

Křižované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				c [m]	Úsek [m]		Námr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL	
			Typ	h		skut.	tlíhové	větr.	střed.		KZL	délka					Typ	σ	Typ	σ	Typ	σ
	portál Tr Jihlava-Kosov			17,7	/DK +3PN							S1										
2xFe plot, asf. cesta				17,7	DK/DK +2PN	84,2	15,1	15,1														
vodovod, kabel E.ON	1	139°40	KoRV+6 (V30+6)	23,7	DK/DK +2PN	104,3	69,1	122,7	122,7													
	2	139°57	RV (V15)	17,7	DK/DK +2PN	104,6	50,7	99,4	104,5	104,3	84,2					560					7	MPa
22 kVx2, kabel E.ON							53,6	122,7														
	3		N+3	20,7	DN	104,6	50,7	99,4	104,5													
	4		N	17,7	DN	139,5	48,7	164,1	122,1													
cesta ve výstavbě							55,9	139,8	139,8	127,6												
	4		N	17,7	DN	140,0	108,2	164,1	122,1													
kabel E.ON	5		N	17,7	DN	119,8	31,3	132,5	129,9	514												
	6		N	17,7	JN	123,7	108,5	128,1	121,8													
	7	180°	V (V11)	17,7	DK/DK	169,0	101,0	132,5	146,3													
staveniště, potok							18,8	121,8	170,9													
	8		N	17,7	JN	172,9	109,3	167,2	170,9													
potok	9		N	17,7	JN	149,8	14,4	144,4	161,4													
							73,7	167,2	170,9													
	10		N	17,7	DN	149,6	99,2	144,4	149,7													
st.silnice Jihlava - Přiseka, Fe plot							45,2	151,4	149,7													
kabel E.ON	11		N	17,7	DN	139,2	104,6	167,8	144,4													
	12		N	17,7	JN	170,1	46,8	167,8	154,6													
3xFe plot, polní cesta	13		N	17,7	JN	169,3	102,8	168,8	144,4													
2x potok							75,5	168,8	154,6													
	14		N	17,7	JN	169,0	46,9	122,4	169,1													
	15		N	17,7	DN	145,7	122,4	149,6	157,3													
el.ohrada, projetována silnice	16	176°51	RV (V11)	17,7	DK/DK	139,5	27,2	165,8	142,6													
							141,8	198,4	142,6													
	17		N	17,7	JN	145,3	24,0	152,2	142,4													
							121,7	152,2	145,1													
el.ohrada	18		N	17,7	JN	145,0	76,7	130,0	145,1													
							62,8	142,4	145,1													
	19		N	17,7	JN	140,7	89,4	169,4	142,8													
potok							55,9	130,0	145,1													
	20		N	17,7	JN	169,5	74,1	169,4	145,1													
	21		N	17,7	JN	140,5	70,9	155,1	142,8													
							98,5	140,0	155,0													
lesní školka	22		N	17,7	JN	159,2	42,2	141,0	149,9													
	23	180°	V (V11)	17,7	DK/DK	142,7	96,3	129,6	150,9													
lesní školka, 22 kV, asf. Cesta, kabel E.ON							73,2	129,6	136,2													
plynovod	24		N	17,7	DN	129,7	66,8	142,5	136,2													
							73,7	142,5	136,2													
Fe plot, lesní školka	25		N	17,7	JN	129,9	37,5	166,4	129,8													
							92,2	166,4	129,8													
lesní školka	26		N	17,7	JN	140,9	74,2	132,1	135,4													
							55,7	147,3	135,4													
lesní školka	27		N	17,7	JN	131,8	76,4	136,3	135,6													
							64,5	147,3	135,6													
lesní školka	28		N	17,7	JN	139,4	82,8	136,2	135,6													
							49,0	136,2	135,6													
lesní školka	29		N	17,7	JN	124,1	87,2	135,6	131,7													
							52,2	135,6	131,7													
lesní školka							100,9	131,7	131,7													

**PŘEHLEDNÝ  
SOUPIS**

SO:

DOKUMENT: 5

**SO 01- Vedení 110 kV vzdušní**
**ED 18-9-5388a**

Křižované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				c [m]	Úsek [m]		Návr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL	
			Typ	h		skut.	tíhové	větr.	střed.		kotev	KZL					délka	Typ	σ	Typ	σ	Typ
	30	171°52	RV (V11)	17,7	DK/DK		23,2					S2										
Fe plot, asf.cesta						129,0	111,6	134,8														
	31		N+3	20,7	JN		17,4															
potok						170,3	85,0	102,4														
	32		N	17,7	JN		85,3															
						169,0	92,8	178,1														
asf.cesta	33		N	17,7	JN		76,2															
						178,0	51,4	127,6														
	34		N	17,7	JN		126,6															
						128,2	32,6	159,2														
Fe plot	35		N	17,7	JN		95,6	198,8														
						139,7	103,2	134,0														
Fe plot, st.silnice Čížov - Rosice	36		N	17,7	DN		36,5															
						170,0	114,1	150,6														
	37		N	17,7	DN		55,9	90,8														
						127,5	34,9	148,7														
	38		N	17,7	JN		92,6	176,4														
						159,7	83,8	176,4														
							75,9															
220kV Milín-Sokolnice, 22kV, potok, kabel E.ON	39	180°	P45+6	16	DK/DK		168,4	244,3														
						277,5	109,1	218,6														
	40	180°	P45+6	16	DK/DK		38,6	147,7														
						135,7	97,1	206,6														
	41		N	17,7	DN		28,2	125,3														
st.silnice Čížov - Cerekvička						149,8	121,6	142,8														
	42		N	17,7	DN		29,8	151,4														
						132,2	102,4	141,0														
	43		N	17,7	JN		36,0	138,4														
						141,4	105,4	140,1														
bouda, polní cesta	44		N	17,7	JN		34,9	140,1														
						138,8	103,9	148,2														
st.silnice Vilanec - Cerekvička, telefon. Itself	45	164°27	RV (V11)	17,7	DK/DK		59,2	163,1														
						157,5	98,3	140,2														
	46		N	17,7	DN		41,9	157,5														
						141,3	99,4	149,4														
	47		N	17,7	JN		58,1	157,5														
						123,3	65,2	132,3														
	48		N	17,7	JN		114,2	179,4														
						128,7	14,5	126,0														
	49		N	17,7	JN		111,1	125,6														
						174,1	63,0	151,4														
	50		N	17,7	JN		98,7	161,7														
						132,7	34,0	153,4														
	51		N	17,7	JN		120,7	135,7														
						145,4	24,7	143,9														
	52		N	17,7	JN		108,6	162,6														
						142,4	33,8	151,4														
asf. cesta, potok	53	180°	V (V11)	17,7	DK/DK		47,2	162,6														
						182,8	135,6	151,4														
	54		N	17,7	JN		-8,7	126,9														
						120,1	128,8	142,6														
	55		N	17,7	JN		13,8	142,6														
						106,0	92,2	151,4														
	56	143°38	RV (V13)	17,7	DK/DK		94,2	186,4														
						134,4	40,2	120,2														
	57		N	17,7	JN		110,2	150,4														
						121,5	11,3	128,0														
	58		N	17,7	JN		108,8	120,1														
						102,4	-6,4	112,0														
st. silnice I/38	59		N	17,7	DN		122,5	112,4														

## PŘEHLEDNÝ SOUPIS

Křižované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				c [m]	Úsek [m]		Námr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL	
			Typ	h		skut.	tíhové	větr.	střed.		kotev	KZL					délka	Typ	σ	Typ	σ	Typ
plynovod, potok	60	140°04'	RV (V13)	17,7	DK/DK		-12,5	91,6	148,6			S3										
st. silnice Vílanec - Suchá, potok, O2						174,6	104,1	70,5	91,6				8785									
22 kV	61		N	17,7	DN	182,3	53,2	123,7	178,4				8967									
	62		N	17,7	DN		129,1	199,9	162,0				9109									
	63		N	17,7	JN	141,7	70,8	136,8	162,0				9239									
	64		N	17,7	JN	129,9	65,9	140,4	135,8				9413									
potok, Fe plot						174,5	76,4	118,1	150,3				9539									
Fe plot	65		N	17,7	JN	126,1	20,0	118,1	149,2				9683									
itself	66		N	17,7	JN	143,7	106,1	43,1	149,2				9819									
	67		N	17,7	DN		100,6	34,5	135,1	139,6				9953								
22 kV	68		N	17,7	DN	135,4	100,9	46,0	146,9				10083									
	69	180°	V (V11)	17,7	DK/DK	134,3	88,3	40,6	128,9				10203									
	70		N	17,7	JN	129,9	89,3	56,7	146,0				10333									
	71		N	17,7	JN	120,3	63,6	70,0	133,6				10463									
	72		N	17,7	JN	129,6	59,6	62,7	122,3				10611									
	73		N	17,7	JN	130,6	67,9	54,5	122,4				10745									
polní cesta						147,6	93,1	142,0	141,1				10876									
	74		N	17,7	JN	134,7	48,9	85,8	153,1				11016									
	75		N	17,7	JN	130,2	67,3	62,9	138,3				11148									
	76		N	17,7	JN	140,5	75,4	65,1	129,8				11291									
	77		N	17,7	JN	132,1	64,7	67,4	129,8				11414									
polní cesta	78	180°	V (V11)	17,7	DK/DK	143,1	67,6	75,5	135,0				11553									
	79		N	17,7	JN	122,4	47,2	75,2	122,7				11735									
projektovaná silnice	80		N+3	20,7	DN	139,3	80,4	155,5	130,9				11871									
polní cesta	81		N+3	20,7	DN	181,6	92,6	151,6	160,5				12004									
	82		N	17,7	JN	136,8	89,0	48,2	137,2				12140									
	83		N	17,7	JN	132,6	88,6	58,5	147,1				12276									
	84		N	17,7	JN	136,2	74,1	66,2	140,3				12409									
	85		N	17,7	JN	135,7	66,2	70,0	135,1				12539									
	86	180°	V (V11)	17,7	DK/DK	133,0	65,1	70,6	137,2				12694									
	87		N	17,7	JN	129,8	66,6	66,4	145,7				12816									
	88		N	17,7	JN	155,1	79,3	50,5	131,4													
st. silnice Třešť-Stonařov	89		N	17,7	DN	122,8	58,3	96,8	142,5													
							61,3	158,1	139,0													

**PŘEHLEDNÝ  
SOUPIS**

SO:

DOKUMENT: 5

**SO 01- Vedení110 kV vzdušní**
**ED 18-9-5388a**

Křížované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]			střed.	c [m]	Úsek [m]		Návr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL	
			Typ	h		skut.	tíhové	větr.			KZL	délka					Typ	σ	Typ	σ	Typ	σ
itself, O2	90		N	17,7	DN		61,5	157,8														
						138,7	96,3	157,8				12955										
	91		N	17,7	JN		42,4	120,1														
potok						179,7	77,7	159,2				13135										
	92		N	17,7	JN		102,0	120,6				13278										
						142,8	18,6	120,6														
	93		N	17,7	JN		124,2	161,0				13393										
						115,6	36,8	129,2														
	94		N	17,7	JN		78,8	150,5				13526										
						132,5	71,7	124,0														
	95	180°	V (V11)	17,7	DK/DK		60,8	133,7				13661										
						135,0	72,7	134,6														
	96		N	17,7	JN		62,3	132,9				13795										
						134,3	70,6	109,1														
	97		N	17,7	JN		63,7	138,1				13937										
						141,9	45,4	109,1														
	98		N	17,7	JN		96,5	143,6				14063										
						125,6	47,1	137,7														
	99		N	17,7	JN		78,5	157,4				14212										
						149,7	78,9	137,7														
polní cesta, NN, vodovod	100		N	17,7	DN		70,8	131,0				14325										
						112,4	54,2	125,0														
	101		N+3	20,7	DN		58,2	116,6				14446										
						120,8	102,5	149,4														
polní cesta	102		N	17,7	JN		18,3	112,1				14624										
						178,0	93,7	162,5														
polní cesta	103	165°27'	RV (V11)	17,7	DK/DK		84,3	161,2				14771										
						147,1	76,9	139,2														
2x polní cesta	104		N	17,7	JN		70,2	115,5				14902										
						131,3	45,4	127,0														
	105		N	17,7	JN		85,9	133,1				15025										
kábel E.ON						122,7	47,2	131,0														
polní cesta, 2x kábel E.ON	106		N	17,7	JN		75,5	124,0				15164										
						139,2	59,6	126,7														
3x kábel E.ON	107		N	17,7	JN		79,6	124,0				15278										
						114,2	44,4	120,6														
22 kV	108		N	17,7	DN		69,8	130,9				15405										
						126,9	54,9	130,9														
	109		N	17,7	DN		72,0	132,4				15540										
						134,8	60,4	143,7														
	110		N	17,7	JN		74,4	138,1				15692										
						152,6	63,7	141,5														
	111		N	17,7	JN		88,9	137,7				15823										
						130,4	48,8	143,8														
	112	180°	V (V11)	17,7	DK/DK		81,6	146,8				15980										
						157,2	65,2	125,0														
	113		N	17,7	JN		92,0	134,0				16091										
						110,8	33,0	110,0														
polní cesta	114		N	17,7	JN		77,8	124,6				16200										
						109,3	46,8	119,6														
	115		N	17,7	JN		62,5	135,0				16330										
						129,9	72,5	125,5														
	116		N	17,7	JN		57,4	125,7				16451										
						121,1	68,3	123,8														
22 kV, kábel E.ON	117		N	17,7	DN		52,8	130,1				16578										
						126,6	77,3	121,0														
	118		N	17,7	DN		49,3	121,0				16693										
						115,3	71,7	121,0														
jazero	119		N+3	20,7	JN		43,6	134,7				16847										
						154,0	77,5	121,1														

**PŘEHLEDNÝ  
SOUPIS**

SO:

DOKUMENT: 5

**SO 01- Vedení 110 kV vzdušný**
**ED 18-9-5388a**

Křižované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]			střed.	c [m]	Úsek [m]		délka	Návr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL	
			Typ	h		skut.	tíhové	větr.			kotev	KZL						Typ	σ	Typ	σ	Typ	σ
2x polní cesta	120		N	17,7	DN		76,5	147,7															
závěsný kabel NN, 2x polní cesta, hnůj	121	180°	V (V11)	17,7	DK/DK	135,6	71,2	141,2				S5	16983										
Fe plot, 22 kV, st. silnice	122		N	17,7	DN	107,6	76,8	122,5					17090										
Bezděkov - Pavlov, O2, Kabel E.ON	123		N	17,7	DN	134,1	91,7	122,5					17224										
potok, 22 kV, plynovod	124		N	17,7	DN	183,1	83,4	125,8					17407										
kabel E.ON	125		N	17,7	JN	122,2	99,7	131,6					17529										
	126		N	17,7	JN	119,9	31,9	162,6					17649										
	127		N	17,7	JN	140,0	72,3	131,5					17789										
	128		N	17,7	JN	129,7	47,6	130,0					17919										
22 kV	129	136°18'	RV (V15)	17,7	DK/DK +2PN	141,1	83,9	144,3					18060										
polní cesta	130		N	17,7	DN	132,8	56,1	134,8					18193										
rybník	131		N+3	20,7	JN	130,8	41,5	137,2					18324										
	132		N	17,7	JN	163,2	80,3	123,7					18487										
	133		N	17,7	JN	120,8	50,5	110,5					18608										
	134		N	17,7	JN	130,2	60,0	147,0					18738										
	135		N	17,7	JN	134,7	103,2	153,6					18873										
	136		N	17,7	JN	152,8	70,4	152,3					19025										
zpevněná cesta, 22 kV, kabel E.ON	137	180°	V (V11)	17,7	DK/DK	128,9	81,9	149,6					19154										
	138		N	17,7	DN	134,4	48,3	132,4					19289										
	139		N	17,7	JN	149,9	101,3	143,8					19439										
	140		N	17,7	JN	120,7	33,4	135,8					19559										
polní cesta	141		N	17,7	JN	124,9	102,4	143,8					19684										
zpevněná cesta, potok	142		N	17,7	JN	134,9	50,4	135,5					19819										
	143		N	17,7	JN	127,5	85,1	121,0					19947										
	144		N	17,7	JN	122,4	43,8	121,0					20069										
	145	180°	V (V11)	17,7	DK/DK	130,3	77,2	142,2					20199										
st. silnice Sedlejev - Nevcehle	146		N	17,7	DN	172,8	57,2	142,2					20372										
	147		N	17,7	DN	190,0	63,8	121,0					20562										
	148		N	17,7	JN	119,5	86,1	123,5					20682										
	149		N	17,7	JN	148,0	72,3	155,6					20830										
						124,5	72,8	148,1					20954										

**PŘEHLEDNÝ  
SOUPIS**

SO:

DOKUMENT: 5

**SO 01- Vedení 110 kV vzdušný**
**ED 18-9-5388a**

Křižované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				c [m]	Úsek [m]		Námr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL			
			Typ	h		skut.	tíhové	větr.	střed.		kotev	KZL					délka	Typ	σ	Typ	σ	Typ	σ	
22 kV	150		N	17,7	JN	136,8	51,7	143,0	130,7	280,0	1019	2763,4	S6	I5	III. (27,5 m/s)			25 MPa				31 MPa		
							91,3	143,0															21091	
	151		N	17,7	JN		45,5	137,7															21226	
	152	134°25'	RV (V30)	17,7	DK/DK +PN	135,4	92,2	175,9	136,1														195,2	21481
						43,2	143,0																	21822
	153		N+9	26,7	DN	255,0	132,7	241,6	297,6															22067
						122,3	175,9																	22339
	154		N+6	23,7	DN	340,3	119,3	221,0																22599
						221,0	165,1	228,7	292,7															22861
	st. silnice Sedlejev - Urbanov, plynovod, O2	155		N+3	20,7	DN	245,2	80,1	258,7															
polní cesta, vodovod	156		N+3	20,7	JN	272,2	148,6	205,9	266,0	271,7	1008	1507,1		I3	II (25 m/s)			45 MPa						
						123,6	205,9	261,1	268,1													23707		
	157		N+6	23,7	JN	259,8	82,3	205,9	266,0													261,1	23990	
						177,5	354,6	261,1	268,1													24317		
	158		N+3	20,7	JN	262,5	177,1	207,0	268,1													261,1	24577	
						85,4	207,0	268,1	261,1													24827		
	159		N+3	20,7	JN	273,8	121,6	207,0	268,1													261,1	25117	
						152,2	318,3	274,2	268,1													25372		
	polní cesta	160		N+6	23,7	JN	274,5	166,1	318,3													274,2	268,1	25497
						108,4	245,3	285,8	274,2													268,1	25626	
3x polní cesta	161		N+9	26,7	JN	297,2	136,9	245,3	285,8	274,2	268,1	25626												
	162	146°40'	RV+3 (V13+3)	20,7	DK/DK	283,0	191,8	352,1	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3		
rybník, plynovod	163		N+6	23,7	JN	327,6	189,3	280,5	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3			
	164		N+3	20,7	JN	260,0	138,3	220,8	293,8	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3		
potok		165		N	17,7	JN	249,5	177,5	224,7	293,8	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	
		166		N+3	20,7	JN	290,2	147,2	324,7	293,8	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	290,1	305,3	
		167		N	17,7	JN	255,3	102,3	254,1	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8		
		168	164°43'	RV (V30)	17,7	DK/DK	124,6	151,8	254,1	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8		
		169	162°59'	KoRV <sub>přv</sub>	17,7	DK/DK	129,6	138,4	236,4	272,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	
		170		N	17,7	JN	255,3	98,0	236,4	272,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	254,7	269,8	
		171		N	17,7	JN	124,6	61,7	219,0	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		172		N	17,7	JN	129,6	62,9	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		173		N	17,7	JN	26,9	77,6	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		174		N	17,7	JN	26,9	52,0	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
polní cesta	175		N	17,7	JN	26,9	38,4	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		176		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		177		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		178		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		179		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		180		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		181		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		182		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		183		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		184		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
Fe plot	185		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		186		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		187		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		188		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		189		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		190		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		191		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		192		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		193		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		194		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
Stožáry mimo původního místa	195		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		196		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		197		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		198		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		199		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		200		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		201		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		202		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9	189,9		
		203		N	17,7	JN	26,9	-11,5	90,4	140,5	127,1	189,9	189,9	189,9	189,9	189,								