



Provozní řád

dle zákona č. 201/2012 Sb., a přílohy č. 12 vyhlášky č. 415/2012 Sb.

ČS PH Marefy

APH IN, s.r.o.
IČ: 28279808

Vypracoval: Mgr. Tomáš Ondrůšek
Nad Ostrůvkem 314, 664 07 Pozořice
IČ: 67350518
Dne: 2. dubna 2015

Mgr. Tomáš Ondrůšek
hodnocení neb. vlastností odpadů
autorizace MŽP k EIA
Pozořice 314, 664 07
IČ: 673 50 518 * Tel.: 724 081 452

Schváleno krajským úřadem JmK
Odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 449/3, 601 82 Brno

Schváleno rozhodnutím vydaným
Krajským úřadem Jihomoravského kraje,

Dne:

odborným životního prostředí
č.j. *JmK 42317/2015* ze dne *17. 4. 2015*

Platnost tohoto provozního řádu je do

Krajský úřad Jihomoravského kraje
odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3
601 82 Brno

Obsah:

1. identifikace zdroje a provozovny	4
1.1 Identifikace provozovatele a provozovny	5
2. popis zdroje znečišťování	6
2.1 Technický popis čerpací stanice	6
2.2 Zařízení k omezování emisí	7
2.3 Zařazení a číslování zdroje.....	7
3. údaje o funkci spalovacího zdroje	7
4. vstupy do technologie	7
5. popis technologických operací.....	7
6. výstupy z technologie.....	8
6.1 Produkty.....	8
6.2 Odpady.....	9
6.3 Znečišťující látky	9
7. popis zařízení pro kontinuální měření emisí.....	9
8. popis měřicího místa pro jednorázové měření	9
9. druh, odhadované množství a vlastnosti znečišťujících látek, u kterých může dojít v případě poruchy nebo havárie k vyšším emisím než při běžném provozu.....	10
10. vymezení stavů uvádění stacionárního zdroje do provozu a jeho odstavování.....	10
11. aktuální spojení	11
11.1 Způsob podávání hlášení o havárii	11
12. způsob předcházení haváriím a poruchám	12
12.1 Opatření ke zmírnění důsledků předpokládaných havárií a poruch.....	12
13. způsob zajištění spolehlivosti a řádné funkce kontinuálního měřicího systému při výpadku kontinuálního měření emisí.....	12
14. vymezení doby uvádění spalovacích zdrojů do provozu a jejich odstavování z provozu.....	12
15. termíny kontrol, revizí a údržby technologických zařízení.....	12
15.2 Proškolení obsluhy	13
16. definice poruch a havárií s dopadem na ovzduší	13
17. způsob a četnost seřizování zařízení ke spalování paliv.....	13
18. vyjímecné situace	13
19. chovy hospodářských zvířat	14

20. technická a provozní opatření k omezení tuhých znečišťujících látek.....	14
21. látky obtěžující zápachem.....	14
22. podpis provozovatele nebo jeho statutárního zástupce.....	14

1. IDENTIFIKACE ZDROJE A PROVOZOVNY

Čerpací stanice pohonných hmot (dále jen ČS PH) se nachází na pozemku parc. č. 491/12, kat. území Marefy.

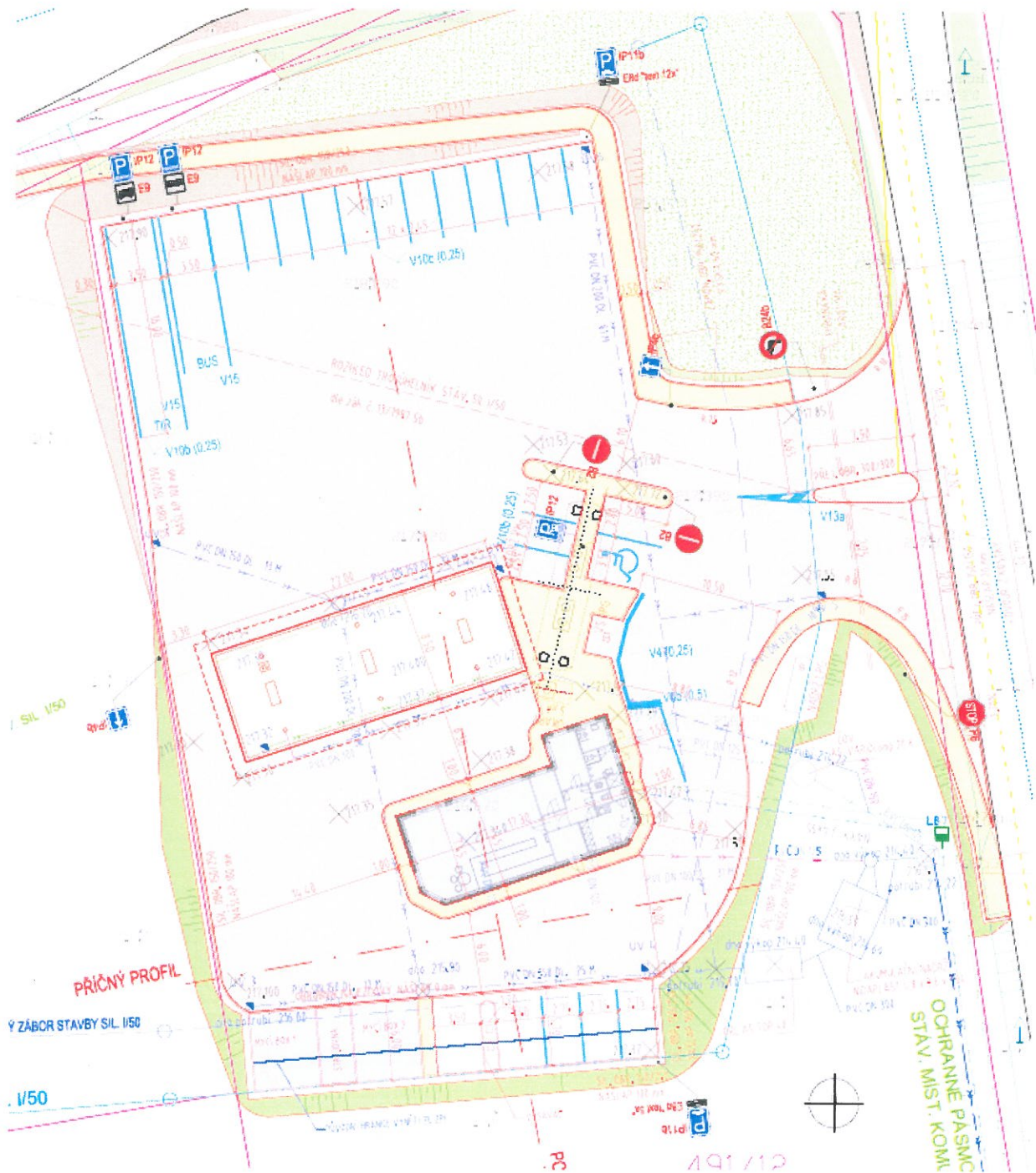
Situace širších vztahů (www.mapy.cz)



Ortofotomapa



Situační zakres ČS, k.ú. Marefy



1.1 Identifikace provozovatele a provozovny

Provozovatel:

APH IN s.r.o., se sídlem Zdounky 434, PSČ 768 02

IČ: 28279808

umístění zdroje: pozemek parc. č. 491/12, kat. území Marefy

Provozovna: ČS PH Marefy

2. POPIS ZDROJE ZNEČIŠŤOVÁNÍ

2.1 Technický popis čerpací stanice

Čerpací stanice PH provádí výdej nafty, bionafty, paliva E85, benzínu natural 95 a olejů pro osobní, nákladní auta a autobusy. Výdej PH je samoobslužný. Obsluha vydává oleje a mazadla v obalech. Zásobování PH bude pomocí autocisteren.

PH budou skladovány v jedné ukládací nádrži o obsahu 77m³ s dělením 8/29/10/30 m³. Rozměry nádrže průměr 2500 mm a délka ~16000 mm. Nádrž je podzemní ocelová dvouplášťová a bude uložena na betonovém základě v zemi. Nádrž je umístěna u vjezdu vedle výdejní a stáčecí plochy a parkovacími místy. Úkapy budou skladovány v podzemní ocelové dvouplášťové nádrži o objemu pět m³ uložené na betonový základ. Nádrže budou vybaveny nepřetržitým hlídáním meziprostoru indikačními sondami a vyhodnocovací zařízením, které bude umístěno v kiosku v prostoru obsluhy.

Stáčení pohonných hmot z autocisterny bude prováděno samospádem. Nádrž proti přeplněním je hlídána kontinuálním měřením, které při maximální hladině zapne zvukovou signalizaci. Stáčení bude vybaveno vracením benzínových par z ukládací nádrže do autocisterny. Odvětrávací potrubí nádrže benzínu bude vybaveno přetlakovou koncovou pojistkou. Stáčení benzínu bude prováděno ze stáčecí plochy mezi refýžemi.

Pro výdej benzínu budou sloužit oboustranné výdejní stojany modulové, pro tři produkty, od firmy TATSUNO (Benč). Součástí stojanů je rekuperace I. stupně (uzavření systému nádrž – dopravní cisterna při stáčení benzínů) a II. stupně (stojany s vývěvou pro vracení benzínových par do nádrže při čerpání benzínů do automobilů). Stojany jsou umístěny na refýžích pod zastřešením a s nádrží jsou propojeny spojovacími potrubími. Potrubí jsou vybaveny pojistkami v antidetonačním provedení. Výdej PH je vybaven elektronickým řídicím systémem a integrovaným měřicím a indikačním systémem.

Parametry výdeje PH:

Skladovaný produkt:

	- motorová nafta	30 m ³
	- benzín NATURAL 95	29 m ³
	- palivo E 85	8 m ³
	- bionafta	10 m ³
	- Ad Blue (močovina)	2 m ³
	- úkapy	5 m ³
Výdejní výkon:	- nafta	- 4x45 l/min, - 2x90 l/min
	- benzín NATURAL 95	- 6x45 l/min
	- palivo E85	- 2x45 l/min
	- bionafta	- 2x45 l/min
	- Ad Blue (močovina)	- 1x 20 l/min
Stáčecí výkon:		600-800 l/min

Technologie LPG

LPG bude skladován v jedné nádrži vyrobené autorizovaným výrobcem o obsahu 10 m³. Nádrž je podzemní a je vybavena příslušnými armaturami a čerpadlem. Nádrž je uložena na betonovou desku. Nádrž je opatřena uzamykatelnými poklopem šachty. Výdejní stojan stojí samostatně a je opatřen ochranou zdi se zastřešením. K nádrži bude vybudován chodník ze zámkové dlažby. Nádrž pro skladování LPG je typová ocelová s armaturami pro odběr a plnění. Na nádrži v šachtě jsou umístěny na víku armatury tj. plnicí ventil, ventil plynné a kapalně fáze a stavoznak a pojistný ventil. Výdejní stojan LPG je jednostranný, elektronický a je kotven na betonový základ. Výdejní stojan s nádrží a čerpadlem je propojen ocelovým podzemním potrubím kapalně a plynně fáze. Potrubí je vybaveno filtrem uzavírací armaturou a pojistným ventilem.

Stáčení bude prováděno dle potřeby tlakovou hadicí z autocisterny přes plnicí ventil. Cisterna bude při stáčení mimo ochranné pásmo nádrže. Plnění nádrže bude na 85% jejího objemu.

Technické údaje ČS LPG a jejího zařízení:

- obsah nádrže užitečný : 10000 l
- maximální provozní tlak : 1,56MPa
- výdejní stojan : provedení LPG , elektronický

2.2 Zařízení k omezování emisí

Čerpací stanice je vybavena aktivním systémem rekuperace par I. a II. stupně rekuperace pro všechny BA a příbuzná motorová paliva, tedy pro BA-95N a E-85.

2.3 Zařazení a číslování zdroje

Výdej benzinů – dle 201/2012 Sb. vyjmenovaný stacionární zdroj znečištění ovzduší, uvedený pod kódem 10.2 Zdroj bude dle Souhrnné provozní evidence zdrojů znečišťování ovzduší označen číslem 101.

3. ÚDAJE O FUNKCI SPALOVACÍHO ZDROJE

Spalovací zdroj není instalován.

4. VSTUPY DO TECHNOLOGIE

Vstupní suroviny: motorová nafta, bionafta, bezolovnaté automobilové benziny (BA-95N, E-85), LPG.

5. POPIS TECHNOLOGICKÝCH OPERACÍ

Čerpací stanice pohonných hmot zajišťuje prodej pohonných hmot (BA-95N, E-85, NM, bionafta a LPG), je vybavena aktivním systémem rekuperace par I. stupně pouze pro prodávané BA-95N a E-85, ve II. stupni jsou rekuperovány aktivní rekuperací opět pouze páry BA-95N a E-85.

5.1 Návoz PHM na ČS-PH

Je řešen výlučně autocisternami z distribučním skladů PHM, které jsou vybaveny zařízením pro rekuperaci par BA I. stupně. Stáčení PHM do skladovacích nádrží je gravitační přes stáčecí šachtu, přičemž vytlačené páry BA jsou vraceny zpět do autocisterny rekuperačním potrubím. Přetlakové jištění tohoto systému zajišťují ventilové deflagrační armatury s nastavitelnou hodnotou maximálního přetlaku par. Skladovací nádrže jsou vybaveny opticko - akustickou signalizací minimální – maximální a havarijní hladiny, aby se zabránilo možnému přeplnění nádrže.

Při stáčení NM a bionafty vytlačené páry těchto produktů odchází přímo do ovzduší přes koncové deflagrační armatury, umístěné mimo výdejní prostor v požadované výšce nad terénem.

5.2 Výdej PHM do vozidel

Páry BA odsáté integrovanou vývěvou výdejního stojanu přes výdejní pistoli a koaxiální hadicí při čerpání BA do vozidel prochází do parního rekuperačního systému celé čerpací stanice. Množství těchto par je stanoveno tak, aby poměr mezi vydaným objemem BA a objemem odsátých par byl v poměru 0,95 až 1,05. Výdejní pistole musí být proto co nejhlouběji zasunuta do hrdla plněné benzinové nádrže vozidla. Protože koncová armatura na odvodu systému s BA zadržuje tlak par až do přetlaku 1,5 kPa, nedochází při správném seřízení systému ČS-PH k emisím do ovzduší.

Parní systém pro NM a bionaftu je řešen jednodušeji a spočívá v odchodu vytlačených par NM z vozidlové nádrže přímo do ovzduší. Přes koncovou deflagrační armaturu se pak do této nádrže volně přísává při jejím vyprazdňování okolní vzduch přes koncovou pojistku J 342.50. Koncové pojistky jsou umístěny nad skladovací nádrží, na ocelových tyčích ve výšce cca 1 m nad vrškem nádrže.

5.3 Skladování PHM na ČS-PH

Vlivem teploty dochází u skladovaných BA k postupnému odpařování paliva a vzniku přetlaku par. Pokud přesáhne stanovenou maximální přípustnou hodnotu, koncová deflagrační ventilová pojistka odpustí nadlimitní tlak bezpečně do ovzduší – mimo manipulační prostor ČS-PH.

6. VÝSTUPY Z TECHNOLOGIE

6.1 Produkty

- motorová nafta (NM, bionafta)
- bezolovnaté automobilové benziny (BA-95N, E-85)
- LPG

6.2 Odpady

Tab.1 Přehled vznikajících nebezpečných odpadů

Kat. číslo	Název odpadu
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Dále vznikají ostatní odpady, jako plast, papír, komunální odpad. Veškerý vznikající odpad je tříděn, odděleně shromažďován a následně předáván k odstranění a využití odborné firmě v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a prováděcími právními předpisy.

6.3 Znečišťující látky

Při nakládání s motorovými palivy dochází v omezené míře k úniku jejich nejtěkavějších složek, tedy zejména alifatických a aromatických uhlovodíků s bodem varu do 100°C, do ovzduší a k drobným úkapům paliv na manipulační ploše ČS-PH během manipulace s výdejní pistolí.

Bezolovnaté automobilové benzíny jsou směsi uhlovodíků vroucí v rozmezí 30 až 215°C získané z ropy destilací a dalšími zušlechťujícími technologickými postupy. Vždy obsahují další přísady zvyšující užité vlastnosti jako např. kyslíkaté složky, detergentní, antidetonační nebo antioxidační přísady. Tyto benzíny se používají převážně pro zážehové motory silničních motorových vozidel. Bezolovnaté benzíny jsou hořlavou kapalinou I. třídy s bodem vzplanutí pod 0°C.

Motorová nafta je palivo pro vznětové motory s vnitřním spalováním. Motorové nafty jsou směsi kapalných uhlovodíků získávaných z ropy destilací a hydrogenační rafinací vroucí v rozmezí 150 až 370°C. Motorové nafty jsou čirou nažloutlou až žlutou hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí nad 55°C.

7. POPIS ZAŘÍZENÍ PRO KONTINUÁLNÍ MĚŘENÍ EMISÍ

Zařízení pro kontinuální měření není instalováno.

8. POPIS MĚŘÍCIHO MÍSTA PRO JEDNORÁZOVÉ MĚŘENÍ

Technologie skladování a výdeje motorových paliv včetně benzinů není dle zákona č. 201/2012 Sb. a Vyhlášky č. 415/2012 Sb. předmětem autorizovaného měření emisí. Z tohoto důvodu nejsou na technologii osazena žádná měřicí místa.

9. DRUH, ODHADOVANÉ MNOŽSTVÍ A VLASTNOSTI ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK, U KTERÝCH MŮŽE DOJÍT V PŘÍPADĚ PORUCHY NEBO HAVÁRIE K VYŠŠÍM EMISÍM NEŽ PŘI BĚŽNÉM PROVOZU

Vzhledem k tomu, že se na posuzovaném povozu ve velké míře používají požárně nebezpečné látky s vysokým obsahem VOC, může při mimořádné události či nekázni řidičů motorových vozidel dojít k havarijním stavům.

1. Únik PHM při špatné obsluze výdejního místa

Při výdeji pohonných hmot dbá řidič na to, aby přistavené vozidlo bylo bezpečně v klidu, zabrzděné a s vypnutým motorem, dále aby při čerpání PHM nedošlo k přeplnění nádrže vozidla nebo úniku čerpaných látek na stáčení plochu (např. při plnění záložních kanistrů). Pokud tato situace nastane, v součinnosti s obsluhou ČS-PH je rozlité palivo co nejdříve odstraněno použitím sorpčních materiálů, které jsou na ČS-PH k dispozici. Množství takto uniklé látky je maximálně v desítkách litrů, jedná se o vysoce hořlavé páry a kapaliny, se složením odpovídajícím uniklému palivu. Proto je nutné do odstranění následků havárie prostor nehody uzavřít a zabránit iniciaci náhodným zdrojem z okolí (statická elektřina z oblečení řidičů, kontakt par s horkým povrchem výfukového potrubí vozidla).

2. Mechanické poškození hadice u výdejního stojanu

Obsluha čerpací stanice preventivně dbá na funkčnost jednotlivých částí čerpací stanice. Při zjištění netěsnosti výdejní trasy uzamkne vadné výdejní místo a zajistí opravu autorizovaným servisem. Uniklé PHM odstraní způsobem viz výše, vždy se jedná o maximálně litry uniklého paliva.

3. Únik PHM při stáčení z autocisterny

V případě každé poruchy nebo havárie tohoto typu postupuje obsluha dle schváleného havarijního plánu a uzavře celý prostor ČS-PH před vstupem všech nepovolaných osob. Množství uniklých látek může dosahovat až stovek litrů.

10. VYMEZENÍ STAVŮ UVÁDĚNÍ STACIONÁRNÍHO ZDROJE DO PROVOZU A JEHO ODSTAVOVÁNÍ

Pro uvádění do provozu a pro jeho odstavování absolvovala obsluha čerpací stanice školení a přezkušování znalostí z oblasti bezpečnosti práce, požární ochrany a postupů dle havarijního plánu. Před uvedením ČS-PH do provozu musí provozovatel zajistit provedení všech potřebných revizí, vyplývajících z obecně platných předpisů a u servisní organizace výrobce výdejních stojanů musí zajistit nastavení systému rekuperace par II. stupně (etapy) tak, aby technologie splňovala podmínku alespoň 85% účinnosti zachycení benzinových par (dle přílohy č. 6 vyhlášky č. 415/2012 Sb.).

Odstavení zdroje musí být provedeno tak, aby bylo odstraněno zvýšené požární nebezpečí, vyplývající z přítomnosti hořlavých kapalin I. a III. třídy uvnitř technologie. Při dlouhodobější odstávce nutno vypustit veškeré PHM z nadzemních částí technologie ČS-PH a podzemní skladovací zařízení zabezpečit proti vniknutí nepovolaných osob (uzamčení všech vík a armatur nebo úplné vyprázdnění celého systému od přítomných motorových paliv).

11. AKTUÁLNÍ SPOJENÍ

Tab. 2 Aktuální telefonní spojení

Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie	158
Integrovaný záchranný systém	112
Krajský úřad JmK Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno	
Odbor ŽP	+420 541 651 111
ČIŽP, Oblastní inspektorát Brno - ústředna - vedoucí oddělení OOO - hlášení havárií	+420 545 545 111 +420 545 545 115 +420 731 405 100

11.1 Způsob podávání hlášení o havárii

O výskytu stavu ohrožujícího přípustnou úroveň znečištění je provozovatel povinen podat zprávu nejpozději do 24 hodin krajskému úřadu a inspekci.

Hlášení o havárii obsahuje:

- název zařízení a určení místa a času vzniku, a pokud je známo, i předpokládanou dobu trvání havárie,
- druh emisí znečišťujících látek a jejich pravděpodobné množství,
- opatření přijatá z hlediska ochrany ovzduší (údaje o tom, zda havárie byla řešena vlastními silami, povoláním konkrétní složky integrovaného záchranného systému nebo na základě servisní organizace).

Do 14 dnů po nahlášení havárie je povinností provozovatele vypracovat a inspekci předat zprávu, která obsahuje:

- název zařízení, u něhož došlo k havárii,
- časové údaje o vzniku a době trvání havárie,
- druh a množství emisí znečišťujících,
- příčinu havárie,
- přijatá konkrétní opatření k zamezení vzniku dalších případů havárií,
- časový údaj o hlášení havárie inspekci.

12. ZPŮSOB PŘEDCHÁZENÍ HAVÁRIÍM A PORUCHÁM

Na zařízení uvedeného zdroje znečišťování ovzduší se bezodkladně odstraňují nebezpečné stavy ohrožující kvalitu ovzduší a činí se opatření k předcházení havárií, provádí se pravidelné servisní prohlídky a pravidelné kontroly a údržba.

Pro případ havárie jsou v blízkosti neustále přítomny sorpční prostředky pro čištění úkapů a drobného úniku (práškový sorbent, vlákenný sorbent ve formě sorpčních hadů, sorpční rohože) včetně nádob na uložení znečištěného sorbentu, drobné pomocné nářadí (lopata, krumpáč, hrábě, koště), plastové fólie, igelitové pytle a písek.

12.1 Opatření ke zmírnění důsledků předpokládaných havárií a poruch

Povinnosti zaměstnanců: řídit se provozními řády, pracovními postupy a zároveň dodržovat bezpečnostní pokyny

- vést provozní evidenci zdroje znečišťování ovzduší,
- v celém prostoru čerpací stanice platí zákaz kouření, manipulace s otevřeným ohněm,
- respektovat a dodržovat pokyny a příkazy, které vydávají orgány kontroly bezpečnosti práce.

13. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ SPOLEHLIVOSTI A ŘÁDNÉ FUNKCE KONTINUÁLNÍHO MĚŘÍCÍHO SYSTÉMU PŘI VÝPADKU KONTINUÁLNÍHO MĚŘENÍ EMISÍ

Kontinuální měření emisí se na zdroji neprovádí.

14. VYMEZENÍ DOBY UVÁDĚNÍ SPALOVACÍCH ZDROJŮ DO PROVOZU A JEJICH ODSTAVOVÁNÍ Z PROVOZU

Spalovací zdroje nejsou na posuzované technologii instalovány.

15. TERMÍNY KONTROL, REVIZÍ A ÚDRŽBY TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Správce čerpací stanice zajišťuje pravidelnou kontrolu potrubních rozvodů a skladovacích nádrží na netěsnost v prostoru čerpací stanice a dále povinnost vyplývající z přílohy č. 6 vyhlášky č. 415/2012 Sb.:

- kontrola funkčnosti rekuperace par II. stupně (etapy) denně,
- u výdejního stojanu a stáček šachty průběžně,
- u skladovacích nádrží nejméně 2x měsíčně,
- u nepropustné havarijní jímky nejméně 2x měsíčně,
- zajišťovat průběžné odčerpávání jímek stáček ploch při jejich naplnění,

- zajišťovat zneškodnění odčerpané kapaliny ze stáček šachty a záchytné jímky,
- průběžně sledovat činnost zařízení havarijní signalizace stavu meziplášťů nádrží a rozvodů PHM,
- provádět pravidelné elektrorevize připojení a zemnění.

Výsledek všech kontrol se zapisují do provozního deníku.

15.2 Proškolení obsluhy

Všichni pracovníci, kteří jsou pověřeni obsluhou a údržbou zařízení musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy, návodem pro provoz, obsluhou a údržbou zařízení. Proškolení obsluhy se pravidelně opakuje 1 x ročně současně se školením o bezpečnosti práce.

16. DEFINICE PORUCH A HAVÁRIÍ S DOPADEM NA OVZDUŠÍ

Havárie je mimořádné závažné zhoršení nebo mimořádné závažné ohrožení kterékoliv složky životního prostředí (u ČS-PH aktuálně ovzduší, půda, podzemní či povrchové vody). Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení ke skladování, dopravě a výdeji PHM a jiných ropných látek, při kterých dojde k nekontrolovanému úniku těchto látek do životního prostředí – v tomto případě do ovzduší. Důvodem havárie na ČS-PH může být únik PHM během příjmu či výdeje anebo požár této technologie (elektrická závada, vnější příčiny – kouření, závada na motorovém vozidle, dopravní nehoda v těsné blízkosti ČS-PH).

Porucha je méně závažná kategorie, definovaná jako úplná nebo částečná ztráta schopnosti provozu konkrétní technologie nebo zařízení.

Provoz zdroje v případě jeho odchylky od normálního provozu v důsledku technické závady, při které nemohou být dodrženy podmínky provozu, a kterou není možno odstranit do 24 hodin od jejího vzniku, se musí bezodkladně omezit nebo odstavit. Omezením je myšleno odstavení jednoho vadného výdejního stojanu a ponechání v provozu těch ostatních.

17. ZPŮSOB A ČETNOST SEŘIZOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ KE SPALOVÁNÍ PALIV

Zařízení ke spalování paliv není instalováno.

18. VYJÍMEČNÉ SITUACE

Provozem ČS-PH nemůže dojít ke stavu neplnění emisních limitů – EL nejsou stanoveny. Dodržováním pracovních pokynů obsluhou ČS-PH je zajištěna rychlá reakce na vzniklou mimořádnou situaci za použití hasicích přístrojů či použití havarijní sady.

19. CHOVY HOSPODÁŘSKÝCH ZVÍŘAT

Nejsou součástí technologie.

20. TECHNICKÁ A PROVOZNÍ OPATŘENÍ K OMEZENÍ TUHÝCH ZNEČIŠŤUJÍCÍCH LÁTEK

Žádná technická a provozní opatření k omezení emisí tuhých znečišťujících látek nejsou na ČS-PH zavedena ani prováděna.

21. LÁTKY OBTĚŽUJÍCÍ ZÁPACHEM

Žádná technická a provozní opatření k omezení emisí látek obtěžujících zápachem nejsou na ČS-PH zavedena ani prováděna.

22. PODPIS PROVOZOVATELE NEBO JEHO STATUTÁRNÍHO ZÁSTUPCE

Datum:

29. 2015

Podpis:

