

**HemaCB s.r.o. Budějovická 467, 389 01 Vodňany**

Stavebník : EON Česká republika s.r.o.  
F.A. Gerstnera 2151/6  
České Budějovice 7  
České Budějovice 370 01

Stavba : **Dobíjecí elektrostanice "DC DS Dobříš"**  
**p.č.p 63/1 , K.Ú. Dobříš**

Číslo projektu: CZ.04.2.40/0.0/0.0/19\_068/0000452

Zodp. projektant : Ing. Zdeněk Švancar, ČKAIT: 0102535

Rozsah dokumentace : Dokumentace dle přílohy č.12 vyhlášky 499/2006 Sb.  
ve znění 405/2017  
Pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení

## **B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Vypracoval: Martin Tláskal

Vodňany, prosinec 2021

## B.1. Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Pozemek pro stavební záměr: „**DC dobíjecí elektrostanice Dobříš**“, se nachází v zastavěném území města Dobříš – v centru města, Mírové náměstí. Jedná se o pozemek přilehlý k marketu Penny s již vyznačenými parkovacími stáními a příjezdovou komunikací. Poloha objektu je zřejmá z výkresové dokumentace (výkr.č. C.1 – Koordinační situace stavby).

Plocha pozemku parc. č.p. 63/1 celkem: 1338

Dle výpisu z LV Katastrálního úřadu se jedná o ostatní plochu.

Podrobně viz seznam pozemků odst. B1.m).

Objekt DC DS bude umístěn na pozemku p.č.p 63/1 v majetku C+R Projekt spol. s r.o., bude nově napojen na inženýrské sítě – napájecí kabel NN, vedoucí z nového plastového elektroměrového pilířku umístěného vedle nové pojistkové skříně na stejném pozemku p.č.p 63/1.

Na předmětné ploše pro výstavbu dobíjecí elektrostanice s ostrůvkem se nachází asfaltová plocha s šesti místy parkovacího stání dělených bílými čarami VDZ, z toho tři krajní místa jsou rezervována – označeno značkami na sloupku. Stávající značení stání bude zrušeno a nově vzniknou dvě stání vyhrazené pro dobíjecí stanici s ostrůvkem mezi nimi a další tři navazující stání využité pro rezervé – stávající sloupek se značkami rezervé a dodatkovou tabulkou bude přesunut. Dvě parkovací stání vyhrazené pro DS budou vyznačeny pomocí SDZ i VDZ.

b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Dle ÚP Dobříš (8/2010) se navrhovaná stavba nachází v zóně označené jako „DS“ - dopravní infrastruktura – silniční

Výňatek z textové části ÚP Města Dobříš:

### **DS – dopravní infrastruktura – silniční**

#### **CHARAKTERISTIKA**

Plochy silniční dopravy zahrnují zpravidla silniční pozemky dálnic, silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, výjimečně též místních komunikací III. třídy, které nejsou zahrnuty do jiných ploch, včetně pozemků, na kterých jsou umístěny součásti komunikace, například násypy, zářezy, opěrné zdi, mosty a doprovodné a izolační zeleně, a dále pozemky staveb dopravních zařízení a dopravního vybavení, například autobusová nádraží, terminály, odstavná stání pro autobusy a nákladní automobily, hromadné a řadové garáže a odstavné a parkovací plochy, areály údržby pozemních komunikací, čerpací stanice pohonných hmot (viz § 9, odst. 2 písm. a, staveb. zákona č. 183/2006 Sb.)

#### **URČENÉ VYUŽITÍ**

- plochy pozemních komunikací všech kategorií,
- plochy veřejných parkovišť, příp. parkovacích garáží (vč. nadzemních a podzemních),
- plochy pronajímatelných parkovišť a garáží,
- zastávky autobusů hromadné dopravy

#### **PŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ**

- stavby technické vybavenosti
- plochy pro doprovodnou a ochrannou zeleně
- stavby pro dopravní vybavenost

#### **NEPŘÍPUSTNÉ VYUŽITÍ**

- všechny činnosti nesouvisející s přímým zabezpečením dopravy

#### **PODMÍNKY PROSTOROVÉHO USPOŘÁDÁNÍ**

- nestanovuje se - bude řešeno samostatně ve stavebním řízení, výška zástavby: 1 nadzemní podlaží, max. výška 6 m

Navrženou drobnou stavbou dobíjecí elektrostanice se nemění funkční využití ani charakter území a stavba je tedy jako taková v souladu s ÚP, s cíli a úkoly územního plánování, jsou dodrženy regulační požadavky a s ohledem na souvislosti a charakter území bude dodrženo obecných požadavků dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, především stanovení podmínek využívání a umísťování staveb na nich, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území.

*c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území*

Není potřeba žádných výjimek

*d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Projektová dokumentace je v souladu s požadavky dotčených orgánů, které jsou součástí této PD v samostatné části E. Dokladová část. Napojení na tech. infrastrukturu (EI) bude zcela nové. Stávající podzemní energetické sítě, sítě elektronických komunikací, vodovody a kanalizace v prostoru staveniště musí být polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby.

Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

*e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.*

Vzhledem k technicky jednoduché a nenáročné stavbě nebylo zapotřebí provádět geologický, ani hydrologický průzkum. Radonový průzkum nebyl prováděn, nejedná se o objekt k trvalému pobytu osob v uzavřených prostorech.

*f) ochrana území podle jiných právních předpisů*

Území není nijak chráněno.

*g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.*

Nejedná se o poddolované území. Nejedná se o záplavové území.

*h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území*

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Nemění se odtokové poměry v území.

Vzhledem k okolní zástavbě nebude mít výstavba objektu DC dobíjecí stanice žádný negativní vliv.

Objekt neprodukuje žádné emise (bez vytápění). Provoz na stávajících komunikacích v řešeném území nebude představovat negativní vliv na životní prostředí. Nebude zdrojem nadlimitního hluku, emisí či vibrací; nepodléhá potřebě posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

Odpady vzniklé během stavebních prací budou tříděny, jejich likvidaci zajistí dodavatel nebo investor stavby. Třídění a likvidace odpadů bude prováděna v souladu se zákonem o odpadech 541/2020 Sb. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u kterých není znám způsob jejich zneškodňování.

Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Odstranění provede odborná firma vlastníci platné oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Ostatní látky škodlivé vodám nutno likvidovat v souladu se zák.č. 254/2001 Sb. vodách (vodní zákon)

Přehled hlavních druhů odpadů, které mohou vzniknout při výstavbě:

Název	Kategorie	Katalogové číslo druhu odpadu	Nakládání s odpadem
Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	080111	spalovna NO, skládka S-NO

Jiné odpadní barvy a laky neuvedené Pod číslem 080111	O	080112	skládka S-OO
Odpady z odmašťování horkou vodou	N	120302	biodegradace
Jiné motorové, převodové nebo mazací oleje	N	130208	recyklace
Papírové a lepenkové obaly	O	150101	recyklace
Plastové obaly	O	150102	recyklace
Dřevěné obaly	O	150103	recyklace, spalovna
Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	150110	skládka S-NO, spalovna NO
Čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	150202	spalovna NO
Čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod č. 150202	O	150203	spalovna skládka S-OO
Železné kovy	O	160117	recyklace
Neželezné kovy	O	160118	recyklace
Beton	O	170101	recyklace
Cihly	O	170102	recyklace
Dřevo	O	170201	Druhotné využití
Asfaltové směsi neuvedené pod 170301	O	170302	recyklace
Železo a ocel	O	170405	recyklace
Kabely neuvedené pod 170410	O	170411	recyklace
Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	170503	skládka S-NO
<b>Zemina a kamení neuvedené pod 170503</b>	O	170504	skládka S-OO
<b>Směsné stavební a demoliční odpady</b>	O	170904	skládka S-OO
Papír a lepenka	O	200101	recyklace
Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	200121	specializovaná firma
Biologicky rozložitelný odpad	O	200201	kompostování, skládka S-OO
Směsný komunální odpad	O	200301	Skládka TKO

Provoz po komunikacích v řešeném území nebude představovat negativní vliv na životní prostředí. Nebude zdrojem nadlimitního hluku, emisí či vibrací; nepodléhá potřebě posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

*i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin*

V okolí stavby se nevyskytuje vzrostlá zeleň, jež by byla předmětem kácení.

Asanace není požadována a navrhována.

Není třeba žádných demolí

*j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa*

Pozemek není chráněn ZPF.

*k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě*

Napojení na dopravní infrastrukturu je ponecháno stávající – asfaltová obslužná komunikace parkoviště napojená na ulici Vančurova a Mírové náměstí stávajícím způsobem.

Napojení na kabelový přívod je řešeno z rozvodů NN ČEZ - budou doplněny nové pojistky a kabelovým vývodem připojen nový elektroměrový plastový pilíř a osazen elektroměr. Novým kabelovým vývodem se přímo napojí nabíjecí stanice.

Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě

poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytýčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3,0 m). Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace.

Při provádění veškerých stavebních prací je bezpodmínečně nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č. 591/2006 Sb., 361/2007 Sb. a 88/2016 Sb.

Stávající podzemní energetické sítě, sítě elektronických komunikací, vodovody a kanalizace v prostoru staveniště musí být polohově a výškově zaměřeny a vytýčeny před zahájením stavby.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Všechny plochy a objekty jsou navrženy jako bezbariérové a přístup k nim splňuje podmínky vyhlášky č.398/2009 Sb., o bezbariérovém užívání staveb pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

*l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice*

Se stavbou nevznikají žádné věcné, časové ani související vazby či investice.

*m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí*

KN parcela číslo	druh a využití poz.	PK parcela číslo	výměra(m <sup>2</sup> )	LV	podíl	adresa
k.ú. Dobříš (627968)						
63/1	Ostatní plocha - manipulační plocha		1338	2643		C+R Projekt spol. s r.o., Počernická 257, 25073 Radonice

*n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo*

žádná nová ochranná pásma nevznikají

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

*a) nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, popřípadě stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí*

Výstavba objektu SO-01: DC dobíjecí elektrostanice je stavbou novou

Objekt IO-01: kabelová přípojka NN + elektroměrový pilíř je stavbou novou

*b) účel užívání stavby*

Navrhovaná stavba bude po realizaci užívána k dobíjení elektromobilů široké veřejnosti.

*c) trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o trvalou stavbu.

d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby*

Nebyly vydány žádné výjimky - projektová dokumentace splňuje obecné požadavky na výstavbu vyplývající ze „Stavebního zákona“ (zákon č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Projektová dokumentace je v souladu s požadavky dotčených orgánů, které jsou součástí této PD v samostatné části E. Dokladová část.

f) *ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)*

Stavba není nijak chráněna.

g) *navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)*

SO-01: dobíjecí elektrostanice                      patka                      1,00 m<sup>2</sup>

Nová zpevněná plocha                      2,18 m<sup>2</sup>

**ZASTAVĚNÁ PLOCHA CELKEM..... 3,18 m<sup>2</sup>**

IO-01: kabelová přípojka NN.....4,0 bm celkem

h) *základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)*

Hospodaření s dešťovou vodou není předmětem řešení. Nejedná se o objekty, ze kterých je potřeba odvádět srážkové vody. Srážkové vody z nové zpevněné plochy budou vsakovány v okolních zelených plochách.

Stavební objekt neprodukuje žádné odpady a emise.

i) *základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)*

Termín zahájení a dokončení stavebních prací bude určen stavebníkem a bude záviset na vyjádření příslušných dotčených orgánů státní správy a výběru dodavatele.

j) *orientační náklady stavby*

Předpokládané pořizovací náklady na provedení stavby jsou neveřejné, protože budou předmětem výběrového řízení.

#### **B.2.2.      Celkové urbanistické a architektonické řešení**

a) *urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Navrhovaná stavba (výrobek plnící funkci stavby) respektuje obecné požadavky stavebního zákona týkající se umístění staveb v zastavitelném území. Stavba není předmětem urbanistického řešení v lokalitě.

Stavba DS je v souladu s cíli a úkoly územního plánování a s ohledem na souvislosti a charakter území, bude dodrženo obecných požadavků dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, především stanovování podmínek využívání a umísťování staveb na nich, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území.

b) *Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálového a barevného řešení*

SO-01: DC dobíjecí elektrostanice

Jedná se o výrobek plnící funkci stavby - stanice Siemens CPC50 CPC (Compact Power Charger, v technickém listě označena jako Triberium) 50 kW nabízí široký rozsah výstupního napětí na DC konektorech – 30 až 920 V. Díky tomu je schopná efektivně dobít elektromobily s různou úrovní palubního napětí trakční baterie, např. motocykl Zero DC 120 V, nové generace elektromobilů od roku 2019 a autobusy s více než DC 800 V. Vzhled – ocelová skříň v barevném provedení světle šedá o půdorysu 820 x 620mm a výšce 1930mm s barevným informačním displejem, zásuvkami pro nabíjecí kabely a barevnou indikací pomocí LED osvětlení.

Stanice je osazena na základovou patku z prostého betonu půdorysného rozměru 1000x1000mm a hloubce 1000mm pomocí čtyř kotvicích šroubů – mechanická kotva M10/110mm. Napájecí kabel prochází chráničkou v přesné pozici – viz výkres D.1. Okolí stanice (prostor mezi základovou patkou a obrubníky) bude upraveno – zpevněno pomocí zámkové dlažby tl. 60mm ukončené do stávající betonové podezdívky a do nových silničních obrubníků 150x250x500mm, rozměr nové zpevněné plochy bude 3,3 x 1,0m + nové obrubníky. Okolí za obrubníky bude uvedeno do původního stavu.

Pochozí úroveň ostrůvku bude výškově zarovnána se zadní podezdívkou zábradlí.

V ploše zámkové dlažby budou osazeny 2 ks dorazových sloupků - ochrana dobíjecí stanice proti poškození vozidly. Dorazový sloupek bude profil JAKL 76x76mm, výška 800mm zelené barvy s odrazkou, ukotven pomocí mechanických kotev M8 pod úroveň zámkové dlažby do patky z betonu C25/30 400x400x800mm.

#### B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Provoz bude stanoven nepřetržitý, 24 hodin denně.

Pro potřeby elektrostanice budou vyhrazeny a příslušně označeny 2 parkovací stání příčného parkování.

Svislé označení vyhrazených parkovacích míst pro dobíjení bude pomocí jednoho sloupu s osazením značek 1x IJ7 se symbolem č.406 „dobíjecí stanice elektromobilů“ a dodatkovou tabulkou 1x E8d. Svislé dopravní značení bude ukotveno do betonové patky 300x300x500mm pomocí kotevní patky a zabetonovaných závitových tyčí M14.

Vodorovné značení pak bude provedeno na stávající asfaltovou plochu obrázkem elektrické dobíjecí stanice – symbol 406 v barvě bílé. Nové stání budou dělena bílou čarou VDZ.

Stávající sloupek se značkami rezerv a dodatkovými tabulkami bude přesunut k poslednímu stání. Značky samotné zůstávají beze změn.

#### B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením:*

Parkovací stání pro dobíjecí stanici je navržena jako bezbariérová a všechny plochy pojezdové a pochozí splňují opatření požadované vyhláškou č.398/2009 Sb. Jedná se o bezbariérové užívání staveb a zajištění orientace nevidomých a slabozrakých.

#### B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Dokončenou stavbu schopnou samostatného užívání lze užívat na základě vydání souhlasu s užíváním stavby.

Při výstavbě musí být dodrženy obecné požadavky na výstavbu.

Stavba je navržena a na stavbu budou použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

#### B.2.6. Základní charakteristika objektů

##### *a) stavební řešení*

##### Základová patka DS:

Patka z prostého betonu rozměru 1,0x1,0m a hl. 1,0m pod UT, dno výkopu – štěrkodrt' frakce 32/63. Beton prostý C25/30, zhlaví lito do bednění pravoúhlého a přesného rozměru, prochází chránička pro napájecí kabel – viz výkres D.1.1.

Zpevněné plochy a obrubníky:

Prostor kolem DS o rozměru 3,3 x 1,0m bude z boků ohraničen novými solničními obrubníky 150x250x500mm kladených do betonového lože. Meziprostor mezi novými obrubníky a zákl. patkou bude dosypán vykopaným materiálem, zhutněn, vysypán štěrkodrtí fce 0/32 (tl. 150mm) + fce 4-8 (tl.50mm). Povrch bude zadlážděn betonovou zámkovou dlažbou tl. 60mm.

Dorazový sloupek bude profil JAKL 76x76mm, výška 800mm zelené barvy s odrazkou, ukotven pomocí mechanických kotev M8 pod úrovní zámkové dlažby do patky z betonu C25/30 400x400x800mm.

SO-01 Dobíjecí elektrostanice Siemens CPC50:

<b>Všeobecně</b>	
Provozní teplota	-30 ° C ... +50 ° C
Teplota skladování	-40 ° C ... +85 ° C
Relativní vlhkost vzduchu	5 % ... 95 % (bez kondenzace)
IP třída krytí	IP54 (instalace: uvnitř & venku)
SK třída krytí	SK I
IK třída krytí (třída nárazů)	IK10 (IK HMI dotykový panel)
Materiál skříně	Ocel 1.430x
Třída ochrany proti korozi podle DIN EN ISO12944-2 a DIN EN 62208	C3
Tloušťka vrstvy barevného/ práškového povlaku	90 µm
Požární expozice/základní plocha podle DIN 18230-1/-3	300 MJ/m <sup>2</sup> nebo 85 kWh/m <sup>2</sup>
Rozměry (V x Š x H)	1 929 mm x 822 mm x 618 mm
Hmotnost	cca 650 kg
Vlastní spotřeba nabíjecí stanice	< 130 W
Hladina hluku (při plném zatížení)	< 55 dB
Hladina hluku (při noční redukci)	45 dB
Maximální povolená zeměpisná provozní nadmořská výška	2000 m



Normy	
Bezpečnost	EN 61851-1, IEC 61439-2
Odpor přepětí (2,5 KV)	Kategorie přepětí II
Odolnost vůči EMC	EN 61000-6-3 (Industrial)
Zařízení EMC	EN 61000-6-2 (Class B Residential)
CHAdEMO	CHAdEMO V1.2/ konektor JEVS G10)
Kombinovaný nabíjecí systém CCS2	EN 61851-23/ DIN 70121 / IEC 62196 Mode 4 / ISO 15118 v přípravě / CCS1 na vyžádání
Přípojka AC	EN 61851-1 / IEC 62196 Mode 3 / typ 2
Konektor střídavého napětí	IEC 62196

Vstup střídavého napětí	
Síťová přípojka	3fázový + N + ochranný vodič; $\varnothing$ 95 mm <sup>2</sup>
Vstupní napětí	Střídavé napětí 400 V $\pm$ 10%
Maximální vstupní proud	3 x střídavé napětí 139 A
Kmitočet	47 ... 63 Hz
cos $\phi$	0,98
Účinnost při 50% zatížení	> 0,97
Účinnost	> 94 %
Výkonový jistič střídavého proudu	Kategorie (charakteristika) D
FI-jistič	Kategorie (charakteristika) A
Servisní zásuvka	230V/ 10A

Výstup střídavého napětí	
Konektor střídavého napětí	Zásuvka podle IEC 62196 mode 3 nebo Kabel s konektorem podle IEC 62196, mode 3, typ 2 charakteristikou B
Maximální výstupní výkon AC	Zásuvka: 22 kVA Kabel se zástrčkou: 22 kVA nebo 43 kVA (s možností monitorování fázové symetrie nižší v závislosti na operátorovi)
Rozsah výstupního proudu	22 kVA: 32 A 43 kVA: 63A
Nabíjecí kabel	Zásuvka: Nabíjecí kabel zákazníka: bude vznesen dotaz na maximální přípustný nabíjecí proud přes nabíjecí stanici a potom ze strany nabíjecí stanice je nastaven max. nabíjecí proud Pevný kabel se zástrčkou pro 43 kVA
Ochrana FI	Jistič FI s charakteristikou B
Měření	AC elektroměr s certifikací MID

Výstup stejnosměrného napětí	
Konektor stejnosměrného napětí	Konektor 1: kombinovaný nabíjecí systém, IEC 62196-3, CCS2 Konektor 2: CHAdeMO JEVS G105-1993 / IEC62196-3, typ AA 50 kW
Maximální výstupní výkon DC	50 kW
Rozsah výstupního napětí DC	200* ... 920 V * Nižší napětí jsou možná po konzultaci s Centrem zákaznické podpory společnosti Siemens (siemens.fg.cz@siemens.com) a lze je parametrizovat technickou službou.
Rozsah výstupního proudu DC	5 ... 200 A Nižší proudy jsou možné po konzultaci s Centrem zákaznické podpory společnosti Siemens (siemens.fg.cz@siemens.com) a lze je parametrizovat technickou službou. Od DC 800 V je výstupní proud snížen.
Měření	MID Certifikovaný DC měřič
Bezpečnost	Nadproudová ochrana Přepětový chránič Podpětový chránič Sledování izolace Sledování uzemnění

Ostatní	
HMI	SIPLUS HMI TP900 COMFORT s dotykovou funkcí
Backend Interface	(OCPP-J 1.6 (OCPP-J 1.6+ a OCPP 2.01 v přípravě)
Přístupové/ platební systémy	Ověřování RFID <ul style="list-style-type: none"> <li>• ISO/IEC 14443A/B (standard)</li> <li>• ISO/IEC 18092 (standard)</li> <li>• ISO/IEC 15693 (volitelné)</li> <li>• Legic prime/advant (volitelné)</li> </ul> Platební terminály (čtečky kreditních karet s klávesnicí nebo bez klávesnice) Platba přes CPO
Spojovací technika	GSM / GPRS / UMTS (3G-Modem) / LTE 4G / Ethernet 10/100Base

Ostatní podrobnosti viz příložený technický list dobíjecí elektrostanice, který je součástí profesní části projektu ELEKTROINSTALACE

*b) mechanická odolnost a stabilita*

Použité materiály a konstrukce jsou navrženy tak, aby vyhověly zatížení na ně působící v průběhu výstavby i během užívání objektu. Podmínkou je, aby při výstavbě byly dodrženy technologické postupy a předpisy výrobců použitých materiálů

**B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

*a) technické řešení*

Viz. dílčí část elektroinstalace, která je nedílnou součástí tohoto projektu k územnímu souhlasu.

*b) výčet technologických zařízení*

SO-01: Dobíjecí elektrostanice

**B.2.8. Zásady požárně bezpečnostní řešení**

Odolnost a zabezpečení z hlediska požární ochrany je řešeno podle příslušných ČSN a jim přidružených ČSN a předpisů požární ochrany.

Ve smyslu ustanovení §31 odst. 1 písmeno b) bodu 3) zákona o požární ochraně, osazení dobíjecí stanice z hlediska požárně bezpečnostního řešení stavby nezakládá žádné zvláštní podmínky pro požární rizika. Vlastní stanice je situována tak, aby nebránila manipulaci požární techniky, a samy nejsou žádným zdrojem požárního rizika.

Posuzování se provádí v rozsahu požárně bezpečnostního řešení. U těchto staveb v rozsahu obdobného dokumentu, který je dostatečný pro posouzení požární bezpečnosti stavby. Jedná se například o ochranná pásma, nástupní plochy pro požární techniku, přístupové komunikace, zajištění vnějších odběrných míst zdrojů požární vody apod.

Jedná se o výrobek plnící funkci stavby povolovaný dle zákona 183/2006 Sb. o územním plánování a stavební řádu, ve znění pozdějších předpisů § 103 odst. 1 písm. e bod 16, nespadá do výkonu státního požárního dozoru, který se vykonává dle zákona č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů § 31.

**B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

*a) kritéria tepelně technického hodnocení*

Není předmětem řešení.

*b) energetická náročnost stavby*

Není předmětem řešení

*c) posouzení využití alternativních zdrojů energií*

Není předmětem řešení

**B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí (zásady řešení parametrů stavby – větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod, a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí – vibrace, hluk, prašnost...)**

Stavba je navržena a musí být provedena tak, aby neohrožovala život a zdravé životní podmínky jejich uživatelů a uživatelů okolních staveb, aby odolávala působení vody z půdní vlhkosti, ionizujícímu záření a atmosférickým vlivům.

Použité materiály a stavební konstrukce budou spolehlivě odolávat škodlivému působení vlivu hluku dle Nařízení vlády 272/2011 „Ochrana zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ vydaná dne 1.11.2011 MZ ČR.

Produkované množství emisí – není předmětem řešení.

Provoz na stávajících komunikacích nebude představovat negativní vliv na životní prostředí. Nebude zdrojem nadlimitního hluku, emisí či vibrací; nepodléhá potřebě posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

**B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

*a) ochrana před pronikáním radonu z podloží*

Není předmětem řešení

*b) ochrana před bludnými proudy*

Nepředpokládá se výskyt bludných proudů.

*c) ochrana před technickou seizmicitou*

Nepředpokládá se výskyt technické seizmicity.

*d) ochrana před hlukem*

Není předmětem řešení

*e) protipovodňová opatření*

Není předmětem řešení

*f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, apod.*

Není předmětem řešení.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

*a) napojovací místa technické infrastruktury*

Elektřina – Napojení DS na kabelový přívod je řešeno z rozvodů NN ČEZ, z nového elektroměrového pilíře. Budou doplněny nové pojistky, bude osazen a novým kabelovým vývodem připojen nový elektroměrový plastový pilíř a osazen elektroměr. Novým kabelovým vývodem se přímo napojí nabíjecí stanice.

*b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky*

Viz samostatné část PD – elektroinstalace

### **B.4. Dopravní řešení**

*a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace*

Dopravní řešení – stávající.

Prostor pro DS je navržen jako bezbariérový a splňuje opatření požadované vyhláškou č.398/2009Sb. Jedná se o bezbariérové užívání staveb a zajištění orientace nevidomých a slabozrakých.

*b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Jedná se o stávající řešení beze změny napojení.

*c) doprava v klidu*

Stávající řešení

*d) pěší a cyklistické stezky*

Nejsou předmětem řešení - stávající

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

*a) terénní úpravy*

Žádné

*b) použité vegetační prvky*

Žádné nové se nenavrhují, ozelenění okolí – do původního stavu.

*c) biotechnická opatření*

nejsou předmětem řešení

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### *a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Navrhované stavby včetně jejich využití nebudou mít žádný podstatný negativní vliv na životní prostředí. Je dodržen zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Během výstavby bude vznikat tzv. stavební odpad, který může být využíván jako technologický materiál na opravy komunikací a potřebných zpevněných ploch ve městě a jeho bezprostředním okolí. Nebezpečné odpady budou tříděny dodavatelem a předány oprávněným odborným firmám k jejich likvidaci.

Ukládání odpadů bude řešeno v souladu se zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a závaznou ČSN 838030 Skládání odpadů.

Odpad vzniklý při stavební činnosti odkládán do objemných kontejnerů oprávněné osoby a odvezen na náklady fyzické osoby či právnické osoby na řízenou skládku. Nevylučuje se i možnost zajistit si odvoz tohoto odpadu a uložení na řízené skládce vlastními prostředky, popř. jiným způsobem.

Původce stavebního odpadu a fyzická osoba, která produkuje stavební odpad, jsou povinni tento odpad třídit a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Při posuzování vhodnosti způsobů odstranění odpadů má vždy přednost způsob, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a je šetrnější k životnímu prostředí. Uložení na skládku mohou být odstraňovány pouze ty odpady, u nichž jiný způsob odstranění není dostupný nebo by přinášel vyšší riziko pro životní prostředí nebo riziko pro lidské zdraví, a pokud uložení odpadu na skládku neodporuje zákonu č. 185/2001 Sb., o odpadech, nebo prováděcím právním předpisům.

Ostatní látky škodlivé vodám nutno likvidovat v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách (vodní zákon).

Produkované množství emisí bude v souladu s vyhláškou MŽP č. 201/2012 Sb., o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.

Provoz na navrhovaných komunikacích v řešeném území nebude představovat negativní vliv na životní prostředí.

Nebude zdrojem nadlimitního hluku, emisí či vibrací; nepodléhá potřebě posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

### *b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, apod.*

Objekt nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

### *c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000*

Řešené území se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

### *d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem*

není předmětem řešení

### *e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno*

není předmětem řešení

### *f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

není předmětem řešení

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

*(Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva)*

Výstavba DC DS nemá vliv na funkčnost systému civilní ochrany, zároveň je zaručen bezproblémový příjezd pro zásahové složky Policie ČR, HZS a zdravotnické záchranné služby.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

### *a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění*

Zařízení staveniště bude zřízeno na vlastních pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora stavby, nebo nájemce pozemků - EON. Kontrolní dny na staveništi budou stanoveny v rámci předání staveniště. O výsledku tohoto projednání bude informován stavební úřad.

### *b) odvodnění staveniště*

Vzhledem k rozsahu stavby není třeba řešit

### *c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající – obslužná komunikace parkoviště napojená stávajícím sjezdem na silnici – ul. Vančurova a Mírové náměstí.

Napojení na technickou infrastrukturu – povaha stavby nevyžaduje připojení staveniště na inženýrské sítě.

### *d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky*

Stavba nebude mít v době výstavby na okolní stavby a pozemky negativní vliv. Nebude zdrojem nadlimitního hluku, emisí či vibrací; nepodléhá potřebě posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

Hluk z provozu a z činnosti automobilů, strojů a zařízení pro nakládání a zemní práce nepřesáhne normové hodnoty pro zastavěné a obydlené území.

Při stavebních pracích je nutno postupovat tak, aby nebyla překročena mezní hranice hladiny hluku, zvláště pak aby hluk ze stavební činnosti nepřesáhl v místě chráněných objektů (byty a ubytovny, RD) hladinu 55 dB.

Stavební práce budou probíhat po celou dobu výstavby v době od 7:00 do 20:00 hod.

Při realizaci stavby bude jednou ze základních povinností dodavatele stavby eliminace negativních vlivů (tj. čištění dopravních prostředků před výjezdem na veřejnou komunikaci popř. čištění komunikace, kropení, dobrý technický stav vozidel apod.). Dodavatel stavby bude investorem zavázán k používání takových stavebních mechanismů, která budou odpovídat předpisům z hlediska životního prostředí. Dále bude časově omezen provoz stavebních mechanismů a to maximálně od 7:00 do 20:00 hodiny.

Stavbu provede stavební firma s příslušným oprávněním ke stavebním pracím. Stavba bude dozorována stavebním dozorem.

### *e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*

Není potřeba žádných souvisejících asanací, demolice ani kácení dřevin.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými trasami pro dopravu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

Nesmí docházet k ohrožování a obtěžování okolí, zejména hlukem a prachem, nadlimitní hodnoty stanovené jinými právními předpisy, k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením. Zařízení staveniště bude zřízeno na vlastních pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora stavby.

Staveniště musí být oploceno, není potřeba kácení dřevin, asanací, demolice (mimo navržených v PD).

### *f) maximální dočasné a trvalé zábery pro staveniště*

Bez záborů.

### *g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Nejsou stanoveny požadavky na bezbariérové obchozí trasy

### *h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace*

Stavba nebude mít v době výstavby na okolní stavby a pozemky negativní vliv. Nebude zdrojem nadlimitního hluku, emisí či vibrací; nepodléhá potřebě posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.

Při provádění stavby budou vznikat odpady. Jejich specifikace a způsob zneškodnění či uložení budou řešeny v dalším stupni dokumentace. Při provádění stavby si dodavatelská firma bude uchovávat doklady o předání odpadů od oprávněné firmy, které doloží při kolaudaci stavby.

Nakládání s veškerými odpady musí odpovídat ustanovení vyhlášky č. 93/2016 Sb. „Shromažďování a skladování nebezpečných odpadů“ musí být v souladu s touto vyhláškou  
Viz odst. B.1,h).

*i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Zemní práce se budou týkat stavby nové dobíjecí elektrostnice a kabelového přívodu k ní. Zemina, která nebude využita k dorovnání terénních úprav, bude nabídnuta k jinému využití v místě, v krajním případě bude odvezena na skládku.

*j) ochrana životního prostředí při výstavbě*

Bude dodržen zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

*k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi*

Stavba bude realizována v souladu s předpisy a směrnicemi řešícími bezpečnost práce na stavbách.

Jde zejména o směrnice a předpisy při rekonstrukcích, při pracích ve výškách, při montážních pracích a pracích s el. proudem a všech dalších, stavby se dotýkajících.

Jednotliví pracovníci musí používat bezpečnostní a ochranné pracovní pomůcky, musí být odborně proškoleni apod.

Postup stavebních prací, jakož i jednotlivých profesí je nutno časově i prostorově koordinovat.

*l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb*

není předmětem řešení

*m) zásady pro dopravně inženýrské opatření*

Samotná výstavba nebude mít vliv na plynulý provoz v okolí stavby.

*n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.*

Stavba bude prováděna za provozu silnice i na parkovišti. Před zahájením stavby budou zhotoviteli investorem stanoveny podmínky pro provádění stavby tak, aby tato neohrožovala plynulý provoz přilehlých pozemků.

*o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny*

Předpokládaná lhůta výstavby: cca 1 měsíc. Termín zahájení a dokončení výstavby objektů bude určen stavebníkem.

**Určení koordinátora ve fázi přípravy stavby**

Určení koordinátora bude zadavatelem stavby zajištěno v případě, že předpokládaná doba realizace v přepočtu na fyzické osoby: „celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu“.

Zajištění zpracování plánu BOZP na staveništi:

Podle požadavku zákona musí zadavatel stavby před zahájením prací zajistit zpracování plánu BOZP tak, aby byl trvale od zahájení stavby na staveništi.

Určení koordinátora bude zadavatelem stavby zajištěno v případě, že předpokládaná doba realizace v přepočtu na fyzické osoby: „celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu“.

Zajištění zpracování plánu BOZP na staveništi:

Podle požadavku zákona musí zadavatel stavby před zahájením prací zajistit zpracování plánu BOZP tak, aby byl trvale od zahájení stavby na staveništi.

### **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Dešťové vody ze stavby dobíjecí elektrostatice nevznikají. Dešťové vody vzniklé dopadem na novou zpevněnou plochu budou vsakovány v okolních zelených plochách.

*Zpracováno:*

Ve Vodňanech, dne 22.12.2021

*Vypracoval:*

Martin Tláškal