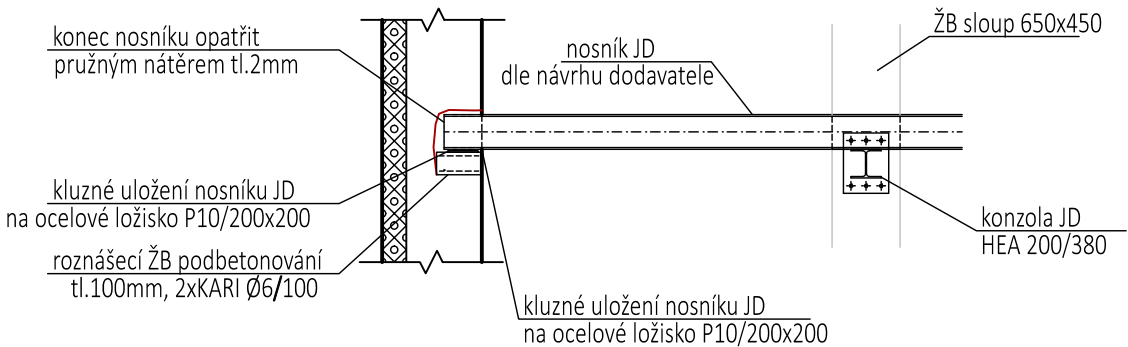


DETAIL ULOŽENÍ:



TECHNICKÝ POPIS JEŘÁBU :

Mostový jeřáb jednonosníkový je tvořen hlavním nosníkem z válcovaného profilu a příčníky LT-11 s kalenými pojezdovými koly a dvourychlostními pohony dodanými firmou STAHL.
Všechny pohyby jeřábu jsou v základním provedení dvourychlostní.
Kladkostroj – lanový STAHL je zařazen dle FEM ve skupině 2m (M5).
Pro vlečné troleje pro napájení kladkostroje a ovladače jsou použity komponenty firmy Wampfler.
Jeřáb je v základním provedení ovládán závěsným tlačítkovým ovladačem TER.
Pro podélné napájení slouží krytá plastová trolej Wampfler, která je montována včetně hlavního vypínače přívodu umístěného na krajním sloupu jeřábové dráhy.

1.MOSTOVÝ JEŘÁB – jednonosníkový 5,0 t / 9,25 m

nosnost	5 000 kg
rozpětí	9 250 mm
rozvor	1 600 mm
typ příčníku	LT 11
profil kolejnice	40 x 30 mm
kladkostroj lanový	STAHL
zdvih kladkostroje	6 000 mm
typ kladkostroje	SH 4012-20, L2, 4/1
kabelový buben- přívod k háku	NE
rychlosti : zdvih	0,8/5 m/ min
pojezd kladkostroje	5/ 20 m/min
pojezd jeřábu	5/ 20 m/min
kolové tlaky Fmax/Fmin	30,9/5,4 kN
prostředí ČSN 33 2000-3- vnitřní	
požadovaný příkon	6,1 kW
napájecí napětí	400 V, 50 Hz
skupinová klasifikace dle ČSN ISO 4301 - 1	A5
FEM/ISO	2m/ M5
ovládání	závěsný tlačítkový ovladač
antikolizní systém	NE

POZNÁMKA:
Tato dokumentace slouží pro provedení stavby.
Podrobné řešení celku i jednotlivostí, včetně profesních specializovaných částí stavby a technického vybavení, je obsahem i dalších částí PD- statika.
JE NUTNO PŘÍHLÉDNOUT KE SKUTEČNOSTI, ŽE SE JEDNÁ O REKONSTRUKCI, URČITÉ DETAILS JE NUTNO ŘEŠIT V RÁMCI STAVBY A POSTUPNÉHO ODKRÝVÁNÍ KONSTRUKCÍ.

LEGENDA MATERIÁLŮ

	STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
	STÁVAJÍCÍ SKELET ŽB
	OBYVATELNÁ ČÁST ROZVODNY
	NOVÉ KONSTRUKCE
	NOVÉ ŽB KONSTRUKCE C30/35
	NOVÉ KONSTRUKCE HELUZ FAMILY 50
	DOZDÍVKY OTVORŮ A KAPES
	NOVÉ KONSTRUKCE SDK REI 30MIN
	NOVÉ ZÁSYPY V MÍSTECH ODKOPŮ
	STÁVAJÍCÍ ZÁSYPY V KONSTRUKCÍCH- ODHAD
	ZEMINA OKOLNÍ
	NOVÉ KONSTRUKCE HELUZ FAMILY 30
	KONTAKTNÍ ZATEPLOVACÍ SYSTÉM EPS GREY 160mm

BETON ČSN EN 206-1, C 30/35 XC1- CI 0,20- D MAX 22- S3
OCEL 10425 (V) KRYTÍ VÝTUŽE MIN 20 MM

±0,000=ČISTÁ PODLAHA 1.NP

D			
C			
B			
A			
INDEX REVIZE	POPIS REVIZE	DATUM	JMÉNO
NÁZEV AKCE	TR 110/22 kV Brno-sever, Klusáčkova	Č. STAVBY: 00102002130	Č. OBJ.: 4501221360
STAVEBNÍK	EG.D, a.s., LIDICKÁ 1873/36, 602 00 BRNO		
STATUS/STUPEŇ	DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)		
ČÁST	D.1.1. - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		
ZHOT. DOKUMENTACE	Union Grid s.r.o., Václavské náměstí 846/1, 110 00 Praha 1		
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. Aleš Sedláček, info@projekt-stavby.cz, tel.: +420 702 220 963		
ARCHIVNÍ ČÍSLO			
ZHOT. DOKUMENTACE	PROJEKT STAVBY s.r.o., Antonínův Důl 106, Jihlava, 58601		
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. Aleš Sedláček, info@projekt-stavby.cz, tel.: +420 777 871406		
ARCHIVNÍ ČÍSLO			
ZOD. PROJEKTANT	Ing. Aleš Sedláček	DATUM: 01-2022	
VYPRACOVAL	Ing. Aleš Sedláček	ČÍSLO VÝK/DOK: D.1.1 b) - 01	
KONTROLOVAL	Michal Kahoun		
MÍSTO STAVBY	TR 110/22 kV Brno-sever, Klusáčkova, BNS	KÓD LOKALITY: BNS	
SO/PS	SO 84 - JEŘÁBOVÉ DRÁHY	MĚŘÍTKO: M 1:50	
MAJETKOVÁ TŘÍDA	CZ000032	FORMÁT: 4x A4	
DRUH DOKUMENTU	PŮDORYS	LIST/CELKEM: 1/1	
NÁZEV DOKUMENTU	PŮDORYS NOVÝ STAV	ARCHIVNÍ ČÍSLO EG.D:	