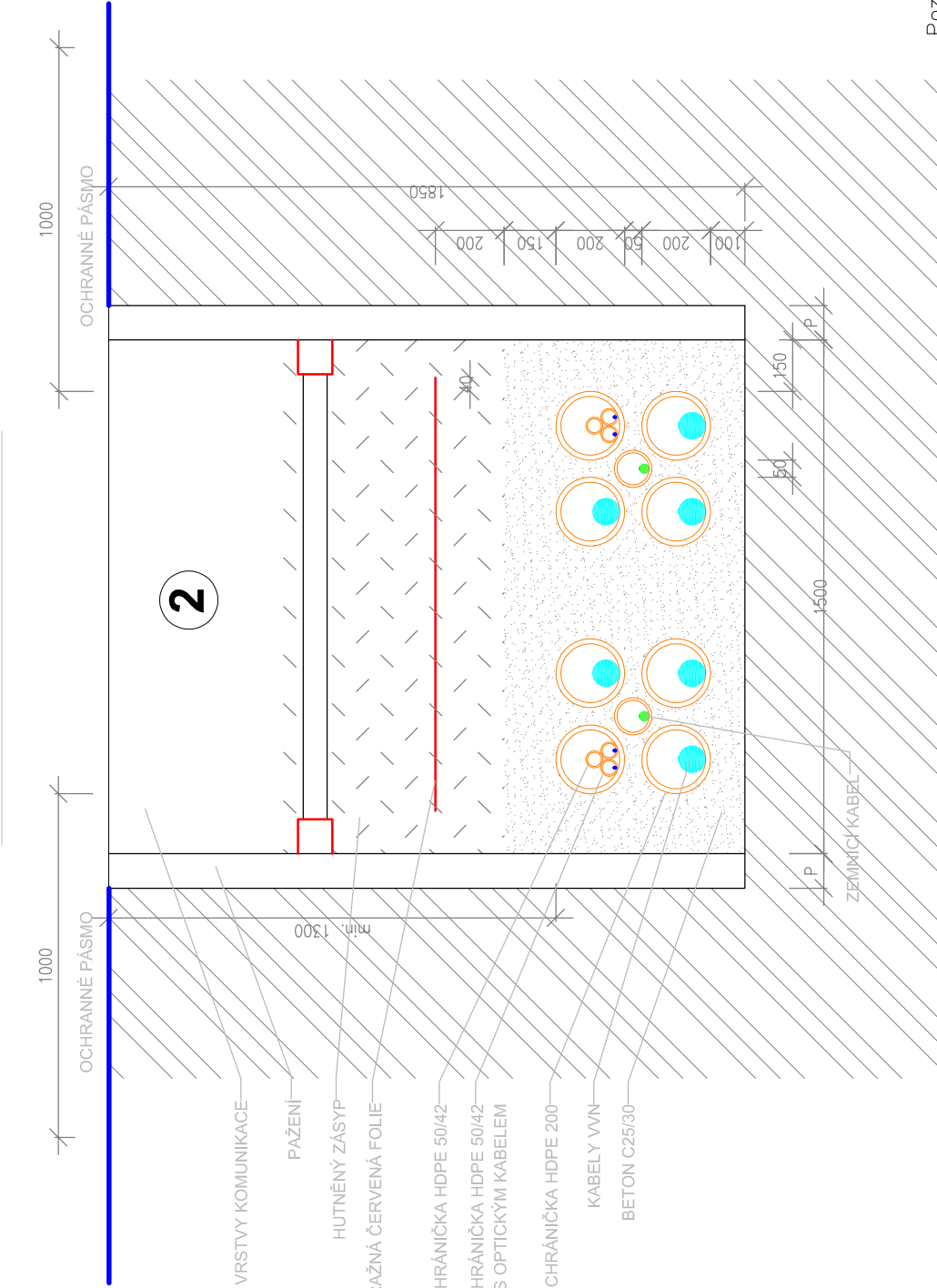
ŘEZ F - VOLNÝ TERÉN



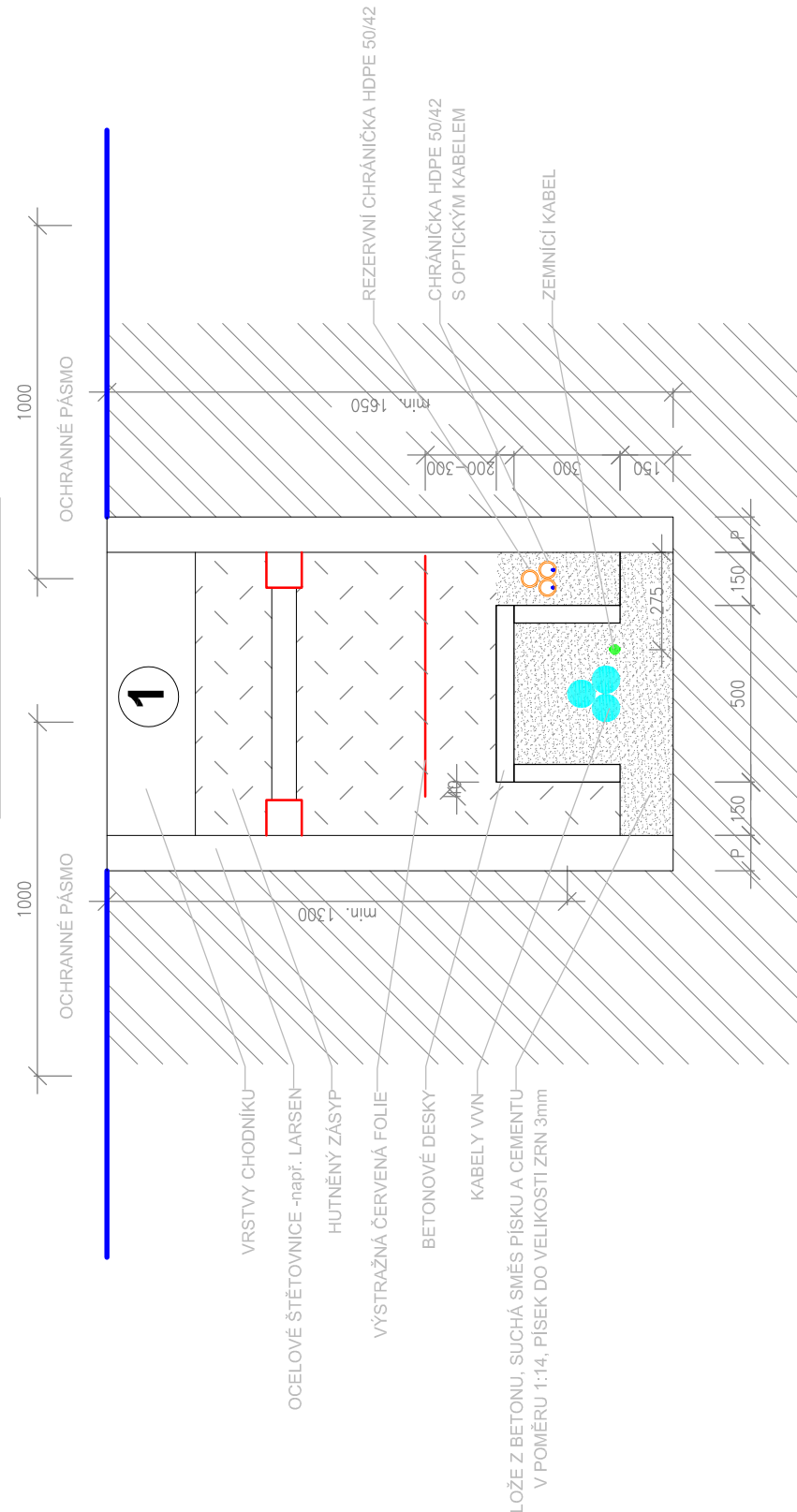
ŘEZ G - CHODNÍK



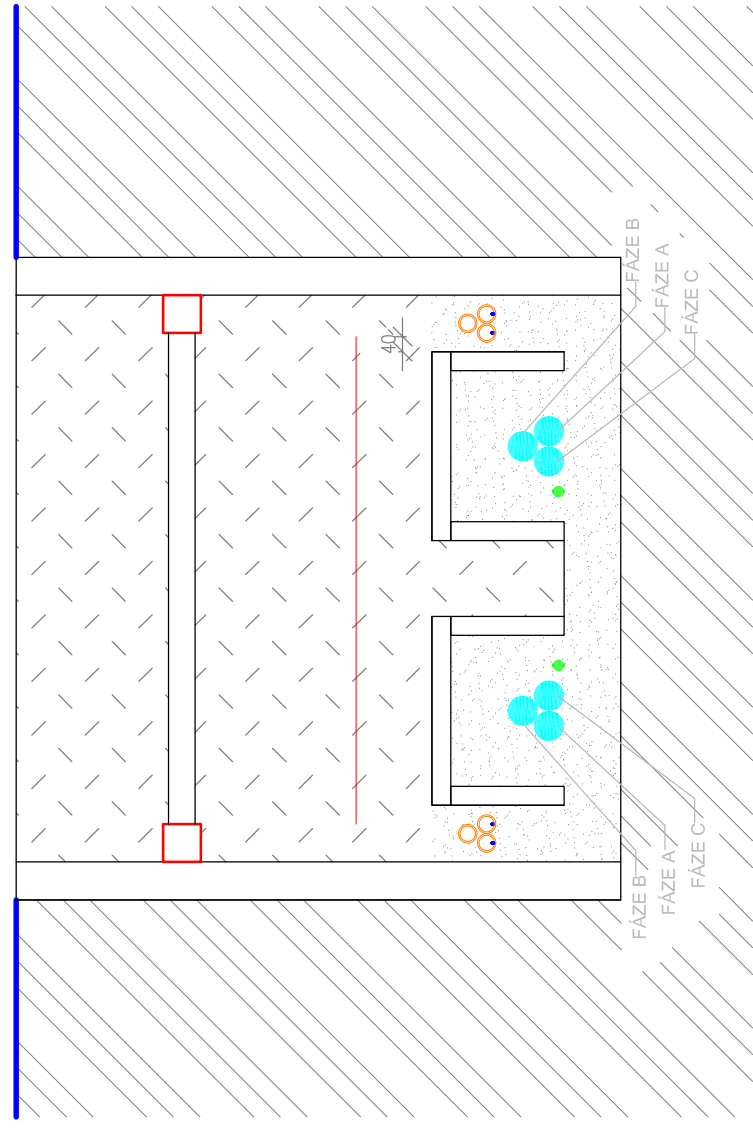
ŘEZ H - KOMUNIKACE



ŘEZ I - CHODNÍK



POŘADÍ FÁZÍ KABELŮ V SOUBĚHU



2 KOMUNIKACE - VJEZD ZE ZÁM. DLAŽBY

- DLAŽBA, TL. 80 mm
- KAMENIVO FR. 4-8 mm, TL. 30-40 mm
- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO, TL. 200 mm

KOMUNIKACE - ASFALTOVÁ

- ASFALTOVÝ BETON, TL.40 mm
- OBALOVANÉ KAMENIVO, TL.60 mm
- MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO, TL. 150 mm
- ŠTĚRKODRŤ FR. 0-63 mm, TL. 150 mm

KOMUNIKACE - ASFALTOVÁ, VOZIDLA NA

- ASFALT, TL.40 mm
- ASFALTOVÝ BETON, TL.80 mm
- OBALOVANÉ KAMENIVO, TL.110 mm
- ŠTĚRKODRŮŽ FR. 0-63 mm, TL. 250 mm

POZNÁMKA:

- OPTICKÝ KABEL NEBUDE KŘÍŽIT VEDENÍ VVN
- V MÍSTĚ KŘÍŽENÍ KABELU VVN S OSTATNÍMI SÍTĚMI BUDE KABEL VVN ULOŽEN V CHRÁNIČCE

LEGENDA:

- ## 1 CHODNÍK - ZÁMKOVÁ, BETONOVÁ DLAŽBA

- DLAŽBA, TL. 40-60 mm
- KAMENIVO FR. 4-8 mm, TL. 30-40 mm
- ŠTĚRKODRŤ FR. 0-63 mm, TL. 150 mm

- ## CHODNÍK - ASFALTOVÝ

- ASFALT, TL.50 mm
- PODKLADNÍ BETON, TL. 100 mm
- ŠTĚRKOPÍSEK FR. 0-32 mm, TL. 100 mm

- # CHODNÍK - DLAŽEBNÍ KOSTKY

- KOSTKY, TL. 80-100 mm
- KAMENIVO FR. 4-8 mm, TL. 30-40 mm
- ŠTĚRKODRŮ FR. 0-63 mm, TL. 150 mm

Poznámka:

Volný terén* – od výústění protlaku přes ul. Poděbradova kabelu Brno-sever – Medlánky po spořkoviště 0.

Developerská lokalita spol. IMOS a.s. a Ptáček s.r.o.

Volný terén** – v křížení se stolkou BVK na p.č. 564/43. 567/10. k.ú. Ponava
Developerská lokální spol. inos a.s. v Pátek s.r.o.

[illegible]

Soubor: S003 D.2B) 14.2_VZOROVÉ REZY_2.DWG