



TECHNICKÁ ZPRÁVA

D			
C			
B			
A			
INDEX REVIZE	POPIS REVIZE	DATUM	JMÉNO
NÁZEV AKCE	TR 110/22 kV, Brno-sever (Klusáčkova)	Č.STAVBY: 102002130	
		Č.OBJ: 4501221360	
STAVEBNÍK	EG.D, a.s., LIDICKÁ 1873/36, 602 00 BRNO		
STATUS/STUPEŇ	DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY (DPS)		
ČÁST	D.1.1. - ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		
ZHOT. DOKUMENTACE	PROJEKT STAVBY s.r.o., Antonínův Důl 106, Jihlava, 58601		
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. Aleš Sedláček, info@projekt-stavby.cz, tel.:777 871406		
ARCHIVNÍ ČÍSLO			
ZOD. PROJEKTANT	Ing. Aleš Sedláček	DATUM: 01-2021	
VYPRACOVAL	Ing. Aleš Sedláček	ČÍSLO VÝKRESU:	
KONTROLOVAL	Michal Kahoun	D.1.1 a) - 01	
MÍSTO STAVBY	TR 110/22 kV Brno-sever, Klusáčkova, BNS	KÓD LOKALITY:	
SO/PS	SO 30 – TECHNOLOGICKÉ BUDOVY		BNS
MAJETKOVÁ TŘÍDA	CZD00015	ARCHIVNÍ ČÍSLO EG.D:	
DRUH DOKUMENTU	TECHNICKÁ ZPRÁVA		-
NÁZEV DOKUMENTU	TECHNICKÁ ZPRÁVA	LIST / CELKEM:	
			1 / 6

D.1 Dokumentace stavebního nebo inženýrského objektu

D.1.1 Architektonicko-stavební řešení

a) Technická zpráva

Architektonické, výtvarné a materiálové řešení:

Jedná se o stávající objekt rozvodny, severní část objektu je využívána jako bytový dům a není majetkem investora, této části se rekonstrukce dotýká jen okrajově a to nově provedeným oplocením ve východní části, provedením nového revizního žebříku ve východní části a opravu části fasády po vybourání zastřešení nad vstupem do SO 30. Dále bude proveden nový okapový chodník na západní straně v rámci nových zpevněných ploch SO40. Objekt bytového domu není v majetku ED.G a.s..

Stávající objekt je tvořen kombinovaným sloupo-stěnovým systémem ze železobetonu a vyzdívek. Objekt je proveden jako dvou trakt. Budova je výškově odskočena. První trakt se stáními transformátoru je nižší (výška od $+0,000$ cca 7 m) v této části budovy byla realizována trafostání, a navazující vyšší část se schodištěm.

Druhá část budovy je realizována jako 2 podlažní s vloženým železobetonovým trámovým stropem v úrovni cca 5 m od $+0,000$ objektu. Zastřešení obou částí objektu je provedeno plochou střechou na železobetonové trámové desce.

Část objektu je podsklepena, případně jsou vytvořeny podzemní technologické prostory. Pod stáními transformátorů jsou realizovány záchytné olejové jímky tvořené železobetonovými stěnami a deskami.

Stavební úprava je navržena jako odbourání stávajících trafokomor (trakt 1), včetně základové konstrukce a záchytných jímek, u spoje s druhým traktem bude stávající propojení odřezáno. Spodní základová deska by mohla dle odhadů zůstat na místě a na ní bude vytvořena nová základová deska.

Nové konstrukce budou provedeny v hladině 1PP – záchytné vany, tunel pro kabely, úprava kabelového prostoru jako monolit, včetně stropní konstrukce nad 1PP, v hladině 1NP bude stavba řešena jako zděné konstrukce z pálených tvárnic s věncem ve výšce stropu a to $+8,1$ m nad $0,000$. Stěny budou navzájem provázány kotvením dle části D.1.2., do stávající konstrukce traktu 2 budou na ocelové trny na chemické kotvy.

Základy budou provedeny jako železobetonové v úrovni cca $-3,150$ pod $0,000$ plynule navážou na předpokládané patky stávajícího druhého traktu. V místě pod nově navrženými komorami vznikne nová záchytná jímka velká cca $2*75,0\text{m}^3$, která s velkou rezervou zachytí olej v případě havárie na trafu. V obou trafokomorách jsou jímky i základové konstrukce prakticky totožné.

V části podsklepení bude proveden pod rampou nový tunel na kabelové vedení, sklepní prostor bude pod stávající budovou respektive pod místností A0113 rozšířen. Nosné stěny 1PP budou zároveň sloužit pro statické zpevnění spodní stavby. Strop nad 1PP bude proveden ze železobetonu. Prostupy budou provedeny dle požadavků investora a ostatních částí stavby. Do 1PP se vchází samostatným vchodem na jižní straně, schodiště do 1PP je kryté.

1NP – trafokomory budou provedeny z pálených tvárnic s železobetonovými věnci a průvlaky. Konstrukce bude přikotvena ke stávajícímu traktu ocelovými trny na chemické kotvy. Podlahy jsou betonové, prostupy do jímek jsou opatřeny samozhášlivými pororošty, v zadní části bude pak proveden prostup s protipožárním uzávěrem pro VZT. Kolejnice je namontovaná šrouby s kotevním materiálem do ocelových zabetonovaných U profilů – viz statika, po zavezení traf bude

kolejnice ponechána pouze pod trafem, zbylé části budou demontovány. Strop nad komorami (1NP) je navržen jako systém předpjatých panelů SPIROLL. Mezi stávající stěnou a novou přístavbou je provedena revizní lávka z pororoštu, zároveň lávka funguje pro VZT – tok větraného vzduchu. Nad stropem bude provedena ocelová nadstavba opláštěná PUR panely s revizním prostorem a tlumiči VZT. Prostupy pro VZT – tlumiče z nadstavby budou řešeny protidešťovými žaluziemi. Vstup do nadstavby pro tlumiče VZT bude ze střechy přes 2NP - schodiště.

Dále bude provedena nová venkovní rampa, včetně rozebíratelného zábradlí. Stávající únikové ocelové schodiště na jižní straně bude demontováno, po čas stavby upraveno dle PD a použito jako provizorní únikové schodiště z archivu. Po dokončení prací bude schodiště demontováno a bude osazeno nové.

Ve stávající místnosti A0113 bude provedena nová podlaha, zdvojená pro vedení kabeláží, před vstupem z rampy rozebíratelná. V místnosti bude také osazena jeřábová dráha – SO 84, která bude sloužit k návozu a umístění traf. V podlaze bude provedeno několik prostupů – viz výkresová část. Na objektu bude opravená fasáda, na nových částech bude provedena nová, v provedení světle šedé. Stávající část objektu bude zateplena EPS 160mm, včetně soklové části – XPS (perimetr) 60mm. Soklová část bude řešena na místě – je nutné prvně odstranit poškozený keramický obklad, konstrukci očistit a poté provést zateplení soklové části.

Objekt je zastřešen plochou střechou. Stávající krytina včetně izolačních desek bude odstraněna na nosnou konstrukci a poté bude opatřena novými vrstvami izolantu tepelného tak vodotěsných vrstev a to dle skladem uvedených ve výkresové části.

Dispoziční a provozní řešení:

Vstup do objektu je umožněn stávajícími hlavními dveřmi ze dvora areálu EG.D a.s. na západní straně a do 1PP pak vedlejšími dveřmi z jižní strany samostatným bočním schodištěm.

Původní schodiště do 1PP je zcela odstraněno a místo něj bude provedena nová konstrukce ŽB schodiště, včetně stěn, napojení na objekt a nadstavby na schodištěm. Schodiště je pak kryté prosti povětrnostním vlivům, jednoduše zamknuté proti vstupu cizích osob. Střecha je plochá s minimálním sklonem 2st.

Po vstupu do 1PP se dostaneme do sklepního prostoru, ze kterého je přístup do bývalé kotelny – zde bude provedeno nové vedení kabelové trasy. V 1PP budou provedeny ŽB záchytné jímky, kabelový prostor – tunel a kabelový prostor A1S02 pod A0113. tento prostor je oproti původním dispozicím rozšířen, stěny jsou zesíleny ŽB stěnami po celém obvodu, část prostoru je zasypána a poté vybetonována nová podlaha a strop – viz část PD D.1.2.

Vstup do 1NP je pak stávajícími dveřmi – do části stávající chodby A0101 - beze změn, po vstupu do A0102 budou vpravo otočeny dveře, v místnosti A0104 bude provedena příčka a původní stěna mezi touto a A0105 budou zrušena okna. Mezi A0112 bude zrušen průchod zazděním. V A0105 bude vlevo provedena nová příčka a vznikne A0106 – akumulátorovna. V závislosti na akumulátorovně bude zde zazděno poslední okno a bude zde provedeno odvětrání místnosti A0106. stejně tak bude provedeno odvětrání z A0105. Z místnosti A0105 do místnosti A0113 bude provedena úprava dveří - otevírání na druhou stranu, zároveň bude provedeno nové ocelové schodiště. V místnosti A0113 bude po celé ploše provedena zdvojená podlaha výšky 250mm typu MERO. Na původní nosné konstrukci skeletu bude nakotvena jeřábová dráha – SO 84. Trafokomory A0116 a A0117 mají samostatné vstupy a to jak rolovacími vraty, tak dveřmi, komory jsou zrcadlově otočeny, ne však přesně. Komory jsou vyzděny z pálených tvárnic, kotveny k původnímu skeletu trny na chemickou kotvu. V komorách jsou osazeny kolejnice, které budou pod trafou zachovány, před trafem až na rampu budou po návozu demontovány. Kolejnice bude přichycena do zabetonovaného ocelového profilu po obou stranách kolejnice platlemi a šrouby dle vzoru z jiných

rozvoden. Zabetonované „garnýže“ budou upřesněny v části statika. Část od trafa po konec venkovní rampy bude pak následovně odmontována. V trafokomorách bude provedena revizní lávka viz výkresová část. Část budovy s byty je beze změn.

Stavba bude prováděna jako jeden celek, dodavatelsky.

Navrhovaná stavba respektuje stávající zástavbu a nebude zasahovat do okolních parcel a zástavby.

Bezbariérové užívání stavby:

Dle § 1-2 vyhlášky č.398/2009 Sb., o obecných a technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb nevyžaduje tento typ staveniště zvláštní opatření.

Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby:

stavební objekt

Zemní práce:

Před začátkem výkopů musí být inženýrské sítě vytyčeny jejich správci. Na dvoře areálu bude provedena rekonstrukce dešťové kanalizace včetně dvojice nových uličních vpustí. Dále bude prováděn výkop pro novou kabelovou trasu – samostatné dokumentace a řízení.

Výkopy budou prováděny v místě bouraných konstrukcí a to tak jak podmínky a stav dovolí. K bouracím pracím a následně k výkopům bude pozván statik.

Nejnižší úroveň základové spáry pod základem je stanovena na kótě cca -3,150 od srovnávací roviny $\pm 0,000$ (= úroveň čisté podlahy 1.NP). V kabelovém prostoru pak pod novou deskou bude původní konstrukce zasypána tak aby čistí podlaha prostoru byla ve výšce -2,750.

Při realizaci výkopů a základů je nutno postupovat tak, aby bylo zajištěno odvodnění základové spáry po celou dobu před a během betonáže základů. Svahy základové jámy nesmí zůstat odkryty přes zimní období, je nutno je ihned po vykonání stavebních prací podzemní části objektu zasypat. Základovou spáru chránit před vlhkostí, promáčením a promrznutím; před betonáží řádně očistit.

Do nových výkopů je možno uložit zemnicí pásek FeZn pro uzemnění hromosvodu.

Bourací práce:

Stávající objekt je tvořen kombinovaným sloupo-stěnovým systémem ze železobetonu a vyzdívek. Objekt je proveden jako dvoutrakt. Budova je výškově odskočena. První trakt se stáními transformátorů je nižší (výška od $\pm 0,000$ cca 7 m) – ta bude ubourána až na navrženou základovou spáru pomocí diamantových lan a podobně. Stávající střední sloupy budou zachovány, bouraná část musí být odřezána s vysokou přesností a opatrností. Vyzdívka mezi trakty bude zachována. Ve vyzdívkách bude provedeno několik prostupů, ty musí být staticky vyneseny například vložením L profilů či jaklů z obou stran, aby nedošlo ke zhroucení vyzdívek. V druhém traktu bude odstraněna část podlahy dle výkresové části a bude provedena nová konstrukce 1PP a to od základů, kde bude využita poloha a hloubka k napojení nové základové konstrukce. Venkovní schodiště do 1PP bude také odstraněno a provedeno nové včetně obvodové nové stěny.

Základy:

Provádění betonových konstrukcí se řídí ČSN P ENV 13670-1 a ČSN EN 260-1.

Založení objektu je navrženo plošně na základové desce tl.400mm se zesílením tl.700mm. Základová spára pod nosnou deskou bude stabilizována podkladním betonem tl.100mm. Monolitická železobetonová základová deska tl. 400 mm je navržena pro vynesení konstrukce

podlahy 1NP a částečnou eliminaci účinků nerovnoměrného dosednutí násypů pod deskou. Deska bude spočívat na upraveném ztuhlém podloží. Základové konstrukce jsou navrženy s ohledem na maximální šířku trhliny 0,20mm, jak od ohybového namáhání, tak i od vynuceného přetvoření (smrštění). Před betonáží základové desky bude na podkladní beton uložena separační folie, která zaručí prokluz ve styčné základové spáře mezi podkladním betonem a základovou deskou. Polohy pracovních spár v základové desce budou dodavatelem stavby koordinovány se statikem.

Třída betonu základové desky je C30/37 – XC3, XA2. Základové konstrukce budou vyztuženy vázanou výztuží B 500B.

Očištěnou základovou spáru je nutné chránit před klimatickými vlivy. Pro zachování jejích parametrů ji doporučuji po odkrytí a po provedení kontrolní zatěžovací zkoušky co nejdříve zakrýt podkladním betonem. V případě, že základová spára bude lokálně tvořena navážkami a sprašemi, bude nezbytně nutné podklad hutnit. Míra hutnění podkladu pod deskou by měla být splněna dosažením hodnoty deformačního modulu $E_{def2} \geq 40 \text{ MPa}$ při dodržení poměru $E_{def2} / E_{def1} < 2,5$. Tyto parametry lze zároveň použít jako návrhové parametry míry ztuhnutí ve smyslu ČSN 72 1006 Kontrola ztuhnutí zemin a sypanin. Samozřejmostí je požadavek kontroly geologa při stavbě.

Všechny železobetonové monolitické prvky spodní stavby jsou vyztuženy vázanou výztuží B500B. Základová deska, patky a pasy jsou z betonu C30/37 XC3, XA2.

Základové poměry, navržená hloubka a způsob založení objektu i dimenze základových konstrukcí musí být po odkrytí základové spáry, před započítáním betonáže základů, **prověřeny na místě statikem.**

Svislé nosné konstrukce:

Nosný systém 3.PP-2.NP je možné definovat jako sloupo-stěnový. Svislé nosné prvky leží na sobě. Vnitřní nosné stěny jsou navrženy monolitické železobetonové tloušťky 250mm a 300mm a tvoří stěnové nosníky. Samotné vyztužení stěn je provedeno pomocí vázané výztuže, a to při obou površích. V místě otvorů je navržena lemovací výztuž. Obvodové stěny jsou železobetonové tloušťky 300mm a budou navazovat na ostění zajištění stavební jámy, bednění je uvažované jednostranné. Svislé konstrukce stěn komunikačního jádra jsou navrženy monolitické železobetonové tloušťky 250mm. Stěny jader zároveň zabezpečují vodorovnou tuhost v propojení se stropními deskami. Monolitické svislé konstrukce jsou navrženy z betonu C30/37 XC3, XA1. Veškeré železobetonové konstrukce budou vyztuženy vázanou výztuží B 500B.

Nová přístavba 1NP bude provedena jako zděná z pálených tvárnic tl. 500mm s doplněním věnci. Nad trafostanicemi bude pak provedena část sloužící jako zakrytí VZT a to ze samonosné konstrukce ze sendvičových panelů s výplní minerální vatou.

Vodorovné nosné konstrukce:

Stropní desky 1PP jsou staticky navrženy jako obousměrně pnuté, uložené na stěnách. Lokálně jsou doplněny o přechodové trámy a ztužující průvlaky, pro zabezpečení dostatečné tuhosti konstrukce, I. a II. mezního stavu. ŽB konstrukce stropů jsou navrženy z monolitického železobetonu třídy C30/37 XC1 a vázané výztuže B 500B.

Stropní konstrukce nad částí přístavby 1NP bude provedena panelová ze SPIROLL, horní krytina je pak provedena přes EPS jako folie s napojením na krytí tlumičů (minerální panely). Dimenze střechy je navržena na základě empirických vzorců a statickým výpočtem. Prováděcí firma si je musí před montáží ověřit svým statickým výpočtem. Při zjištění nedostatečné dimenze stropních prvků je povinna navrhnout vyhovující dimenze stropních prvků.

Při provádění je nutno dodržet předepsané postupy správného skládání stěn (vazby, spáry, pojiva, kotvení, přesnost apod.), včetně vzájemného napojování, tak aby byly splněny normové požadavky dilatační, statické a tepelně-technické.

Zastřešení:

Jedná se o střechy ploché s mírným spádem. Krytina je PVC folie. Nad trafokomorami je provedena střecha jako součást ocelové konstrukce – tlumiče, nad traktem 2 je pak zůstane konstrukce střechy stávající, mění se pouze izolační vrstvy a krytina.

Komíny:

Není předmětem díla. Jedná se o rekonstrukci a nezasahuje se do žádných komínů.

Izolace proti vodě:

Spodní stavba bude provedena jako vodonepropustná betonová konstrukce tzv. bílá vana. Nepropustnost konstrukce bude zajištěna návrhem betonové směsi, dostatečným množstvím výztuže a kvalitní ochranou pracovních a dilatačních spár (těsnící pásy a tlakové hadičky, těsnící plechy atd.). Železobetonové vodonepropustné konstrukce jsou dimenzovány na max. šířku trhlin 0,20 mm tak, aby byla zajištěna jejich vodotěsnost. Pro návrh konstrukce je použita rakouská směrnice „Vodotěsné betonové konstrukce – bílé vany“, vydané Österreichische Vereinigung für Beton und Bautechnik.

Izolace tepelné:

Tepelné izolace budou provedeny pouze v rámci skladby střechy – nad částí s novou krytinou. Dále bude provedeno kontaktní zateplení objektu na východní a jižní straně, částečně pak na straně západní. Prostor trafokomor není potřeba tepelně izolovat. Sokl bude opraven a zateplen dle výkresové části.

Povrchové úpravy:

Vnitřní prostor trafokomor a místností se stavební úpravou bude opatřen MVC se štukovou úpravou. Malby jsou provedeny na nové štuky a budou provedeny ve všech místnostech kde to bude nutno. V místech lokálních oprav bude toto provedeno v takové míře, aby to vyhovovalo investorovi.

Podlahy:

Podlahy v nové části budou provedeny jako betonové leštěné, případně budou provedeny epoxidové stěrky s olejovou odolností. Ve stávající místnosti A0113 budou provedeny lokální opravy a přestěrkování.

Podhledy:

V místnostech A0112 a A0104 bude provedena oprava rastru a kazet, v případě že to bude nutné, v místnosti A0103 bude pak proveden rastr nový včetně SDK kazet.

Klempířské práce:

Veškeré klempířské výrobky budou provedeny z pozinkovaného plechu tloušťky 0,55 mm.

Výplně otvorů:

Vrata do trafokomor budou provedeny jako rolovací s odolností dle PBŘ, vedle vrat pak budou provedeny samostatné dveře s požární odolností, ocelové. Vstupní dveře do A0113 jsou ocelové, splňující RC3, protipožární, osazené do rámu. Všechny typy výrobků budou upřesněny investorem v průběhu stavby.

Stavební fyzika – tepelná technika, osvětlení, oslunění, akustika – hluk, vibrace – popis řešení, výpis použitých norem:

Úspora energie a ochrana tepla bude zabezpečena použitím výrobků s požadovanými tepelnými vlastnostmi, tak aby byly splněny požadavky na jednotlivé konstrukce a stavby jako celku.

Parametry osvětlení, oslunění, akustiky-hluku a vibrací jsou navrženy v souladu s odpovídajícími právními předpisy a normami ČSN. Není třeba dalších speciálních opatření.

Jedná se o stávající stavbu.

Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Při práci je nutné dodržovat vyhlášku č. 591/2006 sbírky, Ochrana a bezpečnost zdraví na staveništi. Dále je nutné dodržovat technologické postupy a technické předpisy pro jednotlivé druhy prací. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navrženy, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména:

- Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

- Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 361/2000 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

- Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

- Ochrana stávající zeleně.

Před zahájením prací musí být pracovníci montážních a pomocných čet prokazatelně proškoleni z příslušných předpisů a norem ČSN. Jelikož se jedná o pracoviště se zařízením VN a práce mohou probíhat v blízkosti el. zařízení, které bude pod napětím musí se dodržovat veškeré bezpečnostní opatření v souladu s ČSN a ostatních norem přidružených. V místě prováděných prací musí být zajištěn beznapěťový stav. Pracoviště bude řádně vymezeno a opatřeno zábranami a výstražnými tabulkami. Jednotlivé pracovní části (úseky) budou zřetelně vyznačeny ochrannými foliemi. Při pracích budou používány ochranné pomůcky předepsané ČSN.

Při provádění prací je zejména nutno dodržovat zákon 309/2006 Sb. a nařízení vlády 591/2006 Sb. a všechny související platné předpisy a vyhlášky o bezpečnosti práce (práce ve výškách).

Pokud budou vykonávány práce v blízkosti el. zařízení pod napětím je nutno vystavit příkaz B a práce vykonávat pod dozorem. Z tohoto důvodu by měl mít dodavatel pracovníky vyškolené s vyhláškou č. 50/1978 Sb, na které by bylo možné příkaz „B“ vypisovat, jinak si musí zhotovitel zajišťovat dozor B příkazu za úhradu.

Navržené stavební řešení nemá negativní vliv na stav životního prostředí v místě stavby.

Odpady vzniklé při realizaci stavby

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Použité stavební materiály jsou vyrobeny z ekologicky nezávadných hmot (všechny mají platné atesty státní zkušebny). Likvidaci odpadu vzniklého při výstavbě je povinna zajistit dodavatelská firma, která je jeho původcem ve smyslu ustanovení zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Veškeré odchylky od projektové dokumentace budou řešeny ve spolupráci s projektantem a odsouhlaseny investorem. Záznam bude proveden do stavebního deníku.

Výrobky a materiály musí být opatřeny prohlášením o shodě (§13 zák.22/97sb). Dodavatel stavby bude používat výhradně materiály, které splňují základní požadavky podle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., konkretizované příslušnými normami ČSN, a které jsou za podmínek určeného použití bezpečné. Pokud dojde při provádění k nahrazení materiálů a systémů jinými než je uvedeno v projektu, je třeba prokázat, že mají minimálně stejné technické parametry z hlediska spolehlivosti, trvanlivosti, technických a užitných vlastností.

Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškeré technologické postupy dané výrobcí materiálů.

b) Výkresová část

stavební objekt				
členění	č.dok.	měřítko	kód dokumentu	název dokumentu
SO30-D.1.1b)	01	1:50	-	Půdorys 1PP – stávající stav
SO30-D.1.1b)	02	1:50	-	Půdorys 1NP – stávající stav
SO30-D.1.1b)	03	1:50	-	Půdorys 2NP – stávající stav
SO30-D.1.1b)	04	1:50	-	Půdorys střechy – stávající stav
SO30-D.1.1b)	05	1:50	-	Řez A - A – stávající stav
SO30-D.1.1b)	06	1:50	-	Řez B - B – stávající stav
SO30-D.1.1b)	07	1:100	-	Pohledy – stávající stav
SO30-D.1.1b)	08	1:50	-	Půdorys 1PP – bourací práce
SO30-D.1.1b)	09	1:50	-	Půdorys 1NP – bourací práce
SO30-D.1.1b)	10	1:50	-	Půdorys 2NP – bourací práce

SO30-D.1.1b)	11	1:50	-	Řez A – A – bourací práce
SO30-D.1.1b)	12	1:100	-	Pohledy – bourací práce
SO30-D.1.1b)	13	1:50	-	Půdorys základů – nový stav
SO30-D.1.1b)	14	1:50	-	Půdorys 1PP – nový stav
SO30-D.1.1b)	15	1:50	-	Půdorys 1NP – nový stav
SO30-D.1.1b)	16	1:50	-	Půdorys 2NP – nový stav
SO30-D.1.1b)	17	1:50	-	Půdorys 1NP - strop – nový stav
SO30-D.1.1b)	18	1:50	-	Půdorys střechy, záchytný systém – nový stav
SO30-D.1.1b)	19	1:50	-	Řez A – A – nový stav
SO30-D.1.1b)	20	1:50	-	Řez B – B – nový stav
SO30-D.1.1b)	21	1:50	-	Řez C – C – nový stav
SO30-D.1.1b)	22	1:50	-	Řez D – D – nový stav
SO30-D.1.1b)	23	1:50	-	Řez E -E – nový stav
SO30-D.1.1b)	24	1:100	-	Pohledy - nový stav
SO30-D.1.1b)	25	1:10	-	Detail 1 – stěna pod trafokomorou
SO30-D.1.1b)	26	1:10	-	Detail 2 – stěna 1PP - styk s terénem
SO30-D.1.1b)	27	1:10	-	Detail 3 – stěna 1PP – napojení na stáv. Konstrukce
SO30-D.1.1b)	28	1:10	-	Detail 4 – nadpraží nad dveřmi do A0113
SO30-D.1.1b)	29	1:10	-	Detail 5 – rampa u komunikace
SO30-D.1.1b)	30	1:10	-	Detail 6 – nadpraží rolovacích vrat
SO30-D.1.1b)	31	1:10	-	Detail 7 – detail průvlaku T101
SO30-D.1.1b)	32	1:10	-	Detail 8 – zateplení – ostění oken
SO30-D.1.1b)	33	1:10	-	Detail 9 – napojení střechy a stávajícího objektu
SO30-D.1.1b)	34	1:10	-	Detail 10 – zateplení fasády včetně soklové části
SO30-D.1.1b)	35	1:10	-	Detail 11 – ukončení střechy
SO30-D.1.1b)	36	1:25	-	Detail 12 – kotvení jeřábové dráhy – příčný směr

SO30-D.1.1b)	37	1:25	-	Detail 13 – kotvení jeřábové dráhy – podélný směr
SO30-D.1.1b)	38	1:10	-	Detail 14 – zpevněná plocha
SO30-D.1.1b)	39	1:25	-	Venkovní schodiště S1 – pohled, detaily
SO30-D.1.1b)	40	1:25	-	Venkovní schodiště S1 – řez
SO30-D.1.1b)	41	1:25	-	Venkovní schodiště S1 – svařenec 1
SO30-D.1.1b)	42	1:25	-	Venkovní schodiště S1 – svařenec 2
SO30-D.1.1b)	43	1:25	-	Venkovní schodiště S1 – svařenec 3
SO30-D.1.1b)	44	1:15	-	Venkovní schodiště S1 – schody 1
SO30-D.1.1b)	45	1:15	-	Venkovní schodiště S1 – schody 2
SO30-D.1.1b)	46	1:15	-	Venkovní schodiště S1 – schody 3
SO30-D.1.1b)	47	1:15	-	Venkovní schodiště S1 – zábradlí 1
SO30-D.1.1b)	48	1:15	-	Venkovní schodiště S1 – zábradlí 2
SO30-D.1.1b)	49	1:15	-	Venkovní schodiště S1 – zábradlí 3
SO30-D.1.1b)	50	1:15	-	Venkovní schodiště S1 – zábradlí 4
SO30-D.1.1b)	51	1:15	-	Venkovní schodiště S1 – zábradlí 5
SO30-D.1.1b)	52	1:15	-	Venkovní schodiště S1 – konzola 1
SO30-D.1.1b)	53	1:2	-	Venkovní schodiště S1 – držák zábradlí
SO30-D.1.1b)	54	1:10	-	Venkovní schodiště S1 – noha
SO30-D.1.1b)	55	1:2	-	Venkovní schodiště S1 – patka
SO30-D.1.1b)	56	1:15	-	Vnitřní schodiště S2
SO30-D.1.1b)	57	1:15	-	Žebřík Z1, Z2
SO30-D.1.1b)	58	1:25	-	Žebřík Z3
SO30-D.1.1b)	59	1:25	-	Žebřík Z4
SO30-D.1.1b)	60	1:15	-	Žebřík Z4 – díly
SO30-D.1.1b)	61	1:10	-	Zábradlí – lemující hrana
SO30-D.1.1b)	62	1:50	-	Zábradlí
SO30-D.1.1b)	63	1:10	-	Zábradlí na rampu
SO30-D.1.1b)	64	1:10	-	Zábradlí – schody na rampu
SO30-D.1.1b)	65	1:50	-	Únikové schodiště
SO30-D.1.1b)	66	1:25	-	Lávka trafokomory A0116

SO30-D.1.1b)	67	1:25	-	Lávka trafokomory A0117
SO30-D.1.1b)	68	1:25	-	Lávka střední A0116
SO30-D.1.1b)	69	1:10	-	Rám levý A0116
SO30-D.1.1b)	70	1:10	-	Rám pravý A0116
SO30-D.1.1b)	71	1:10	-	Střední díl lávky A0116
SO30-D.1.1b)	72	1:15	-	Lávka 2 – A0116
SO30-D.1.1b)	73	1:15	-	Lávka 2 – A0117
SO30-D.1.1b)	74	1:15	-	Lávka 3 – A0116
SO30-D.1.1b)	75	1:15	-	Lávka 3 – A0117
SO30-D.1.1b)	76	1:5	-	Konzola 2
SO30-D.1.1b)	77	1:10	-	Zábradlí
SO30-D.1.1b)	78	1:15	-	Žebřík – A0116
SO30-D.1.1b)	79	1:15	-	Žebřík – A0117
SO30-D.1.1b)	80	1:2	-	Patka, sklopy, sestavení

D.1.2 Stavební konstrukční řešení

a) Technická zpráva

Je řešeno v samostatné části PD.

b) Výkresová část (výkresy základů, pokud tyto konstrukce nejsou zobrazeny ve stavebních výkresech základů, tvar monolitických betonových konstrukcí, výkresy sestav dílců betonové konstrukce, výkresy sestav kovových a dřevěných konstrukcí apod.).

Je řešeno v samostatné části PD.

c) Statické posouzení (ověření základního koncepčního řešení nosné konstrukce, posouzení stability konstrukce, stanovení rozměrů hlavních prvků nosné konstrukce včetně jejího založení, dynamický výpočet, pokud na konstrukci působí dynamické namáhání).

Toto je dokumentace pro provedení stavby a statický výpočet je předmětem samostatné části PD.

D.1.3 Požárně bezpečnostní řešení

stavební objekt			-	
členění	č.dok.	měřítko	kód dokumentu	název dokumentu
D.1.3	-	-	-	Požárně bezpečnostní řešení

Požárně bezpečnostní řešení zůstává stejné jako v předchozím stupni, doplněno v této části o výkresovou část.

D.1.4 Technika prostředí

a) Technická zpráva

Zdravotně technické instalace:

Splašková kanalizace:

Bude provedeno nové vedení kanalizace a to z nových jednotek klimatizace – viz SO 63.

Dešťová kanalizace:

Bude provedena pouze oprava v areálu a to dle skutečného stavu. Jedná se o stavební úpravy a udržovací práce. Řešeno v samostatné části PD – SO63

Zásobování vodou:

Není předmětem díla. Jedná se o stavební úpravy a udržovací práce. Bude provedena nová vodoměrná šachta – řešeno v samostatné části SO 71.

Větrání, vzduchotechnika:

Větrání objektu je navrženo okny - větrací štěrbinou. VZT řešeno v samostatné části PD – vzduchotechnika.

Vytápění, zdroje tepla:

Vytápění je stávající. Trafokomory jsou bez temperace. Ostatní místnosti jsou beze změn. Jedná se o stavební úpravy a udržovací práce.

Chlazení:

Chlazení objektu se neuvažuje. Trafokomory se budou chladit proudícím vzduchem – více v samostatné části VZT.

Měření a regulace:

Není předmětem projektové dokumentace.

Silnoproudá elektrotechnika:

Není předmětem díla – objektu SO30. Jedná se o stavební úpravu a udržovací práce. Stávající technologické úseky jako rozvaděče atd VN budou měněny a opravovány dle samostatné přílohy dokumentace.

Elektronické komunikace:

Jsou řešeny samostatnou přílohou.

Hromosvod:

Účelem hromosvodu je zajištění ochrany zdraví osob a majetku uvnitř, a v blízkosti objektu, před účinky blesku a indukovaných nábojů, zamezit vzniku požáru, výbuchu, možnosti mechanických škod a možnosti poškození elektronických zařízení. Vzhledem k umístění objektu v krajině je stupeň ohrožení objektu nízký a z tohoto důvodu je navržen normální způsob ochrany. Půdorysně je objekt tvaru obdélníku. Nad střešní rovinu vystupují odvětrací komínky kanalizace. Mezi vnější kovové konstrukce patří okapní systém. Hromosvod bude proveden kompletně nový.

Jímací zařízení:

Navržená hřebenová soustava je tvořena jímacím vodičem z nerezavějící oceli V2A Ø8mm uloženému do podpěr vedení PV 11 a PV 14 po 1m. Jímací vodič dále pokračuje po středu střechy až ke krajům střechy.

Svodné vedení:

Veškeré svody jsou rovnoměrně rozmístěny vně chráněné budovy. Jsou navrženy 4 svody, vždy v rozích budovy. Svodný vodič je také tvořen drátem z nerezavějící oceli V2A Ø8mm, připevněný ke zdivu podpěrkou vedení PV 01 po 2m. Minimální vzdálenost vedení od nehořlavé krytiny a stěn je 50mm. Kovové žlaby jsou spojeny se svodným vodičem žlabovou svorkou SO.

Na konci je svodné vedení opatřeno zkušebními svorkami SZ ve výšce 1,8m nad zemí. Zkušební svorka nesmí být opatřena žádným ochranným nátěrem. Každý svod bude opatřen štítkem s číslem a typem zemniče. Svod musí být mechanicky chráněn ocelovým úhelníkem do výšky 1,6m.

Zemniče:

Pro uzemnění svodů jsou navrženy 4 tyčové zemniče TZ Rd20, délky 1,5m z pozinkované oceli opatřené hrotem a vývodem uzemnění FI 30 z nerez oceli průřezu 30 x 3,5mm. Napojení na svodné vedení je řešeno univerzální diagonální svorkou pro vodič SJ 02 FI30/Rd 8-10, nerez ocel pro zemní spoje. Hloubka uložení zemničů je min. 2m. Zemniče budou umístěny 5m od objektu. Zemní odpor jednoho svodu nesmí překročit 15Ω. V případě nevyhovujícího zemního odporu bude přidán další tyčový zemnič alespoň ve vzdálenosti 5m od prvního zemniče. Zemniče nesmí být umístěny v blízkosti kabelů vedení sítí NN a telefonu.

Hromosvod lze předat do provozu jedině na základě provedené výchozí revize, která je doložena měřením zemního odporu a doloženou revizní zprávou. Ochranu před korozí lze zabezpečit vhodnými nátěry. Všechny práce musí být realizovány odbornou firmou a musí probíhat pod dohledem technického dozoru, v souladu s předpisy BOZP, požárními předpisy a příslušnými normami. Veškeré změny mohou být prováděny jen se souhlasem projektanta.

b) Výkresová část

-

c) Seznam strojů a zařízení a technické specifikace

-

D.2. Dokumentace technických a technologických zařízení

a) Technická zpráva

Rozvod vodovodu

Není předmětem díla. Jedná se o stavební úpravu a udržovací práce.

Rozvod kanalizace – dešťová

Bude provedena pouze oprava v areálu a to dle skutečného stavu. Jedná se o stavební úpravy a udržovací práce. Řešeno v samostatném objektu SO 63

Rozvod kanalizace – splašková

Není předmětem díla. Jedná se o stavební úpravu a udržovací práce.

Rozvod NN 220/380V

Není předmětem díla tohoto objektu. Jedná se o stavební úpravu a udržovací práce. Řešeno v samostatné části PD.

Rozvod plynu

Není předmětem díla. Jedná se o stavební úpravu a udržovací práce.

b) Výkresová část

-

c) Seznam strojů a zařízení a technické specifikace

-

Závěr

Nedílnou součástí této Technické zprávy jsou ostatní specializované, textové a výkresové přílohy dle seznamu příloh.

V případě jakýchkoli nejasností či výskytu nepředpokládaných skutečností je nutno přizvat k účasti odborný dozor a uvědomit projektanta, který posoudí a upřesní další postup prací na projektové přípravě stavby, potažmo na stavbě.

Tato dokumentace nenahrazuje dokumentaci pro provedení stavby.

Dne 01/2022

Vypracoval: Ing. Aleš Sedláček