

VYSVĚTLENÍ A DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 4

dle § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů
(dále jen ZZVZ)

Název veřejné zakázky:	TR Lipnice – obnova transformovny
Ev.č. ve Věstníku veřejných zakázek	Veřejná zakázka navazuje na zavedený systém kvalifikace s názvem „Systém kvalifikace - Výměna vedení a rekonstrukce rozvoden“, ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek: Z2020-008789
Druh zadávacího řízení:	Užší řízení dle ZZVZ
Druh veřejné zakázky:	Stavební práce
Režim veřejné zakázky:	Nadlimitní

I.

Dotaz č. 1

Máme dotaz k položkám níže:

Přesun transformátoru mezi trafostáním a záchytnou vanou včetně mechanizace a případné demontáže konzervátoru s průchodkami, odpuštěním oleje, opětovnou montáží a filtrací	sada	4,000	
Přesun nového T101 do trafostání pomocí jeřábu	sada	1,000	Není možné z důvodu nedostatku prostoru (PS) zavézt trafo podvalníkem
Přesun tlumivky a odporníku	ks	7,000	
Přesun tlumivky (hmotnost 4 t) a odporníku na stání transformátoru T102 ve vzdálenosti 50 m	ks	1,000	5x(1380+1340+237)

T101

trafo 40 MVA ETD, 63,2 t

přeprava ze současného stání na záchytnou vanu - nakládka ručně, vykládka jeřábem
přeprava ze záchytné vany na provizorní stanoviště - nakládka jeřábem, vykládka ručně
přeprava z provizorního stanoviště na záchytnou vanu - nakládka ručně, vykládka jeřábem
přeprava ze záchytné vany na nové stání - nakládka jeřábem, vykládka ručně

Potřebujeme znát:

výkres pro volbu vhodného uvázání na jeřáb
výšku současného stání - pro volbu vhodné techniky
výšku provizorního stanoviště - pro volbu vhodné techniky
výšku nového stání - pro volbu vhodné techniky

prostorové uspořádání - kolik místa je kolem záchytné vany aby bylo možné určit postavení jeřábu a trajleru při vy / nakládce a správnou nosnost jeřábu

T 102

Končar 25 MVA, 52,0 t

bude odvezen šrot nebo Tábor - je to jiná zakázka

vykládka nového trafa 40 MVA do nového stání jeřábem

Potřebujeme znát:

parametry nového trafa a jakým trajlerem bude přivezen aby bylo možné určit postavení jeřábu a trajleru při vykládce a správnou nosnost jeřábu

TL21, TL22, RL1, RL2

TL21,22 hmotnost celková 4,0 t

RL1,2 hmotnost celková ? t

Předpokládáme na / vykládku jeřábem a přepravu návěsem)

Odpověď zadavatele č. 1

- výkres pro volbu vhodného uvázání na jeřáb: původní trafo Končar má standardně 4 čepy určené pro zavěšení transformátoru viz výkres a foto v příloze vysvětlení.
- výšku současného stání - pro volbu vhodné techniky: je součástí PD, viz např. výkres LIP_PS09_08_Řez technologie stávající stav_P1
- výšku provizorního stanoviště - pro volbu vhodné techniky: jak je popsáno v technické zprávě a je znázorněno na výkresech, jedná se o vany nového trafostání, které budou umístěny na stávající terén, jejich dimenze mimo jiné viz LIP_SO31_D11P1 Požadavky na sestavu záchytné vany pro nezastřešené trafostání BETONBAU pro transformovnu Lipnice (44 stran)
- výšku nového stání - pro volbu vhodné techniky: viz výše (a příslušné výkresy v PS09, PS04 a SO30)
- prostorové uspořádání - kolik místa je kolem záchytné vany, aby bylo možné určit postavení jeřábu a trajleru při vy / nakládce a správnou nosnost jeřábu: viz výše
- parametry nového trafa a jakým trajlerem bude přivezen, aby bylo možné určit postavení jeřábu a trajleru při vykládce a správnou nosnost jeřábu: parametry TR viz LIP_PS04_62.1 Specifikace dodávek 01 Výkonový transformátor
- Odvoz starého trafa/ návoz nového: Zavěšení transformátoru se neuvažuje, transformátory se v současné době natahují i stahují ze stání hydropneumaticky po kolejkách na trailer/na stání. Jeřáb resp. auto s rukou se používá pouze k demontáži konzervátoru a průchodek VVN. Je třeba dodat, že složení a odvoz starého trafa zajišťují EG.D. Návoz nového trafa zajišťuje výrobce v součinnosti s EG.D. Zhotovitel pouze zajišťuje elektrické odpojení starého trafa a následně elektrické připojení nového (včetně napojení do AVT).

- Co se týče použitého auta s nápravou, tak nejdelší souprava je 26m, ale dá se případně na místě o něco zkrátit (cca 3m), výhodou je nastavitelná výška lože. Přílohou vysvětlení jsou parametry různých přepravních souprav, které pro EG.D operují. Podstatnou informací pro přípravu rozvodny jsou poloměry otáčení „R“. Až se bude přesun aktivně řešit, EG.D pozve do rozvodny převozce a naplánujeme namístě i orientaci naložení transformátoru, aby si případně mohl převozce nacouvat – podle toho, co bude snazší resp. proveditelnější.
- RL1,2 hmotnost celková ? t: viz LIP_PS06_09.1 Specifikace dodávek 02 Sekundární odporník (74 kg a ocelový podstavec 5 kg)
- Zadavatel dále uvádí, že v rámci dotazů tazatel uvádí hmotnost tlumivek 4000 kg. Zadavatel upřesňuje hmotnost: staré tlumivky ASR 2.5 mají 4160 kg celkem. Nové Tlumivky ASR 4.0, váží 5600 kg celkem.

II.

Zadavatel uvádí, že vzhledem k povaze tohoto Vysvětlení se lhůta pro podání nabídek nemění.

V Brně

Ing. et Ing. Anna Jiroušková
EG.D, s.r.o.

Přílohy vysvětlení:

- | | |
|--------------|---|
| Příloha č. 1 | výstřížek dwg - čepy pro zavěšení trafa |
| Příloha č. 2 | Oka pro úvaz |
| Příloha č. 3 | Parametry podvalů na návoz traf |