

SŽ PPD-2/2022

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy

**Výměny zemních lan a vodičů a jiné práce na vedeních při
stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení zv, vvn,
vn a nn, které křížují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu**

Účinnost ode dne zveřejnění

Schváleno pod čj. 24005/2022-SŽ-GŘ-O24
dne 5. 4. 2022

Bc. Jiří Svoboda, MBA v. r.
generální ředitel

Za správnost Ing. Plocek Ondřej

Změny proti předchozímu vydání

V novém vydání tohoto pokynu bylo mimo formálních, jazykových, stylistických a grafických úprav provedeny následující obsahové a věcné změny:

V souvislosti s organizačními změnami SŽ byly aktualizovány názvy organizačních jednotek.

V návaznosti na změny v požadavcích na odbornou způsobilost byla upravena požadovaná odborná zkouška pro vedoucího práce zhotovitele.

SŽ PPD-2/2022

Výměny zemních lan a vodičů a jiné práce na vedeních při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení zvn, vvn, vn a nn, které křížují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství, Odbor elektrotechniky a energetiky
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2022
Náklad: Vydáno pouze elektronicky

© Správa železnic, státní organizace, rok 2022

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakémkoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval

PŘEDMLUVA

Pro zajištění jednotného postupu při řešení problematiky související s výměnami zemních lan a vodičů a jiné práce na vedeních při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení zvn, vvn, vn a nn (dále jednotlivě jen „zvláště vysoké napětí“, „velmi vysoké napětí“, „vysoké napětí“ a „nízké napětí“, společně „přetahy zemních lan a vodičů“), které křížují železniční dopravní cestu (dále jen „ŽDC“) ve vlastnictví státu, se kterou má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), vydává SŽ ve smyslu ustanovení § 5a, odst. 1 a 3, § 9 a § 22, odst.1, 3 a 4, zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, tento pokyn provozovatele dráhy.

OBSAH

	Strana
ROZSAH ZNALOSTI	7
ZKRATKY A ZNAČKY	7
ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ	8
Článek 1 Úvodní ustanovení.....	8
ČÁST DRUHÁ PODMÍNKY REALIZACE PRACÍ	8
Článek 2 Podmínky realizace prací související s přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC.....	8
ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	10
Článek 3 Přechodná a závěrečná ustanovení	10
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY	11

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Zhotovitel práce	Úplná: celý předpis
Oblastní ředitelství, O12	Úplná: celý předpis
O10, O11, O14, O15, O18, O24, O25, CTD	Informativní: celý předpis

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

eDAP.....elektronická knihovna dokumentů a předpisů
ŽDC.....železniční dopravní cesta
SŽ.....Správa železnic, státní organizace
OŘ.....Oblastní ředitelství
CPS.....cizí právní subjekt
OZO BOZP.....odborně způsobilá osoba v prevenci rizik
zvn.....zvláště vysoké napětí
vvn.....velmi vysoké napětí
vn.....vysoké napětí
nn.....nízké napětí
žkm.....železniční kilometr

Generální ředitel schválil podle čl. 14 odst. 1 a čl. 15 Statutu státní organizace Správa železnic tento Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy (dále jen „Pokyn“).

ČÁST PRVNÍ ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Článek 1 Úvodní ustanovení

- (1) Správa železnic, státní organizace tímto pokynem provozovatele dráhy stanovuje podmínky pro vykonávání prací v obvodu nebo v ochranném pásmu dráhy, které souvisí s přetahy zemních lan a vodičů a jiné práce na vedeních při stavbách, opravách a rekonstrukcích křižující železniční dopravní cestu (dále jen „ŽDC“).
- (2) V rámci přípravy plánu prací souvisejících s přetahy zemních lan a vodičů musí vlastníci venkovních vedení zvn, vvn, vn a nn, nebo zhotovitelé prací vznášet svoje požadavky na výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa v dostatečném časovém předstihu tak, aby byla zajištěna koordinace s ročním plánem výlukové činnosti SŽ.
- (3) Požadavky na poskytnutí výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa se řeší na základě smluvního vztahu. Tyto smlouvy za SŽ uzavírá O12 – Odbor plánování a koordinace výluk (dále jen „O12“).
- (4) Pokud vlastníci vedení zvn, vvn, vn a nn budou práce související s přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC realizovat dodavatelským způsobem, musí zajistit splnění ustanovení tohoto pokynu provozovatele dráhy ze strany zhotovitele prací.
- (5) Zhotovitelé výše uvedených prací budou se SŽ komunikovat prostřednictvím O12, a oblastních ředitelství (dále jen „OR“), které vykonávají správu ŽDC v jim určených obvodech (viz [Portál provozování dráhy](#)).

ČÁST DRUHÁ PODMÍNKY REALIZACE PRACÍ

Článek 2 Podmínky realizace prací související s přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC

- (1) SŽ stanovuje následující podmínky, které musí být splněny při organizačním zajištění a realizaci prací souvisejících s přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC.
- (2) Před realizací prací musí vlastník vedení zvn, vvn, vn a nn, nebo zhotovitel prací písemně kontaktovat správce zařízení ŽDC – příslušné OR, aby projednal postupy prací a požadavky na výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa za účelem vyloučení poškození nebo omezení funkčnosti zařízení ŽDC (např. zařízení železničního spodku, železničního svršku, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, silnoproudých a trakčních zařízení) a omezení provozování dráhy a drážní dopravy.
- (3) Zhotovitel musí svolat jednání (místní šetření), kterého se zúčastní správci jednotlivých dotčených zařízení (Správa tratí – ST, Správa elektrotechniky a energetiky – SEE, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT, zástupce řízení provozu příslušného OR - ÚŘP a zástupce OZO BOZP O10 GR SŽ). Na místním šetření seznámí zhotovitel dotčené správce zařízení s pracovním místem (žkm - železniční kilometr), s technologií prací,

časovým harmonogramem prací a informování o rizicích a přijatých opatření k ochraně před jejich působením. Z místního šetření se pořídí zápis.

- (4) V případě, že zhotovitel požaduje výluky kolejí, výluky napětí trakčního vedení a/nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, určí OŘ úsek vyloučení koleje, úsek vypnutí napětí trakčního vedení, případně úsek s omezením rychlosti jízdy kolem pracovního místa.
- (5) Pokud zhotovitel nepožaduje výluky napětí trakčního vedení, musí předat místně příslušnému OŘ písemné prohlášení, že při zvolené technologii práce pro přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC nedojde k přiblížení pracujících osob částmi těla, náradím, mechanizací nebo předměty s nimiž se pracuje na vzdálenost menší než 1,5 metrů od živých částí trakčního vedení. Písemné prohlášení zhotovitele musí být přílohou zápisu z místního šetření. Před započítím prací musí vedoucí práce zhotovitele požádat elektrodispečera o vypnutí OZ (opětovné zapnutí).
- (6) Pokud zhotovitel nepožaduje výluky kolejí, případně omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, pak o této skutečnosti musí předat místně příslušnému OŘ písemné prohlášení, které musí být přílohou zápisu z místního šetření.
- (7) Ve všech případech kdy zhotovitel požaduje jakékoliv výluky nebo omezení rychlosti jízdy kolem pracovního místa, musí požadavky projednat s O12, oddělením technologie a přípravy výluk a současně musí kontaktovat správce zařízení ŽDC – příslušné OŘ a projednat s ním požadavky na výluky ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D7/2, včetně zajištění místního šetření podle čl. 2 tohoto pokynu.
- (8) Vedoucí prací cizího právního subjektu (CPS) musí mít kvalifikaci podle [Předpisu SŽ Zam1](#) „Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy“, a to zkoušku E-02a. Základní informace pro dodavatele, kteří chtějí vyvíjet pracovní činnost na drahách, kde je provozovatelem SŽ, jsou uveřejněny na internetových stránkách SŽ - www.spravazeleznice.cz. Vedoucí prací zhotovitele nemusí být jeho zaměstnancem.
- (9) Ostatní osoby zhotovitele musí mít odbornost podle Předpisu SŽ Zam1, a to minimálně vstupní školení VŠ-01.
- (10) Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy a předpisů SŽ.
- (11) Při činnostech v ŽDC je nutné zajišťovat bezpečnost osob dle předpisu SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, a to konkrétně s podmínkami danými pro práci na zařízení. Dále zhotovitel před zahájením prací zajistí vybavení vedoucího práce vykonávajících práci komunikačními prostředky podle TTP číslo 1.

ČÁST TŘETÍ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 3 Přechodná a závěrečná ustanovení

- (1) Pokud při realizaci prací souvisejících s přetahy zemních lan a vodičů přes ŽDC vznikne škoda na majetku ve správě SŽ, zhotovitel o této skutečnosti neprodleně informuje místně příslušné OR a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy.
- (2) Vypracovaná technologie práce a pracovní postupy musí v plném rozsahu respektovat všechny právní předpisy, a technické normy a musí odpovídat základním principům bezpečnosti a ochrany zdraví. Technologie prací a pracovní postupy musí zároveň zohledňovat případné předpisy provozovatele dráhy SŽ a respektovat případné připomínky provozovatele dráhy směřující k zajištění bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy
- (3) S tímto pokynem musí být seznámeny útvary a organizační jednotky SŽ. Ostatním subjektům bude pokyn zaslán.
- (4) Se zněním tohoto pokynu musí být seznámeni všichni zaměstnanci SŽ, jejichž činností se uvedená problematika týká.
- (5) Nabytím účinnosti tohoto Pokynu provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy se zrušuje Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 2/2015 ze dne 1.3.2015 č.j.: S 47826 / 2014 – O14.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů

Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností ve znění změny č. 1 a č. 2, v aktuálním znění

Předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v aktuálním znění

Předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, v aktuálním znění

Ověřovací doložka konverze dokumentu

Ověřuji pod pořadovým číslem **2630652**, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z **11** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Ověřující osoba: **Ondřej PLOCEK**

Vystavil: **Správa železnic, státní organizace**

Datum: **12.04.2022 11:20:00**



1bbe4291-a3ee-492e-b582-3ed4be39f505