KOVOPROJEKTA
ENGINEERS & CONTRACTORS

Investor:	E.ON Česká republika, s.r.o.
Objednatel:	E.ON Česká republika, s.r.o.
Kódové značení:	9707 6718 408 3 10 1 02
Zakázkové číslo:	9707-6718-1-61-000-001-0
Počet stran:	17

Stavba: Výstavba dobíjecí stanice E.ON Globus Chomutov

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO VYDÁNÍ ÚZEMNÍHO SOUHLASU

B. Souhrnná technická zpráva

Vypracoval:	Bc. T. Líčeník	.....
Kontroloval:	Bc. T. Líčeník	.....
Schválil:	J. Ocásek	.....

Brno, 05/2022

Obsah

B.1 Popis území stavby 5

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území, ... 5

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci, ... 5

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území, ... 6

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, ... 6

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod., ... 6

f) ochrana území podle jiných právních předpisů, ... 6

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod., ... 8

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, ... 8

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin, ... 8

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa, ... 8

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě, ... 8

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, ... 9

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, ... 9

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo. 9

B.2 Celkový popis stavby 9

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání 9

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, 9

b) účel užívání stavby, ... 10

c) trvalá nebo dočasná stavba, ... 10

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, ... 10

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů, ... 10

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1), ... 10

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod., ... 10

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod., ... 10
i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, ... 10
j) orientační náklady stavby. 10
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení 11
a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení, ... 11
b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení. 11
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby 11
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby 11
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby 11
B.2.6 Základní technický popis staveb 11
B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení 12
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení 13
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana 13
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí 13
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí 13
a) ochrana před pronikáním radonu z podloží, ... 13
b) ochrana před bludnými proudy, ... 13
c) ochrana před technickou seizmicitou, ... 13
d) ochrana před hlukem, ... 13
e) protipovodňová opatření, ... 14
f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. 14
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu 14
a) napojovací místa technické infrastruktury, ... 14
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky. 14
B.4 Dopravní řešení 14
a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, ... 14
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, ... 14
c) doprava v klidu, ... 14
d) pěší a cyklistické stezky. 14
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 15
a) terénní úpravy, ... 15

b) použité vegetační prvky,..... 15
c) biotechnická opatření. 15
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana 15
a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda, ... 15
b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod., ... 16
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000, ... 16
d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem, ... 16
e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno, ... 16
f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů. 16
B.7 Ochrana obyvatelstva 16
B.8 Zásady organizace výstavby 17
a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, ... 17
b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin, ... 17
c) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště, ... 17
d) požadavky na bezbariérové obchozí trasy, ... 17
e) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, ... 17
B.9 Celkové vodohospodářské řešení 17

KOVOPROJEKTA
ENGINEERS & CONTRACTORS

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

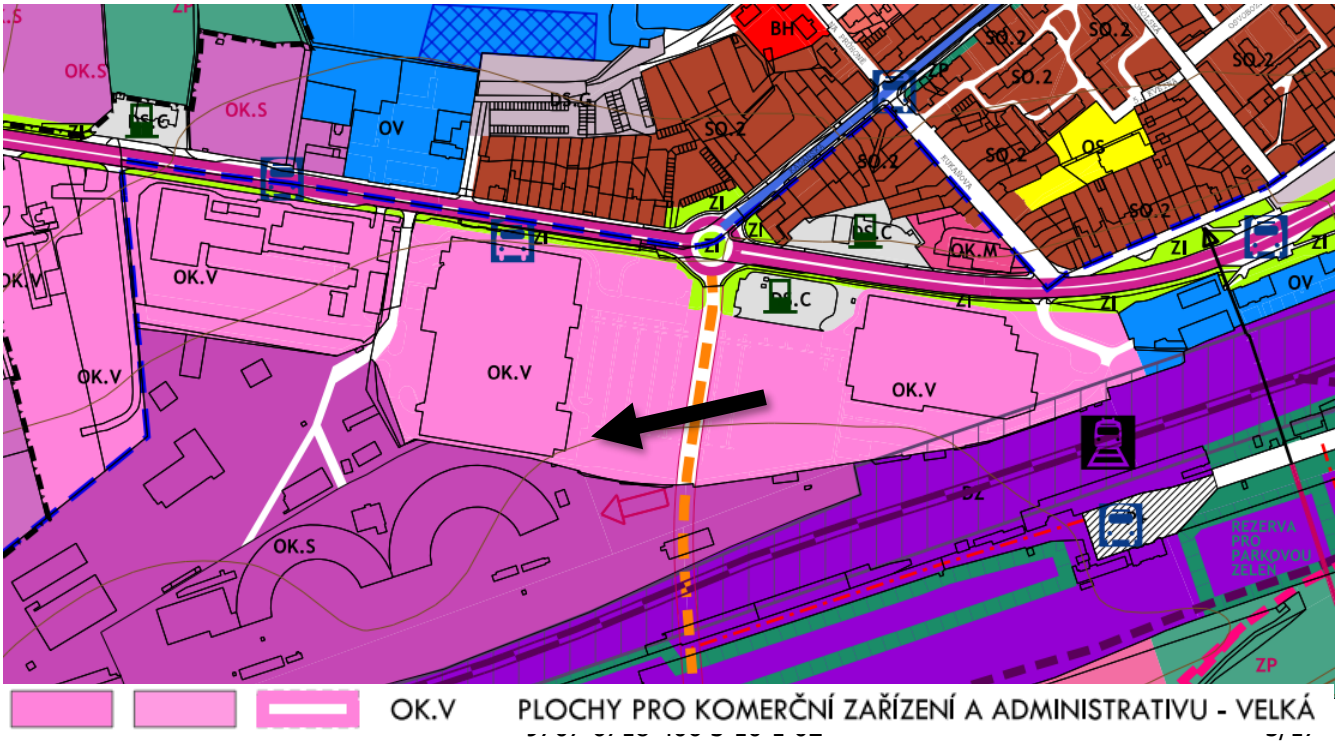
Jedná se o stavbu zařízení dobíjecí stanice na parkovišti Globusu – Černovická 5430, 43003 Chomutov pro E.ON Česká republika, s.r.o. Na pozemku p.č. 3886/1, který se nachází v katastrálním území Chomutov I [652458] ve vlastnictví Praha West Investment v.o.s., Kostelecká 822/75, Čakovice, 19600 Praha 9

Na místě stávající zpevněné plochy parkoviště zůstanou čtyři parkovací místa, která budou upravena pro dobíjení elektromobilů. Stávající dobíjecí stanice bude přemístěna na nově vybudovaný základ dle projektové dokumentace. Ve vzdálenosti cca 5 m od této dobíjecí stanice bude umístěna nová dobíjecí stanice. Parkovací místa budou označena svislým i vodorovným značením. Součástí stavby je betonová základová patka pro každou dobíjecí stanicí, dopravní značení, ochranné sloupky, carstopy a kabelové vedení.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

V územním plánu obce je parcela č. 3886/1 vyznačena jako: OK.V – plochy pro komerční zařízení a administrativu – velká.

Navrženou drobnou stavbou DS a zpevněných ploch kolem ní se nemění funkční využití ani charakter území a stavba je tedy jako taková v souladu s územním plánem, s cíli a úkoly územního plánování, jsou dodrženy regulační požadavky a s ohledem na souvislosti a charakter území bude dodrženo obecných požadavků dle vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, především stanovování podmínek využívání a umisťování staveb na nich, které nezhoršuje kvalitu prostředí a hodnotu území.



Výřez z územního plánu města Chomutov.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na stavby.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace je v souladu s požadavky dotčených orgánů, které jsou součástí této PD v samostatné části E. Dokladová část.

Ochranná a bezpečnostní pásma jednotlivých sítí a podmínky práce v nich, jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádřeních – viz. přílohy – E. Dokladová část.

Magistrát města Chomutova – Odbor životního prostředí – Souhlasné koordinované stanovisko, budou dodrženy podmínky, č.j. MMCH/88989/2022/Hub/OŽP

PČR KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE ÚSTECKÉHO KRAJE, Územní odbor Chomutov – Souhlasné vyjádření, č.j. KRPU-112366-2/ČJ-2022-040306

Investor má smlouvu o připojení, tato smlouva je součástí PD, nachází se v E. Dokladová část.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Charakterem stavby zařízení dobíjecí stanice nebyl stanoven požadavek na zpracování žádného průzkumu.

Před započetím zemních a montážních prací je nutno přesně vytyčit stávající podzemní zařízení, zejména kanalizační, vodovodní a plynové potrubí a místní rozvodné kabelové sítě osvětlení.

Při styku s cizími zařízeními vyloučit použití mechanizace.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Památková rezervace, památková zóna
Parcela se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně.

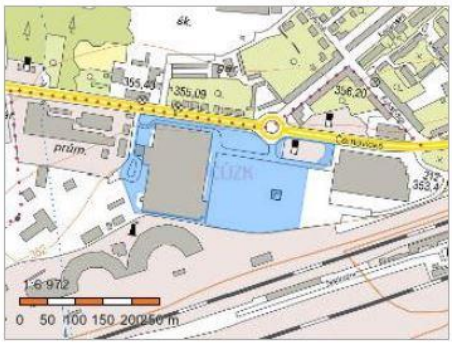
Zvláště chráněné území
Parcela se nenachází ve zvláště chráněném území.

Jiné ochrany
Parcela se nenachází v žádném chráněném území.

Vlastnické právo na objekt a pozemky dle výpisu z katastru nemovitostí:

Informace o pozemku

Parcelní číslo:	3886/1
Obec:	Chomutov [562971]
Katastrální území:	Chomutov I [652458]
Číslo LV:	3327
Výměra [m^2]:	35068
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha



Sousední parcely

Vlastníci, jiní oprávnění

Vlastnické právo	Podíl
Praha West Investment v.o.s., Kostelecká 822/75, Čakovice, 19600 Praha 9	

Způsob ochrany nemovitosti

Nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

Seznam BPEJ

Parcela nemá evidované BPEJ.

Omezení vlastnického práva

Typ
Věcné břemeno (podle listiny)
Věcné břemeno cesty
Zákaz zcizení a zatížení
Zástavní právo smluvní

Jiné zápisy

Typ
Závazek neumožnit zápis nového zást. práva namísto starého
Závazek nezajistit zást. pr. ve výhodnějším pořadí nový dluh

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Výřez z mapy prohlížeče záplavových území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Navrhovaná stavba nebude mít žádný vliv na okolní stavby a pozemky.

Plocha dotčených stávajících parkovacích stání je vyspádovaná na přilehlou stávající plochu parkoviště. Srážkové vody jsou odtud svedeny do stávající kanalizace.

Velikost odvodňované plochy zůstane nezměněna.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nevzniká požadavek na asanace, demolice ani kácení dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Vzhledem k informaci z katastru nemovitostí parcela nemá evidované BPEJ ani není pozemek určený k plnění funkce lesa.

k) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavba zařízení dobíjecí stanice bude přístupná a obslužná ze stávajícího parkoviště Globusu – adresa viz. odstavec B1, a), na které je stávající příjezd po silnici I. třídy E442 z ulice Černovická. Zařízení dobíjecí stanice bude napojené do elektroměrového rozvaděče viz část projektové dokumentace silnoproud.

Dobíjecí stanice není stavbou, kde je nutné zabezpečit podmínky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba nevyžaduje žádné související investice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje,

Parcelní číslo:	3886/1
Obec:	Chomutov [562971]
Katastrální území:	Chomutov I [652458]
Číslo LV:	3327
Výměra [m^2]:	35068
Typ parcely:	Parcela katastru nemovitostí
Mapový list:	DKM
Určení výměry:	Graficky nebo v digitalizované mapě
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné pásmo.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Nová stavba.

b) účel užívání stavby,

Stavba bude sloužit pro dobíjení elektromobilů s vyhrazeným stáním pro čtyři elektromobily.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Stavba má trvalý charakter.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Stavba nevyžaduje výjimky z obecných požadavků na stavby či bezbariérového užívání.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Viz odstavec B.1, d).

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů1),

S ochranou stavby dle jiných právních předpisů není uvažováno. Nejedná se o kulturní památku, ani o jinou stavbu, na kterou se vztahují jiné druhy ochrany.

g) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Zastavěná plocha: 2x betonový základ pod dobíjecí stanici vč. dlážděného ostrůvku: 8,16 m^2

Plocha vyhrazená pro čtyři přidružená parkovací stání: 45 m^2

Plocha stávajících stání pro dobíjení, které budou uvedena do původního stavu: 22 m^2

Navrhovaný systém nabíjecí stanice nevyžaduje trvalou obsluhu.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Zařízení využívá pouze elektrickou energii. Poměry nakládání s dešťovou vodou se oproti stávajícímu stavu nemění. Zařízení nevytváří žádné odpady a emise.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládaná realizace je plánovaná na rok 2022. Projekt bude realizován v jedné etapě.

j) orientační náklady stavby.

Orientační náklad realizace je 250 000,- Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba zařízení dobíjecí stanice je navržena na území určené k výstavbě a svým účelem odpovídá způsobu využívání parkoviště.

Stavba hmotově nenarušuje okolí a vzhledově navazuje na zvyklosti v dané lokalitě.

Vznikem této stavby nedojde k úbytku nebo ovlivnění počtu parkovacích míst v dané lokalitě.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Zařízení dobíjecí stanice má rozměry dle výrobce (h x š x v) – 780 x 565 x 1900 mm a hmotnosti cca 350 kg. Pro ukotvení dobíjecí stanice pomocí závitových tyčí bude vybudována betonová patka z prostého betonu C25/30 o rozměrech 1 x 1 m založená v nezámrzné hloubce cca 0,8 m. Kolem zařízení bude vybudován okapový chodník z betonové dlažby s ohraničením v podobě betonových obrubníků.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stávající dobíjecí stanice bude přemístěna na nově vybudovaný základ dle projektové dokumentace. Ve vzdálenosti cca 5 m od této dobíjecí stanice bude umístěna nová dobíjecí stanice.

Součástí stavby je svislé dopravní značení pro vyhrazení 4 přilehlých parkovacích stání. Parkovací stání budou opatřena novým vodorovným značením spolu s protismykovým nátěrem zelené barvy, přesný odstín bude upřesněn investorem. Stávající dvě místa určené k dobíjení elektromobilu budou uvedena do původního stavu (odstranění carstopu a vodorovného dopravního značení).

Dále je součástí stavby samotná dobíjecí stanice, základová patka včetně přilehlého okapového chodníku, 8x ochranný sloupek, 8x carstop a kabelové vedení. Dispoziční řešení je patrné viz výkresová část této projektové dokumentace. Není zde navržena žádná technologie výroby, ani s ní není do budoucna uvažováno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje bezbariérové užívání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevzniklo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem el. proudem, zranění výbuchem a vloupání.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Připojení dobíjecího stojanu pro elektromobily ke zdroji elektrické energie. Zařízení dobíjecí stanice bude napojené do elektroměrového rozvaděče viz část projektové dokumentace silnoproud.

Dobíjecí stanice bude propojena s rozpojovací skříní zemním kabelem vedeným chráničkou do přesně určeného místa v betonovém základu. Na dně v rohu výkopu hloubky min. 0,8 m bude položen žárově pozinkovaný pásek FeZn 30x4 a částečně zasypán. Pásek bude SS svorkou napojen na pásek vedený souběžně se smyčkou kabelů napájecí jistící skříň. V místě dobíjecí stanice bude napojena kulatinou FeZn 10 ve výkopu spojenou s páskem svorkou SS. V místech přechodu kulatiny do země (betonového základu) bude chráněna proti korozi smršťovací bužírkou s lepidlem, všechny spoje budou chráněny proti korozi asfaltovým nástřikem.

Minimální poloměr ohybu u vícežilových kabelů nesmí být menší než 12x průměr kabelu. Minimální instalační teplota kabelu při pokládce je -5 °C, u armovaných kabelů nesmí teplota kabelu při pokládce klesnout pod 0 °C, viz katalogové listy použitých kabelů. Při pokládce je nutné dodržovat zásady ochrany proti mechanickému poškození a ochrany proti chemickým a tepelným vlivům.

B.2.7 Základní popis technických a technologických zařízení

Dobíjecí stanice:

Multistandardová stejnosměrná nabíjecí stanice ABB Terra 54:

Hlavní vlastnosti
• Stejnosměrná rychlonabíjecí stanice o výkonu 50 kW podporující CCS, CHAdeMO a střídavé nabíjení typu 2 (volitelné)
• Střídavý kabel pro 22 nebo 43 kW nebo 22 kW střídavá zásuvka (volitelné)
• Stanice navržena po kontinuální a spolehlivý plný výkon po celou dobu životnosti
• Certifikace IEC 61000 EMC Class B pro průmyslové nebo rezidentní oblasti (včetně čerpacích stanic,obchodních center, kancelářských budov apod.)
• Otevřené průmyslové standardy zajišťují možnostpřipojení i v budoucnosti
• Vzdálené monitorování doby provozuschopnosti a vzdálená asistence
• Vzdálené aktualizace a přechody na vyšší verze
• Dotyková obrazovka dobře čitelná za denního světla
• Grafické znázornění procesu nabíjení
• Autorizace RFID
• Odolná nerezová skříň odolná vůči povětrnostním vlivům
• Rychlá a snadná instalace

Možné konfigurace
Terra 54 je dostupná v následujících konfiguracích, vždy s CCS kabelem zleva a CHAdeMO kabelem (volitelným) z pravé strany:
• Terra 54 CJG: CCS, CHAdeMO a (22 nebo) 43 kW střídavý konektor
• Terra 54 CJT: CCS, CHAdeMO a 22 kW střídavá zásuvka
• Terra 54 CJ: CCS a CHAdeMO
• Terra 54 CT: CCS a 22 kW střídavá zásuvka

Ochranný sloupek:

Rozměry: ø76 mm, výška sloupku nad terénem 800 mm, Barva: žlutočerná

Car STOP:

Materiál: PVC

Hmotnost: 2,5 kg
D/Š/V: 780/80/60 mm

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jsou řešeny v projektové dokumentaci D.1.2. Požárně bezpečnostní řešení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem této PD.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Při výstavbě a provozu budou dodrženy především požadavky vyplývající ze:

- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., které stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti o ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- ES 852/2004 ve znění pozdějších předpisů

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Vzhledem k charakteru stavby zařízení dobíjecí stanice a umístění ve venkovním prostoru se ochrana před pronikáním radonu z podloží neposuzuje.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není předmětem této PD.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhacími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem,

Vzhledem ke krátkodobému rychlodobíjení není potřeba řešit zvláštní ochranu prostor objektu před zdrojem vnějšího hluku a stavba svým charakterem ochranu proti vnějšímu hluku nevyžaduje.

e) protipovodňová opatření,

Stavba se nenachází v záplavovém území, proto nejsou navrženy protipovodňové opatření.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

V okolí stavby se nenachází žádné další zdroje negativních účinků.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Připojení dobíjecího stojanu pro elektromobily ke zdroji elektrické energie. Zařízení dobíjecí stanice bude napojené do elektroměrového rozvaděče viz část projektové dokumentace silnoproud.

Další specifikace dle projektové dokumentace D.1.3 Silnoproud.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Je řešeno v projektové dokumentaci D.1.3 Silnoproud.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Stavba zařízení dobíjecí stanice bude přístupná a obslužná ze stávajícího parkoviště Globusu – adresa viz. odstavec B1, a).

Vznikem této stavby bude dodržen požadovaný počet parkovacích míst v dané lokalitě.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stávající příjezd na parkoviště, ze kterého bude dobíjecí stanice obslužná, je po silnici I. třídy E442 z ulice Černovická.

c) doprava v klidu,

Stávající parkoviště a přilehlé chodníky jsou běžně využívány k parkování a pohybu osob v denním i nočním režimu. Prostor je osvětlen stávajícím osvětlením.

d) pěší a cyklistické stezky.

Není předmětem této PD.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy,

Na vybraném místě pozemku určeného k výstavbě je plocha kačírku. Nabíjecí stanice a přípojka nabíjecí stanice je navržena tak, aby nebylo nutné kácení dřevin. Veškeré dotčené povrchy budou zapraveny do původního stavu.

V místě parkovacích stání pro dobíjení elektromobilů bude ponechána stávající asfaltová plocha.

b) použité vegetační prvky,

Upravené plochy neobsahují žádné vegetační prvky.

c) biotechnická opatření.

Stavba nevyžaduje žádná biotechnická opatření.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Výstavba dobíjecí stanice nebude mít vliv na životní prostředí zejména neovlivní ovzduší, hluk, vodu ani půdu. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a s ním souvisejících prováděcích platných a účinných právních předpisů. Evidence a smlouvy o likvidaci odpadů s oprávněnými firmami se dokládají u kolaudace. Nerecyklovatelný nespalitelný odpad bude odvezen na skládku k tomuto účelu určenou. Recyklovatelný odpad bude roztříděn (např. papír, kov a sklo) a bude odvezen do sběrny. Spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení do spalovny. Nebezpečné odpady budou likvidovány odbornou firmou.

Katalogové číslo odpadu*	Název odpadu *	Kategorie	Výpočet/odhad množství***(t)	Způsob nakládání s odpadem ** (uvést zařízení)
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,010	R1a
15 01 02	Plastové obaly	O	0,010	R1a
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,020	R1a
15 01 04	Kovové obaly	O	0,010	R4a
15 01 06	Směsné obaly	O	0,020	R1a
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo těmito látkami znečištěné	N	0,010	D1b
17 01 01	Beton	O	0,005	R5a
17 02 01	Dřevo	O	0,010	R1a
17 02 03	Plasty	O	0,010	R1a

17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	O	0,005	D1b
17 04 02	Hliník	O	0,005	R4a
17 04 05	Železo a ocel	O	0,020	R4a
17 04 11	Kabely	O	0,010	R4a
17 05 04	Zemin a kamení	O	4,000	D1b
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	O	0,050	D1b

Způsoby nakládání: R1a-energetické využití/**R4a**-recyklace/zpětné získávání kovů a kovových sloučenin/**R5a** - Recyklace/zpětné získávání ostatních anorganických materiálů/**D1b** skládkování

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Výstavba dobíjecí stanice nebude mít vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba se nenachází v této lokalitě.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Charakter stavby nevyvolává posouzení vlivu na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Projekt nespadá do režimů zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Charakter stavby nevyvolá vznik ochranných a bezpečnostních pásem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V rámci zabezpečení staveniště určí investor způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Charakterem stavby zařízení dobíjecí stanice nebude zřízeno staveniště, proto nejsou kladeny požadavky na dopravní a technickou infrastrukturu.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Nejsou žádné požadavky.

c) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Veškeré zařízení staveniště a skladovací plochy budou situovány na lokálním místě vyhrazených ploch parkoviště na pozemku stavby a není proto nutné zřizovat jakékoliv další zábory.

d) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Dobíjecí stanice není stavbou, kde je nutné zabezpečit podmínky pro pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

e) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Většina vykopané zeminy se použije na zpětný zásyp. Přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Navrhovaná stavba nebude mít žádný vliv na odtokové poměry v území. Objekt dobíjecí stanice nepotřebuje napojení na veřejný vodovod ani kanalizaci.