

STUDIE UMÍSTĚNÍ

PLNÍCÍ STANICE CNG Bučovice – ČS APH IN

I. Identifikační údaje stavby a investora

Stavba - akce : Plnicí stanice CNG

Název stavby : PS CNG Bučovice– ČS APH IN

Místo stavby : Stávající čerpací stanice APH IN

Investor : Eon Energie a.s.

Objednatel: Adast Engenireeng s.r.o., 679 04 Adamov 496

Zpracovatel : KIPS Ostrava s.r.o.
Sokolská tř. 1615/50, 702 00 Ostrava
IČ 25837222

Stupeň dokumentace : studie umístění

II. Úvod

Tato studie byla zpracována na základě uzavřené smlouvy o dílo s fy Adast Engenireeng s.r.o.

Předmětem studie je specifikace úkolů problematiky výstavby plnicí stanice CNG v areálu stávající čerpací stanice APH IN - Bučovice.

Forma řešení studie je ve skutečnosti interním materiálem objednatele a investora, fungujícím jako podklad pro návrh opatření potřebných k získání územního rozhodnutí a stavebního povolení pro výstavbu plnicí stanice CNG na stávající čerpací stanici.

Jedná se o upřesnění, z kterého vyplyne rozsah nutné projektové dokumentace k vydání potřebných souhlasů a povolení pro plnicí stanici CNG v předmětné lokalitě a předpoklad reálnosti stavby.

III. Zjištěný současný stav

Pro zpracování studie byly použity následující podklady:

- ◆ pochůzka na místě samém, zaměření stávající refýže
- ◆ katastrální mapa
- ◆ výkres koordinační situace

Umístění plnicí stanice CNG se navrhuje na pozemku v lokalitě stávající čerpací stanice APH IN. Příjezdová komunikace na čerpací stanici bude sloužit i pro provoz nové plnicí stanici CNG.

Napojení na plynovod a většina přípojky plynu je přes pozemky Čerpací stanice APH IN. Navrhované napojení je na středo-tlaký plynovod, který je od čerpací stanice vzdálen cca 800 m. Vzhledem k této délce bude zřejmě místo přípojky nutno provést prodloužení plynovodu.

Seznam pozemků dotčených stavbou PS:

k.ú. Bruntál:
číslo

491/12

491/27

491/26

491/25

491/23

Pozemky jsou uvedeny bez přípojky NN.

IV. Návrh technického řešení

Urbanistické a dopravní řešení areálu plnicí stanice CNG vychází z plošných možností, požadavku objednatele, vlastníka pozemku a optimalizace rozmístění požadovaných služeb motoristické veřejnosti. Ve studii je navrženo řešení možného umístění výdeje CNG a kompresorové stanice. Výdejní zařízení se navrhuje jako oboustranný dvouhadicový výdejní stojan CNG na samostatném ostrůvku.

S umístěním kompresorové stanice je uvažováno v části pozemku nejdále od výjezdu z čerpací stanice na stávající nezpevněné ploše. Vedení nové přípojky plynu resp. řádu se předpokládá v zeleném pásu, dále pak protlakem pod příjezdovou komunikací a opět v zeleném pásu. VTL plynovodní řád vede u komunikace směr Marefy u příjezdu k čerpací stanici.

Přípojka elektro je dostupná v areálu ČS

V. Zhodnocení stavby plnicí stanice

Z technického hlediska po dořešení přípojky NN je možno předmětnou PS zrealizovat tak, aby stavba byla schopna bezpečného provozu. Bude muset být nezbytné vybudovat plynovodní STL přípojku v délce cca 800 m dle návrhu distributora GasNet.

Dopravní řešení:

Plnicí stanice je navržena ve stávajícím areálu čerpací stanice, dopravní řešení zůstává prakticky nezměněno.

Terénní úpravy:

Stávající zpevněné i nezpevněné plochy budou po provedení výkopů uvedeny do původního stavu.

Členění stavby:

Provozní soubory:

Technologické zařízení CNG – strojní a elektro

Stavební objekty:

Příprava staveniště - stavební úpravy pro kompresorovou stanici a rozvody technologie

Přípojky elektro a plynu – u plynu zřejmě prodloužení plynovodu

- Přestřešení výdejního stojanu

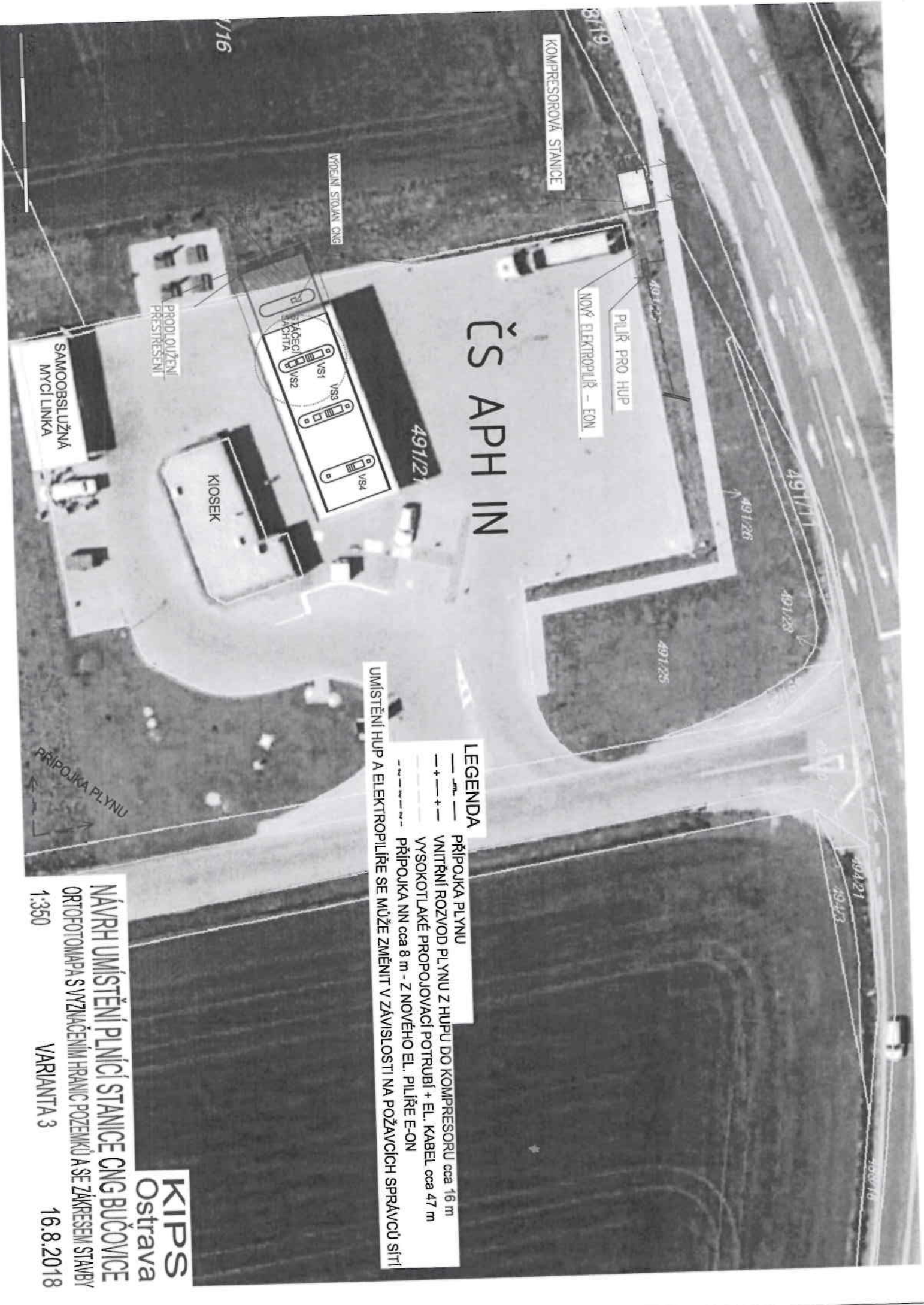
VI. Závěr:

Z hlediska územního plánu lze PS CNG v předmětné lokalitě umístit.

Pro stavbu plnicí stanice je nutno zajistit:

- provést výškopis a polohopis
- investorem odsouhlasit variantu řešení
- vyřídít napojení na středo-tlaký plynový řád
- investor zajistí souhlas majitele pozemku se stavbou (smlouva o právu provést stavbu, Smlouva o Smouvě budoucí, Nájemní smlouva, smlouva budoucí o zřízení věcného břemene)
- zpracovat projektovou dokumentaci pro územní a stavební řízení v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb. o dokumentaci staveb
- v případě budování plynovodního řádu může být plnicí stanice CNG napojena až po kolaudaci vybudovaného řádu
- zajistit vydání povolení stavby
- zpracovat havarijný plán a provozně manipulační řád plnicí stanice CNG

Vypracoval: Ing. Jaroslav Solanský
Ing. Pavel Solanský
Ing. Ivana Diatková



ČS APH IN

LEGENDA

- PŘÍPOJKA PLYNU
 - VITRŇNÍ ROZVOD PLYNU Z HUPU DO KOMPRESORU cca 16 m
 - - - - - VYSOKOTLAKÉ PROPOJOVACÍ POTRUBÍ + EL. KABEL cca 47 m
 - - - - - PŘÍPOJKA NN cca 8 m - Z NOVÉHO EL. PILÍŘE E-ON
- UMÍSTĚNÍ HUP A ELEKTROPILÍŘE SE MŮŽE ZMĚNIT V ZÁVISLOSTI NA POŽÁVČÍCH SPRÁVCŮ SÍŤI

KIPS
Ostrava

NÁVRH UMÍSTĚNÍ PLNÍCÍ STANICE CNG BUČOVICE
ORTOFOTOMAPA S VYZNAČENÍM HRANIC POZEMKŮ A SE ZÁKRESEM STAVBY

1:350 VARIANTA 3 16.8.2018