

ELEKTROINVEST STRAKONICE s.r.o.

KATOVICKÁ 175/I

OBSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A, B TEXTOVÁ ČÁST

- A / PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B / SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C, D VÝKRESOVÁ ČÁST

- C1 / PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY M 1 : 16 000
C2 / CELKOVÁ SITUACE STAVBY M 1 : 10 000
C2_1 – C2_3/ SITUACE DEMONTÁŽÍ M 1: 2 000
C3 / SITUACE STAVBY M 1 : 2 000
C4 – C5 / SITUACE STAVBY M 1 : 500
C6 – C7 / SITUACE STAVBY M 1 : 2 000
D8 / ZÁKLADNÍ ŘEZY
D9 / SCHÉMA ZAPOJENÍ
D10 / VÝPOČET ÚBYTKU NAPĚTÍ, IMPEDANCE
D11 / DETAILY SFÁZOVÁNÍ
D12 / SCHÉMA OPTICKÉ PŘENOSOVÉ TRASY
D13 / SCHÉMA ZAPOJENÍ OPTICKÝCH VLÁKEN
D14 / INFORMATIVNÍ VÝPOČET VLOŽNÉHO ÚTLUMU OPTICKÉ TRASY
D15 / SESTAVY UCHYCENÍ SDOK
D16 / PODÉLNÝ PROFIL, KŘÍŽOVATKY
D17 / SOUPIS VEDENÍ SDOK
D18 / SCHÉMA UMÍSTĚNÍ TLUMIČŮ VIBRACÍ AVIBRA
D19 / SOUPIS SPECIFIKACÍ PŘÍHRADOVÝCH STOŽÁRŮ
D20 / VÝKRES OPRAVY BETONOVÉHO ZÁKLADU
D21 / TRAFOSTANICE 22/0,4 kV
D22 / KŘÍŽOVATKY, SOUBĚHY VN
D23 / KŘÍŽOVATKY, SOUBĚHY NN
D24 / VÝPIS Z ČSN 73 6005

E DOKLADOVÁ ČÁST

- E1 / PŘIPOMÍNKY DOTČENÝCH ÚČASTNÍKŮ STAVBY
E2 / PŘIPOMÍNKY DODAVATELI
E3 / SDĚLENÍ K PROJEKTU
E4 / VYJÁDŘENÍ DOSS A VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ

ROZPOČTOVÁ ČÁST

TYPOVÝ PROJEKT ROZVADĚČE VN – K1M

Zodpovědný projektant	Brejcha Milan	
Technické řešení vypracoval	Brejcha Milan	
Rozpočet vypracoval	Kozel Zdeněk	
Rozpočet kontroloval	Brejcha Milan	
Výkresovou část vypracoval	Kováčová Kristýna	
Dokladovou část vypracoval	Votavová Jana	
Zkompletoval	Klečková Petra, Muchová Karla	

ELEKTROINVEST STRAKONICE s.r.o.

KATOVICKÁ 175/I

A, B T E X T O V Á Č Á S T

A / PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B / SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

A / PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1/ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : VN Netolice: Rek.3-Netolice a okolí
Číslo stavby : 1040015548
Místo stavby : Netolice
Obec : Netolice
Stavební úřad : Netolice
Stupeň PD : projekt stavby

c) Jedná se o stavbu trvalou, která slouží pro přenos elektrické energie.

A1.2 Údaje o žadateli

Investor : EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno - Černá Pole
IČ investora : 28085400

A1.3 Údaje o zpracovateli PD

ELEKTROINVEST Strakonice s.r.o., Katovická 175, 386 01, IČ 25185969
Ing. Václav Lhota, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0102322
Milan Brejcha, autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0100747

A2 / ČLENĚNÍ STAVBY

SO 01	Venkovní vedení VN 22 kV
SO 02	Sdělovací vedení SDOK – vzdušné vedení
SO 03	Kabelové vedení VN 22 kV
SO 04	Sdělovací vedení – HDPE trubka
PS1, SO 05	Kiosková trafostanice 22/0,4 kV do 1x 630kVA
SO 06	Venkovní vedení NN 0,4 kV
SO 07	Kabelové vedení NN 0,4 kV
SO 08	Demontáž

A3 / SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace byla zpracována na základě požadavků EG.D, a.s. V průběhu zpracování projektové dokumentace bylo technické řešení konzultováno se zástupci EG.D, a.s. Bylo respektováno stanovisko všech účastníků stavby. Snímky katastrálních map byly zajištěny z katastrálního úřadu včetně výpisu údajů z katastru nemovitostí; další podklady byly zajištěny geodetickým předměřením staveniště (eventuálně z technických map).

B / SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B1/ POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Staveniště se nachází ve městě Netolice, částečně ve vnitřní zastavěné části (ul. Bavorovská, Zahradní, Nádražní), částečně v okrajových částech kolem města. Trasa nového kabelového vedení VN a NN je navržena podél místních komunikací, převážně do volného terénu. Navržená trasa dále přechází místní komunikace, státní silnici, vlečku a bezejmenný vodní tok. Trasa rekonstruovaného venkovního vedení VN zůstane nezměněna, trasa venkovního sdělovacího vedení kopíruje trasu vedení VN.
- b) Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.
- c) Stavba nepodléhá udělení výjimek a úlevovým řešením.
- d) Podmínky jsou zohledněny ve výkresové a dokladové části projektové dokumentace.
- e) Pro stavbu nebylo nutno provádět průzkumy a měření.
- f) Území není památková rezervace ani památková zóna, jedná se o území s archeologickými nálezy. Nebude dotčena žádná nemovitá kulturní památka.

- g)** Stavba se nenachází v poddolovaném území. Trasa kabelového vedení kříží 2x bezejmenný drobný vodní tok IDVT 10258126 (Povodí Vltavy, s.p.). Trasa rekonstruovaného venkovního vedení VN kříží významný vodní tok Bezdrevský potok IDVT 10100092 v ř.km cca 26,950 ve stanoveném záplavovém území Q100 v aktivní zóně. Některé vyměřované stožáry se nachází v aktivní zóně záplavového území v ř.km 24,000-24,700 a některé ve stanoveném záplavovém území v ř.km 24,960-25,900. Výměna vedení dále kříží bezejmenný drobný vodní tok IDVT 10258126, který nemá stanovené záplavové území. Dále venkovní vedení kříží drobný vodní tok Třebánka IDVT 10278948 a bezejmenný drobný vodní tok IDVT 10256738, které jsou ve správě Lesy ČR. V části zájmového území se nachází stavby vodního díla – hlavní odvodňovací zařízení a podrobné odvodňovací zařízení (SPÚ).
- h)** Vliv stavby na okolní pozemky:
není negativní vliv, bludné proudy se nevyskytují, odtokové poměry nebudou změněny.
- i)** Požadavky na asanace a kácení porostů : nejsou.
- j)** Požadavky na zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa – dojde k záborům časově omezeným po dobu výstavby.
Požadavky na zábory ZPF - dojde k záborům časově omezeným po dobu výstavby (viz vyjádření MěÚ – dokladová část).
- k)** Stavba bude připojena na elektrickou distribuční síť. Na ostatní technickou infrastrukturu není potřeba stavbu připojovat.
- l)** Stavba má věcnou vazbu na stavby:
„1040015547 - VN Netolice: Rek.2-Odb.Nebahovy-Netolice“.
„1040015549 - VN Netolice: Rek.4-Netolice-TR MYD“.
- m)** Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (viz. seznam dotčených nemovitostí v dokladové části PD).
- n)** Ochranné pásmo vzniká na dotčených pozemcích.

B2/ CELKOVÝ POPIS STAVBY

B2.1 Jedná se o energetickou stavbu.

- a) Jedná se o novou stavbu.
- b) Účelem stavby je rekonstrukce částí stávajícího venkovního vedení VN 22kV linky Netolice (kmenové vedení linka Netolice, odbočka město Netolice, přípojka Netolice Tržní, spojka Hlavatce) a podvěšení nového sdělovacího optického kabelu SDOK v části rekonstruovaného venkovního vedení VN 22kV (kmenové vedení linka Netolice).
Dále dojde k náhradě stávající dvousloupové trafostanice novou kioskovou trafostanicí 22/0,4 kV. Tato trafostanice bude připojena novým zemním kabelovým vedením VN, které částečně nahradí stávající venkovní vedení VN. Dle energetického zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů je stavba ve veřejném zájmu.
- c) Jedná se o stavbu trvalou.
- d) Nejsou vydány výjimky.
- d) Podmínky jsou zohledněny ve výkresové a dokladové části projektové dokumentace.
- f) Ochranné pásmo energetického zařízení vzniká ze zákona.
- g) Kapacita, rozsah stavby
- | | | |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------|
| venkovní vedení 22 kV | AlFe 3x110/22 mm ² | 6,372 km |
| venkovní vedení 22 kV | AlFe 3x42/7 mm ² | 0,261 km |
| sdělovací vedení vzdušné | AT-5BE27DT-048-COAE | 2,491 km |
| kabelové vedení 22 kV | NA2XS2Y 1x150 mm ² | 1 008 m |
| sdělovací vedení | HDPE trubka | 885 m |
| kabelové vedení 0,4 kV | NAYY 4x240 mm ² | 32 m |
| kabelové vedení 0,4 kV | NAYY 4x150 mm ² | 22 m |
| kabelové vedení 0,4 kV | NAYY 4x95 mm ² | 35 m |

- h)** Stavba nevyžaduje provedení odvodnění území, zásobování vodou. Nadbytečná výkopová zemina, stejně tak, jako odpady vzniklé při výstavbě, budou odvezeny na řízené skládky a zlikvidovány v souladu se zákonem o odpadech. Plochy narušené výstavbou budou uvedeny do původního stavu, nebo do stavu odpovídajícího původnímu.
- i)** Předpokládaná lhůta výstavby : cca 6 měsíců
Stavba bude prováděna v rámci jedné etapy.
- j)** Náklady stavby cca: 21 000 000,- Kč

B2.2 Stavba není v rozporu s urbanistickým a architektonickým řešením.

- a)** U energetické stavby budou prostorově viditelné nové sloupy, stožáry a kiosková trafostanice odpovídající technickým normám.
- b)** Materiály použité ve stavbě odpovídají technickým normám pro energetické stavby.

B2.3 Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb se nevyskytují v navržené stavbě.

U kabelového vedení se nepředpokládá mechanické namáhání při provozu tohoto zařízení. U venkovního vedení je mechanická odolnost a stabilita posuzována dle PNE 33 3301, 33 3302, 34 8240 a souvisejících norem.

Montážní práce budou provedeny v souladu s platnými ČSN, především PNE 33 0000-1, PNE 33 3301, PNE 33 3302, ČSN 33 2000-5-54, ČSN 73 6005 a dalšími souvisejícími ČSN, dále v souladu s bezpečnostními předpisy a montážními postupy tak, aby nedošlo k újmě na zdraví či životě pracovníků a náhodných osob.

Zajištění vypínání a práce na el. zařízení jsou prováděny podle "Základních podmínek dodávky elektromontážních prací". Zařízení bude postupně uváděno do zkušebního provozu v návaznosti na komplexní vyzkoušení. Na zařízení bude vyhotovena výchozí revize.

B2.4 Stavba nemá vliv na bezbariérové využití veřejných ploch a komunikací.

B2.5 Způsob zajištění ochrany a bezpečnosti při užívání stavby :

stavba bude prováděna v souladu s bezpečnostními a montážními předpisy provozovatele sítě.

B2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

Technické údaje

1. Napěťová soustava

VN - 3 x 22 000 V,	~ 50 Hz	IT
NN - 3 x 400/230 V + PEN ,	~ 50 Hz	TN-C

2. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí dle PNE 33 0000 - 1

na straně VN - zemněním

na straně NN - automatickým odpojením od zdroje

3. Ochrana proti atmosferickému přepětí dle PNE 33 0000-8 a PNE 33 0000-7

na straně VN - jiskřiště, omezovače přepětí VN (TS)

na straně NN - omezovače přepětí

4. Předpokládaná únosnost zeminy

je uvažováno s hlinitopísčitou zeminou.

5. Zkratové poměry

navržené vedení vyhovuje z hlediska zkratových poměrů.

6. Prostor

nebezpečný - dle PNE 33 0000-1

určení vnějších vlivů dle PNE 33 0000-2 – viz příloha TZ

7. Námrazová oblast

I-0, I-1 - dle námrazové mapy (EGÚ Brno) - dle ČSN EN 50341-2-19

8. Výpočet úbytku napětí

Navržené vedení vyhoví z hlediska úbytku napětí (výpočet doložen ve výkresové části).

9. Výpočet impedance ochranné smyčky

Navržené jištění vyhoví z hlediska impedance ochranné smyčky (výpočet doložen ve výkresové části).

10. Návrh uzemnění

viz příloha TZ (pare č. 1, 2, 3 prováděcí dokumentace)

Technické řešení :

Předmětem stavby je rekonstrukce částí stávajícího venkovního vedení VN 22kV - linka Netolice (kmenové vedení poz. 126 - 147, 127 – 41, odbočka město Netolice poz. 147 - 39, přípojka Netolice Tržní poz. 29 - TS3, spojka Hlavatce poz. 4 - 12) a podvěšení nového sdělovacího optického kabelu SDOK v části rekonstruovaného venkovního vedení VN 22kV (poz. 126 - 147). Dále dojde k náhradě stávající dvousloupové trafostanice novou kioskovou trafostanicí 22/0,4 kV. Tato trafostanice bude připojena novým zemním kabelovým vedením VN, které částečně nahradí stávající venkovní vedení VN v části města Netolice. Provozovatelem nového zařízení (nová stavba) bude EG.D, a.s.

SO 01 Venkovní vedení VN 22 kV

Rekonstrukce spočívá ve výměně nevyhovujících vodičů za nové AlFe 3x42/7 mm² (přípojka TS Tržní poz. 29 - TS3) a AlFe 3x110/22 mm² (kmenové vedení poz. 126 - 147, 127 – 41, odbočka město Netolice poz. 147 - 39, spojka Hlavatce poz. 4 - 12) a ve výměně nevyhovujících podpěrných bodů ve stávající trase. Podpěrné body jsou navrženy z předepjatého betonu vetknuté do betonového základu. Vodiče budou uchyceny předformovanými vazy na konzolách Pařát BirdSafe-N, Pařát IV a Pařát 4vodič v neprůrazných izolátorech VPA-v a v podpěrných izolátorech VPA dle popisu trasy. Ukončeny budou v plastových kotevních izolátorech. Dále dojde k výměně nevyhovujících příhradových stožárů ve stávající trase. Podpěrné body jsou navrženy jako příhradové stožáry z ocelových profilů, které jsou žárově pozinkovány vetknuté do betonového základu.

Některé podpěrné body budou ponechány stávající:

kmenové vedení – poz. 126 – stávající příhradový stožár – součást navazující stavby:

„1040015547-VN Netolice: Rek.2-Odb.Nebahovy Netolice“.

– poz. 146 – stávající JB se stávajícím svislým úsekovým odpínačem a stávající průběžnou trafostanicí – výměna konzole VN

– poz. 147 – stávající příhradový stožár – součást navazující stavby:

„1040015549 - VN Netolice: Rek.4-Netolice-TR MYD“.

– poz. 148 – stávající JB – bude doplněno nové jiskřiště

přípojka TS Tržní – poz. 1 – stávající JB se stávajícím rovinným úsekovým odpínačem

– poz. 3 – stávající příhradový stožár – nátěr stožáru, oprava bet. základu

– poz. 4 – stávající příhradový stožár – nátěr stožáru, oprava bet. základu

spojočka Hlavatce – poz. 4 – stávající příhradový stožár – nátěr stožáru, oprava bet. základu

– poz. 12 – stávající DB – bez úprav

odbočka město Netolice

– poz. 38 – stávající příhradový stožár – nátěr stožáru, oprava bet. základu, narovnání sledu fází

– poz. 30 – stávající JB se stávajícím rovinným úsekovým odpínačem

– poz. 28 – stávající JB se stávajícím svislým úsekovým odpínačem s odbočením - výměna konzole VN

– poz. 23 – stávající příhradový stožár – nátěr stožáru, oprava bet. základu, obnova uzemnění ekvipotenciálními kruhy

– poz. 22 – stávající příhradový stožár – nátěr stožáru, oprava bet. základu

– poz. 20 – stávající příhradový stožár – nátěr stožáru, oprava bet. základu

– poz. 19 – stávající příhradový stožár – nátěr stožáru, oprava bet. základu

– poz. 9 – stávající JB se stávajícím svislým úsekovým odpínačem a stávající průběžnou trafostanicí – výměna konzole VN

Stávající betonové základy stávajících příhradových stožárů (poz. 3, 4 – přípojka TS Tržní, poz. 4 – spojočka Hlavatce, poz. 38, 23, 22, 20, 19 – odbočka město Netolice) budou obnoveny – hlava základu bude odbourána do nezámrzné hloubky, stojny budou odrezivěny a natřeny, hlava základu bude obnovena min. 40cm nad úroveň terénu.

Do stávajícího základu budou osazeny ocelové kotevní trny min. průměr 6mm do hloubky min. 30cm (navrtaný otvor průměr 20mm) uchycené pomocí maltové směsi pro chemické kotvení. Bude připevněna obvodová armatura z ocelové sítě z ocelového drátu průměr 4mm s příčnou a podélnou roztečí 100mm ke kotevním trnům a připevněna horní armatura (stejná ocelová síť) k obvodové armatuře.

Bude provedeno bednění, svislé hrany bednění musí být vyplněny lištou trojúhelníkového profilu o hraně odvěsen 3 cm. Tím se docílí zkosení hran betonů druhého stupně až po jeho horní hranu. U stávajícího betonu bude provedeno mechanické odstranění všech uvolněných částí a očištění pracovní spáry, její zvlhčení, odstranění přebytečné vody a ošetření nátěrem – adhezní můstek. Na čerstvě ošetřenou pracovní spáru bude provedena betonáž z betonu C12/15. Hutnění bude provedeno ponorným vibrátorem. Hlava základu bude vyvedena nad úroveň terénu minimálně 40cm. Vrchní plocha bude provedena jako plochý jehlan o výšce alespoň 10cm nad horní hranou základu, aby byl zajištěn odtok vody z povrchu základu. Uvnitř rohových úhelníků bude spád betonu upraven tak, aby se v nich nedržela voda. Po obvodu místa vetknutí rohových úhelníků do betonového základu se provede zaoblení betonu o poloměru cca 1,5 cm – tzv. „fabionek“. Povrch hlav základů musí být uhlazen ocelovým hladítkem (následné broušení je nepřípustné). V hranolové části základu nesmí být pracovní spára.

Na vyměněný podpěrný bod (poz. 26 – odbočka Netolice město) bude zpětně osazen stávající úsekový odpínač. Na nový úsekový odpínač (poz. 37) bude přepojen stávající odběratelský kabelový svod.

Na vyměněný sloup (poz. 137 – kmenové vedení) bude osazen nový rovinný komorový úsekový odpínač PPN pod vedení s dálkovým ovládáním. Na vyměněný sloup (poz. 1 – odbočka Netolice město) bude osazen nový dálkově ovládaný úsekový vypínač RECLOSER.

Na nové příhradové stožáry (poz. 41 – kmenové vedení, poz. 39 – odbočka Netolice město) budou osazeny nové svislé úsekové odpínače a budou provedeny kabelové svody 3x NA2XS2Y 1x150 mm².

Stávající podpěrný bod se stávajícím rovinným úsekovým odpínačem (poz. 44 – kmenové vedení) bude zdemontován bez náhrady.

Na podpěrné body (kmenové vedení linka Netolice - poz. 132, 135, 142, 148, odbočka město Netolice – poz. 35, 25, 16, 14, 5, přípojka TS Tržní - poz. 2, spojka Hlavatce – poz. 5) budou osazena nová jiskřiště.

Na podpěrných bodech s úsekovými odpínači a jiskřišti bude provedena obnova uzemnění ekvipotenciálními kruhy pásky FeZn na hodnotu $R_z \leq 115 \, \Omega$ nebo $R_z \leq 72 \, \Omega$ (dle popisu trasy).

V trase vedení je nutné odstranit náletové křoviny, kolidující dřeviny a případně ořezat větve stromů zasahujících do vedení.

Na podpěrné body, kde není umožněno dosednutí ptactva, budou osazeny dosedací tyče pro ptactvo. Ve volném terénu bez stromů budou osazeny na každý podpěrný bod, v blízkosti stromů pouze na stranu vedení do volného terénu.

Na výměnu vodičů byl vyhotoven podélný profil, kde jsou doložena veškerá křížení. Křížení vyhovují požadavkům.

Ve staveništi se nacházejí stávající inženýrské sítě, které je nutné před započatím výkopových prací vytýčit. Jedná se o kabelové vedení NN, sdělovací kabely SEK, kabelové vedení veřejného osvětlení, VTL a STL plynovod a přípojky, základnová stanice a přípojka NN Vodafone, hlavní odvodňovací zařízení HOZ, mikrovlnné spoje, vodovodní a kanalizační řad, případné místní vodovodní a kanalizační přípojky.

Křižovatky a souběhy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005.

Staveniště se nachází částečně v ochranném pásmu dráhy trati Dívčice - Netolice, a to v žkm cca 12,580 - 12,750, v žkm 13,130 - 13,190, v žkm 13,800 a dále v ochranném pásmu vlečky.

SO 02 Sdělovací vedení SDOK - vzdušné vedení

V trase kmenového venkovního vedení VN 22kV linky Netolice od stávajícího příhradového stožáru (poz. 126, stávající optická spojka) po stávající příhradový stožár (poz. 147, stávající optická spojka) bude podvěšen nový optický sdělovací kabel SDOK 48 vláken. SDOK bude instalován ve stávající trase rekonstruovaného VN vedení.

Před montáží se všechny podpěrné body vybaví instalačními kladkami s průměrem dna drážky odpovídajícím minimálně vnějšímu průměru SDOK a zajišťujícími dodržení předepsaného minimálního poloměru ohybu SDOK v celé trase vedení. Kladky minimálním průměrem 720 mm musí umožňovat výkyv do výslednice tahu SDOK.

SDOK - OFS OPTICAL CABLE AT-5BE27DT-048-COAE, samonosný dielektrický optický kabel 48SM vláken G.657.A1. Konstrukce SDOK je kruhová, dvouplášťová, s vnějším polyetylenovým UV stabilním pláštěm. Suchá kabelová duše Loose Tube. Optická vlákna jsou volně uložena v gelem plněných a barevně rozlišených trubičkách, s centrálním nekovovým nosným prvkem (kevlar) a vodou blokující vrstvou. Vnitřní PE plášť obsahuje aramidová tahová vlákna (kevlar). SDOK 48 – je tvořen pěticí trubiček. V každé trubičce je 12 barevně rozlišených vláken (pátá trubička je volná).

Nový SDOK bude veden od stávajícího příhradového stožáru (poz. 126), kde bude naspojován na stávající SDOK ve stávající optické spojce, až na stávající příhradový stožár (poz. 147), kde bude ukončen rovněž ve stávající optické spojce. SDOK bude stranově veden tak, jak je vyznačeno v situačních výkresech.

Na všech podpěrných bodech trasy je navrženo osazení konzol pro uchycení nosných a kotevních řetězců. Na betonové sloupy budou použity konzoly NN 600 U80 nosná, objímky kotevní průběžná PK 20kN (energetika servis). Na příhradových stožárech budou osazeny konzoly B-U8-R. Výška osazení konzol bude provedena dle podélného profilu a soupisu vedení.

Na všech podpěrných bodech trasy je navrženo uchycení kabelu v kotevních nebo nosných armaturách RIBE a ELBA bez přerušení, v souladu s TNS 19 1610 (v platném znění) s montážními předpisy. Vzorová uchycení SDOK jsou řešena ve výkresové části PD.

Na všechny úseky vedení SDOK budou instalovány spirály protivibrační. Instalace protivibračních spirál, bude v souladu s montážními předpisy RIBE. Protivibrační spirály typ RIBE DB 169126 (SDOK 48) jsou plastové protivibrační spirály, tlumící vibrace způsobené větrem, přenášené z SDOK do místa jeho upevnění. Část s menším průměrem závitů spirály je určena na stranu k podpěrnému bodu, vždy 20 cm od konce spirálových armatur kotevních i nosných. Umístění spirál bude provedeno dle popisu k jednotlivým bodům.

Stávající optické spojky jsou umístěny na stávajících příhradových stožárech (poz. 126, 147). Spojkování optické trasy bude provedeno ve stávajících optických spojkách COYOTE OFA 72 pro uložení 48-mi ks svárů.

Rezervy SDOK jsou dimenzovány v požadovaných délkách viz. norma TNS 19 1610. Rezervy do 30m budou smotány na držák D 0,7m kabelové rezervy SDOK JB-DB (malý) a do 90m na držák D 1,2m kabelové rezervy SDOK JB-DB-PS (velký). Držáky kabelových rezerv (DKR) jsou umísťovány na podpěrné body ve vzdálenosti min. 2,5m od částí VN pod napětím a min. 3m od země.

Kabelové rezervy budou umístěny následovně:

P.B. poz. 126 stávající kříž rezervy, stávající rezerva 1x30 m, doplnit rezervu 1x30 m.

P.B. poz. 132 velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m.

P.B. poz. 135 velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m.

P.B. poz. 136 velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m.

P.B. poz. 137 velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x15 m.

P.B. poz. 139 velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m.

Štítky s popisem každého směru (trasy) a délkou rezervy, se montují na všech rezervách SDOK (podpěrných bodech s rezervami).

Pořadí vláken na konektorech se označuje nesnímatelnými návlačkami s natištěnými čísly. Označení musí být trvanlivé po celou dobu provozování SDOK.

Závěrečná měření na SDOK budou provedena na okonektorovaných vláknech. Vyhodnocení měření přímou metodou na vlnových délkách 1310nm, 1550nm a 1625nm. Měřeními se kontroluje zejména celkový útlum trasy, délka kabelu, nehomogenita vláken, útlum všech svárů, spojek a konektorů, kontinuita a správnost vyvedení vláken a měrný útlum vlákna. Vyhodnocení měření nepřímou metodou pro měření a analýzu OI (Optical Time Domain Reflectometry) na vlnových délkách 1310nm, 1550nm a 1625nm. Oboustranné měření reflektometrem se provádí s vyhodnocením útlumu spojek a vyhodnocením měrných úseků jednotlivých úseků bude součástí předávací dokumentace E.ON Telco.

Svařování optických kabelů, proměřování optických kabelů a závěrečná kontrolní měření včetně předávacích protokolů musí zpracovávat odborná firma se zkušenostmi s pracemi pro distribuční společnost EG.D, a.s. / E.ON Telco, s.r.o.

Před uvedením telekomunikačního zařízení do provozu bude postupováno podle dokumentu „Technické podmínky pro předávání optických tras a technické požadavky pro instalaci optické infrastruktury E.ON“.

Technickou specifikaci poskytne E.ON Telco, oddělení pana Příbyla – Řízení výstavby a správa lokalit E.ON Telco, pan Pikula – zdenek.pikula@eon.cz.

SO 03 **Kabelové vedení VN 22 kV**

Na vyměněném příhradovém stožáru (poz. 39) bude proveden nový odpínaný svod novým zemním kabelem 3x NA2XS2Y 1x150 mm². Tento kabel bude dále veden podél místních komunikací, přejde vlečku, bezejmenný vodní tok, státní silnici a bude ukončen ve stávajícím rozvaděči VN stávající kioskové trafostanice (poz. TS1). V části trasy (mezi pozicemi 1 - TS1) bude kabel zatažen do již založené chráničky.

Na novém příhradovém stožáru (poz. 41) bude proveden nový odpínaný svod novým zemním kabelem 3x NA2XS2Y 1x150 mm². Tento kabel bude dále veden volným terénem podél parcelních hranic a podél místní komunikace, v trase bude zasmyčkován v rozvaděči VN nové kioskové trafostanice (poz. TS2) a následně bude naspojován (poz. 2) na stávající kabel 3x NA2XS2Y 1x150 mm² (směr TS Benýdkov poz. TS1).

Kabel bude uložen ve volném terénu v pískovém loži krytém betonovou deskou a folií z PVC, ve více namáhaných místech (vjezdy, přechod parkoviště, přechod komunikace, přechod vlečky, přechod bezejmenného vodního toku) v kabelových chráničkách a betonových žlabech. Minimální krytí kabelů bude 1,0m, v přechodu státní silnice ve správě SÚS 1,2m a v přechodu pod kolejiemi vlečky 2,0m. Přechody komunikací budou řešeny podvrtem. Přechod vlečky a přechod bezejmenného vodního toku bude řešen rovněž podvrtem.

Staveniště se nachází částečně v ochranném pásmu dráhy trati Dívčice – Netolice v žkm cca 13,600 - 13,800 oboustranně, dále v ochranném pásmu vlečky.

SO 04 Sdělovací vedení – HDPE trubka

K novým kabelům VN bude přiložena (přisvazkována) HDPE trubka (HDPE 40/33 N450 EG.D). Tato trubka bude zaústěna do DTS mimo zónu přiblížení živých částí VN a NN nebo ukončena v místě spojky VN. Spojkování a napojování HDPE trubek bude provedeno jen v nejnutnějších případech a bude označeno zapisovatelným markerem. Marker bude též použit v místech ukončení HDPE trubky v zemi (v místě spojky VN). Konce HDPE trubek budou ukončeny tlakotěsnou zátkou.

Každá HDPE trubka bude označena na koncích a v trase štítky každých cca 3,0m podobně jako kabely VN. Na závěr se provede tlaková zkouška takto položené HDPE trubky. Pokud bude v trase výkopu uloženo více chrániček (je zde více VN vedení) budou chráničky provozně náležející k určitému vedení označeny po celé délce pruhy.

PS 1 Kiosková trafostanice 22/0,4 kV do 1x630 kVA – stavební část

Trafostanice je železobetonová buňka určená k instalaci rozvodného zařízení vysokého a nízkého napětí. Obsluha a údržba zařízení se provádí uvnitř trafostanice.

Stavební část je tvořena základovou deskou tvořící spolu se stěnami betonovou buňku odlitou jako jeden celek z železobetonu B35. Prostor stání trafo slouží současně jako olejová jímka. Trafostanici lze osadit jedním hermetizovaným transformátorem 22/0,4 kV do výkonu 630kVA. Výměna transformátoru se provádí přes sundavací střechní případně dveřmi.

Dveře dovolují otevření v úhlu 180° přes vnější zdi, s třemi panty a zámkem a blokadou proti nechtěnému zavření. Dveře a mříže jsou vyrobeny s práškovým povlakem žárově pozinkovaného ocelového plechu a jsou práškem lakované v požadované barvě (RAL).

Ventilace vzduchu

Větrání trafostanice se provádí přes ventilační mřížky (IP43, IEC 60529 standard) a mezerou mezi hlavním tělem a střechou. Větrání je pomocí přirozené cirkulace vzduchu, je-li potřeba vyšší rychlost odvodu tepla, může být nainstalován střešní ventilátor.

Olejová vana

Záchytná olejová vana má vhodné rozměry, aby zachytila objem oleje, který transformátor může obsahovat. Proto tato trafostanice splňuje požadavky zákona o evropské ochraně životního prostředí pro ochranu podzemních vod.

Vnitřní elektroinstalace

Osvětlovací systém je veden kabely DY 1,5 mm², prováděné v kabelových žlabech podél vnitřní stěny rozvodny. Jištění je umístěno v rozvaděči NN. Počet světelných lamp: produkt je vybaven jednou lampou pro hlavní oddělení a jednou pro transformátor.

Vnitřní uzemnění

Transformovna má 2 vnitřní uzemňovací obvody, zemnicí ochranný obvod pro kovové součásti, a operační zemnicí obvod pro neutrální sběrnici transformátoru. Uzemňovací LgY měděné dráty kovových částí jsou spojeny buď v měděné přípojnici, nebo z pozinkovaného ocelového pásu. Připojení k externí zemnicí síti se provádí přes konektor HEA. Ve vnější části tohoto konektoru je držák kabelů zašroubován tak, aby upevnil ocelový pásek.

Základy

Díky konstrukci stanice není nutno provádět základy. Osazuje se na štěrk tl. 200mm frakce 8–16.

Před montáží TS bude proveden výkop jámy pro umístění betonového kiosku. V rámci stavební připravenosti bude provedeno uzemnění obvodovým zemničem doplněným zemnicími prahy a paprsky pásy FeZn 30x4 mm. Okolo TS bude vydlážděn chodník z dlaždic 50x50 cm.

SO 05 Kiosková trafostanice 22/0,4 kV do 1x 630kVA – technologická část

Je navržen typ kioskové trafostanice BETONBAU UF2538 do 1x 630kVA s vnitřní obsluhou v provedení schváleném EG.D. V trafostanici bude osazen rozvaděč VN SIEMENS 8DJH RRT ve standardu SMART K1M, nový transformátor 22/0,4 kV o výkonu 400 kVA, pojistky VN 16A dle IEC a rozvaděč NN RDD 1099/4825 ve stojanu ST-VK8-D, ve kterém budou po naspojování ukončeny stávající zemní kabely NN 2x AYKY 3x240+120 mm² a nové zemní kabely NN 1x NAYY 4x150 mm² a 1x NAYY 4x95 mm². Na trafostanici bude umístěna tabulka ACON.

Před osazením trafostanice bude provedena úprava stávajícího terénu a výkop jámy pro umístění betonového kiosku. V rámci stavební připravenosti bude provedeno uzemnění obvodovým zemničem doplněným zemnicími prahy a paprsky pásky FeZn 30x4 mm na hodnotu: uzel TR $\leq 5 \Omega$, společné uzemnění VN + NN $\leq 2 \Omega$. Okolo TS budou položeny dlaždice 50x50 cm a upraven okolní terén.

Rozvaděč VN je uvažovaný oceloplechový plynem SF6 izolovaný rozvaděč v kompaktním provedení Siemens 8DJH v zapojení RRT-SMART (dva kabelové odpínače a vývod na transformátor). Uzemnění nástavby SMART bude provedeno vodičem CYA 10 ZŽ ukončeného oky s průměrem otvoru 8 mm na stávající uzemňovací soustavu TS.

Poznámka: Pro připojení kabelu VN pro propojení rozvaděče VN a transformátoru je nutné použít stíněný úhlový konektor 250 A s kuzelem typu A.

Obsahem dodávky rozvaděče VN budou vydrátované nadstavby včetně osazení všech NN nadstaveb na silovou část RVN, protažení a zapojení sekundárních kabelů měřících senzorů. Dodávkou RVN není zapojení vnějších spojů vnějších spojů a montáž napěťových senzorů do úhlových adaptérů.

Instalace senzorů napětí: Senzory proudu budou protažené a zapojené do RTU dodavatelem RVN/nástavby. Pro napěťové senzory dodavatel RVN osazuje pouze kabely mezi RTU v NN nástavbě a kabelovým prostorem. Samotný napěťový senzor instaluje zhotovitel stavby a připojí ho na připravený konektor kabelu. Musí dodržet fáze popsané na štítcích. V případě pole 500 mm osazuje montážní firma i samostatný součtový senzor. V případě rozvaděče Siemens se osazuje na koncovky. Kabely pro senzory nebudou zkracovány.

Rozvaděč VN bude vybaven motorovými pohony 24V DC a kontakty pro stavovou signalizaci. Nad rozvaděčem bude v celé šířce usazena NN nadstavba výšky 900 mm. Nadstavba bude mít uvnitř jeden společný prostor. Nadstavba bude z čelní strany rozdělena jednotlivými dvířky. Každé pole bude mít samostatné dvířka vyjma prvních dvou polí, která budou mít společná dvířka. Všechna dvířka se budou otevírat jedním směrem.

Nad první a částečně druhým kabelovým odpínačem bude v horní části umístěno IED pro sběr dat ze signalizací a měření, IED bude i ovládat kabelové odpínače. Vývod na transformátor bude pouze signalizován stav spínacích prvků a pojistky VN.

Standardní rozvaděč NN typ RDD 1099/4825 do 1000A ve stojanu ST-VK8-D je již připraven ve standardu SMART tj.: upravená nadstavba nad vývodovými odpínači. Napájení rozvaděče VN a datový kabel mezi UM a LTE routerem (EGD Telco).

Specifikace použitých kabelů:

- Pro napájení se použijí standardně používané kabely CYKY-J 3x2,5.
- Pro signalizaci se použije kabel CYKY-J 3x1,5.

Ostatní použité kabely jsou nedílnou součástí použité technologie např.: senzorová technika, antény atd.

Pro umístění LTE antén budou v rozvaděči připraveny dva otvory pro montáž antén na horní stranu nadstavby s možností zaslepení membránovou zásepkou. Pro případ že by nebylo možné umístit antény na horní stranu nadstavby, budou v pravém horním rohu nadstavby umístěné dvě průchodky PG které budou standardně zaslepené. Pokud by nebylo vhodné umístit antény na nadstavbu rozvaděče, budou antény umístěny na držáku (pomocné konstrukci) na stěně TS. Standardně bude osazována pouze jedna LTE anténa pouze v případě špatného signálu budou osazeny dvě antény.

SO 06 Venkovní vedení NN 0,4 kV

Stávající sloup (poz. 01) bude nahrazen novým betonovým sloupem, na který bude přepojeno stávající venkovní vedení NN AlFe 4x70 mm² (směr č.p. 15, 49), ze kterého bude proveden nový kabelový svod NAYY 4x95 mm². Venkovní vedení směr demontovaná trafostanice bude zdemontováno. Na sloup budou osazeny omezovače přepětí a bude provedeno uzemnění paprskem pásky FeZn na hodnotu $R_z \leq 15 \Omega$.

SO 07 Kabelové vedení NN 0,4 kV

Do nového rozvaděče NN nové kioskové trafostanice (poz. TS2) budou po naspojkování na nové zemní kabely 2x NAYY 4x240 mm² přepojeny stávající kabely 2x AYKY 3x240+120 mm² (spojkoviště v místě demontované dvousloupové trafostanice). Z rozvaděče NN bude dále vyveden nový zemní kabel NAYY 4x150 mm², který bude ukončen ve stávajícím pilíři SS100 (poz. 02) a dále nový zemní kabel NAYY 4x95 mm², jímž bude přepojeno stávající venkovní vedení NN AIFe 4x70 mm² (JB poz. 01).

Kabel bude uložen ve volném terénu v pískovém loži krytém fólií z PVC. Minimální krytí kabelů bude 0,7m, v souběhu s kabelovým vedením VN 1,0m.

Ve staveništi se nacházejí stávající inženýrské sítě, které je nutné před započítím výkopových prací vytýčit. Jedná se o kabelové vedení VN a NN, sdělovací kabely SEK, kabelové vedení veřejného osvětlení, VTL a STL plynovod a přípojky, hlavní odvodňovací zařízení HOZ, mikrovlnné spoje, vodovodní a kanalizační řad, případné místní vodovodní a kanalizační přípojky.

Staveniště se nachází částečně v ochranném pásmu dráhy trati Dívčice – Netolice v žkm cca 13,600 - 13,800 oboustranně, dále v ochranném pásmu vlečky.

Křižovatky a souběhy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005.

SO 08 Demontáž

Bude provedena demontáž původních vodičů a nevyhovujících podpěrných bodů. Na betonové sloupy je pohlíženo jako na odpad k likvidaci, stejně tak na izolátory. Vodiče, konzolovina je oceněna jako výnosový materiál.

Nahrazovaná dvousloupová trafostanice bude rovněž kompletně demontována.

Popis trasy:

Kabelové vedení VN a NN + stávající a nová kiosková trafostanice:

- 1** Naspojovat nové zemní kabely 2x 3x NA2XS2Y 1x150 mm² (1x spojka VN);
Naspojovat stávající a novou HDPE trubku (1x spojka HDPE); stávající marker;
- TS1** Stávající kiosková trafostanice; ve stávajícím rozvaděči VN ukončit ve volném poli nový zemní kabel VN 3x NA2XS2Y 1x150 mm²; doplnit 1sd omezovačů přepětí VN; přeznačit kabelové vývody (viz schéma zapojení); stávající uzemnění;
- 2** Odkopat, přerušit a naspojovat stávající kabel VN 3x NA2XS2Y 1x150 mm² na nový zemní kabel VN 3x NA2XS2Y 1x150 mm² (1x spojka VN);
Naspojovat stávající a novou HDPE trubku (1x spojka HDPE); stávající marker;
- TS2** Demontáž dvousloupové trafostanice;
Osadit kioskovou trafostanici BETONBAU UF2538 do 1x 630 kVA s vnitřní obsluhou a plochou vanovou střechou; kompaktní rozvaděč VN GA2K1TS; osadit 1sd omezovačů přepětí VN; v rozvaděči VN ukončit 2x nový zemní kabel VN 3x NA2XS2Y 1x150 mm²; v kabelovém prostoru ukončit 2x HDPE trubku + zátky; 1sd pojistek VN 16A dle IEC; osadit nový transformátor 22/0,4 kV – 400 kVA - hermetizovaný; rozvaděč NN RDD 1099/4825 ve stojanu ST-VK8-D; ukončit 2x NAYY 4x240 mm², 1x NAYY 4x150 mm² a 1x NAYY 4x95 mm²; provést uzemnění obvodovým zemničem + zemnicí prahy a paprsky pásy FeZn 30x4 mm na hodnotu R_z : uzel TR $\leq 5 \Omega$, společné VN a NN $\leq 2 \Omega$; položit okapový chodníček z dlaždic 50x50cm; tabulka ACON;
V místě demontované trafostanice odkopat, přerušit a naspojovat stávající kabely 2x AYKY 3x240+120mm² na nové kabely 2x NAYY 4x240 mm² (2x spojka NN);
- 01** Výměna JB 9/15kN; betonový základ 1,9 m³; osadit konzolu VVS + kotevní pas + 4ks VK1; ukončit stávající AlFe 4x70 mm²; provést kabelový svod NAYY 4x95 mm²; ochranná roura; osadit 1sd omezovačů přepětí; provést uzemnění $R_z \leq 15 \Omega$;
- 02** Stávající kabelový pilíř SS100; odpojit stávající NAYY 4x150 mm²; ukončit nový NAYY 4x150 mm²;

Venkovní vedení VN odbočka město Netolice (poz. 39-1)

- 39** Výměna příhradového stožáru 16,5/50kN; betonový základ 15,31 m³; osadit konzolu B-U10 + konzolu A3-U10-R + 1ks VPA na vrchol; odbočná konzola B-U10-R + A3-U10-R + 1ks VPA na konzolu; 2sd plastových kotevních izolátorů; ukončit stávající AlFe 3x50 mm² a nové AlFe 3x110/22 mm²; 7x boční nosník + 7ks VPA; 3x konzola podpěrných izolátorů + 10 ks VPA; proudové spoje; osadit svislý komorový úsekový odpínač; svod AlFe 3x110/22 mm²; osadit sestavu kabelového svodu VN s omezovači přepětí VN; provést kabelový svod 3x NA2XS2Y 1x150 mm²; kabelový kryt; ukončit HDPE trubku + zátka; výstražná tabulka; ochrana ptactva na vrchol dířku a na konzolu; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu $R_z \leq 115 \Omega$;
- 38** Stávající příhradový stožár; odrezivění a nátěr ocelové konstrukce; oprava betonového základu; výměna stávajících kotevních izolátorů za 2sd nových plastových; ukončit AlFe 3x110/22 mm²; demontáž 1ks VPA; osadit 1x boční nosník + 1ks VPA; nové proudové spoje (změna sledu fází); výměna výstražné tabulky; stávající uzemnění;
- 37** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; 1x boční nosník + 1ks VPA + kryt ENSTO; osadit nový svislý růžkový úsekový odpínač + 1ks VPA na konzolu odpínače; osadit sestavu kabelového svodu VN včetně omezovačů přepětí VN; provést svod stávajícím kabelem 3x AXEKVCEY 1x240 mm²; kabelový kryt; žebříček; výstražná tabulka; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu $R_z \leq 115 \Omega$ a připojit na stávající;
- 36** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 35** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; osadit jiskřiště; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu $R_z \leq 115 \Omega$;

- 34** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 33** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 32** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 31** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 30** Stávající JB; stávající rovinný komorový ÚO; výměna 2sd kotevních izolátorů za nové plastové; ukončit nové AlFe 3x110/22 mm²; stávající výstražná tabulka; stávající uzemnění;
- 29** Výměna DB 10,5/15kN; betonový základ 5,4 m³; konzola Pařát IV rohová + 1ks VPA na vrchol; 2sd plastových kotevních izolátorů; ukončit nové AlFe 3x110/22mm²; 2x boční nosník na horní část středového ramene + 2ks plastový kotevní izolátor; 2x konzola odbočná + 2x 1ks VPA na konzolu + 2x 2ks plastový kotevní izolátor; ukončit stávající AlFe 3x70 mm² a nové AlFe 3x42/7 mm²; proudové spoje; odbočení prostřehů vodičů provést ze středového ramene; výstražná tabulka;
- 28** Stávající JB; výměna konzoly za Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; 1x boční nosník + 1ks VPA; kryt ENSTO; stávající svislý úsekový odpínač s odbočením; přepojit proudové spoje; stávající výstražná tabulka; stávající uzemnění;
- 27** Výměna JB 10,5/10kN; betonový základ 1,1 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 26** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; zpětně osadit stávající rovinný komorový úsekový odpínač; výměna 2sd kotevních izolátorů za nové plastové; ukončit nové AlFe 3x110/22 mm²; žebříček; výstražná tabulka; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu $R_z \leq 72 \Omega$ a připojit na stávající;

- 25** Výměna DB 10,5/10kN; betonový základ 3,2 m³; konzola Pařát IV koncová + 1ks VPA na vrchol; 2x šikmý boční nosník + 2ks VPA; osadit jiskřiště; 2sd plastových kotevních izolátorů; ukončit AlFe 3x110/22 mm²; 1ks VPA + kryt ENSTO; konzola odbočná šikmá DBW 45° + 1ks VPA na konzolu; 1sd plastových kotevních izolátorů; ukončit stávající AlFe 3x35 mm²; proudové spoje; žebříček; výstražná tabulka; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu $R_z \leq 72 \Omega$;
- 24** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; žebříček; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 23** Stávající příhradový stožár; odrezivění a nátěr ocelové konstrukce; oprava betonového základu; výměna stávajících kotevních izolátorů za 2sd nových plastových; ukončit nové AlFe 3x110/22 mm²; výměna výstražné tabulky; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu $R_z \leq 72 \Omega$;
- 22** Stávající příhradový stožár; demontáž 6ks VPA; odrezivění a nátěr ocelové konstrukce; oprava betonového základu; 2sd nových plastových kotevních izolátorů; ukončit nové AlFe 3x110/22 mm²; výměna výstražné tabulky;
- 21** Výměna JB 12/15kN; betonový základ 3,2 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; 1x boční nosník na horní část středového ramene + 1ks plastový kotevní izolátor; konzola odbočná + 1ks VPA na konzolu + 2ks plastový kotevní izolátor; ukončit stávající AlFe 3x50 mm²; proudové spoje; odbočení prostředního vodiče provést ze středového ramene; žebříček; výstražná tabulka;
- 20** Stávající příhradový stožár; odrezivění a nátěr ocelové konstrukce; oprava betonového základu; výměna stávajících kotevních izolátorů za 3sd nových plastových; ukončit nové a stávající AlFe 3x110/22 mm²; nové proudové spoje; výstražná tabulka;
- 19** Stávající příhradový stožár; odrezivění a nátěr ocelové konstrukce; oprava betonového základu; výměna stávajících kotevních izolátorů za 2sd nových plastových; ukončit nové AlFe 3x110/22 mm²; výměna výstražné tabulky;

- 18 Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; žebříček; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 17 Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; žebříček; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 16 Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; osadit jiskřiště; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu $R_z \leq 72 \Omega$;
- 15 Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 14 Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; osadit jiskřiště; žebříček; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu $R_z \leq 72 \Omega$;
- 13 Výměna JB 10,5/20kN; betonový základ 3,2 m³; konzola Pařát IV rohová + 1ks VPA na vrchol; 2sd plastových kotevních izolátorů; ukončit AlFe 3x110/22 mm²; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 12 Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 11 Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 10 Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 9 Stávající JB; výměna konzoly za novou Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; 1x boční nosník + 1ks VPA; stávající svislý úsekový odpínač; přepojit stávající svod k ÚO; stávající průběžná trafostanice; stávající výstražná tabulka; stávající uzemnění;

- 8 Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; žebříček; ptačí dosedací tyč;
- 7 Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; žebříček; ptačí dosedací tyč;
- 6 Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; žebříček; ptačí dosedací tyč;
- 5 Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; osadit jiskřiště; žebříček; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu $R_z \leq 72 \Omega$;
- 4 Výměna JB 10,5/20kN; betonový základ 3,2 m³; konzola Pařát IV rohová + 1ks VPA na vrchol; 2sd plastových kotevních izolátorů; ukončit AIFe 3x110/22 mm²; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 3 Výměna DB 12/15kN; betonový základ 7,0 m³; konzola Pařát IV koncová + 1ks VPA na vrchol; 1ks VPA + kryt ENSTO; 2sd plastových kotevních izolátorů; ukončit stávající AIFe 3x42/7 mm² a nové AIFe 3x110/22 mm²; konzola odbočná + 3ks VPA na konzolu; 1sd plastových kotevních izolátorů; ukončit nové AIFe 3x110/22 mm²; proudové spoje - provést tak, aby vodiče AIFe 3x110/22 mm² (směr TS CHATY) a vodiče AIFe 3x42/7mm² (směr TS BUDĚJOVICKÁ) byly propojeny každý samostatně z přívodního AIFe 3x110/22 mm² (od PS poz. 147 linka Netolice); žebříček; výstražná tabulka;
- 2 Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; žebříček; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 1 Osadit JB 12/10 kN; betonový základ 1,4 m³; konzola Pařát IV rohová; 2sd plastových kotevních izolátorů; ukončit AIFe 3x110/22 mm²; 2ks konzola omezovačů přepětí VN – PPN včetně omezovačů přepětí VN; konzola vypínače OSM HEL 27kV – PPN; osadit sestavu dálkově ovládaného recloseru Tavrida (dodavatel DRIBO spol. s r.o.); doplnit přípojnice AIFe včetně PPN svorek a připojení JIV; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy $R_z \leq 72 \Omega$; výstražná tabulka; tabulka ACON;

Venkovní vedení VN přípojka TS Tržní (poz. 1-TS3):

- TS3** Stávající zděná trafostanice; výměna stávajících kotevních izolátorů za 1sd nových plastových; uchytit nové AlFe 3x42/7 mm² a ukončit na stávajících pojistkách VN;
- 4** Stávající příhradový stožár; odrezivění a nátěr ocelové konstrukce; oprava betonového základu; výměna stávajících kotevních izolátorů za 2sd nových plastových; ukončit AlFe 3x42/7 mm²; výměna výstražné tabulky;
- 3** Stávající příhradový stožár; odrezivění a nátěr ocelové konstrukce; oprava betonového základu; výměna stávajících kotevních izolátorů za 2sd nových plastových; ukončit AlFe 3x42/7 mm²; výměna výstražné tabulky;
- 2** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPA; osadit jiskřiště; ptačí dosedací tyč; žebříček; výstražná tabulka; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu $R_z \leq 115 \Omega$;
- 1** Stávající JB; stávající rovinný úsekový odpínač na vedení; ve stávajících kotevních izolátorech ukončit nové AlFe 3x42/7 mm²; stávající výstražná tabulka; stávající uzemnění;

Venkovní vedení VN spojka Hlavatce (poz. 4-12):

- 4** Stávající příhradový stožár; odrezivění a nátěr ocelové konstrukce; oprava betonového základu; výměna stávajících kotevních izolátorů za 2sd nových plastových; ukončit stávající a nové AlFe 3x110/22 mm²; výměna výstražné tabulky;
- 5** Výměna JB 10,5/6 kN; betonový základ 0,6 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; osadit jiskřiště; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu $R_z \leq 72 \Omega$;
- 6** Výměna JB 10,5/6 kN; betonový základ 0,6 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;

- 7** Výměna JB 10,5/6 kN; betonový základ 0,6 m³; konzola rovinná lehká se vzpěrou + 3ks VPAv; zábrany ptactvu na konzolu; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 8** Výměna JB 10,5/6 kN; betonový základ 0,6 m³; konzola rovinná lehká se vzpěrou + 3ks VPAv; zábrany ptactvu na konzolu; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 9** Výměna JB 10,5/6 kN; betonový základ 0,6 m³; konzola rovinná lehká se vzpěrou + 3ks VPAv; zábrany ptactvu na konzolu; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 10** Výměna JB 10,5/6 kN; betonový základ 0,6 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; ptačí dosedací tyč;
- 11** Výměna JB 10,5/6 kN; betonový základ 0,6 m³; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; ptačí dosedací tyč;
- 12** Stávající DB; ve stávajících kotevních izolátorech ukončit nové AlFe 3x110/22 mm²; přepojit proudové spoje;

Venkovní vedení VN kmenové vedení linka Netolice (poz. 126-147, 127-41):

- 126** Stávající příhradový stožár; ve stávajících kotevních izolátorech ukončit nové AlFe 3x110/22 mm²; ve stávající kotevní svorce uchytit nový SDOK a ukončit ve stávající optické spoje; stávající optická rezerva 1x30m; na stávajícím kříži ponechat novou rezervu 1x30m; stávající výstražná tabulka; stávající tabulka ACON;
- 127** Výměna DB 12/15kN; betonový základ 7,0 m³; konzola Pařát IV rohová + 1ks VPA na vrchol; 1x boční nosník + 1ks VPA; kryt ENSTO; 2sd plastových kotevních izolátorů; ukončit nové AlFe 3x110/22 mm²; konzola odbočná + 2ks VPA na konzolu; 1sd plastových kotevních izolátorů; ukončit nové AlFe 3x110/22 mm²; proudové spoje; žebříček; výstražná tabulka; konzola SDOK 1,2m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 44** Demontáž JB včetně úsekového odpínače; bez náhrady;

- 43** Výměna JB 12/6kN; betonový základ $0,8\text{m}^3$; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; žebříček; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 42** Výměna JB 12/6kN; betonový základ $0,8\text{m}^3$; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; žebříček; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 41** Osadit nový příhradový stožár 18/50kN; betonový základ $15,99\text{ m}^3$; osadit konzolu B-U10 + konzolu A3-U10-R; 1ks VPA na vrchol stožáru; 1sd plastových kotevních izolátorů; ukončit nové AlFe $3\times 110/22\text{ mm}^2$; 2x boční nosník + 2ks VPA; 4x konzola podpěrných izolátorů + 14ks VPA; osadit svislý komorový úsekový odpínač; svod AlFe $3\times 110/22\text{ mm}^2$; osadit sestavu kabelového svodu VN s omezovači přepětí VN; provést kabelový svod $3\times \text{NA2XS2Y } 1\times 150\text{ mm}^2$; kabelový kryt; ukončit HDPE trubku + zátka; výstražná tabulka; zábrana ptactvu na vrchol dřívku; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu $R_z \leq 115\ \Omega$;
- 128** Výměna JB 12/6kN; betonový základ $0,8\text{m}^3$; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; žebříček; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK;
- 129** Výměna JB 12/6kN; betonový základ $0,8\text{m}^3$; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; žebříček; ptačí dosedací tyč; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 130** Výměna JB 12/10kN; betonový základ $1,4\text{m}^3$; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; žebříček; ptačí dosedací tyč; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK;
- 131** Výměna JB 12/10kN; betonový základ $1,4\text{m}^3$; konzola Pařát BirdSafe-N-JB + 3ks VPAv; žebříček; ptačí dosedací tyč; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 132** Výměna DB 12/10kN; betonový základ 3,7m³; konzola Pařát 4vodič DBW-K + 3ks VPA; osadit jiskřiště; 2sd plastových kotevních izolátorů; ukončit AlFe 3x110/22 mm²; 2x boční nosník + 2ks VPA; 2x kryt ENSTO; konzola odbočná + 1ks VPA na konzolu; 1sd plastových kotevních izolátorů; ukončit stávající AlFe 3x35 mm²; proudové spoje; žebříček; výstražná tabulka; 2x kotevní řetězec SDOK; 1x Avibra; velký kříž rezervy; rezerva 2x30m; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu $R_z \leq 115 \Omega$;
- 133** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; konzola Pařát 4vodič JB-N + 3ks VPAv; žebříček; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 134** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; konzola Pařát 4vodič JB-N + 3ks VPAv; žebříček; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 135** Výměna příhradového stožáru 16,5/60kN; betonový základ 17,35 m³; osadit konzolu B-U10; konzolu A4-U10-R + 2ks VPA na konzolu; 1ks VPA na vrchol; osadit jiskřiště; odbočná konzola A3-U10-R + 1ks VPA na konzolu; 4sd plastových kotevních izolátorů; ukončit 2x nové AlFe 3x110/22 mm² a stávající AlFe 3x35 mm² a Cu 3x25 mm²; 4x boční nosník + 4ks VPA; proudové spoje; zábrana ptactvu na konzolu + na vrchol dříku; výstražná tabulka; osadit konzolu SDOK B-U8-R 3,6m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; velký kříž rezervy; rezerva 2x30m; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu $R_z \leq 115 \Omega$ a připojit na stávající;
- 136** Výměna příhradového stožáru 18/60kN; betonový základ 18,83 m³; osadit konzolu B-U10 + konzolu A4-U10-R; 1ks VPA na vrchol; odbočná konzola A3-U10-R + 2ks VPA na konzolu; 3sd plastových kotevních izolátorů; ukončit 3x nové AlFe 3x110/22 mm²; 2x boční nosník + 2ks VPA; proudové spoje; zábrana ptactvu na konzolu + na vrchol dříku; výstražná tabulka; osadit konzolu SDOK B-U8-R 3,6m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; 3x Avibra; velký kříž rezervy; rezerva 2x30m;
- 1** Stávající JB; stávající rovinný úsekový odpínač s dálkovým ovládáním; výměna 1sd plastových kotevních izolátorů za nové plastové; ukončit nové AlFe 3x110/22 mm²; stávající výstražná tabulka; stávající uzemnění;

- 137** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4m³; konzola Pařát 4vodič JB-K; 2sd plastových kotevních izolátorů; ukončit AlFe 3x110/22 mm²; osadit rovinný komorový úsekový odpínač PPN pod vedení; 2x boční nosník UO PPN + 4ks závěsných izolátorů; 2sd přípojníc VO PPN; osadit sestavu dálkového ovládání pro UO PPN JB pod vedením; 2x zábrana ptactvu na horní rameno konzoly; výstražná tabulka; 2x kotevní řetězec SDOK; malý kříž rezervy; rezerva 2x15m; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy $R_z \leq 72 \Omega$ a připojit na stávající; tabulka ACON;
- 138** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; konzola Pařát 4vodič JB-N + 3ks VPAv; žebříček; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 139** Výměna DB 12/12kN; betonový základ 5,4m³; konzola Pařát 4vodič DBW-K + 2ks VPA; 2sd plastových kotevních izolátorů; ukončit AlFe 3x110/22 mm²; 2x boční nosník + 2ks VPA; 2x kryt ENSTO; konzola odbočná + 2ks VPA na konzolu; 1sd plastových kotevních izolátorů; ukončit stávající AlFe 3x70 mm²; proudové spoje; žebříček; 2x kotevní řetězec SDOK; 1x Avibra; velký kříž rezervy; rezerva 2x30m;
- 140** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; konzola Pařát 4vodič JB-N + 3ks VPAv; žebříček; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 141** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; konzola Pařát 4vodič JB-N + 3ks VPAv; žebříček; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra;
- 142** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; konzola Pařát 4vodič JB-N + 3ks VPAv; osadit jiskřiště; žebříček; výstražná tabulka; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy $R_z \leq 72 \Omega$;
- 143** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; konzola Pařát 4vodič JB-N + 3ks VPAv; žebříček; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 144** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; konzola Pařát 4vodič JB-N + 3ks VPAv; žebříček; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra;
- 145** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; konzola Pařát 4vodič JB-N + 3ks VPAv; žebříček; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 146** Stávající JB; výměna konzoly za novou Pařát 4vodič JB-N; 3ks VPAv; 2x boční nosník + 2ks VPA; 2x kryt ENSTO; přepojit stávající svislý ÚO; stávající průběžná trafostanice; stávající výstražná tabulka; stávající uzemnění; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra;
- 147** Stávající příhradový stožár; ve stávajících kotevních izolátorech ukončit 2x nové AlFe 3x110/22 mm²; přepojit proudové spoje; 1x kotevní řetězec SDOK; 1x Avibra; uchytit nový SDOK a ukončit ve stávající optické spojce; stávající optická rezerva; stávající výstražná tabulka; stávající tabulka ACON;
- 148** Stávající JB; stávající konzola Pařát III včetně 3ks VPAv; doplnit jiskřiště; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy $R_z \leq 72 \Omega$; doplnit výstražnou tabulku;

Rozsah řešení :

126 - 147	venkovní vedení 22 kV	AlFe 3x110/22 mm ²	2,206 km
136 - 1	venkovní vedení 22 kV	AlFe 3x110/22 mm ²	0,061 km
127 - 41, 39 - 147	venkovní vedení 22 kV	AlFe 3x110/22 mm ²	3,407 km
4 - 12	venkovní vedení 22 kV	AlFe 3x110/22 mm ²	0,697 km
29 - TS3	venkovní vedení 22 kV	AlFe 3x42/7 mm ²	0,261 km
126 – 147	sdělovací vedení vzdušné	AT-5BE27DT-048-COAE	2,491 km
41 - TS2	kabelové vedení 22 kV	NA2XS2Y 1x150 mm ²	255 m
TS2 - 2	kabelové vedení 22 kV	NA2XS2Y 1x150 mm ²	369 m
TS1 - 39	kabelové vedení 22 kV	NA2XS2Y 1x150 mm ²	384 m
41 - TS2	sdělovací vedení	HDPE trubka	255 m
TS2 - 2	sdělovací vedení	HDPE trubka	369 m
1 - 39	sdělovací vedení	HDPE trubka	261 m
TS2	kabelové vedení 0,4 kV	NAYY 4x240 mm ²	32 m
TS2 - 02	kabelové vedení 0,4 kV	NAYY 4x150 mm ²	22 m
TS2 - 01	kabelové vedení 0,4 kV	NAYY 4x95 mm ²	35 m

Rozsah demontovaného zařízení:

venkovní vedení VN	AlFe 3x35 mm ²	0,805 km
venkovní vedení VN	AlFe 3x50 mm ²	3,980 km
venkovní vedení VN	AlFe 3x95 mm ²	2,105 km
venkovní vedení VN	Cu 3x50 mm ²	0,340 km
venkovní vedení NN	AlFe 4x70 mm ²	0,020 km

B2.7 Zařízení bude uváděno do provozu dle ČSN 33 1500 čl. 2.2. Bude vyhotovena výchozí revize zařízení.

B2.8 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

- a)** S ohledem na charakter stavby požadavky na požárně nebezpečný prostor nevznikají. Ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. § 46 odst. 3 vzniká, od nadzemního vedení elektrizační soustavy nad 1 kV do 35 kV, ochranné pásmo. Holé vedení VN 22 kV má ochranné pásmo 7m od krajního vodiče. Ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. § 46 odst. 5 vzniká, od podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně, ochranné pásmo ve vzdálenosti 1,0m na obě strany od zemního kabelu. Skutečnost v trase vedení vyhovuje.
- b)** Vzhledem k charakteru stavby nevznikají požadavky na zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva.
- c)** Vzhledem k charakteru stavby nevznikají požadavky na vybavení vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.
- d)** Vzhledem k charakteru stavby nevznikají požadavky na zajištění přístupových komunikací.

B2.9 Při provozování stavby nedochází ke spotřebě energie a tepla.

B2.10 Stavba vyhovuje hygienickým limitům. Stavba neohrožuje zdraví ani životní prostředí. Hlučnost transformátoru nepřekračuje dovolené limity a nevyžaduje další opatření.

B2.11 a - f)

Z hlediska střednědobého a dlouhodobého nedojde vlivem stavby k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Kovové konstrukce VN a TS jsou žárově pozinkovány, spojovací materiál má galvanickou úpravu. Kabely budou v zemi chráněny plastovou izolací. Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

Navrženou stavbu neohrožuje radon, agresivní spodní voda, seismičita, poddolování.

B3/ PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a - b) Stavba je technickou infrastrukturou (přenos elektrické energie), napojení na ostatní infrastrukturu nevyžaduje.

B4/ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Pokud pro zajištění prací bude zapotřebí osazení přechodného dopravního značení na komunikaci, je nutné před započetím prací požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

B5/ ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Krátkodobě dojde k narušení travnatých a zpevněných ploch. Travnaté plochy budou po provedení prací osety, u zpevněných ploch bude provedena zádlážba původní dlažbou.

B6/ POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a - d) Vlivem stavby nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

e) Ochranné pásmo je stanoveno zákonem a činí u kioskové trafostanice 2,0m, u kabelového vedení VN a NN 1,0m na obě strany kabelu, u holého vedení VN 7m od krajního vodiče.

B7/ OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nemůže být použita na ochranu obyvatelstva.

B8/ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Zařízení staveniště nebude napojováno na sítě dopravní a technické infrastruktury

b) Staveniště se nachází v trase kabelů, případně v trase venkovního vedení, nebude oplocováno. Není potřeba úprav z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob. Výkopy budou opatřeny zábranami, na staveništi bude pouze zařízení sloužící pro stavbu.

c) Na staveništi nebude žádné zařízení vyžadující ohlášení.

- d)** Mezideponie a deponie zeminy se ve staveništi neuvažuje. Výkopek bude umístován vedle výkopu a po provedení prací bude opět použit pro záhrn. Případné skladování montážního materiálu a zařízení staveniště bude prováděno na pozemcích obce po dohodě s příslušným Obecním úřadem.

C, D VÝKRESOVÁ ČÁST

C1 /	PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY	M 1 : 16 000
C2 /	CELKOVÁ SITUACE STAVBY	M 1 : 10 000
C2_1 – C2_3/	SITUACE DEMONTÁŽÍ	M 1: 2 000
C3 /	SITUACE STAVBY	M 1 : 2 000
C4 /	SITUACE STAVBY	M 1 : 500
C5 /	SITUACE STAVBY	M 1 : 500
C6 /	SITUACE STAVBY	M 1 : 2 000
C7 /	SITUACE STAVBY	M 1 : 2 000
D8 /	ZÁKLADNÍ ŘEZY	
D9 /	SCHÉMA ZAPOJENÍ	
D10 /	VÝPOČET ÚBYTKU NAPĚTÍ, IMPEDANCE	
D11 /	DETAILY SFÁZOVÁNÍ	
D12 /	SCHÉMA OPTICKÉ PŘENOSOVÉ TRASY	
D13 /	SCHÉMA ZAPOJENÍ OPTICKÝCH VLÁKEN	
D14 /	INFORMATIVNÍ VÝPOČET VLOŽNÉHO ÚTLUMU OPTICKÉ TRASY	
D15 /	SESTAVY UCHYCENÍ SDOK	
D16 /	PODÉLNÝ PROFIL, KŘIŽOVATKY	
D17 /	SOUPIS VEDENÍ SDOK	
D18 /	SCHÉMA UMÍSTĚNÍ TLUMIČŮ VIBRACÍ AVIBRA	
D19 /	SOUPIS SPECIFIKACÍ PŘÍHRADOVÝCH STOŽÁRŮ	
D20 /	VÝKRES OPRAVY BETONOVÉHO ZÁKLADU	
D21 /	TRAFOSTANICE 22/0,4 kV	
D22 /	KŘIŽOVATKY, SOUBĚHY VN	
D23 /	KŘIŽOVATKY, SOUBĚHY NN	
D24 /	VÝPIS Z ČSN 73 6005	

E DOKLADOVÁ ČÁST

Kabelové trasy a trafostanice

E1) PŘIPOMÍNKY DOTČENÝCH ÚČASTNÍKŮ STAVBY

- 01) Snímek mapy
- 02) Výpis údajů z katastru nemovitostí
- 03) Soupis majitelů nemovitostí dotčených stavbou
 - **Městský úřad Netolice, územní rozhodnutí**
- 04) Město Netolice
 - Město Netolice - příloha
- 05) Městský úřad Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, úřad územního plánování
- 06) Městský úřad Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, památková péče
- 07) Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí
- 08) Povodí Vltavy, s.p., České Budějovice
 - Povodí Vltavy, s.p., České Budějovice - příloha
- 09) Státní pozemkový úřad Praha, odbor vodohospodářských staveb
 - Státní pozemkový úřad Praha, odbor VDHS - příloha
- 10) Městský úřad Prachatice, odbor komunálních služeb a dopravy, oddělení silničního hospodářství
- 11) Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., závod Prachatice
- 12) CETIN, a.s., Praha
 - CETIN, a.s., Praha – příloha
- 13) EG.D, a.s. (plyn), Brno
 - EG.D, a.s. (plyn), Brno - příloha
 - Souhlas s činností v ochranném pásmu
- 14) ČEVAK, a.s., České Budějovice
 - ČEVAK, a.s., České Budějovice - příloha
- 15) Jihočeský vodárenský svaz České Budějovice

- 16) T-Mobile Czech Republic, a.s. Praha
- 17) Vodafone Czech Republic, a.s. Praha
- 18) EG.D, a.s. (elektrická síť), Brno
 - EG.D, a.s. (elektrická síť), Brno – příloha
 - Souhlas s činností v ochranném pásmu
- 19) ČD-Telematika, a.s., Praha
- 20) Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň
 - Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň – příloha
 - ZZN – správa vlečky
- 21) Drážní úřad Plzeň
- 22) CNL INVEST s.r.o., Praha

POZNÁMKA:

Jelikož stavba nespotřebovává energie, není součástí dokladové části „Průkaz energetické náročnosti budovy podle zákona o hospodaření energií“.

E1) Připomínky dotčených účastníků stavby

Město Netolice

Nemáme námitek. V navrhované trase se nachází podzemní kabel VO. Před započítím prací nutno kabel vytýčit. Při styku s tímto vedením musí být před zahrnutím výkopu místo protokolárně předáno odboru HŽP MěÚ Netolice. Dotřený pozemek musí být uveden do původního stavu.

Městský úřad Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, úřad územního plánování

Posouzení záměru z hlediska souladu s územně plánovací dokumentací a cílů a úkolů územního plánování je v pravomoci příslušného stavebního úřadu.

Městský úřad Prachatice, odbor stavebně správní a regionálního rozvoje, státní památková péče

Stavbou nejsou dotčeny zájmy státní památkové péče. Stavba se může nacházet na území s archeologickými nálezy, a na takovém území je stavebník povinen splnit ohlašovací povinnost Archeologickému ústavu AV ČR Praha a umožnit jemu nebo jiné oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.

Městský úřad Prachatice, odbor životního prostředí

Z hlediska zákona o vodách – vydáváme souhlasné závazné stanovisko.

Stavba je možná při dodržení podmínek:

- při provádění stavebních prací nedojde ke znečištění vodního toku závadnými látkami.
- místa přechodů toku budou na obou březích vodního toku označeny typizovanými označníky.
- po dokončení stavby bude přizván ke kontrole místa přechodu toku vedle rybníka Benídkov pracovník Povodí Vltavy, s.p. (Ing. M. Čihák, email: miroslav.cihak@pvl.cz, tel. 602 887 167)

Z hlediska zákona o ochraně zemědělského půdního fondu – souhlasíme za podmínky, že investor je povinen respektovat zájmy ochrany ZPF vyplývající ze zákona a dotčené pozemky zemědělské půdy budou po ukončení stavebních prací uvedeny do stavu, aby je bylo možné nadále zemědělsky obhospodařovat.

Z hlediska zákona o ochraně přírody a krajiny – souhlasíme za podmínky, že stavbou nebude poškozena stávající vzrostlá zeleň ani její kořenové systémy. Musí být dodržena ČSN 839061.

Přechod bezejmenného drobného vodního toku IDVT 10258126 bude proveden protlakem, nebude zasahováno do koryta vodního toku. Nedojde tedy k ohrožení ani k oslabení ekologicko-stabilizační funkce vodního toku jako významného krajinného prvku, není nutné závazné stanovisko orgánu ochrany přírody.

Povodí Vltavy, s.p., České Budějovice

Záměr kříží 2x bezejmenný drobný vodní tok (pravobřežní přítok Třebáňky). Křížení v místě ulice Bavorovská je vodní tok zatrubněn, potrubí je součástí dešťové kanalizace a je v majetku města Netolice. Druhé křížení vedle MVN Benídkov vedle p.č. 3138 k.ú. Netolice bude provedeno protlakem. Přechody jsou řešeny formou podvrtů, protlaků. Uvedený záměr je možný. Souhlasíme za podmínek:

- po dokončení stavby požadujeme přizvání pracovníka Povodí Vltavy, s.p. (ing. M. Čihák, email: miroslav.cihat@pvl.cz, tel. 602 887 167) ke kontrole místa přechodu vedle rybníka Benídkov.
- místa přechodů toku budou na obou březích označeny typizovanými označníky.

Státní pozemkový úřad Praha, odbor vodohospodářských staveb

V zájmové lokalitě se nenachází stavba vodního díla – hlavní odvodňovací zařízení v majetku státu a příslušnosti hospodařit SPÚ. Na pozemcích určených ke stavbě se může nacházet podrobné odvodňovací zařízení (POZ), které je příslušenstvím pozemků. Pokud bude v rámci stavby dotčeno POZ, doporučujeme navrhnout příslušná opatření k zachování jeho funkčnosti na okolních pozemcích. Ve vyznačeném zájmovém území se nachází i pozemek, který je v majetku státu a příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu. Se stavbou souhlasíme.

Městský úřad Prachatice, odbor komunálních služeb a dopravy

Jako příslušný silniční správní úřad máme podmínky:

- Napojení sítí k NN bude provedeno bez porušení a zásahu do povrchu silnice II/145 (p. p. č. 4510, k. ú. Netolice, majetek Jčk.) – 1x podvrtem o délce 16,00 bm s minimálním krytím 1,0-1,2 m.
- Výkop ve vozovce nebude povolen v rámci ochrany pozemní komunikace, silnice II/145.
- Bude dodrženo vyjádření SÚS JčK závodu Prachatice ze dne 09.05.2022, č.j.: SUS JcK – 09768/2022.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., závod Prachatice

S umístěním a provedením stavby souhlasíme po splnění podmínek:

- provedení stavby modernizace a napojení sítí kNN a VN, bude provedeno bez porušení a zásahu do povrchu silnice II/145 (obchvat Netolice), (p.č. 4510, k.ú. Netolice, majetek Jčk.) – pokládkou kNN a VN v celkové délce 16,00bm, do p.č. 4510, 16,00bm podvrtem řízeným/neřízeným. Délkové hodnoty převzaty ze žádosti a aplikace nahlížení do KN,
- správce silnice neví, zda byl projekcí proveden průzkum lokality a vyhodnocena možnost řízeného/neřízeného podvrtu v této lokalitě, neboť – výkop ve vozovce nebude povolen v rámci ochrany pozemní komunikace!, S ohledem na nedávnou stavbu Penny, která prokázala složitost podloží v místě plánovaného podvrtu (údajně roslá skála) tento průzkum doporučujeme,
- pracovní výkopy pro podvrt, budou provedeny tak, aby neohrožovali stabilitu konstrukce jmenovaných silnic, nejméně 2,00bm od hrany asfaltu nebo silničního příkopu, upozorňujeme na další síť produktovodů liniově uloženou v silničním pozemku, zcela mimo pozemek č. 4510, téhož k.ú.
- hloubku uložení požadujeme pod silnicí/příkopem v příčné i podélné trase, nejméně 1,2bm, z důvodu ochrany silničního příkopu a zachování možnosti strojního čištění,
- stavba bude prováděna z volného terénu, nikoliv ze silnice!,
- silnice nebudou nijak stavbou využívány (ukládání výkopku, parkování stavební a strojní techniky apod.) s výjimkou běžného provozu silničních vozidel,

- před zásypem žádáme provést a doložit fotodokumentaci s přiloženým měřidlem pro následnou kontrolu dodržení požadované hloubky uložení,
- před vlastním prováděním stavebních prací bude požádáno (bude-li to nutné) o zvláštní užívání silnice II/145, na provádění těchto prací. Před vydáním zvláštního užívání bude sepsána smlouva o náhradě za zvláštní užívání silnice a,
- před vlastním prováděním stavebních prací převezme zhotovitel od zástupce Správy a údržby silnic Jihočeského kraje (závodu Prachatice – Grožaj 606 614 120) protokolárně dotčený úsek do dočasného užívání a po provedení prací ho opět protokolárně předá zpět,
- Před zahájením stavby Investor požádá o vyhotovení „smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrské sítě k uložení kNN způsobem popsaným v bodě č. 1.
- Neprodleně po dokončení stavby uzavře investor se Správou a údržbou Jihočeského kraje smlouvu o zřízení služebnosti (dříve věcného břemene) a v určeném termínu provede vklad do katastru nemovitostí a finanční úhradu (oba tyto dokumenty budou doručeny bezprostředně po obdržení do Českých Budějovic na adresu uvedenou v záhlaví). Splnění tohoto bodu je průběžně kontrolováno Jihočeským krajem jako vlastníkem dotčených pozemků. V případě nesplnění tohoto bodu vyjádření, jsou uplatňovány sankce plynoucí ze smluvního vztahu,
- obdobně platí i pro montáž VN, v rámci demontáže vzdušného vedení bude postupováno s maximální opatrností, silnice a jejich okolí nebudou sloužit jako skládka vybouraného a nového materiálu.

CETIN, a.s., Praha

Při realizaci plánovaných zemních prací dojde ke střetu s vedením Sítě elektronických komunikací (SEK) naší společnosti. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

EG.D, a.s. (plyn), Brno

V zájmovém území se nachází STL plynovod v naší správě. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

Je vydán souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu.

ČEVAK a.s., České Budějovice

V zájmovém území se nachází vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu v naší správě. V situaci nejsou zakresleny všechny vodovodní přípojky, jejich polohu je možné ověřit u jejich vlastníků. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN. ***Před dokončením stavby musí být vydán písemný souhlas se záhozem.***

Jihočeský vodárenský svaz České Budějovice

Zájmové území se nachází mimo ochranná a technickobezpečnostní pásma inženýrských sítí v našem majetku. Upozorňujeme, že se v zájmovém území nacházejí sítě ve správě ČEVAK, a.s.

T-Mobile Czech Republic, a.s. Praha

Vydáváme souhlasné stanovisko k vydání rozhodnutí stavebního úřadu a následně souhlas s realizací stavby. Nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou naší společnosti.

Vodafone Czech Republic, a.s. Praha

Souhlasíme s realizací projektu bez připomínek. V zájmovém území a v uvedené výšce se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

EG.D, a.s. (elektrická síť), Brno

V zájmovém území uvedené stavby se nachází nadzemní a podzemní vedení NN 0,4 kV, nadzemní a podzemní vedení VN 22 kV, distribuční trafostanice 22/0,4 kV, podzemní sdělovací vedení. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

Je vydán souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť).

ČD - Telematika, a.s. Praha

V zájmovém území se nenachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD-Telematika, a.s. a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí.

Správa železnic, s.o., oblastní ředitelství Plzeň – Souhrnné stanovisko

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy železniční trati Dívčice – Netolice v žkm 13,600 – 13,785 oboustranně. Stavba se nedotkne pozemku dráhy. Je nutné dodržet podmínky:

- stavba nekoliduje s výhledovými záměry SŽDC s.o.
- Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem na Správu železnic státní organizace, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
 - OPS Ing. Šálek, e-mail: salekv@spravazeleznice.cz
- V bezprostřední blízkosti stavby se nachází objekt včetně podzemních sítí ve správě Správy železnic, OŘ Plzeň, Správa pozemních staveb - SPS.
 - výpravní budova, p. č. 2969, k. ú. Netolice, km 13,636, IC5000197123
 - správce objektu: Radek Černožský, tel. 724 450 288
 - Během stavby nesmí dojít k narušení podzemních sítí ve správě SPS a nesmí dojít k omezení či ohrožení cestujících veřejnosti.
- Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu (analýza rizik) - Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je CPS povinen zaplatit Správě železnic, státní organizaci náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

- Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, mechanismů a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění).
- Při provádění prací v blízkosti kolejíště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
- Souhlas s provedením protlaku pod vlečkovou kolejí na pozemku p. č. 3143 v k. ú. Netolice si vyžádejte u vlastníka vlečky ZZN Prachatice.
- Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil
- Při stavbě nesmí být dotčena výstroj dráhy (návěstidla, hektometrovníky, hraničníky, zajišťovací značky, body ŽBP apod.

Drážní úřad Plzeň

Vydáváme souhlas k provedení stavby za dodržení podmínek ve vyjádření:

- stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené DÚ, případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s DÚ.
- stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. Je třeba v předstihu projednat s vlastníkem pozemku
- stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení uvedené stavby,

- po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydá.
- Drážní úřad si vyhrazuje po započetí stavby právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek souhlasu a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

CNL INVEST s.r.o., Praha

V zájmovém území nedojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti LuckyNet, s.r.o.

Poznámka projektanta:

Podmínky z vyjádření dotčených orgánů státní správy budou dodrženy; jsou zpracovány do projektové dokumentace.

Podmínky z vyjádření správců dopravní a technické infrastruktury budou dodrženy; jsou zpracovány do projektové dokumentace.

E DOKLADOVÁ ČÁST

Výměna venkovního vedení a demontáž

- E1) PŘIPOMÍNKY DOTČENÝCH ÚČASTNÍKŮ STAVBY
- E2) PŘIPOMÍNKY DODAVATELI
- E3) SDĚLENÍ K PROJEKTU
- E4) VYJÁDŘENÍ DOSS A VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ
 - 01) Snímek mapy
 - 02) Výpis údajů z katastru nemovitostí
 - 03) Soupis majitelů nemovitostí dotčených stavbou
 - 04) Město Netolice
 - Město Netolice - příloha
 - 05) ZEAS AGRO, a.s. Rábín
 - 06) Povodí Vltavy, s.p., České Budějovice
 - 07) Lesy České republiky, s.p. OŘ jižní Čechy, České Budějovice
 - 08) Státní pozemkový úřad Praha, odbor vodohospodářských staveb
 - Státní pozemkový úřad Praha, odbor VDHS - příloha
 - 09) Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor dopravy a silniční hospodářství, oddělení silničního hospodářství
 - 10) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice
 - 11) CETIN, a.s., Praha
 - CETIN, a.s., Praha – příloha
 - 12) NET4GAS, s.r.o., Praha
 - 13) EG.D, a.s. (plyn), Brno
 - EG.D, a.s. (plyn), Brno - příloha
 - Souhlas s činností v ochranném pásmu
 - 14) ČEVAK, a.s., České Budějovice
 - ČEVAK, a.s., České Budějovice - příloha
 - 15) Jihočeský vodárenský svaz České Budějovice
 - Jihočeský vodárenský svaz České Budějovice - příloha

- 16) T-Mobile Czech Republic, a.s. Praha
- 17) Vodafone Czech Republic, a.s. Praha
- 18) EG.D, a.s. (elektrická síť), Brno
 - EG.D, a.s. (elektrická síť), Brno – příloha
 - Souhlas s činností v ochranném pásmu
- 19) ČEPS, a.s. Praha
 - ČEPS, a.s. Praha - příloha
 - Souhlas s činností v ochranném pásmu
- 19) ČD-Telematika, a.s., Praha
- 20) Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň
 - Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň - příloha
- 21) Drážní úřad Plzeň

POZNÁMKA:

Jelikož stavba nespotřebovává energie, není součástí dokladové části „Průkaz energetické náročnosti budovy podle zákona o hospodaření energií“.

E1) Připomínky dotčených účastníků stavby

Město Netolice

Nemáme námitek. V navrhované trase se nachází podzemní kabel VO. Před započítáním prací nutno kabel vytýčit. Při styku s tímto vedením musí být před zahrnutím výkopu místo protokolárně předáno odboru HŽP MěÚ Netolice. Dotřený pozemek musí být uveden do původního stavu.

ZEAS AGRO, a.s. Rábín

V dané oblasti nemáme žádné pozemky v užívání.

Povodí Vltavy, s.p., České Budějovice

Trasa rekonstruovaného venkovního vedení VN kříží významný vodní tok Bezdrevský potok IDVT 10100092 v ř.km cca 26,950 ve stanoveném záplavovém území Q100 v aktivní zóně. Některé vyměřované stožáry se nachází v aktivní zóně záplavového území v ř.km 24,000-24,700 a některé ve stanoveném záplavovém území v ř.km 24,960-25,900. Výměna vedení dále kříží bezejmenný drobný vodní tok IDVT 10258126, který nemá stanovené záplavové území. Dále venkovní vedení kříží drobný vodní tok Třebánka IDVT 10278948 a bezejmenný drobný vodní tok IDVT 10256738, které jsou ve správě Lesy ČR. Uvedený záměr je možný. Souhlasíme za podmínek:

- Zahájení a ukončení prací bude oznámeno na provozní středisko Vltava v Českých Budějovicích (Ing. V. Hrabčák, tel. 387 683 162, e-mail: vit.hrabcak@pvl.cz).
- případně stavbou porušené pozemky ve správě Povodí Vltavy, s.p. budou uvedeny do původního stavu.
- Provoznímu středisku Vltava bude pro potřeby správce toku předáno zaměření skutečného provedení stavby v místě křížení vodního toku a souběhu s vodním tokem v digitální a tištěné podobě.

Lesy České republiky, s.p. OŘ Jižní Čechy, České Budějovice

V zájmovém území se nachází přirozený bezejmenný drobný vodní tok IDVT 10256738 a drobný vodní tok Třebánka IDVT 10278948, který je v ř.km 0,000-0,151 upraven stavbou „Třebánka v ř.km 0,000 0,388“ a v úseku 1,407-1,551 upraven stavbou „Kratochvíle II.“. V zájmovém území evidujeme pozemky p.č. 3158 a 3335 (vodní plocha), které jsou ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Lesy ČR. Souhlasíme bez připomínek.

Státní pozemkový úřad Praha, odbor vodohospodářských staveb

V zájmové lokalitě se nachází stavba vodního díla – hlavní odvodňovací zařízení v příslušnosti hospodařit SPÚ. Jedná se o hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) ze stavby „Netolice cihelna“ pod názvem „A“, ID majetku: 2030000260-11201000, rok stavby 1984, otevřená část v délce 20 m a zakrytá (trubní) v délce 1 168 m, ČHP 1-06-03-028.

Na pozemcích určených ke stavbě se může nacházet podrobné odvodňovací zařízení (POZ), které je příslušenstvím pozemků. Pokud bude v rámci stavby dotčeno POZ, doporučujeme navrhnout příslušná opatření k zachování jeho funkčnosti na okolních pozemcích. Ve vyznačeném zájmovém území se nachází i pozemky, které jsou v majetku státu a příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu. Se stavbou souhlasíme.

Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor dopravy a silniční hospodářství, oddělení silničního hospodářství

Stavba nebude dotčena silnicí I. třídy, a proto zájmy chráněné zdejším úřadem nebudou dotčeny. Nebudeme tedy vydávat žádné stanovisko.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice

Se stavbou souhlasíme za podmínek:

- Přes pozemek p.č. 3498 k.ú. Netolice dojde pouze k výměně stávajícího vzdušného venkovního vedení VN.
- nové zemní kabely VN se nebudou dotýkat pozemku p.č. 3498 v k.ú. Netolice.
- nové zemní kabely VN nebudou zasahovat ochranným pásmem do pozemku p.č. 3498 v k.ú. Netolice.
- na pozemku se nachází vodní tok ve správě Lesů ČR, s.p., proto povolení realizace stavby musí tento správce toku vydat souhlasné stanovisko.
- v případě nezbytného vstupu a použití pozemku p.č. 3498 v k.ú. Netolice bude tento pozemek uveden do původního stavu před jeho použitím.
- upozorňujeme, že ŘSD ČR se nebude finančně podílet na žádné investici, která bude vyvolána tímto stavebním záměrem.

CETIN, a.s., Praha

Při realizaci plánovaných zemních prací dojde ke střetu s vedením Sítě elektronických komunikací (SEK) naší společnosti. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

NET4GAS, s.r.o., Praha

Stavba nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení v našem vlastnictví.

EG.D, a.s. (plyn), Brno

V zájmovém území se nachází VTL a STL plynovod v naší správě. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

Je vydán souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu.

ČEVAK a.s., České Budějovice

V zájmovém území se nachází vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu v naší správě. V situaci nejsou zakresleny všechny vodovodní přípojky, jejich polohu je možné ověřit u jejich vlastníků. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

Jihočeský vodárenský svaz České Budějovice

V zájmovém území se nachází dálkový vodovod Řad Horánek – Netolice (Greinarov) z materiálu litina šedá průměr 200 mm, Řad Hlavatce – Těšovice z materiálu ocel průměr 500mm, Řad výtlač do VDJ Horánek z materiálu ocel průměr 200mm, odkalovací řad, napájecí kabel NN pro stanici katodové ochrany SKAO2 Netolice v našem majetku a provozování nebo jeho ochranné pásmo. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

V případě, že dojde k zásahu do ochranného pásma vodovodu 3,5 m požadujeme předložení okótovaného výkresu s prostorovým uspořádání sítí.

Umístění sloupů a pilířků požadujeme umístit mimo ochranné pásmo vodovodu 3,5 m od líce řadu. V případě křížení se stávajícím vodovodem požadujeme kabely uložit do PE chráničky s přesahem od líce vodovodu na obě strany 10 m.

T-Mobile Czech Republic, a.s. Praha

Vydáváme souhlasné stanovisko k vydání rozhodnutí stavebního úřadu a následně souhlas s realizací stavby. Nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou naší společnosti.

Vodafone Czech Republic, a.s. Praha

Souhlasíme s realizací projektu bez připomínek. V zájmovém území a v uvedené výšce se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

EG.D, a.s. (elektrická síť), Brno

V zájmovém území uvedené stavby se nachází nadzemní a podzemní vedení NN 0,4 kV, nadzemní vedení VN 22 kV, distribuční trafostanice 22/0,4 kV, nadzemní sdělovací vedení VVN, podzemní sdělovací vedení. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

Je vydán souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť).

ČEPS, a.s. Praha

V zájmovém území se nachází ochranné pásmo vedení přenosové soustavy s provozním označením V473 (400kV). Vydáváme souhlas s činností v ochranném pásmu.

ČD - Telematika, a.s. Praha

V zájmovém území se nenachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku a správě ČD-Telematika, a.s. a zájmové území nezasahuje do ochranného pásma těchto sítí.

Správa železnic, s.o., oblastní ředitelství Plzeň – Souhrnné stanovisko

Stavba se nachází v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy, s vzdušným křížením železniční trati Dívčice – Netolice a to v žkm 12,621 – 12,637 a v žkm 13,170. Stavba se 2x dotkne pozemku dráhy p. č. 3138 v k. ú. Netolice (výměna stávajícího venkovního vedení VN – přetažení vodičů, žkm 12,621 – 12,637 a žkm 13,170), v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace. Je nutné dodržet podmínky:

- 1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.

- 2. Vzhledem k tomu, že stavba zasahuje 2x na pozemek dráhy v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace p. č. 3138 v k. ú. Netolice, prokáže investor současnou zákonnou služebnost inženýrské sítě – vrchní vedení VN – dle „Energetického zákona“. Jako doklad, že věcné břemeno na dotčené nemovitosti vzniklo před 30.04.1994 požadujeme předložit rozhodnutí orgánu státní správy, např. územní rozhodnutí, stavební povolení či kolaudační souhlas. Pokud investor současnou zákonnou služebnost inženýrské sítě neprokáže, musí být uzavřena smlouva o zřízení služebnosti na pozemku dráhy p. č. 3138 v k. ú. Netolice, s právním oddělením OŘ Plzeň - JUDr. Vlková, tel. 972 522 794, e-mail: vlkova@spravazeleznice.cz. Zálohová cena za zřízení věcného břemene činí 10 000 Kč za každé křížení. Žadatelem musí být předložen geometrický plán, který vymezí rozsah smlouvou zřízené služebnosti.
- 3. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem na Správu železnic státní organizace, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
 - OPS, Ing. Šálek, e-mail: salekv@spravazeleznice.cz
 - ST České Budějovice, Ing. Král, e-mail: kralp@spravazeleznice.czNa stavbě bude vykonáván občasný dohled. Pracovník, který vykonává dohled, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu okamžitě přerušit stavební práce např. zápisem do stavebního deníku.
- 4. V zájmovém území se nenachází podzemní ani nadzemní rozvodné sítě a zařízení ve správě Správy železnic, OŘ Plzeň, ani vedení a zařízení v majetku Správy železnic - CTD a ve správě ČD-Telematika a.s.
- 5. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu
 - Stavba musí respektovat v plném rozsahu Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy SŽ PPD-2/2022 – Výměny zemních lan a vodičů a jiné práce na vedeních při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení zvn, vvn, vn a nn, které křížují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu (příloha 1).

- S dostatečným předstihem (v zásadě před případným uzavřením smlouvy k zajištění požadovaných výluk nebo k zajištění snížení traťové rychlosti) zhotovitel prací svolá místní šetření, kde musí níže uvedeného správce OŘ Plzeň Správy tratí seznámit s technologií prací a časovým harmonogramem prací tažení vodičů křižujících železniční dopravní cestu. Z místního šetření se pořídí zápis, kde se uvedou podmínky a požadavky správce pro zajištění realizace výše uvedeného technologického postupu prací a projednání vhodného umístění zařízení a technologických součástí (tažné mechanismy, kotvení apod.) za účelem vyloučení poškození nebo omezení funkčnosti zařízení dráhy.
- Pro svolání místního šetření musí zhotovitel kontaktovat OŘ Plzeň, Oddělení výluk České Budějovice (Ing. Břetislav Adámek, p. Michal Krejčí). Kontaktní spojení: tel.: 725 740 796, 972 544 412, Krejcim@spravazeleznic.cz
- Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je CPS povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

- 6. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, mechanismů a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a Zákona o drahách č. 266/1994 Sb. v platném znění). Vstup do míst veřejnosti nepřístupných je povolen pouze na základě vydaného Průkazu pro CPS. Průkaz vydává odbor vnitřní správy Generálního ředitelství (O4).
 - Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 Vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí se zde pohybovat žádní pracovníci zhotovitele ani stavební mechanizace, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
 - Při provádění prací na pozemku dráhy se v kolejišti nebo v jeho blízkosti smí pohybovat pouze osoby s platným Průkazem pro CPS nebo za trvalého dohledu pracovníka Správy tratí.
 - K přesunu pracovních strojů a neproškolených osob na druhou stranu provozované koleje smí docházet výhradně přes veřejně přístupné křížení s tratí.
- 7. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
- 8. Při stavbě nesmí být dotčena výstroj dráhy (návěstidla, hektometrovníky, hraničníky, zajišťovací značky, body ŽBP apod.)

Drážní úřad Plzeň

Vydáváme souhlas k provedení stavby za dodržení podmínek ve vyjádření:

- stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené DÚ, případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s DÚ.
- stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

- při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. Je třeba v předstihu projednat s vlastníkem pozemku
- stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení uvedené stavby,
- po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydá.
- Drážní úřad si vyhrazuje po započetí stavby právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek souhlasu a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Poznámka projektanta:

Podmínky z vyjádření dotčených orgánů státní správy budou dodrženy; jsou zapracovány do projektové dokumentace.

Podmínky z vyjádření správců dopravní a technické infrastruktury budou dodrženy; jsou zapracovány do projektové dokumentace.

E2) Přípomínky dodavateli

- Vyjádření účastníků stavby jsou v dokladové části ;
- Případné změny musí být zaznamenány ve stavebním deníku ;
- Nakládání s odpady bude prováděno v souladu se zákonem o odpadech (zahrnuto do rozpočtu) ;
- Dodavatel zajistí vytýčení stávajících inženýrských sítí (vytýčit na základě smlouvy s investorem – zahrnuto do rozpočtu) a dodrží obsahy vyjádření správců sítí v dokladové části ;
- Ve staveništi se nacházejí stávající inženýrské sítě: kabelové vedení VN a NN, sdělovací kabely SEK, kabelové vedení veřejného osvětlení, VTL a STL plynovod a přípojky, hlavní odvodňovací zařízení HOZ, mikrovlnné spoje, vodovodní a kanalizační řad, případné místní vodovodní a kanalizační přípojky;
- Dodavatel stavby zajišťuje na základě smlouvy s investorem geodetické zaměření stavby včetně geometrického plánu pro věčné břemeno;
- ***Oznámit termín zahájení prací s dostatečným časovým předstihem Archeologickému ústavu Praha;***
- ***Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámit písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem na Správu železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň - OPS ping. Šálek, e-mail: salekv@spravazeleznice.cz;***
- ***Zahájení a ukončení prací oznámit na Povodí Vltavy, s.p., provozní středisko Vltava v Českých Budějovicích (Ing. V. Hrabčák, tel. 387 683 162, e-mail: vit.hrabcak@pvl.cz;***
- ***Před dokončením stavby musí být vydán písemný souhlas se záhozem – ČEVAK, a.s. (p. Josef Liška, tel. 602 167 931, josef.liska@cevak.cz);***
- ***Po dokončení stavby přizvat pracovníka Povodí Vltavy, s.p. (ing. M. Čihák, email: miroslav.cihat@pvl.cz, tel. 602 887 167) ke kontrole místa přechodu vedle rybníka Benídkov;***
- ***Nutno zajistit drážní dozor;***

E3) Sdělení k projektu

- Po dokončení stavby investor zajistí uzavření smluv o věcném břemeni (viz. soupis majitelů nemovitostí č. 3 v dokladové části);
- Nutno oznámit majitelům vstupy na dotčené nemovitosti;
- ***Dle paragrafu 79 odst. 2 písm. s) a odst. 6 a paragrafu 103 odst. 1 písm. a) a písm. e) zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů - udržovací práce nevyžadují územní souhlas, územní rozhodnutí, stavební povolení ani ohlášení – týká se rekonstrukce venkovního vedení VN;***
- ***Nutno projednat práce (vstupy na pozemky) s nájemci pozemků – viz seznam a výkres v dokladové části;***

E4) Vyjádření DOSS a vyjádření správců sítí :

ELEKTROINVEST STRAKONICE s.r.o.

KATOVICKÁ 175/I

ROZPOČTOVÁ ČÁST

ELEKTROINVEST STRAKONICE s.r.o.

KATOVICKÁ 175/I

TYPOVÝ PROJEKT ROZVADĚČE VN – K1M