

V520 - výměna vedení (Jihlava-Kosov - Telč)
**PŘEHLEDNÝ
SOUPIS**

SO:

SO 02- Doplnění druhého potahu

DOKUMENT:

3

ED 18-9-5408

Křižované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				c [m]	Úsek [m]			Návr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL	
			Typ	h		skut.	tlíhové	větr.	střed.		kotev	KZL	délka					Typ	σ	Typ	σ	Typ	σ
			portál Tr Jihlava-Kosov		/DK +3PN								S1										
2xFe plot, asf. cesta	1	139°40	KoRV+6 (V30+6)	23,7	DK/DK +PN	84,2	15,1	15,1	42,1	84,2	152	84,2	84				560	2x3x243- AL1/39-	5,5	MPa	184- AL1*	5,5	7,5 MPa
vodovod, kabel E.ON	2	139°57	RV (V15)	17,7	DK/DK +PN	104,3	50,7	122,7	94,2	104,3	350	104,3	188				566		15 MPa				25 MPa
2x 22 kV, kabel E.ON	3		N+3	20,7	DN	104,6	48,7	99,4	104,5				293										
	4		N	17,7	DN	139,5	108,2	164,1	122,1				433										
cesta ve výstavbě	5		N	17,7	DN	140,0	31,3	139,8	139,8	127,6	514	627,6	573				566						
kabel E.ON	6		N	17,7	JN	119,8	101,0	129,9	129,9				692										
	7	180°	V (V11)	17,7	DK/DK	123,7	109,3	121,8	121,8				816										
staveniště, potok	8		N	17,7	JN	169,0	75,5	89,9	146,3				985										
potok	9		N	17,7	JN	172,9	73,7	167,2	170,9				1158										
	10		N	17,7	DN	149,8	45,2	144,4	161,4				1308										
st.silnice Jihlava - Přiseka	11		N	17,7	DN	149,6	104,6	151,4	149,7				1457										
kabel E.ON	12		N	17,7	JN	139,2	46,8	167,8	144,4				1597										
3xFe plot, polní cesta	13		N	17,7	JN	170,1	65,0	168,8	154,6				1767										
2x potok	14		N	17,7	JN	169,3	94,6	122,4	169,7				1936										
	15		N	17,7	DN	169,0	46,9	149,6	169,1				2105										
el.ohrada, projetována silnice	16	176°51	RV (V11)	17,7	DK/DK	145,7	121,7	198,4	142,6				2251										
	17		N	17,7	JN	139,5	76,7	152,2	142,4				2390										
	18		N	17,7	JN	145,3	62,8	130,0	145,1				2535										
el.ohrada	19		N	17,7	JN	145,0	89,4	169,4	142,8				2680										
	20		N	17,7	JN	140,7	55,9	138,5	155,1				2821										
potok	21		N	17,7	JN	169,5	74,1	140,0	150,9				2990										
	22		N	17,7	JN	140,5	70,9	149,9	155,0				3131										
lesní školka	23	180°	V (V11)	17,7	DK/DK	159,2	98,5	142,5	136,2				3290										
lesní školka, 22 kV, asf. Cesta, kabel E.ON	24		N	17,7	DN	142,7	42,2	129,8	136,2				3433										
plynovod	25		N	17,7	JN	129,7	96,3	166,4	129,8				3563										
Fe plot, lesní školka	26		N	17,7	JN	129,9	73,2	132,1	135,4				3692										
lesní školka	27		N	17,7	JN	140,9	66,8	147,3	135,4				3833										
lesní školka	28		N	17,7	JN	131,8	73,7	136,2	135,6				3965										
lesní školka	29		N	17,7	JN	139,4	67,3	143,6	135,6				4105										
lesní školka						124,1	91,9	135,1	131,7				4229										

Úroveň spolehlivosti: 1

mezifázová vzdálenost

3,7

Tato dokumentace nebo její část nesmí být reprodukována nebo použita bez písemného povolení.

1/6

**PŘEHLEDNÝ
SOUPIS**

SO:

DOKUMENT: 3

SO 02- Doplnění druhého potahu
ED 18-9-5408

Křížované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				c [m]	Úsek [m]			Návr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL	
			Typ	h		skut.	tlíhové	větr.	střed.		kotev	KZL	délka					Typ	σ	Typ	σ	Typ	σ
Fe plot, asf.cesta	30	171°52	RV (V11)	17,7	DK/DK		23,2					S2											
						129,0	111,6						4358										
potok	31		N+3	20,7	JN		17,4																
						170,3	85,0						4528										
asf.cesta	32		N	17,7	JN		85,3						4697										
						169,0	92,8						4875										
asf.cesta	33		N	17,7	JN		76,2						5003										
						178,0	51,4						5143										
Fe plot	34		N	17,7	JN		126,6						5313										
						128,2	32,6						5440										
Fe plot, st.silnice Čížov - Rosice	35		N	17,7	JN		95,6						5600										
						139,7	103,2						5877										
Fe plot, st.silnice Čížov - Rosice	36		N	17,7	DN		36,5						6013										
						170,0	114,1						6163										
	37		N	17,7	DN		55,9						6295										
						127,5	34,9						6436										
	38		N	17,7	JN		92,6						6575										
						159,7	83,8						6733										
220kV Milín-Sokolnice, 22kV, potok, kabel E.ON	39	180°	P45+6	16	DK/DK		75,9						6997										
						277,5	168,4						7126										
	40	180°	P45+6	16	DK/DK		109,1						7300										
						135,7	38,6						7433										
st.silnice Čížov - Cerekvička	41		N	17,7	DN		97,1						7578										
						149,8	28,2						7721										
	42		N	17,7	DN		121,6						7903										
						132,2	29,8						8024										
	43		N	17,7	JN		102,4						8130										
						141,4	36,0						8264										
bouda, polní cesta	44		N	17,7	JN		105,4						8385										
						138,8	34,9						8488										
st.silnice Vilanec - Cerekvička, telefon. Itself	45	164°27	RV (V11)	17,7	DK/DK		103,9						8610										
						157,5	59,2																
	46		N	17,7	DN		98,3																
						141,3	41,9																
	47		N	17,7	JN		99,4																
						123,3	58,1																
	48		N	17,7	JN		65,2																
						128,7	114,2																
	49		N	17,7	JN		14,5																
						174,1	111,1																
	50		N	17,7	JN		63,0																
						132,7	98,7																
	51		N	17,7	JN		34,0																
						145,4	120,7																
	52		N	17,7	JN		24,7																
						142,4	108,6																
asf. cesta, potok	53	180°	V (V11)	17,7	DK/DK		33,8																
						182,8	47,2																
	54		N	17,7	JN		135,6																
						120,1	-8,7																
	55		N	17,7	JN		128,8																
						106,0	13,8																
	56	143°38	RV (V13)	17,7	DK/DK		92,2																
						134,4	94,2																
	57		N	17,7	JN		40,2																
						121,5	110,2																
	58		N	17,7	JN		11,3																
						102,4	108,8																
st. silnice I/38	59		N	17,7	DN		-6,4																
						122,5	135,0																

**PŘEHLEDNÝ
SOUPIS**

SO:

DOKUMENT:

3

SO 02- Doplnění druhého potahu
ED 18-9-5408

Křížované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				c [m]	Úsek [m]			Vod. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL	
			Typ	h		skut.	tlíhové	větr.	střed.		kotev	KZL	délka					Typ	σ	Typ	σ	Typ	σ
plynovod, potok	60	140°04'	RV (V13)	17,7	DK/DK		-12,5	91,6				S3											
st. silnice Vılanec - Suchá, potok, O2						174,6	104,1	91,6					8785										
22 kV	61		N	17,7	DN		70,5	123,7					8967										
	62		N	17,7	DN	182,3	53,2	129,1					9109										
	63		N	17,7	JN		70,8	199,9					9239										
	64		N	17,7	JN	141,7	70,9	136,8					9413										
potok, Fe plot	65		N	17,7	JN	129,9	65,9	152,2					9539										
Fe plot	66		N	17,7	JN	174,5	64,0	140,4					9683										
	67		N	17,7	JN	126,1	20,0	118,1					9819										
itself	68		N	17,7	JN	143,7	43,1	149,2					9953										
	69		N	17,7	DN		100,6	134,9					10083										
22 kV	70		N	17,7	DN	135,4	34,5	135,1					10203										
	71		N	17,7	DN	134,3	46,0	146,9					10333										
	72		N	17,7	DN		88,3	128,9					10463										
	73		N	17,7	DN	129,9	40,6	125,1					10611										
polní cesta	74		N	17,7	JN		89,3	146,0					10745										
	75		N	17,7	JN	120,3	56,7	125,1					10876										
	76		N	17,7	JN		63,6	133,6					11016										
	77		N	17,7	JN	129,6	70,0	124,9					11148										
	78		N	17,7	JN	130,6	59,6	130,1					11291										
	79		N	17,7	JN	147,6	62,7	122,3					11414										
	80		N	17,7	JN		54,5	122,4					11553										
	81		N	17,7	JN	134,7	93,1	142,0					11735										
polní cesta	82		N	17,7	JN		48,9	153,1					11871										
	83		N	17,7	JN	130,2	85,8	132,4					12004										
	84		N	17,7	JN		67,3	135,3					12140										
	85		N	17,7	JN	140,5	62,9	138,3					12276										
	86		N	17,7	JN		75,4	129,8					12409										
	87		N	17,7	JN	132,1	64,7	137,6					12539										
polní cesta	88		N	17,7	JN	143,1	67,6	135,0					12694										
	89		N	17,7	JN	122,4	75,5	122,7					12816										
projektována silnice	90		N+3	20,7	DN		47,2	155,5															
	91		N+3	20,7	DN	139,3	75,2	151,6															
	92		N	20,7	DN		80,4	160,5															
	93		N	20,7	DN	181,6	92,6	159,2															
	94		N	17,7	JN		89,0	147,1															
	95		N	17,7	JN	136,8	48,2	134,7															
	96		N	17,7	JN		88,6	140,3															
	97		N	17,7	JN	132,6	58,5	140,3															
	98		N	17,7	JN		74,1	135,1															
	99		N	17,7	JN	136,2	66,2	135,9															
	100		N	17,7	JN		70,0	135,1															
	101		N	17,7	JN	135,7	65,1	137,2															
86	102		N	17,7	DN		70,6	134,3															
	103		N	17,7	DN	133,0	66,6	131,4															
	104		N	17,7	JN		66,4	145,7															
	105		N	17,7	JN	129,8	79,3	131,4															
	106		N	17,7	JN		50,5	108,8															
	107		N	17,7	JN	155,1	58,3	142,5															
st. silnice Třešť-Stonařov	108		N	17,7	DN	122,8	96,8	139,0															


Úroveň spolehlivosti: 1

mezifázová vzdálenost

3,7

Tato dokumentace nebo její část nesmí být reprodukována nebo použita bez písemného povolení.

3/6

 EDWIN PROJEKTY ELEKTŘICKÝCH VEDENÍ BOHEMIA		VYPRACOVAL: Ing. Kubinec										PROVĚŘIL: Ing. Sersen										DOKUMENTACE:					
		STAVBA:										V520 - výměna vedení (Jihlava-Kosov - Telč)										ED 18-9-5384					
																						DATUM: 7.2018					
PŘEHLEDNÝ SOUPIS		SO:										SO 02- Doplnění druhého potahu										DOKUMENT: 3					
																						ED 18-9-5408					
Křížované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				c [m]	Úsek [m]			Námr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL					
			Typ	h		skut.	tiňové	větr.	střed.		kotev	KZL	délka					Typ	σ	Typ	σ	Typ	σ				
itself, O2	90		N	17,7	DN		61,5		157,8																		
potok			N	17,7	JN	138,7	96,3		157,8																		
	91		N	17,7	JN		42,4		120,1																		
			N	17,7	JN	179,7	77,7		159,2																		
	92		N	17,7	JN		102,0		120,6																		
			N	17,7	JN	142,8	18,6		161,3																		
	93		N	17,7	JN		124,2		161,0																		
			N	17,7	JN	115,6	36,8		129,2																		
	94		N	17,7	JN		78,8		124,0																		
			N	17,7	JN	132,5	71,7		124,0																		
	95	180°	V (V11)	17,7	DK/DK		60,8		133,7																		
			N	17,7	JN	135,0	72,7		133,7																		
	96		N	17,7	JN		62,3		134,6																		
			N	17,7	JN	134,3	70,6		134,6																		
	97		N	17,7	JN		63,7		109,1																		
			N	17,7	JN	141,9	45,4		138,1																		
	98		N	17,7	JN		96,5		143,6																		
			N	17,7	JN	125,6	47,1		133,8																		
	99		N	17,7	JN		78,5		137,7																		
			N	17,7	JN	149,7	78,9		137,7																		
polní cesta, NN, vodovod	100		N	17,7	DN		70,8		131,0																		
			N	20,7	DN	112,4	54,2		116,6																		
	101		N+3	20,7	DN		58,2		116,6																		
			N	17,7	JN	120,8	102,5		149,4																		
polní cesta	102		N	17,7	JN		18,3		149,4																		
	103	165°27'	RV (V11)	17,7	DK/DK	178,0	93,7		162,5																		
polní cesta			N	17,7	JN	147,1	84,3		162,5																		
2x polní cesta	104		N	17,7	JN		76,9		162,5																		
			N	17,7	JN	131,3	70,2		139,2																		
kabel E.ON	105		N	17,7	JN		45,4		139,2																		
			N	17,7	JN	122,7	85,9		127,0																		
polní cesta, 2x kabel E.ON	106		N	17,7	JN		47,2		131,0																		
			N	17,7	JN	139,2	75,5		131,0																		
3x kabel E.ON	107		N	17,7	JN		59,6		126,7																		
			N	17,7	JN	114,2	79,6		126,7																		
22 kV	108		N	17,7	DN		44,4		120,6																		
			N	17,7	DN	126,9	69,8		130,9																		
	109		N	17,7	DN		54,9		124,7																		
			N	17,7	JN	134,8	72,0		130,9																		
	110		N	17,7	JN		60,4		143,7																		
			N	17,7	JN	152,6	74,4		143,7																		
	111		N	17,7	JN		63,7		141,5																		
			N	17,7	JN	130,4	88,9		143,8																		
	112	180°	V (V11)	17,7	DK/DK		48,8		143,8																		
			N	17,7	JN	157,2	81,6		134,0																		
			N	17,7	JN		65,2		125,0																		
	113		N	17,7	JN		92,0		134,0																		
			N	17,7	JN	110,8	33,0		110,0																		
polní cesta	114		N	17,7	JN		77,8		110,0																		
			N	17,7	JN	109,3	46,8		119,6																		
	115		N	17,7	JN		62,5		119,6																		
			N	17,7	JN	129,9	72,5		125,5																		
	116		N	17,7	JN		72,5		125,5																		
			N	17,7	JN	121,1	57,4		123,8																		
22 kV, kabel E.ON	117		N	17,7	DN		68,3		123,8																		
			N	17,7	DN	126,6	77,3		121,0																		
	118		N	17,7	DN		49,3		121,0																		
			N+3	20,7	JN	115,3	71,7		121,0																		
jazero	119			20,7	JN		43,6		134,7																		
						154,0	77,5																				
Úroveň spolehlivosti: 1		mezifázová vzdálenost		3,7	Tato dokumentace nebo její část nesmí být reprodukována nebo použita bez písemného povolení.										4/6												

**PŘEHLEDNÝ
SOUPIS**


SO:

DOKUMENT:

3

SO 02- Doplnění druhého potahu
ED 18-9-5408

Křížované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				Úsek [m]			Návr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL	
			Typ	h		skut.	tlíhové	větr.	střed.	c [m]	kotev	KZL	délka				Typ	σ	Typ	σ	Typ	σ
2x polní cesta	120		N	17,7	DN		73,1	144,3														
závěsný kabel NN, 2x polní cesta, hnůj	121	180°	V (V11)	17,7	DK/DK	135,6	71,2	141,2				S5	16983									
Fe plot, 22 kV, st. silnice	122		N	17,7	DN	107,6	76,8	141,2					17090									
Bezděkov - Pavlov, O2, Kabel E.ON	123		N	17,7	DN	134,1	91,7	122,5					17224									
potok, 22 kV, plynovod	124		N	17,7	DN	183,1	83,4	125,8					17407									
kabel E.ON	125		N	17,7	JN	122,2	99,7	131,6					17529									
	126		N	17,7	JN	119,9	72,3	162,6		139,8			17649									
	127		N	17,7	JN	140,0	47,6	131,5		382			17789									
	128		N	17,7	JN	129,7	83,9	144,3					17919									
	129	136°18'	RV (V15)	17,7	DK/DK +PN	141,1	56,1	130,0					18060									
22 kV	130		N	17,7	DN	132,8	88,2	137,2					18193									
polní cesta	131		N+3	20,7	JN	130,8	41,5	123,7					18324									
rybník	132		N	17,7	JN	163,2	93,3	110,5					18487									
	133		N	17,7	JN	120,8	47,8	103,2					18608									
	134		N	17,7	JN	130,2	89,4	153,6		138,7			18738									
	135		N	17,7	JN	134,7	80,3	149,6		534			18873									
	136		N	17,7	JN	152,8	50,5	135,8					19025									
zpevněná cesta, 22 kV, kabel E.ON	137	180°	V (V11)	17,7	DK/DK	128,9	101,3	143,8					19154									
	138		N	17,7	DN	134,4	33,4	121,0					19289									
	139		N	17,7	JN	149,9	50,4	123,5					19439									
	140		N	17,7	JN	120,7	81,9	125,5					19559									
polní cesta	141		N	17,7	JN	124,9	48,3	155,6					19684									
zpevněná cesta, potok	142		N	17,7	JN	134,9	102,4	149,2		131,5			19819									
	143		N	17,7	JN	127,5	57,2	120,1					19947									
	144		N	17,7	JN	122,4	63,8	138,2					20069									
	145	180°	V (V11)	17,7	DK/DK	130,3	86,1	125,1					20199									
st. silnice Sedlejev - Nevcehle	146		N	17,7	DN	172,8	37,4	151,6					20372									
	147		N	17,7	DN	190,0	83,3	210,5					20562									
	148		N	17,7	JN	119,5	72,3	181,4					20682									
	149		N	17,7	JN	148,0	55,1	154,7					20830									
						124,5	55,3	133,8					20954									

				VYPRACOVAL: Ing. Kubinec										PROVĚŘIL: Ing. Sersen										DOKUMENTACE:			
				STAVBA:																				ED 18-9-5384			
				V520 - výměna vedení (Jihlava-Kosov - Telč)																				DATUM: 7.2018			
PŘEHLEDNÝ SOUPIS				SO:										SO 02- Doplnění druhého potahu										DOKUMENT: 3			
																								ED 18-9-5408			
Křižované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				střed.	c [m]	Úsek [m]			Návr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL				
			Typ	h		skut.	tlíhové	větr.	kotev			KZL	délka	Typ					σ	Typ	σ	Typ	σ				
	150		N	17,7	JN		51,7	143,0																			
						136,8	91,3	143,0																			
	151		N	17,7	JN		45,5	137,7																			
						135,4	92,2	136,1																			
22 kV	152	134°25'	RV (V30)	17,7	DK/DK +2PN		43,2	175,9					S6														
						255,0	132,7	195,2																			
potok, 22 kV	153		N+9	26,7	DN		122,3	297,6																			
						340,3	119,3	297,6																			
st. silnice Sedlejev - Urbanov, plynovod, O2	154		N+6	23,7	DN		221,0	386,1																			
						245,2	165,1	292,7																			
	155		N+3	20,7	DN		80,1	258,7																			
						272,2	148,6	258,7																			
polní cesta, vodovod	156		N+3	20,7	JN		123,6	266,0																			
						259,8	82,3	266,0																			
	157		N+6	23,7	JN		177,5	354,6																			
						262,5	177,1	261,1																			
	158		N+3	20,7	JN		85,4	207,0																			
						273,8	121,6	268,1																			
polní cesta	159		N+3	20,7	JN		152,2	318,3																			
						274,5	166,1	274,2																			
3x polní cesta	160		N+6	23,7	JN		108,4	285,8																			
						297,2	136,9	290,1																			
	161		N+9	26,7	JN		160,3	305,3																			
						283,0	191,8	290,1																			
rybník, plynovod	162	146°40'	RV+3 (V13+3)	20,7	DK/DK		91,2	305,3																			
						327,6	189,3	305,3																			
	163		N+6	23,7	JN		138,3	293,8																			
						260,0	82,5	293,8																			
	164		N+3	20,7	JN		177,5	254,7																			
						249,5	147,2	254,7																			
potok	165		N	17,7	JN		102,3	269,8																			
						290,2	151,8	269,8																			
	166		N+3	20,7	JN		138,4	272,7																			
						255,3	98,0	272,7																			
	167		N	17,7	JN		157,3	189,9																			
						124,6	61,7	189,9																			
polní cesta	168	164°43'	RV (V30)	17,7	DK/DK		62,9	140,5																			
						129,6	77,6	127,1																			
Fe plot	169	162°59'	KoRV _{pův}	17,7	DK/DK		52,0	90,4																			
						26,9	38,4	78,3																			
				7,8	DK/		-11,5	13,5																			