



VYSVĚTLENÍ A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 5

dle § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen ZZVZ)

VEŘEJNÁ ZAKÁZKA	
Název veřejné zakázky:	TR 110/22kV Brno-sever (Klusáčkova)
Ev.č. ve Věstníku veř. zakázek	Veřejná zakázka navazuje na zavedený systém kvalifikace s názvem „Systém kvalifikace - Výměna vedení a rekonstrukce rozvoden“, ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2020-008789, část kategorie B - rekonstrukce rozvoden včetně pokládky kabelového vedení 110 kV
Druh zadávacího řízení:	Užší řízení dle ZZVZ
Druh veřejné zakázky podle předmětu	Stavební práce
Režim veřejné zakázky	Nadlimitní

I.

Vysvětlení zadávací dokumentace

Dotazy k SO 03:

Dotaz č. 1:

10	K	113154223	Frézování živичného podkladu nebo krytu s naložením na dopravní prostředek plochy přes 500 do 1 000 m2 bez překážek v trase pruhu šířky do 1 m, tloušťky vrstvy 50 mm	m2	206,260
----	---	-----------	---	----	---------

Udávaný výměr z VV se neshoduje s položkou frézováním přes 500 m2

Odpověď č. 1:

Zadavatel nerozumí dotazu, žádáme účastníka o upřesnění dotazu a rozporu, který u položky spatřuje.

Dotaz č. 2:

19	K	162351104	Vodorovné přemístění výkopku nebo sypaniny po suchu na obvyklém dopravním prostředku, bez naložení výkopku, avšak se složením bez rozhrnutí z horniny třídy těžitelnosti I skupiny 1 až 3 na vzdálenost přes 500 do 1 000 m	m3	1 058,483
----	---	-----------	---	----	-----------

Celkové výměry výkopů dle VV je 3444 m3. Která položka obsahuje zbývající množství převozu výkopku mimo staveniště a zpět na zásypy, když dle vyjádření BKOM nelze skladovat výkopek na staveništi. K ní související položka č.21.,22.,24.

Uvažuje položka ztíženou dopravu v rámci města? Jak?



Odpověď č. 2:

Náklady spojené s přesunem z míst, kde to z různých důvodů nejde, zahrnuje položka VRN7 Provozní vlivy. Stejně jako silniční provoz, ztížený pohyb vozidel ve městě, ochranná pásma, atd.

Dotaz č. 3:

Ve VV není obsažena položka na zpětné zásypy a hutnění stabilizované zeminy.

Odpověď č. 3:

Zpětné zásypy a hutnění stabilizované zeminy obsahuje pol. č. 25.

Dotaz č. 4:

210	K	460071003	Hloubení nezapažených jam strojně včetně urovnáním dna s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo s naložením na dopravní prostředek v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3	m3	442,825
211	K	460151553	Hloubení zapažených i nezapažených kabelových rýh ručně včetně urovnání dna s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo s naložením na dopravní prostředek ostatních rozměrů v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3	m3	585,555
212	K	460201603	Hloubení nezapažených kabelových rýh strojně včetně urovnání dna s přemístěním výkopku do vzdálenosti 3 m od okraje jámy nebo s naložením na dopravní prostředek ostatních rozměrů v hornině třídy těžitelnosti I skupiny 3	m3	2 416,372

Při poměru strojového a ručních výkopů není při strojovém výkopu zohledněn příplatek za kopání v ochranných pásmech IS. Hustota sítí v dané oblasti znemožňuje takovýto poměr strojního kopání.

Odpověď č. 4:

Neuvažuje se s pol. příplatku, toto navýšení je rozprostřeno v položkách.

Dotaz č. 5:

215	K	46042119R	Lože kabelů z písku nebo štěrkopísku s cementem, bez zakrytí	m3	619,164
-----	---	-----------	--	----	---------

Výměr položky č. 215 obsahuje obsyp chrániček "chudým betonem"

Nenalezli jsme položku která obsahuje obetonování chrániček betonem C25/30 dle řezů C, D, E, H s předpokládaným výměrem 478 m3?

Odpověď č. 5:

Obetonování chrániček je součástí pol. č. 215.



Dotaz č. 6:

V jaké položce máme zohlednit vyřízení záborů zvláštního užívání komunikace, s ním spojených kaucí, přesunů zastávek DPMB, zajištění výluk při provádění podvrtů apod.?

Odpověď č. 6:

Tyto položky jsou obsaženy ve VRN 3 – pol. č. 9.

Dotaz č. 7:

Dle vyjádření BKOM má být v komunikacích, parkovištích a vjezdech provedeno zesílení konstrukčních vrstev o vrstvu SC 8/10. Ve VV v oblasti položek 222 – 229 jsme tuto položku nenašli.

Odpověď č. 7:

Tato položka je součástí položky stabilizace.

Dotaz č. 8:

Pol. č. 198. Máme do této položky zahrnout všechny práce od podkladního betonu, výztuže, ztraceného bednění, montáž materiálů, poklop a jeho usazení?

Odpověď č. 8:

Ano dodavatel zahrne tyto práce do položky.. Zakrytí pol. č. 199.

Dotaz č. 9:

Pol. č.12. Obsahuje tato položka zajištění (ukotvení) pro posunu větrem?

Odpověď č. 9:

Ano, obsahuje.

Dotaz č. 10:

Položka č. 92. obsahuje 822t zeminy, která se má uložit na skládku, je dle našich výpočtů nedostatečná. Dle našich výpočtů by měla být tato položka o cca 1800t vyšší.

Odpověď č. 10:

Zbytek množství je počítán na zpětný zásyp.

Dotaz č. 11:

Trasa kabelového vedení vede pod zařízením staveniště VašStav a autosalonem. Nenalezli jsme položku ve VV, která náklady spojené s přesunem mimo trasu stavby obsahuje.

Odpověď č. 11:

Zadavatel přesně nerozumí dotazu účastníka. Trasa je přesně popsána v projektové dokumentaci. Zadavatel žádá účastníka, aby případně upřesnil o jaké číslo parcely se jedná a co myslí pojmem náklady spojené s přesunem mimo trasu stavby.

Dotaz č. 12:



V souvislosti s protlaký bude nutné provést sondy a v některých místech radarový průzkum pro ověření hloubek uložení stávajících sítí.

Nenalezli jsme položku, která by tyto náklady obsahovala.

Odpověď č. 12:

Tyto náklady obsahuje pol. č. 234 a 236.

Dotaz č. 13:

K pol. 219 jsme nenalezli položku obsahující materiál.

Odpověď č. 13:

Materiál je součástí této položky.

Dotaz č. 14:

Při provádění těchto dimenzí protlaků je nutné dle požadavku OBÚ zajistit dozor Báňské záchranné služby. Nenalezli jsme položku, která by tyto náklady obsahovala.

Odpověď č. 14:

Tato položka je uvažována pod VRN 4 – pol. č. 17.

Dotaz č. 15:

Protlaký je nutné vyplnit cementopopílkovou směsí.

Nenalezli jsme položku na provedení těchto prací.

Odpověď č. 15:

Jedná se o Pol. č. 234.

Dotaz č. 16:

Plošná výměra obnov komunikací je ve všech vrstvách stejná, což je v rozporu s vyjádřením BKOM, které požadují odstupňování jednotlivých vrstev po 30 cm.

Odpověď č. 16:

Zde je uvažováno s největší možnou šířkou v nejsvrchnější vrstvě až po podkladní.

Dotaz č. 17:

V jaké položce jsou zahrnuty náklady na štěrkodř do podkladních vrstev komunikace?

Odpověď č. 17:

Ve všech položkách obsahujících práci s dodáním štěrku je obsažen štěrk. Materiál je součástí dodávky, např. pol. č. 222, 223,



Dotaz č. 18:

Poř. č. 236, R008.1 D+M startovacích, cílových šachet množství :549,777

Záporové pažení startovacích/koncových šachet uvažuje s půdorysným rozměry viz VV:

"typ A" 2,5*2,5*2,4*2*7

"typ B" 2,5*3,56*3,07*2*2

"typ C" 2,5*2,5*4,5+3,8*4,0*6,6

"typ D" 4,0*3,0*3,27*2+2,0*2,0*2,945*2

Pro realizaci protlaků je však nutný "náběh" pro vrtací hlavici stroje v délce cca 10m začátku vrtání protlaku. S tímto souvisí i množství m2 pažení, které je nutné zrealizovat do tvaru U o půdorysném rozměru např pro typ A: 12,5*2,5*12,5m.

S tímto souvisí celkové množství výkopku startovacích šachet, samotné výkopy, naložení, odvozy a zpětné zasypy šachet.

Náběhy startovacích jam je nutné realizovat i pro koncové jámy, kde je náběh nutný pro zpětné zatažení chrániček kabelů VVN.

Obsahuje tato položka výše zmíněné práce?

Odpověď č. 18:

Ano, obsahuje.

Dotaz č. 19:

Nenalezli jsme položku pro řezání a zalévání spar nových asfaltových povrchů.

Odpověď č. 19:

Jedná se o pol. č. 73.

Dotaz č. 20:

V úseku 11 a 21 bude nutné provést přeložení stávajících IS dle koordinační situace není dostatečný prostor pro hloubení požadovaného výkopu.

Bude nutné provést přeložku, nenalezli jsme položku na přeložení IS.

Odpověď č. 20:

Počítáno s vyvěšením. Toto obsahují pol. č. 216 a 217.

Dotaz č. 21:

V souvislosti s protlaký bude nutné realizovat likvidaci výplachu a vyrubaniny.

Nenalezli jsme položku na čerpání a likvidaci výplachu.

Nenalezli jsme položku na ruční přesuny a likvidaci vyrubaniny z ručně kopaných protlaků.

Odpověď č. 21:

Tyto činnosti obsahuje pol. č. 234.



Dotaz č. 22:

Nenalezli jsme položku pro obnovu vodorovného a svislého dopravního značení.

Odpověď č. 22:

Jedná se o položku VRN 9 – pol. č. 26.

Dotaz č. 23:

Pol. č.12. Obsahuje tato položka zajištění (ukotvení) pro posunu větrem?

Odpověď č. 23:

Opakující se dotaz č. 9. Ano, obsahuje.

II.

Lhůta pro podání nabídky

Zadavatel uvádí, že vzhledem k povaze tohoto Vysvětlení prodlužuje termín pro podání nabídky.

Původní lhůta pro podání nabídek: 24. 3. 2023 v 10:00 hod.

Nová lhůta pro podání nabídek: 27. 3. 2023 v 10:00 hod.

V Brně

Ing. Lenka Popelková
manažer veřejné zakázky
EG.D, a.s.