

Stavba: Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB

Stavební povolení

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: ROZHODNUTÍ - stavební povolení: Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 - km 2,706)
ID zprávy: 688783059
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 1.7.2019 v 12:03:33

Odesílatel: Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice, CZ
ID schránky: kjgb4yx
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: ODSH/21350/2018-12
Naše spisová značka: ODSH/21350/2018
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2018-21350.pdf (326,43 kB)

PRAGOPROJEKT, a.s. K RYŠANCE 1668/16 147 54 PRAHA 4	Ultrav: CD
Č. j.: DOŠLO:	3159 - 2 -07- 2019



Magistrát města České Budějovice
Odbor dopravy a silničního hospodářství
nám. Přemysla Otakara II. 1/1

Magistrát města České Budějovice
Ing. Jaroslav Mráz
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Kněžská 19
370 92 České Budějovice
Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

viz rozdělovník

sp. zn.: ODSH/21350/2018 So
č. j.: ODSH/21350/2018-12

vyřizuje:
Ing. Součková

tel.:
386804431

e-mail:
souckovaa@c-budejovice.cz

datum:
27. 6. 2019

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
R O Z H O D N U T Í
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice, jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad ve věcech pozemních komunikací dle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a § 16 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, v souladu s ustanovením § 109 až 114 stavebního zákona přezkoumal ve stavebním řízení žádost o stavební povolení, kterou dne 18. 12. 2018 podal navrhovatel:

Jihočeský kraj, IČO 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 76 České Budějovice 1,
kterého zastupuje PRAGOPROJEKT, a.s., Atelier České Budějovice, IČO 45272387, Čechova 726/50, 370 01 České Budějovice 1

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- I. **Vydává podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu s odkazem na zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní a jiné infrastruktury**

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 - km 2,706)

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 711/12, 711/13, 711/14, 711/15, 711/16, 711/17, 711/18, 711/28, 711/31, 711/32, 711/33, 711/34, 712, 713/4, 713/5, 713/21, 714/4, 714/5, 714/22, 714/23, 714/24, 714/31, 714/61, 714/63, 714/64, 714/65, 714/67, 714/68, 714/69, 714/70, 714/71, 714/72, 714/73, 714/74, 714/75, 714/76, 714/78, 714/79, 714/80, 714/81, 714/83, 721/4, 721/18, 721/23, 721/24, 721/25, 721/26, 721/28, 721/30, 721/32, 721/34, 721/36, 722/13, 725/3, 730/11, 730/12, 730/13, 730/15, 730/16, 730/21, 730/30, 730/31, 739/7, 740/3, 760/10, (760/4) - nově dle GP oddělené p.č. 760/4 a 760/46, (760/11) - nově dle GP oddělené p.č. 760/45 a 760/46 v katastrálním území Boršov nad Vltavou,

— parc. č. (3094) - nově dle GP oddělené p.č. 3094/1 a 3094/2, (3096) - nově dle GP oddělené p.č. 3096/5, 3096/6 a 3096/7, (3102) - nově dle GP oddělené p.č. 3102/3, 3102/4, (3104/5) - nově dle GP oddělené 3104/11 a 3104/12, 3104/7, (3106) - nově dle GP oddělené p.č. 3106/1, 3950/2- nově dle GP oddělené p.č. 3950/2, 3950/27, 3950/28 a 3950/29, (3953) - nově dle GP oddělené p.č. 3953/1, 3953/2, 3953/3, 3953/4, 3953/5, 3953/6, 3953/7 a 3953/8 a p.č. 3104/3, 3104/4, 3955 v katastrál. území České Budějovice 7,

parc. č. 413/81, 413/83 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic, parc. č. 481/11, 483/6, 484/3, 484/21, 484/22, 484/24, 484/26, 484/28, 484/29, 484/30, 484/31, 487/23, 487/30, 487/33, 487/34 v katastrálním území Roudné,

parc. č. 723/183, 723/187, 723/243, 723/655, 723/659, 723/689, 723/693, 723/694, 723/695, 723/696, 723/697, 723/698, 723/699, 723/700, 723/701, 723/703, 723/704, 730/1, 731/2, 731/3, 756, 757/33, 757/37, 757/38, 757/39, 757/40, 757/41, 757/42, 757/43, 757/44, 757/45, 757/46, 757/47, 757/49, 757/51, 757/53, 757/55, 757/57, 757/58, 757/59, 761/2, 761/9, 766/6, 766/8, 766/11, 767/3, 768/30, 768/31, 768/32, 768/33, 768/34, 795/1, 795/10, 795/11, 799/38 v katastrálním území Včelná.

Druh a účel povolované stavby:

Jedná se o liniovou stavbu dopravní infrastruktury včetně všech souvisejících konstrukcí, protihlukových opatření a doprovodné zeleně. Stavba obsahuje novostavby, rozšiřování a přeložky silnic a místních komunikací. Stavba hlavní trasy je v celé délce novostavbou, která bude spojit stávající silnici I/3 a budoucí dálnici D3. Místem napojení na D3 0310/II Hodějovice – Třebonín je připravována mimoúrovňová křižovatka Roudné. Předložená PD je rozdělena na níže uvedené stavební objekty. Předpokládaný termín zahájení: 2020, předpokládaný termín dokončení: 2022

SO 101 Silnice II/143

Celková délka komunikace je 2,706 km, kategorie komunikace je S11,5/70.

Jedná se o hlavní objekt celé stavby. Na začátku se napojuje na silnici I/3 okružní křižovatkou (SO102) a pokračuje východním směrem k dálnici D3, kde je napojena na MÚK Roudné. Křížení se silnicí III/00354 je řešeno okružní křižovatkou (SO103). V km 2,155 je plánovaná křižovatka se silnicí III/15529. Aby nebylo nutné zasahovat do stavby silnice II/143 v době výstavby této III. třídy je rozšířeno zemní těleso a komunikace je provedena v šířce vč. odbočovacího pruhu. Tento pruh však nebude zatím vyznačován. Parametry odbočovacího pruhu jsou: $L_r=115\text{m}$, $L_v=70\text{m}$, $L_d=101\text{m}$, $L_c=25\text{m}$.

Vzájemná vzdálenost křižovatek:

Začátek pravého odbočovacího pruhu u okružní křižovatky s I/3 je v km 0,190, hranice křižovatky (západní) se silnicí III/00354 je v km 1,094. Vzdálenost křižovatek je 904 m.

Hranice křižovatky (východní) se silnicí III/00354 je v km 1,249. Začátek levého odbočovacího pruhu křižovatky se silnicí III/15529 (výhled) je v km 1,880. Vzdálenost křižovatek je 631 m.

Konec rozšiřujícího klínu křižovatky se silnicí III/15529 je v km 2,22. Hranice křižovatky MÚK Roudné je v km 2,720. Vzdálenost křižovatek je 500 m.

Vzájemná vzdálenost křižovatek vyhovuje.

Trasa silnice 2x podchází stávající železniční trať č. 194 a č. 196.

Na konci trasy před napojením na okružní křižovátku MÚK Roudné je navržen středový dělicí ostrůvek. Ostrůvek bude pozitivně působit jako zpomalovací prvek před křižovátkou a současně umožní plynulé zmenšení šířky zpevněné krajnice z šířky 1,5 m na 0,5 m.

SO 103 Okružní křižovatka s III/00354

Okružní křižovatka je navržena v eliptickém tvaru a podchází železniční trať. Do okružní křižovatky jsou napojeny nejen silnice II/143, ale i silnice III/00354 a místní komunikace. Celkem je napojeno 6 ramen. Toto uspořádání umožní zrušení stávajících železničních přejezdů, čímž se zvýší bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Poloměry oskulačních kružnic jsou 37 m a 107 m, mezilehlé přechodnice mají délku 50 m. Vnější průměr okružního pásu je 120 m a 87 m. Středový ostrov je neprůhledný, tvoří ho zemní těleso. Celková délka okružního pásu je 331 m.

SO 104 Silnice III/00354

Nová trasa silnice III/00354 je navrhována ve dvou úsecích. Propojení zajišťuje nová okružní křižovatka. V úseku severně od okružní křižovatky je napojen sjezd U Krbů. V úseku jižně od okružní křižovatky dochází v km 0,065 ke křížení stezky pro cyklisty a chodce. Převedení chodců a cyklistů přes silnici III/00354 v místě křížení bude zajištěno zřízením nasvětleného přechodu pro chodce.

Délka severního úseku je 102 m, délka jižního úseku je 148 m. Kategorie je MO2k 7,5/7,5/50.

SO 105 MK Boršov

Stávající místní komunikace propojující Boršov nad Vltavou a silnici III/00354 bude přerušena stavbou Jižní tangenty. Nová trasa MK je přímo napojena do okružní křižovatky SO103. Do této komunikace je v km 0,05 napojena stezka pro cyklisty a chodce.

Celková délka úpravy činí 266 m, kategorie MO2k 7,5/7,5/50.

SO 106 MK Včelná

Stávající propojení po dotčené místní komunikaci je provozováno v šířce zpevnění cca 3 m bez výhyben. Pouze na vzdálenost cca 50 m od okružní křižovatky je komunikace obousměrná dvoupruhová. Důvodem pro toto řešení je, aby nemohlo dojít ke kolizi vozidel, které vyklizují okružní křižovatku s vozidly na vjezdu do křižovatky.

Dle požadavku SŽDC budou na ukončení vozovky osazena betonová svodidla.

Celková délka úpravy činí 185 m, kategorie MO1k 4/30.

SO 107 Přeložka sil. III/15529

Jedná se o vytvoření rozjezdu křižovatky s plánovanou přeložkou silnice III/15529. Samotná výstavba přeložky silnice III/15529 není řešena v této projektové dokumentaci.

Předpokládá se vytvoření křižovatky s dělicím ostrůvkem a propustkem. Délka rozjezdu křižovatky je 20 m, kategorie je uvažována S7,5.

SO 120 Polní cesta u I/3

Okružní křižovatka na I/3 přeruší stávající polní cestu západně od silnice I/3. V rámci tohoto SO bude provedena přeložka polní cesty, aby byl zachován průjezd k sousedním nemovitostem. Tato polní cesta pozbude svého významu, pokud bude realizován záměr společnosti Lettenmayer na výstavbu obchodní zóny.

Kategorie polní cesty je P 4,5/20. Celková délka je 200 m.

Součástí stavby je výstavba několika sjezdů, zpřístupňujících pozemky. Jedná se o napojení na pozemky, kde stávající napojení (cesta) je v trvalém záboru stavby Jižní tangenty nebo neumožňují pokračování stávající přístupové cesty. Od hlavní komunikace budou odděleny 1 m širokým pruhem z dlažby. Jedná se o stavby související, které jsou vyvolány stavbou a úpravami komunikací a jsou tedy nedílnou součástí stavebních prací.

SO 130 Cyklistická stezka České Budějovice, SO 131 Cyklistická stezka Včelná, SO 132 Cyklistická stezka Boršov

Mezi Českými Budějovicemi a Včelnou jsou navrženy stavby stezky pro cyklisty a pěší. V prostoru stavby se nenacházejí vchody do staveb, ani přidružený prostor neplní pobytovou funkci. S ohledem na intenzity pěších a cyklistů, které nepřekračují hodnoty 180 chodců/h a 150 cyklistů/h v obou směrech, je navržen společný pás pro provoz cyklistů a chodců. Šířka zpevnění je v souladu s ČSN 736110 navržena v šířce 3,0 m.

Stezka vede po mostních objektech SO205 a SO206. Na těchto lávkách je navrhováno zábradlí výšky 1,3 m se svislou výplní. Mezi těmito mostními objekty bude propojeno dvoumadlové zábradlí rovněž výšky 1,3 m. Zábradlí bude protaženo o 5m za uvedené mostní zábradlí na vnější stranu okružní křižovatky. Převedení chodců a cyklistů přes silnici III/00354 v místě křížení bude zajištěno zřízením nasvětleného přechodu pro chodce.

Mimo propojení Českých Budějovic a Včelné v dl. 377 m je doplněno i propojení ve směru do Boršova nad Vltavou v dl. 115 m. Nad okružní křižovatkou bude vedena stezka na mostních objektech, křížení s železniční tratí bude zajištěno signalizací zabezpečeným železničním přejezdem.

SO 201 Most přes polní cestu a vodoteč

Most převádí Jižní tangentu přes budoucí polní cestu a vodoteč. V místě mostu je tangenta vedena na násypu cca 5,5m nad terénem, polní cesta je vedena cca na terénu a vodoteč je zahlobena 1,1 m. Z potřeby přemostit budoucí polní cestu, vodoteč a požadavku AOPK vyplynula délka přemostění 17,0 m. Rozpětí takto navrženého mostu je 18,2 m.

S ohledem na biokoridor, který pod mostem podchází je nezbytné ponechání laviček, které nebudou zpevněné, ale budou pouze zasypány zeminou (humusem). Takto vytvořené pruhy musí vytvářet migrační koridory.

Založení mostu se předpokládá na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními opěrami se závěrnou zídou a rovnoběžnými lichoběžníkovými křídly. Nosná konstrukce je navržena jako jednoplová předpjatá monolitická betonová deska.

Rozpětí pole je 18,2 m.

SO 205 Lávka pro cyklisty a pěší č. 1

Most převádí cyklostezku přes pozemní komunikaci. V místě mostu je cyklostezka vedena v mírném násypu nad terénem, silniční komunikace je v zářezu cca 4,5 m. Z potřeby přemostit silniční komunikaci a zajistit rozhledové poměry vyplynula délka přemostění 25,10 m. Přestože je křížení silnice a cyklostezky šikmé, je ukončení mostu navrženo kolmé. Rozpětí takto navrženého mostu je 27,5 m.

Založení mostu se předpokládá na úložných prazích založených na blocích z vyztužené zeminy, které tvoří opěry a křídla. Nosná konstrukce je navržena jednoplová ocelová s dolní mostovkou s příhradovými parapetními nosníky. Rozpětí pole je 27,50 m.

SO 206 Lávka pro cyklisty a pěší č. 2

Most převádí cyklostezku přes pozemní komunikaci. V místě mostu je cyklostezka vedena v mírném násypu nad terénem, pozemní komunikace je v zářezu cca 4,5 m. Z potřeby přemostit silniční komunikaci a zajistit rozhledové poměry vyplynula délka přemostění 25,10 m. Přestože je křížení silnice a cyklostezky šikmé, je ukončení mostu navrženo kolmé. Rozpětí takto navrženého mostu je 27,5 m.

Založení mostu se předpokládá na úložných prazích založených na blocích z vyztužené zeminy, které tvoří opěry a křídla. Nosná konstrukce je navržena jednoplová ocelová s dolní mostovkou s příhradovými parapetními nosníky. Rozpětí pole je 27,50 m.

SO 701 Protihluková opatření

Dle doporučení Akustické studie jsou navrženy protihlukové stěny v oblasti Včelné.

PHS 1 – výška 3,0 m, délka 161 m

PHS 2 – výška 2,5 m, délka 233 m

Pro orientaci je dále uvedeno: součástí stavby/předložené projektové dokumentace jsou rovněž stavební objekty, které ovšem ve smyslu stavebního zákona nemohou být předmětem stavebního povolení. Přestože nejsou předmětem tohoto rozhodnutí, jsou tyto stavební objekty nedílnou součástí stavby a jejich realizace je nezbytná pro následné užívání stavby. (vegetační úpravy, napojení sousedních pozemků/sjezdy z komunikací - SO 101.1 Sjezd v km 2,480 vpravo, SO 101.5. Sjezd v km 1,820 vpravo, SO 122 Sjezd U Krbů, SO 123, Sjezd v km 1,98, a další napojení z MK, které od hlavní komunikace budou odděleny 1 m širokým pruhem z dlažby). Jedná se o stavby související, které jsou vyvolány stavbou a úpravami komunikací a jsou tedy nedílnou součástí stavebních prací.

II. Stanoví následující podmínky pro provedení stavby:

- 1) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, zpracovanou autorizovanými osobami – Ing. Jiří Hovorka, ČKAIT: 0101990 (dopravní stavby), Pavel Kačírek, ČKAIT: 0101991 (dopravní stavby) a Ing. Libor Dušek, ČKAIT 0102113 (mosty a inženýrské konstrukce). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
- 2) Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku.

- 3) Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby fyzickou osobou oprávněnou podle zvláštního právního předpisu.
- 4) Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem s příslušným oprávněním k vykonávání vybraných činností ve výstavbě. Jméno (název) a adresu (sídlo) stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu před započatím prací.
- 5) Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilou osobou. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
- 6) Stavebník zajistí před zahájením stavby výchozí pasport stavu komunikací, které budou použity pro staveništní dopravu a objízdné trasy. Po ukončení stavby zajistí stavebník uvedení komunikací, prokazatelně poškozených vlivem staveništní dopravy do odpovídajícího stavebně technického stavu a to v dohodě s jednotlivými správci komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich vlastníkům (správcům).
- 7) Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
- 8) Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídku stavby:
 - a) Zahájení stavby, po osazení DIO, kontrola funkčnosti pro stavební práce v souvislosti s provozem.
 - b) Po dokončení zhutnění zemní pláně vozovky
 - c) Po pokládce obrusné vrstvy komunikace nebo krytu chodníku (cyklostezky)
 - d) Před předáním stavby zhotovitelem

Platí pro všechny stavební objekty a dílčí etapy
- 9) Při provádění stavby je stavebník povinen:
 - a) zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byly všechny podklady týkající se prováděné stavby nebo její změny, popř. jejich kopie
 - b) ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit
 - c) ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby.
- 10) Na stavbě musí být pro kontrolní orgány k dispozici projektová dokumentace ověřená speciálním stavebním úřadem ve stavebním řízení a veden stavební deník. Stavební deník bude obsahovat náležitosti podle § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, viz příloha č. 5 k této vyhlášce.
- 11) Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů.
- 12) V souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona mohou být pro stavbu navrženy a použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby

pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení, a údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla.

- 13) Stavebník se upozorňuje na respektování § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Musí být dodrženy požadavky ustanovení § 176 stavebního zákona. Pokud při realizaci stavby dojde k zachycení archeologického nálezu, je stavebník povinen oznámit nález speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popřípadě archeologickému ústavu.
- 14) Veškerá narušená veřejná prostranství budou do dokončení stavby uvedena do původního stavu.
- 15) Během stavby musí být dodrženy požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- 16) Z hlediska dodržování zásad BOZP se upozorňuje na povinnost stavebníka práce provádět v souladu s podmínkami stanovenými v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 17) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, tzn. zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), včetně souvisejících předpisů.
- 18) Před zahájením stavebních (výkopových) prací bude provedeno přesné vytýčení uložení všech podzemních inženýrských sítí v místě dotčeném stavbou a současně budou učiněna opatření zabraňující jejich poškození. V případě dotčení podzemních vedení budou tyto práce prováděny za dozoru příslušných správců těchto vedení a před záhozem bude provedena kontrola taktéž za účasti těchto správců. O převzetí bude proveden zápis do stavebního deníku.
- 19) Pozemky pro zařízení staveniště a skládky materiálu si zajistí zhotovitel stavby na své náklady. Předpokládá se využití pozemků, na kterých je stavba umístěna.
- 20) Staveniště bude vhodným způsobem označeno a zabezpečeno. Výkopy (překopy) budou vybaveny bezpečnými přechody a přejezdy, které umožní přístup a příjezd na přilehlé stavby a pozemky. V nočních hodinách a za snížené viditelnosti bude staveniště řádně osvětleno.
- 21) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. V průběhu stavebních prací je nutné snížit na minimum negativní ovlivnění okolního životního prostředí. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- 22) Je nutno zajistit příjezdové komunikace a místa pro vozidla pracovníků tak, aby tato vozidla neparkovala na chodnících či na zelených plochách. Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na ostatní komunikace. Dodavatel stavebních prací bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu. Vozidla vjíždějící na pozemní komunikace musí být předem očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a přístupových pozemních komunikací

zeminou, betonovou směsí apod. (viz § 23 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve věcech silnic, místních komunikacích a veřejně přístupných účelových komunikací).

- 23) V průběhu provádění stavebních prací nesmí být překračována nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina hluku ve venkovním chráněném prostoru obytné zástavby dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 24) S odpady, které budou vznikat při stavbě a při provozu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Dodavatel stavby nebo stavebník musí mít v souladu se zákonem a prováděcími vyhláškami zajištěno odstranění odpadů prostřednictvím oprávněné osoby, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění odpadů. Odpady budou předávány k likvidaci pouze této oprávněné, právnické nebo fyzické osobě, která je provozovatelem zařízení k jejich využití nebo k odstranění, dále viz § 12, odst. 3 a odst. 4 zákona.
- 25) Při provádění prací je třeba počínat si tak, aby vlastníkům sousedních nemovitostí či zařízení nebyla způsobena škoda. Stavebník bude dbát oprávněných zájmů a práv majitelů sousedních nemovitostí. Škody způsobené prováděním stavby třetím osobám, odstraní, případně nahradí stavebník na vlastní náklady.
- 26) Stavba bude provedena v souladu s platnými technickými normami a předpisy (zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6101, ČSN 73 6102 a vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).
- 27) Veškeré práce na stávajících pozemních komunikacích budou prováděny v režimu „zvláštního užívání pozemní komunikace“ povoleného příslušným silničním správním úřadem, tj. odborem dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice.
- 28) Budou dodrženy podmínky následujících stanovisek a vyjádření:
 - a) Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, zn.: OOŽP/7790/2018 Kot ze dne 25.7.2018 - Oddělení ochrany přírody a krajiny: *Při výstavbě umístit zábrany a transportovat zvláště chráněné živočichy přes stavbu.*
 - b) Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, zn.: OOŽP/10932/2018-1 Sn ze dne 8.10.2018: *Budou splněny podmínky správce ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ)- Jihočeského vodárenského svazu České Budějovice zn. 1464/G/18026 ze dne 24.7.2018, a to:*
 - *Ve všech zjištěných hydrogeologických objektech S1, S2, S3, S4, S5, S6 a S7 bude monitorována hladina podzemních vod - 3 x během jednoho roku před stavbou (duben, červenec, říjen), během výstavby 1 x měsíčně a po dokončení stavby opět 3 x během roku (duben, červenec, říjen).*
 - *U objektu S2, S3 a S7 bude prováděn kontrolní rozbor kvality podzemních vod v rozsahu fyzikálně-chemických a mikrobiologických parametrů, těžkých kovů a ropných látek - a to v období 1 měsíce před zahájením stavby, 1 x za každých 6 měsíců během výstavby a 1 x po ukončení stavby.*
 - *Při vlastní výstavbě tangenty budou přijata taková opatření, která zamezí negativní ovlivnění podzemní vody vodního zdroje Vidov (havárie, technický stav použité techniky apod.).*
 - *V průběhu stavby komunikace bude prováděn odborný hydrogeologický dozor ve spolupráci se zástupcem JVS.*
 - *Při výstavbě komunikace, včetně zakládání mostních objektů a při hloubení zářezu v úseku km 1,020 - 1,400 bude prováděn geologický dohled.*
 - *Při vlastní údržbě tangenty v zimním období bude posyp komunikace prováděn výlučně inertním materiálem. V OPVZ II. stupně je zakázáno při údržbě komunikací používat chemický posyp.*
 - *Z hlediska možné výstavby navazující na plánovanou tangentu uvádí JVS obecné podmínky pro II. vnější PHO Vidov (také ochranné pásmo vodních zdrojů – dřívě PHO). V tomto OPVZ nesmí být:*

např. skládky městských a průmyslových odpadů, fekálií a kalů, toxických složek, odkaliště, nádrže na ropné látky.

- Veškeré provizorní komunikace, případné koridory pro těžkou techniku vedoucí přes vodovody JVS budou s námi předem projednány a námi odsouhlaseny. Totéž platí pro navazující stavby na plánovanou tangentu = cyklostezky, přeložky inženýrských sítí, rozšiřování stávajících komunikací apod. - jedná se především o provizorní či rozšiřované komunikace v rámci výstavby okružní křižovatky III/00354.

Stavbu rozdělit do těchto úseků:

- Km 0,000 - 1,020, kde je trasa vedena v násypu výšky 1,5 - 6,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v kvartérních sedimentech v hl. 1,8 - 2,7 m pod terénem, ustálila se v hloubce 0,5-2,6 m pod terénem. Významnější kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů v tomto úseku není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nevyskytují vodní zdroje, které by mohly být výstavbou dotčeny.
- Km 1,020 - 1,400, kde je trasa vedena v zářezu hloubky 0,0 - 6,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,6 - 3,3 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,0 - 3,3 m pod terénem. Vzhledem k rozsáhlému drenážnímu účinku zářezu na silně zvodněný kvartérní kolektor lze předpokládat pokles hladiny podzemní vody v dosahu deprese a potencionálně i snížení hladiny vodních zdrojů S3 (Včelná, Okružní 655), S4 (Včelná, Okružní 655) a S7 (Č. Budějovice, Lidická 304). U studny S7 lze předpokládat i ovlivnění kvality podzemní vody vlivem umístění stavby v infiltračním území studny.
- Km 1,400 - 2,020, kde je trasa vedena v zářezu hloubky 0,5 - 1,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,8 - 3,6 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,5 - 2,6 m pod terénem. Dno silničních příkopů se pohybuje v km 1,800 v úrovni 403,160 m n. m., tzn. v úrovni ustálené hladiny podzemní vody. Případné přítoky podzemní vody do zářezu budou závislé na sezónním kolísání hladiny podzemní vody a aktuálních srážkových poměrech v jarním období po tání sněhu. Významnější kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nevyskytují vodní zdroje, které by mohly být výstavbou dotčeny.
- Km 2,020 - 2,706, kde niveleta silnice probíhá konformně s terénem a v násypu výšky 0,5 - 1,2 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,5 - 3,6 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,5 - 2,8 m pod terénem. Niveleta silnice probíhá tedy cca 2 - 3 m nad ustálenou hladinou podzemní vody v době průzkumu. Významnější kvantitativní a kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nachází studna S2 (vrt TJ Malše Roudné), která jímá vodu hlubšího oběhu - její ovlivnění stavbou není předpokládáno.
- Mostní objekty SO 201 až 206. Při předpokládaném hlubinném zakládání těchto mostních objektů lze předpokládat, že v závislosti na délce pilot může při vrtání dojít k dočasnému propojení zvodnělých horizontů kvartéru. Při pažení a následné cementaci těchto pilot bude toto eliminováno.
- Ochranná pásma vodních zdrojů. Nejbližší chráněný vodní zdroj Vi-4 a Vi-6 se nachází cca 0,82 km východně od plánované komunikace a cca 2,3 km od zářezu v km 1,020 - 1,400. Ovlivnění tohoto zdroje nelze předpokládat.
- Plánovaná tangenta kříží vodovod VDJ Včelná - ČS Hlavatce z oceli průměr 1020/10 mm a vodovod VDJ Včelná - České Budějovice z oceli průměr 1020/10 mm. Ve vaší zájmové lokalitě se zároveň nachází výtlačný vodovod ÚV Plav - VDJ Včelná z oceli průměr 1020/10 mm. Všechny uvedené vodovody jsou aktivně katodicky chráněny a jsou v majetku a provozování Jihočeského vodárenského svazu.

Vydané závazné stanovisko (souhlas) zn. OOŽP 8913/2015/BI ze dne 15. 10. 2015 zůstává nadále v platnosti.

c) Obec Včelná č.j. OUV/440/2018 ze dne 20.11.2019: v rámci jednotného vzhledu v okolí silnice II/143 požaduje obec Včelná doplnit protihlukovou stěnu cca v km 1,252 – 1,355 (vpravo) a spojit tak protihlukovou stěnu v jeden celek. Podél protihlukové stěny provést výsadbu stromů jako možnou náhradu za kácení dřevin. Tento požadavek bude splněn nejpozději před zahájením užívání stavby, bude řešeno jako samostatný stavení objekt v rámci samostatného řízení.

d) Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, č.j. KHSJC 17391/2018/HOK CB-CK ze dne 23.8.2018 – viz. bod III. SP

e) Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice, zn: SÚS Jčk/9044/2018/143 ze dne 11. 6. 2018: *zpracovat pasportizaci všech vozovek silnic ve správě SÚS Jčk, za účasti zástupce správce a po dokončení stavby provést kontrolu a případně poškozené vozovky opravit.*

f) Čevak a.s., č.j. O18010037549 ze dne 2.7. 2018:

před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytýčení sítí provozovaných Čevak.(objednat min. 10 dní předem)

Společnosti Čevak a.s. bude v předstihu sdělen termín zahájení výstavby.

Investor umožní technikům Čevak a.s. přístup na staveniště v průběhu realizace.

Pro odvodnění komunikace či zpevněné plochy používat dešťové vpusti výhradně s horním sifonovým přepadem.

Dešťové vpusti budou osazeny tak, aby delší otvor mříž byl orientován kolmo na směr jízdy.

Napojení případné kanalizační přípojky bude provedeno přes vysazenou odbočku se souhlasem provozu ČEVAK a.s. (kontakt ve vyjádření) ve stádiu vysazené začištěné a fixované odbočky. Toto potvrzení bude doloženo společnosti Čevak a.s. před kolaudací. Nebude-li doloženo toto písemné potvrzení, bude nutné na náklady investora provést kamerovou prohlídku kanalizace i přípojky, na jejímž základě bude písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. řádné provedení napojení.

Při výstavbě nových zpevněných ploch budou povrchové prvky vodohospodářských sítí umístěny do nivelety nové zpevněné plochy. Povrchové krytí vodovodního řádu musí být minimálně 1,5m. Pokud dojde ke změně stávajícího krytí vodovodu, bude nutné toto předem odsouhlasit s pracovníkem společnosti ČEVAK a.s.

Technická přejímka funkčnosti povrchových prvků vodohospodářských sítí bude provedena před založením poslední vrstvy komunikace. Předání všech povrchových prvků vodohospodářských sítí v plně funkčním stavu bude na místě potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. a bude doloženo ke kolaudaci.

Před výstavbou komunikace a po ní bude na náklady stavby provedena kamerová prohlídka kanalizace a případné vniklé poruchy budou na náklady stavby opraveny.

V rámci uvedení stavby do provozu bude doložena dokumentace geodetického zaměření skutečného provedení vodohospodářských sítí a jejich povrchových znaků, které byly odkryty popřípadě provedeny v rámci stavby. Předávaná dokumentace bude obsahovat tyto požadované náležitosti stanovené ve vyjádření.

g) CETIN a.s. ze dne 1.7.2018:

V rámci realizace dodržet podmínky stanovené vyjádřením o existenci podzemních vedení komunikační sítě (PVSK).

Před vlastní realizací nutno s dostatečným předstihem uzavřít smlouvu o provedení vynucené překládky vedení a zařízení veřejné telekomunikační sítě. Toto je podmínka pro vydání k souhlasu ke kolaudaci.

h) Dopravní podnik města České Budějovice a.s. zn. 43/2018/6844/4405 ze dne 16.10.2018:

Budou dodrženy všeobecné podmínky pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě DPMČB, které jsou součástí dokladové části, vyjma bodu 1. (VO není součástí tohoto stavebního řízení) a bodu 9, řádek 2. (ke kolaudaci bude doloženo převzetí sítí DPMCB – Dopravní podnik není účastníkem kolaudačního řízení.)

i) E.ON Česká republika s.r.o., zn. 1429120022/FP/2018 ze dne 8.6.2018

j) E.ON Česká republika s.r.o., zn. F5269-16260873 ze dne 6.8.2018

k) E.ON Česká republika s.r.o., zn. F5269-16260873 ze dne 6.8.2018

l) ČEPRO č.j. S1-2/273/18 ze dne 20.6.2018

m) Jihočeské Muzeum v Českých Budějovicích zn. 1013/2018 ze dne 11.6.2018 a zn. 925/2019 ze dne 27.5.2019.

n) ČD – Telematika a.s., č.j.: 120181882 ze dne 18.7.2018 a 16.8.2018

o) České Dráhy, národní dopravce č.j. 2203/2018-RSMPHA ze dne 12.9.2018

p) SŽDC, st. org. Č.j. 25594/2018-SŽDC-OŘ PLZ –ÚT- 687 ze dne 23.10.2018 - bod. 3,4,5,6 a 7.
SŽDC, st. org. Č.j. 14681/2018- SŽDC-TÚDC- ÚATT ze dne 30.7.2018

r) Drážní úřad č.j. DUCR- 52232/18/Ks ze dne 17.9.2018

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy
4. Všechny kovové části dráhy je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby
6. V rámci stavebního objektu cyklistická stezka Boršov nesmí být řešena přejezdová konstrukce cyklostezky, která je stavbou dráhy.
7. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, které Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.

Drážní úřad si vyhrazuje – po započetí stavby – právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na stavbě se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

s) Krajský úřad – Jihočeský kraj. Odbor dopravy a silničního hospodářství č.j. KUJCK/12866/2018 ze dne 15.10.2018:

- Stavba bude provedena podle předloženo projektové dokumentace, zpracované společností PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér České Budějovice.
- v ochranném pásmu silnice I/3 bude provedena pouze stavba, která je předmětem této žádosti

t) Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, zn.: OOŽP/9949/2018 Ky ze dne 14.12.2018:

- Prostor VKP (údolní niva) bude po dokončení stavby uveden do původního stavu
- V okolí stromů a na nepevných plochách nesmí docházet k uskladňování stavebního materiálu a pojezdům a parkování stavební techniky. Nesmí se zde umisťovat ani stavební buňky a zázemí stavby.
- Pohyb stavební techniky musí být v nivě toku omezen pouze na nezbytné.
- Kácení dřevin musí být provedeno mimo vegetační období a nesmí být většího než nezbytné nutného rozsahu pro provedení práce.
- Při stavbě budou dřeviny chráněny před poškozením bedněním.
- Při jarních a podzimních tazích obojživelníků je nutné ochránit tyto chráněné druhy zábranami tak, aby při stavbě nedocházelo k jejich úhynu. Na vše by měl dohlížet biologický dozor.
- Dokončení prací bude oznámeno orgánu ochrany přírody a krajiny a bude provedena kontrola na místě.

u) Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje č.j. KRPC-87249-1/ ČJ-2018-020106 ze dne 26.6.2018

- Součástí stavby je výstavba několika sjezdů, kdy dopravní inspektorát doporučuje tyto sjezdy řešit jako místa ležící mimo komunikaci stavební úpravou 1,5 – 2 m kamenné dlažby a od napojení realizovat 20 asfaltový povrch.
- Nejen před mosty pro společnou stezku pro chodce a cyklisty prověřit možnost navržení odpovídajícího záchytného systému s ohledem na násypy stezky a zářezy pozemní komunikace.

Všechna tato stanoviska a vyjádření jsou nedílnou součástí ověřené projektové dokumentace – část doklady.

29) Součástí projektové dokumentace je i návrh trvalého dopravního značení, který však není předmětem tohoto stavebního povolení. Výše uvedený návrh TDZ bude podkladem řízení u příslušného správního úřadu, opatření obecné povahy - stanovení místní úpravy provozu na

pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

- 30) Součástí projektové dokumentace je rovněž návrh dopravně inženýrského opatření po dobu realizace stavby, který však není předmětem tohoto stavebního povolení. Výše uvedený návrh dopravně inženýrského opatření bude podkladem řízení příslušného správního úřadu (povolení uzavírky pozemní komunikace, stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích).
- 31) Realizace všech částí stavby bude prováděna v souladu s příslušnými technickými normami. Práce, k jejichž provádění je požadována odborná způsobilost, mohou dodavatelé stavebních prací a jejich pracovníci vykonávat jen po jejich získání.
- 32) Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule (obdoba štítku viz. ust. § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb.), na které bude uvedeno označení stavby, označení stavebníka, označení zhotovitele, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, číslo jednací stavebního povolení a datum nabytí právní moci, termín dokončení, atd.
- 33) Stavba bude dokončena nejpozději do 12/2022.

III. Ukládá povinnost provedení zkušebního provozu stavby

Na základě závazného stanoviska orgánu ochrany veřejného zdraví – Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, č.j. KHSJC 17391/2018 HOK CB-CK ze dne 23.7.2018 budou v rámci zkušebního provozu přímým měřením ověřeny předpoklady zpracovatele akustické studie (včetně navržených protihlukových opatření) a prokázání, že hluk šířící se z provozu „Jižní tangenty“ nepřekračuje hygienické limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011, ve znění pozdějších předpisů pro jednotlivé akusticky chráněné prostory, definované v §30, odst. 3 zák. č. 258/200 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Stavebník písemně oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu minimálně 10 dnů předem zahájení zkušebního provozu.

Výsledky tohoto měření, včetně zpracované zprávy budou součástí dokladů žádosti o vydání kolaudačního souhlasu.

Zkušební provoz se stanovuje na dobu max. 1 roku od doby zahájení zkušebního provozu.

IV. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je podle § 122 stavebního zákona povinen podat speciálnímu stavebnímu úřadu žádost o jeho vydání, která musí obsahovat náležitosti a přílohy dle § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů a přílohy č. 12, části A a B, k této vyhlášce.

K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu stavebník předloží

- a) dokumentaci skutečného provedení stavby orazítkovanou dodavatelem stavby včetně podpisu, došlo-li k nepodstatným odchylkám oproti stavebnímu povolení a ověřené projektové dokumentaci
- b) popis zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace s informací, zda a kdy byly tyto odchylky schváleny při kontrolní prohlídce stavby

- c) projektovou dokumentaci ověřenou speciálním stavebním úřadem při povolení stavby
- d) geodetické zaměření skutečného provedení stavby
- e) geometrický plán, bude-li předmětem zápisu do katastru nemovitostí podle zvláštních předpisů
- f) doklad a způsob zneškodnění vyprodukovaných odpadů vzniklých během realizace stavby
- g) předávací protokol od dodavatele stavby, pokud byl sepsán
- h) plná moc v případě zastupování stavebníka
- i) doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby (§ 156 stavebního zákona) dle zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. a prohlášení zhotovitele (oprávněné osoby, která zabezpečuje odborné vedení realizace stavby) stavby o jakosti provedených prací souvisejících s použitím výrobků, na které se vztahuje prohlášení o shodě
- j) doklady o výsledcích předepsaných zkoušek
- k) souhlasné vyjádření budoucích správců/vlastníků k dokončené stavbě
- l) závazná stanoviska a stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy dle §122 odst. 1)
- m) zpráva z kontrolního měření hluku, resp. zpráva ze zkušebního provozu

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 76 České Budějovice 1

O d ů v o d n ě n í:

Dne 18. 12. 2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Územní rozhodnutí na výše uvedenou stavbu bylo vydáno dne 1.3.2016 pod č. j. SU/9200/2015 Tm a nabylo právní moci dne 19.1.2017. Souhlas ve smyslu ustanovení § 15 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., s vydáním rozhodnutí o povolení stavby byl vydán pod č. j. SU/223/2019-2 ze dne 18. 1. 2019.

Vzhledem k tomu, že žádost neobsahovala všechny předepsané náležitosti, speciální stavební úřad pro pozemní komunikace výzvou ze dne 18. 1. 2019 vyzval stavebníka k doplnění podkladů a usnesením mu stanovil lhůtu pro doplnění v termínu max. do 30. 5. 2019. Stavebník své podání doplnil dne 13. 5. 2019 a speciální stavební úřad oznámil dne 21. 5. 2019 zahájení stavebního řízení stavebníkovi, účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy, se stavbou byl dostatečně seznámen již v její přípravě a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a připomínky a dotčené orgány státní správy svá závazná stanoviska.

Tohoto práva využili:

Jihočeské Muzeum v Českých Budějovicích zn. 825/2019 dne 27. 5. 2019 (viz podmínka rozhodnutí č. 28) bod m)

a Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, zn. SBS/18038/2019-OBÚ-06 ze dne 5.6.2019 (bez námitek)

Námitku podal účastník řízení MgA. Jaroslav Sazyma, Heřmanova 2/1162, 170 00 Praha 7, dne 29.5.2019, doručeno 7.6.2019.

„Projednávaný projekt neřeší přístup zemědělské techniky na zemědělské pozemky p.č. 757/5 až p.č. 757/56 v k.ú. Včelná, vymezené jižní tangentou, železniční drahou a hranou obytné zástavby.

Po realizaci stavby dle předložené dokumentace zůstane tato plocha zemědělské půdy celkem cca 13 ha přístupná pouze přes čistou obytnou zónu obce Včelná s neprůjezdným dopravním řešením navrženým pouze pro místní obsluhu.

Dopravní řešení dotčené obytné zóny obce Včelná není uvažované a dimenzované pro pravidelný průjezd těžké techniky a užitkový provoz je v rozporu s funkcí čisté obytné zóny.“

Sdělení speciálního stavebního úřadu k podané námitce:

Předložená projektová dokumentace, řeší v km 1,820 sjezd k výše uvedeným pozemkům přímo z komunikace – budoucí silnice II/143. Přestože zřízení sjezdu z pozemní komunikace není podle stavebního zákona předmětem stavebního řízení, tento tvoří nedílnou součást budoucího funkčního celku a jako takový bude v rámci stavby realizován. Obsluha pozemků je zajištěna mimo obytnou zónu obce Včelná. Speciální stavební úřad tuto námitku považuje za neopodstatněnou a nepodloženou a vypořádává se s ní tudíž pouze v tomto odůvodnění, tak jak je uvedeno výše.

Všichni účastníci správního řízení mají právo nahlížet do spisu včetně projektové dokumentace. Nikdo tohoto procesního práva do vydání tohoto rozhodnutí nevyužil.

V rámci přípravy stavby byly vzneseny požadavky Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, č.j. KRPC-87249-1/ ČJ-2018-020106 ze dne 26.6.2018, na které speciální stavební úřad s odkazem na vyjádření projektanta s autorizací pro dopravní stavby reaguje:

1) Dopravní inspektorát požaduje, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu, v místě křížení železniční tratě se stezkou pro cyklisty a chodce umístění přejezdové zabezpečovací signalizace se závorami PZS 3 ZBI. Dále dává ke zvážení naváděcí prvky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. řešit jako místo pro přecházení.

Přejezdová zabezpečovací signalizace je navržena se závorami. Uspořádání signálních a varovných pásů je řešeno dle ČSN 736380.

2) Součástí stavby je výstavba několika sjezdů, kdy dopravní inspektorát doporučuje tyto sjezdy řešit jako místa ležící mimo komunikaci stavební úpravou 1,5 – 2 m kamenné dlažby a od napojení realizovat 20 asfaltový povrch.

Stavební úprava z kamenné dlažby je u všech sjezdů doplněna. Asfaltový povrch je navržen v délkách bez zbytečných zásahů do přilehlých pozemků.

3) V části dokumentace „Bezbariérové užívání“ je navržen sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty přes sil. č. III/00354 v extravilánu. S tímto návrhem dopravní inspektorát z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nesouhlasí.

4) SO 104 – DI nesouhlasí s návrhem sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty (viz. výše).

Sdružený přechod byl po dalším projednání upraven pouze na přechod pro chodce. Před přechod bude osazena SDZ B20a (50km/h). Osazení značky B20a (50 km/h) bude projednáno v samostatném řízení o stanovení místní úpravy provozu.

5) SO 105 – Zvážit úpravu MK v širších vztazích. Návrh vyústění cyklostezky na MK je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nebezpečný. V tomto SO 105 je SO 132 označen jako cyklistická stezka Boršov. Toto označení je však v rozporu se SO 192, kde tato stezka je označena DZ č. C 9a,b – Stezka pro chodce a cyklisty společná. Z PD není zřejmý důvod vedení pěších k této MK (cíl). Vyznačení VDZ č. V8a společně s označením DZ č. IP7 může vytvářet nebezpečné situace a nemá návaznost v příčných vztazích.

Úprava MK a názvy SO vychází z dokumentace pro územní rozhodnutí. Stezka je navržena jako společná pro chodce a cyklisty.

Návaznost na širší vztahy:

- Cyklisté jsou vedeni po cyklostrase č. 7 - Vltavská ve směru Č. Budějovice - Kamenný Újezd.
- Chodcům je na smíšenou cyklostezku umožněn přístup při jejich cestě Č. Budějovice - Boršov n. Vlt. Jiná vhodná, bezpečná alternativa pro chodce není.

Dopravní značení:

- Na konci smíšené cyklostezky (u MK Boršov) jsou cyklisté převedeni přejezdem pro cyklisty přes silnici ke krajnici a dále jsou vedeni po krajnici MK Boršov směrem k této obci po nynější cyklotrase č. 7. Tato situace vychází z TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, článek 5.5.1.3, 5.5.2. Přejezd je řešen jako jednosměrný doplněný svislým DZ č. IP7. Na MK Boršov se dají očekávat nižší intenzity vzhledem k omezení plynoucí z DZ č. B13 + E13.

6) SO 106 – MK řešit v širších vztazích v souladu s požadavky ČSN 736110 (šířkové uspořádání MK). Úprava MK vychází z dokumentace pro územní rozhodnutí. Šířkové uspořádání vychází z napojení na stávající stav.

7) SO 107 – S ohledem na trubní propustek prověřit umístění odpovídajícího zádržného systému. Bylo prověřeno, propustek je se šikmými čely. Je navrženo zábradlí v místě propustku viz. výkres propustku.

8) SO 122 – Z PD není zcela zřejmá dopravní obslužnost sousedních nemovitostí tímto sjezdem. DI doporučuje prověřit dopravní obslužnost zájmového území a dle obalových křivek zajistit míjení vozidel na vjezdu (zajistit plynulé odbočení ze sil. č. III/00354 oproti navržené šíři sjezdu).

Bylo prověřeno, sjezd slouží pro obsluhu dvou rekreačních nemovitostí a několika pozemků. Vzhledem k významu sjezdu bude sjezd rozšířen.

9) SO 130 - Z PD není zřejmá návaznost stezky pro cyklisty a pěší ve směru do Č. Budějovic – v PD je navrženo rušení železničního přejezdu, zřejmě se tedy bude jednat o změnu připojení pozemní komunikace z ramene křižovatky na sil. č. III/00354 na sjezd. Z tohoto důvodu by měla být stezka (MK) stavebně nadřazena nad ÚK.

Návaznost stezky ve směru na ČB je na již vybudovanou stezku, se kterou nová stezka bude stavebně propojena. V PD upravena.

10) SO 101 – 2. Část – dělicí ostrůvek v km 2,6 prodloužit až po ostrůvek směrový v okružní křižovatce. Celou délku dělicího ostrůvku osvětlit VO. Vzniklý ostrůvek osázet vhodnou komunikační zelení. SO 107 – zaslepit city bloky.

Takto navržený dělicí ostrůvek byl již v PD předchozího stupně (DUR) a nebylo k němu vzneseno připomínek. Tento dělicí ostrůvek je navržen právě jako „předzvěst“ pro nadcházející okružní křižovatku z důvodu upozornění na změnu, zpomalení vozidel, zvýraznění atp. Shodné řešení je i na silnici I/3 před okružní křižovatkou. Z tohoto důvodu bude dělicí ostrůvek beze změn. Dělicí ostrůvek nebude osázen zelení z důvodu zpevnění povrchu ostrůvku, což je patrné ze vzorového řezu.

SO 107 bude sloužit i jako sjezd pro přístup na přilehlé pozemky a z tohoto důvodu nebude zaslepen city bloky. Před sjezdem SO 107 budou osazeny DZ B24a,b včetně DZ E13. SDZ není součástí tohoto řízení, dopravní značení podléhá stanovení místní úpravy v režimu zákona 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

11) Nejen před mosty pro společnou stezku pro chodce a cyklisty prověřit možnost navržení odpovídajícího záchytného systému s ohledem na násypy stezky a zářezy pozemní komunikace.

Bylo prověřeno. Prodloužení zábradlí bude zpracováno v dalším stupni PD – PDPS.

12) DZ č. C4a navrhnout ve zmenšeném provedení.

DZ č. C4a bude navržena ve zmenšeném provedení.

13) Sil. č. II/143 by měla být navržena s ohledem na účel a význam této komunikace bez dopravního omezení DZ č. B21a.

Toto nelze splnit z důvodu nemožnosti změny návrhových prvků ve stupni DSP, které jsou již dány předchozími stupni PD včetně koridoru ze ZÚR Jihočeského kraje. S ohledem na bezpečnost a plynulost

dopravy bylo navrženo dané opatření zákazu přejíždění pro nevyhovující parametry pro předjíždění (není zajištěn rozhled).

14) DZ č. IP7, IP 6, A19, VDZ č. V8a, V8c, V14 viz výše.

Viz. výše. SDZ není součástí tohoto řízení, dopravní značení podléhá stanovení místní úpravy v režimu zákona 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích.

15) *Vzhledem ke směrovému vedení některých pozemních komunikací prověřit vzdálenost umístění DZ č. IS 9b.*

Bude prověřeno, vzdálenosti budou upraveny. SDZ není součástí tohoto řízení, dopravní značení podléhá stanovení místní úpravy v režimu zákona 361/2000 Sb.

16) DZ č. IS 21b ve směru Č. Budějovice upravit dle realizace stavby stezky pro chodce a cyklisty v rámci ZTV Rožnov.

DZ č. IS 21b budou upraveny. Umístění SDZ není součástí tohoto řízení, dopravní značení podléhá stanovení místní úpravy v režimu zákona 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích.

17) *Směrové ostrůvky osázet vhodnou komunikační zelení.*

Směrové ostrůvky jsou v PD navrženy se zpevněným krytem a některé jako přejízdné, proto nebudou osázeny zelení.

Vzhledem k ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, dle kterého mají účastníci řízení možnost před vydáním rozhodnutí v předmětné věci vyjádřit se k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popř. navrhnout jejich doplnění, odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice poskytl účastníkům řízení možnost uplatnění tohoto práva a to ve lhůtě do 5 dnů ode dne vypršení desetidenní lhůty od doručení tohoto oznámení, zároveň účastníky poučil, že po uplynutí této lhůty bude vydáno rozhodnutí ve věci samé. Tohoto práva nikdo nevyužil.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány státní správy a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na výstavbu.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Speciální stavební úřad dále ve svém rozhodnutí uvedl **nová čísla pozemků dotčených stavbou**, která nově vznikla zapsáním Geometrických plánů do katastru nemovitostí v průběhu stavebního řízení. Původní parcelní čísla uvedená v oznámení o zahájení stavebního řízení jsou pro snadnější rozeznání ve výroku rozhodnutí zapsána kurzívou a jsou v závorce. V průběhu stavebního řízení byly zapsány tyto GP: GP č. 4380-8/2019 pro k.ú. České Budějovice 7 a GP č. 1674-23/2019 pro k.ú. Boršov nad Vltavou.

Stanovení okruhu účastníků stavebního řízení:

Při stanovení okruhu účastníků stavebního řízení vycházel speciální stavební úřad z ustanovení § 109 stavebního zákona a zahrnul do okruhu účastníků řízení stavebníka, vlastníka pozemku, na kterém má být stavba prováděna (dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 711/12, 711/13, 711/14, 711/15, 711/16, 711/17, 711/18, 711/28, 711/31, 711/32, 711/33, 711/34, 712, 713/4, 713/5, 713/21, 714/4, 714/5, 714/22, 714/23, 714/24, 714/31, 714/61, 714/63, 714/64, 714/65, 714/67, 714/68, 714/69, 714/70, 714/71, 714/72, 714/73, 714/74, 714/75, 714/76, 714/78, 714/79, 714/80, 714/81, 714/83, 721/4, 721/18, 721/23, 721/24, 721/25, 721/26, 721/28, 721/30, 721/32, 721/34, 721/36, 722/13, 725/3, 730/11, 730/12, 730/13, 730/15, 730/16, 730/21, 730/30, 730/31, 739/7, 740/3, 760/10, (760/4) - nově dle GP oddělené p.č. 760/4

a 760/46, (760/11) – nově dle GP oddělené p.č. 760/45 a 760/46 v katastrálním území Boršov nad Vltavou, parc. č. (3094) - nově dle GP oddělené p.č. 3094/1 a 3094/2, (3096) - nově dle GP oddělené p.č. 3096/5, 3096/6 a 3096/7, (3102) - nově dle GP oddělené p.č. 3102/3, 3102/4, (3104/5) - nově dle GP oddělené 3104/11 a 3104/12, 3104/7, (3106) - nově dle GP oddělené p.č. 3106/1, 3950/2- nově dle GP oddělené p.č. 3950/2, 3950/27, 3950/28 a 3950/29, (3953) - nově dle GP oddělené p.č. 3953/1, 3953/2, 3953/3, 3953/4, 3953/5, 3953/6, 3953/7 a 3953/8 a p.č. 3104/3, 3104/4, 3955 v katastrál. území České Budějovice 7, parc. č. 413/81, 413/83 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic, parc. č. 481/11, 483/6, 484/3, 484/21, 484/22, 484/24, 484/26, 484/28, 484/29, 484/30, 484/31, 487/23, 487/30, 487/33, 487/34 v katastrálním území Roudné, parc. č. 723/183, 723/187, 723/243, 723/655, 723/659, 723/689, 723/693, 723/694, 723/695, 723/696, 723/697, 723/698, 723/699, 723/700, 723/701, 723/703, 723/704, 730/1, 731/2, 731/3, 756, 757/33, 757/37, 757/38, 757/39, 757/40, 757/41, 757/42, 757/43, 757/44, 757/45, 757/46, 757/47, 757/49, 757/51, 757/53, 757/55, 757/57, 757/58, 757/59, 761/2, 761/9, 766/6, 766/8, 766/11, 767/3, 768/30, 768/31, 768/32, 768/33, 768/34, 795/1, 795/10, 795/11, 799/38 v katastrálním území Včelná.

Jmenný seznam těchto účastníků

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Stanislav Graman, Vidovská č.p. 25, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Jan Fučík, Komenského č.p. 42, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Irena Fučíková, Komenského č.p. 42, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Obec Roudné, Roudenská 120, 370 07 České Budějovice

Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 50 08 Hradec Králové

Karel Vladyka, Plavská č.p. 116, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Eduard Šebenda, Vidovská č.p. 6, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Naděžda Šebendová, Vidovská č.p. 6, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Josef Vaniš, Komařice č.p. 72, 373 14 Komařice

Iva Brejžková, Náklí č.p. 72, 373 48 Dívčice

BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, 370 10 České Budějovice

Ing. Eva Zemanová, Šindlový Dvory č.p. 97, Litvínovice, 370 01 České Budějovice 1

MUDr. Edita Kabíčková, Renoirova č.p. 624/1, Praha 5-Hlubočepy, 152 00 Praha 52

MUDr. Martina Samešová, Na Drahách č.p. 1093/27A, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

Jan Smudek, Roudenská č.p. 183, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Kamila Smudková, Roudenská č.p. 183, Roudné, 370 07 České Budějovice 7

Martina Vaněčková, Lidická tř. č.p. 1815/196, 370 07 České Budějovice 7

Jiří Iška, IDDS: Dolní Třebonín 6, 382 01 Třebonín

Mgr. Lucia Lettenmayerová, Pod Havránkou č.p. 656/10a, Praha 7-Troja, 171 00 Praha 71

Obec Boršov nad Vltavou, Obecní 52, 373 82 Boršov nad Vltavou

Josef Sotona, Lidická tř. č.p. 1260/219, 370 07 České Budějovice 7

Zdeňka Nováková, K Brodu č.p. 124, Běloves, 547 01 Náchod 1

Anna Bednářová, Boh. Kafky č.p. 1344/32, 370 07 České Budějovice 7

Bohumil Urzedovský, Lužní č.p. 1896/3, České Budějovice 6, 370 08 České Budějovice 8

Mgr. Marie Hájková, Kaštanová č.p. 1316/5, České Budějovice 6, 370 08 České Budějovice 8

Milan Černoch, Stropnická 2086/2, 370 07 České Budějovice

František Frána, U Sila č.p. 212, Poříčí, 373 82 Boršov nad Vltavou

Jaroslav Luňáček, Lidická tř. č.p. 1121/222, 370 07 České Budějovice 7

JUDr. Ivan Kočer, Alešova č.p. 364/22, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1

JUDr. Ivana Kočerová, Alešova č.p. 364/22, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1

Zdeněk Chromý, Krčínova č.p. 1089/4, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11

Libuše Vančurová, Na Vyhliďce č.p. 284, Staré Hodějovice, 370 08 České Budějovice 8

Václav Kápl, Lidická tř. č.p. 1261/217, 370 07 České Budějovice 7

Gabriela Káplová, Lidická tř. č.p. 1261/217, 370 07 České Budějovice 7

Lustigová, Mariana, Kanada
Milan Svobodný, Lidická tř. č.p. 1271/238, 370 07 České Budějovice 7
Ing. Martin Kosobud, Brodská 372, 370 06 České Budějovice
Ing. Kateřina Kosobudová, Brodská 372, 370 06 České Budějovice
Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, 370 05 České Budějovice
Obec Včelná, Husova 212, 373 82 Boršov nad Vltavou
Božena Lejsková, El. Krásnohorské č.p. 1866/1, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3
Mgr. Jiřina Pšenčíková, Sídliště Plešivec č.p. 379, Plešivec, 381 01 Český Krumlov 1
Ing. Jiří Pšenčík, Ph.D., Sídliště Plešivec č.p. 379, Plešivec, 381 01 Český Krumlov 1
Misaki Aiko Naidrová, Šeříková č.p. 836, 273 43 Buštěhrad
Milan Svobodný, Lidická tř. č.p. 1271/238, 370 07 České Budějovice 7
Ing. Pavel Zahradník, Tachovská č.p. 1370/35, Bolevec, 323 00 Plzeň 23
PharmDr. Blanka Švarcová, Jugoslávská č.p. 1627/10, Východní Předměstí, 326 00 Plzeň 26
EVIDENT-INVEST, a.s., Pod Dálnicí 469/12, 140 00 Praha
Statutární město České Budějovice, nám. Př. Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice
Miroslav Turek, Beránkovo nábrž. č.p. 883/6, 370 07 České Budějovice 7
Jiřina Chadová, Dukelská č.p. 481/42, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
Milan Knotek, Karla Tomana č.p. 1037/11, České Budějovice 5, 370 06 České Budějovice 6
Jihočeský kraj, U Zimního Stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
Ing. Petr Hradský, Prof. Skupy č.p. 647, Strakonice I, 386 01 Strakonice 1
Obec Planá, Planá 59, 370 01 České Budějovice
Dana Havlíčková, Žižkova tř. č.p. 1923, České Budějovice 6, 370 01 České Budějovice 1
Martin Týmal, Dr. Tůmy č.p. 1602/3, České Budějovice 3, 370 01 České Budějovice 1
Ing. arch. Vojtěch Vít, Libníč č.p. 159, 373 71 Rudolfov
Pavel Svoboda, Hosín č.p. 147, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Karel Šandera, tř. 5. května č.p. 490, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou
Lenka Valentová, Dolní č.p. 609, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou
Ivana Kámenová, Dolní č.p. 607, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou
Jan Chromý, Dolní č.p. 550, 373 81 Kamenný Újezd
Marcela Chromá, Dolní č.p. 550, 373 81 Kamenný Újezd
MgA. Jaroslav Sazyma, Heřmanova č.p. 1162/2, 170 00 Praha 7-Holešovice
Ing. Vlastimil Havlíček, CSc., J. Zeyera č.p. 1475/30, 250 88 Čelákovice
Mgr. Milan Mikeš, Školní č.p. 94, 373 24 Římov
Václava Kubátová, Kostelní č.p. 955/5, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
Eva Tůmová, Omlenická č.p. 2217/15, 370 07 České Budějovice 7
Miluše Böhmová, Vodňanská č.p. 1027/5, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11
Jaroslava Tržilová, V Podhoří 258/36, 171 00 Praha 71
Jaroslava Záluská, L. Kuby č.p. 1164/1, 370 07 České Budějovice 7
Blanka Sedláčková, Dlouhá č.p. 731/33, 110 00 Praha 1-Staré Město
Emil Pawinger, Púchovská č.p. 2779/9, Praha 4-Záběhlice, 141 00 Praha 41
E.ON Distribuce a.s.F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice
Dále vlastníky sousedních pozemků parc. č. 710/328, 710/329, 710/337, 710/338, 710/374, 710/375, 710/380, 711/8, 711/9, 711/10, 711/11, 711/19, 711/20, 711/21, 711/22, 711/23, 711/24, 711/25, 711/26, 711/27, 711/29, 711/30, 711/40, 711/42, 713/1, 713/2, 713/3, 713/6, 714/6, 714/7, 714/8, 714/9, 714/10, 714/11, 714/13, 714/14, 714/15, 714/16, 714/17, 714/18, 714/19, 714/20, 714/21, 714/25, 714/26, 714/27,

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, se nevyměřuje.

Obdrží:

navrhovatelé (dodejky)

PRAGOPROJEKT, a.s. , Atelier České Budějovice, IDDS: 4kifr54

ostatní účastníci (dodejky)

Obec Roudné, IDDS: kc2au6r

Obec Boršov nad Vltavou, IDDS: rk5bfx

Obec Včelná, IDDS: pk7b5se

Statutární město České Budějovice, IDDS: kjgb4yx

dotčené orgány

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje - Územní odbor České Budějovice, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

HZS Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3

KHS Jihočeského kraje, IDDS: agzai3c

Magistrát města České Budějovice - odbor ochrany životního prostředí, -zde-

Jihočeský kraj, Odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení pro územní samosprávu a státní správu v dopravě, IDDS: kdib3rr

Jihočeský kraj, Odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd

Obvodní báňský úřad pro území krajů Plzeňského a Jihočeského, Hřímálého č.p. 11, 301 00 Plzeň 1

Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, archeologické oddělení, IDDS: bsekkuz

ostatní se žádostí o vyvěšení na úřední desce

Magistrát města České Budějovice, kancelář tajemníka, úřední deska, -zde-

Obecní úřad Roudné, IDDS: kc2au6r

Obecní úřad Včelná, IDDS: pk7b5se

Obecní úřad Planá, IDDS: 6qqb5u2

Obecní úřad Boršov nad Vltavou, IDDS: rk5bfx

na vědomí

Jihočeský kraj, IDDS: kdib3rr

ostatním účastníkům s odkazem na znění zákona 416/2009 Sb. o urychlení výstavby je toto rozhodnutí doručováno podle §144 zák. č. 500/2004 Sb. Správní řád, veřejnou vyhláškou. Výčet účastníků řízení, částečně vymezený dle vztahu k jednotlivým nemovitostem je uveden na jiném místě tohoto rozhodnutí.

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: sdělení - nabytí právní moci: Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 - km 2,706)
ID zprávy: 699292761
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 7.8.2019 v 12:03:11

Odesílatel: Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice, CZ
ID schránky: kjgb4yx
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nežadáno
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: ODSH/21350/2018-21
Naše spisová značka: ODSH/21350/2018
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2018-21350.pdf (119,27 kB)

PRAGOPROJEKT, a.s. K RYŠANCE 1668/16 147 54 PRAHA 4	Útvar: <i>OB</i>
Č. j.: <i>3854</i>	<i>h</i>
DOŠLO: <i>- 7 -08- 2019</i>	



Magistrát města České Budějovice
Odbor dopravy a silničního hospodářství
nám. Přemysla Otakara II. 1/1

Magistrát města České Budějovice
Ing. Jaroslav Mráz
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Kněžská 19
370 92 České Budějovice
Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

viz rozdělovník:

sp. zn.: ODSH/21350/2018 So
č. j.: ODSH/21350/2018-19

vyřizuje:
Ing. Součková

tel.:
386804431

e-mail:
souckovaa@c-budejovice.cz

datum:
6. 8. 2019

SDĚLENÍ

Odbor dopravy a silničního hospodářství Magistrátu města České Budějovice, jako věcně a místně příslušný speciální stavební úřad ve věcech pozemních komunikací podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (stavební zákon) Vám sděluje, že rozhodnutí č.j. ODSH/21350/2018-12 ze dne 27. 6. 2019

n a b y l o p r á v n í m o c i

ve smyslu ustanovení § 73 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů dne **2. 8. 2019** a je vykonatelné.

Ing. Jaroslav M r á z
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství
Magistrátu města České Budějovice

Obdrží:

navrhovatelé (dodejky)
PRAGOPROJEKT, a.s., Atelier České Budějovice, IDDS: 4kifr54,
s výzvou k vyzvednutí ověřené PD a stejnopisu rozhodnutí s vyznačením právní moci

dotčené orgány

Magistrát města České Budějovice - odbor ochrany životního prostředí, -zde-
Dražní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd

na vědomí (dodejky)

Jihočeský kraj, IDDS: kdib3rr
Obec Roudné, IDDS: kc2au6r
Obec Boršov nad Vltavou, IDDS: rk5bfx
Obec Včelná, IDDS: pk7b5se
Obec Planá, IDDS: 6qqb5u2
Statutární město České Budějovice, IDDS: kjgb4yx
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb



KRAJSKÝ ÚŘAD

JIHOČESKÝ KRAJ

Odbor dopravy a silničního hospodářství

Oddělení silničního hospodářství

U Zimního stadionu 1952/2

370 76 České Budějovice

*KUCBX0

Váš dopis zn.:

Ze dne:

Naše č. j.:

Sp. zn.:

KUJCK 74259/2019

ODSH 51458/2019/mace

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

Ing. Mária Čejková

386 720 138

cejkova@kraj-jihocesky.cz

Datum:

17. 7. 2019

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stavebník **Jihočeský kraj, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice, IČ: 708 90 650** zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., se sídlem K Ryšánce 1668/16, Praha 4, IČ: 452 72 387 podal dne 2.5.2019 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „**Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706 – obj. SO 102 Okružní křižovatka na I/3)**“.

Na uvedenou stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem dne 1.3.2016 č.j. SU/9200/2015 Tm.

Stavební řízení bylo vedeno v působnosti zákona č.416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Krajský úřad, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, jako speciální stavební úřad ve věcech silnic I. tříd ve smyslu ustanovení § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a podle § 40, odst. 3, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů posoudil předložený návrh podle § 111 stavebního zákona a na základě projednání návrhu ve stavebním řízení rozhodl takto:

Stavba:

**„Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706
– obj. SO 102 Okružní křižovatka na I/3)“**

V rozsahu následujícího objektu :

- **SO 102 Okružní křižovatka na I/3**

se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e.

Základní údaje o stavbě:Seznam dotčených pozemků trvalým zábořem stavbou:

k.ú. Boršov nad Vltavou:

KN nově dle GP (v současné době není ještě zapsán v KN)

740/2 740/3

757/6 757/7

760/10 760/44

760/11 760/11

760/17 760/43

760/18 760/42

760/2 760/41

760/3 760/3

760/36 760/36

760/36 760/40

760/37 760/38

760/37 760/39

760/4 760/48

760/4 760/49

769/4 769/38

k. ú. Planá u Českých Budějovic

413/10 413/10

413/11 413/150

413/76 413/151

413/81 413/148

413/83 413/149

Investor stavby:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice

Projektant:

PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/18, Praha 4, ateliér České Budějovice

Doba trvání dočasné stavby:

Zahájení – 2020

Dokončení – 2022

Předpokládané náklady:

Objekt SO 102.....23.400 mil. Kč

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) b) a c) stavebního zákona a podle § 27 odst. 1 správního řádu

- Jihočeský kraj – zde
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4
- EVIDENT – INVEST, a.s., Pod dálnicí 469/12, Praha 4 -Michle
- OPTIMALIST, a.s. Zámecká 2, Jirny
- Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice
- Obec Planá
- Mgr. Lettenmayerová Lucie, Pod Havránkou 656/10a, Praha 7 - Troja
- Ing. Petr Hradský, Prof. Skupy 647, Strakonice

Popis stavby:**Objekt: SO 102 Okružní křižovatka na I/3**

Okružní křižovatka je navržena na silnici I/3 (výhledově II/603) o vnějším průměru 80m. Křižovatka je jednopruhová. Celkem je na křižovatku napojeno 5 ramen. Dvě ramena tvoří stávající silnice I/3. Součástí objektu je rovněž nezbytná úprava silnice I/3. Jedná se o vytvoření doplňujících ostrůvků před vjezdem na OK. S ohledem na skutečnost, že další křižovatky na silnici I/3 jsou mimoúrovňové, jsou doplněny tyto opatření: střední dělicí ostrůvek, veřejné osvětlení a neprůhledný středový ostrov.

Pro provedení stavby se stanoví pro stavebníka tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, zpracované autorizovaným projektantem společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/18, Praha 4, ateliér České Budějovice schválené ve stavebním řízení. Případné podstatné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Dle zjišťovacího řízení ze dne 18.9.2013 uvedená stavba nemá významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.
3. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace oprávněným subjektem.
4. Na viditelném místě bude vyvěšena tabule o provádění stavby s uvedením stavebníka, projektanta, zhotovitele stavby, odpovědného stavbyvedoucího, který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby atd.
5. Budou dodrženy obecné technické požadavky na výstavbu.
6. Stavebník zajistí vyhledání a vytyčení stávajících podzemních inženýrských sítí na staveništi a jejich zaměření za účasti příslušných správců v souladu s jejich vyjádřením. V celém průběhu výstavby budou plně zajištěny a respektovány bližší podmínky, stanovené správci inženýrských sítí k zabezpečení jejich bezpečného a plynulého provozu.
7. Při provádění zemních prací je nutné respektovat veškerá podzemní vedení včetně jejich ochranných pásem. Výkopy v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět opatrně, popř. ručně. V případě zjištění závad na vedeních a na jejich ochranách, je nezbytné okamžitě uvědomit správce a dohodnout s nimi nápravu.
8. Stavbou nesmí být narušena zařízení cizích správců a musí být respektovány jejich bližší podmínky. Stavebník je povinen jim oznámit předem započetí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je stavebník povinen správcům sítí včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Před započetím stavebních prací prověří stavebník platnost jejich vyjádření a v případě potřeby zajistí jejich aktualizaci.
9. Vyskytnou-li se při provádění výkopů vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
10. Přílehlé komunikace musí být udržovány v čistotě, bude zajištěno pravidelné čištění a kropení komunikací tak, aby nedocházelo ke vzniku nadměrné prašnosti. U výjezdu na veřejnou komunikaci musí být zajištěna účinná opatření k očištění vozidel stavby. V zimním období bude zajištěna minimalizace chemického způsobu zimní údržby silnice.
11. Stávající komunikace, používané pro potřebu stavby, budou po jejím dokončení upraveny do původního stavu, případně v dohodě s jejich vlastníky (správci).
12. Veškeré odpady budou využity nebo zneškodněny prostřednictvím oprávněných firem na povolených zařízeních, určených k tomuto účelu, dle projektu odpadového hospodářství.
13. Při nakládání s odpady budou respektovány základní povinnosti, stanovené právními předpisy, kterými jsou zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

14. Při provádění stavby bude maximálně chráněna jakost a vydatnost podzemních a povrchových vod i vodohospodářská zařízení.
15. Při výstavbě bude investor postupovat podle Zásad organizace výstavby při respektování podmínek rozhodnutí orgánů ochrany přírody.
16. Provádění stavby musí probíhat takovým způsobem, aby byly minimalizovány dopady do životního prostředí vlivem prašnosti, hluku, otřesů a podobně, aby nedošlo ke škodám či jiné újmě na cizím majetku.
17. Musí být zajištěna koordinace všech stavebních prací v prostoru staveniště povolovaných různými stavebními úřady.
18. Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 115 odst.1 stavebního zákona stanoví, že stavbu lze trvale užívat jen na základě kolaudačního souhlasu, před jehož vydáním bude provedena závěrečná kontrolní prohlídka dokončené stavby. Po dokončení stavby požádá stavebník speciální stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu s náležitostmi podle ustanovení § 122 stavebního zákona a § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu a podle podmínek tohoto rozhodnutí.
19. Stavbu smí provádět pouze oprávněná organizace. Stavebník je před zahájením výstavby povinen písemně oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby, dále název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
20. Stavebník je ve smyslu ustanovení § 152 odst. 4 stavebního zákona povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděnou stavbou.
21. Stavebník před zahájením stavby zajistí výchozí pasport a případné úpravy pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu.
22. Stavebník zajistí, aby při provádění stavby byly dodrženy předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a bude dbát na ochranu všech fyzických osob provádějících práce a účastníků silničního provozu v prostoru staveniště.
23. Používané mechanizační prostředky musí být v odpovídajícím stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům technologických kapalin ze stavebních strojů a automobilů. Pohonné hmoty a maziva musí být skladovány pouze na místech zabezpečených z hlediska ochrany půdy a podzemních vod.
24. Vlastní stavební práce budou prováděny tak, aby jejich prováděním nebyly překračovány limity hluku stanovené nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
25. Při stavebních pracích bude stavebník dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§ 5 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů). Stavebník zajistí, aby při provádění stavebních prací nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, eventuálně k ničení míst jejich biotopů. Vzrostlé dřeviny v blízkosti stavby budou při stavebních pracích vhodným způsobem chráněny před poškozením.
26. Mezi stavebníkem a zhotovitelem bude sepsán zápis o předání stavby, jehož součástí bude výčet všech zjištěných vad a nedodělků. Tento zápis předloží stavebník stavebnímu úřadu při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
27. K závěrečné kontrolní prohlídce stavebník doloží doklady o zkouškách a revizích všech dotčených sítí technického vybavení a doklady o nakládání s odpady, které vznikly při stavbě.
28. Při závěrečné kontrolní prohlídce předloží stavebník stavebnímu úřadu dokumentaci skutečného provedení stavby. Dále předá dokumentaci s polohopisným a výškopisným zaměřením stavby s vyznačením hranic a parcelních čísel pozemků dotčených stavbou a pozemků souvisejících a to v tištěné a elektronické podobě. Pokud dojde stavbou ke změně pozemkových hranic, doloží také vyhotovení oddělovacího geometrického plánu.

Opatření pro fázi výstavby:

- Při výstavbě bude nutné umístit zábrany a transportovat obojživelníky přes stavbu.
- V průběhu realizace nesmí dojít k omezení průtoků v korytech vodních toků a bude zajištěn neškodný odtok vody.
- V okolí stromů a na nepevněných plochách nesmí docházet k uskladňování stavebního materiálu, pojezdům a parkování stavební techniky.
- Kácení dřevin musí být provedeno mimo vegetační období a nesmí být většího než nezbytného rozsahu pro provedené práce. Na všechny kácené dřeviny je nutné vydat rozhodnutí na kácení od příslušného obecního úřadu.
- Při stavbě budou dřeviny chráněny před poškozením bedněním.

- Po celou dobu výstavby bude zajištěn průjezd pro vojenskou soupravu T-815 VT s podvalníkem P 50N po silnici I/3, která slouží jako jediná pro přepravu nadrozměrných nákladů do vojenského výcvikového prostoru Boletice.
- Před zahájením výstavby bude zaslán na Agenturu logistiky Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc přesný termín realizace stavby, schválený návrh dopravního řešení a potvrzení o zajištění průjezdnosti pro vojenskou techniku v průběhu realizace.
- Realizace uvedeně stavby bude až po uvedení přilehlých úseků dálnice D3, ovlivňujících danou lokalitu do provozu.
- Před zahájením stavebních prací bude provedena diagnostika silnic II. a III. tříd, po kterých bude vedena staveništní doprava a bude provedena jejich úprava na danou zátěž dopravy.
- Před zahájením a po ukončení prací bude provedena pasportizace dotčených silnic za účasti zástupce SÚS.
- Provádění zemních prací v ochranném pásmu zařízení E.ON (elektro, plyn) je nutno výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoliv mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude –li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- Bude omezen přejezd těžké techniky přes potrubí ve vlastnictví ČEPRO.
- Investor zabezpečí provedení záchranného archeologického výzkumu (v tomto případě archeologický dozor).
- Stavba spadá do II. vnějšího OP vodního zdroje Vidov a proto nesmí negativně ohrozit jakost a zdravotní nezávadnost podzemních vod.
- Ze strany ŘSD bude sjednán technický dozor, který bude stavbu dozorovat, neboť po dokončení bude předána do majetku ŘSD.
- Pohyb osob během výstavby na silnici I/3, nebo v bezprostřední blízkosti bude v souladu s SGR č. 4/2007.
- Stavebník je povinen před zahájením prací zajistit v souladu s ZoEK vytyčení polohy komunikačního vedení přímo na staveništi. A zajistit odpovídající ochranu komunikačního vedení.

Opatření ve fázi provozu:

- KHS JČK požaduje pro stavbu zkušební provoz. V rámci zkušebního provozu nutno přímým měřením ověřit předpoklady zpracovatele akustické studie včetně účinnosti navržených protihlukových opatření a prokázat, že hluk šířící se z provozu uvedeného objektu nepřekračuje hygienické limity hluku stanovené nař. VI.č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů pro jednotlivé akusticky chráněné prostory definované § 30, odst. 3 zák.č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
- Investor zajistí vyhotovení geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a předá jí ŘSD.

29. Stavebník zajistí splnění požadavků uvedených v závazných stanoviskách a vyjádřeních:

1. Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 25.7.2019, č.j. OOZP/7790/2018 Kot.
 - Oddělení ochrany přírody a krajiny (cit. kurzívou):
Při výstavbě bude nutné umístit zábrany a transportovat obojživelníky přes stavbu.
2. Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 15.10.2015, č.j. OOZP/8913/2015/BI.
 - *V průběhu realizace nesmí dojít k omezení průtoků v korytech vodních toků a bude zajištěn neškodný odtok vody.*
3. Magistrátu města České Budějovice, odboru životního prostředí ze dne 14.12.2019, č.j. OOZP/9949/2018/Ky.
 - *V okolí stromů a na nebezpečných plochách nesmí docházet k uskládování stavebního materiálu, pojezdům a parkování stavební techniky.*
 - *Kácení dřevin musí být provedeno mimo vegetační období a nesmí být většího než nezbytného rozsahu pro provedené práce. Na všechny kácené dřeviny je nutné vydat rozhodnutí na kácení od příslušného obecního úřadu.*
 - *Při stavbě budou dřeviny chráněny před poškozením bedněním.*
4. Magistrátu města České Budějovice, odboru životního prostředí ze dne 8.10.2018, č.j. OOZP/10932.
5. Krajské hygienické stanice JČK ze dne 23.7.2018, č.j. KHSJC 17391/2018/HOK CB-CK

- *KHS Jčk požaduje pro stavbu zkušební provoz. V rámci zkušebního provozu nutno přímým měřením ověřit předpoklady zpracovatele akustické studie včetně účinnosti navržených protihlukových opatření a prokázat, že hluk šířící se z provozu uvedeného objektu nepřekračuje hygienické limity hluku stanovené nař. VI.č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů pro jednotlivé akusticky chráněné prostory definované § 30, odst. 3 zák.č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.*
- 6. Hasičského záchranného sboru Jčk ze dne 17.7.2018, č.j. HSCB-4342-7/2015 KŘ.
- 7. Ministerstva obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů ze dne 13.12.2018, č.j. 38364/2018-1150-OÚZ-ČB.
 - *Po celou dobu výstavby bude zajištěn průjezd pro vojenskou soupravu T-815 VT s podvalníkem P 50N po silnici I/3, která slouží jako jediná pro přepravu nadrozměrných nákladů do vojenského výcvikového prostoru Boletice.*
 - *Před zahájením výstavby požadují zaslat přesný termín realizace stavby, schválený návrh dopravního řešení a potvrzení o zajištění průjezdnosti pro vojenskou techniku v průběhu realizace na Agenturu logistiky Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc ul. Dobrovského 6, 779 00 Olomouc.*
- 8. Drážního úřadu ze dne 17.9.2018, č.j. DUCR-52232/18/Ks
 - *Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.*
- 9. Krajského úřadu, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 15.10.2018, č.j. KRPC/126866/2018.
 - *V ochranném pásmu silnice I/3 bude provedena pouze stavba, která je předmětem žádosti.*
 - *Před vydáním stavebního povolení bude rozhodnutí o připojení silnic II/143 a III/00354 na silnici I/3.*
- 10. Krajského ředitelství policie Jčk, odboru služby dopravní policie Č. Budějovice ze dne 25.6.2018, č.j. KRPC-2636-4/ČJ-2018-0200DP a ze dne 28.5.2019, č.j. KRPC-69119-1/ČJ-2019-0200DP a územního odboru Č. Budějovice ze dne 26.6.2018, č.j. KRPC-87249-1/Čj-2018-020106.
- 11. Krajského úřadu, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 17.7.2018, č.j. KUJCK 95009/2018

Z hlediska ustanovení § 45i odst.1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, orgán ochrany přírody a krajiny krajského úřadu na základě předložených podkladů sděluje, že *uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry a koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit a ptáčích oblastí ležících na území v působnosti Krajského úřadu – Jihočeský kraj.*

 - Z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů:
K záměru „ Jižní tangenta České Budějovice“ vydal krajský úřad dne 18.9.2013 pod č.j. KUJCK 50578/2013/OZZL závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona, ve kterém je konstatováno, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude za splnění uvedených podmínek posuzován podle citovaného zákona.
- 12. Krajského úřadu, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 18.10.2018, č.j. KRPC 129439/2018.
- 13. Vyjádření Krajského úřadu, odboru kultury a památkové péče, oddělení památkové péče ze dne 7.8.2018, č.j. KUJCK 12916/2018: „ *Pro stanovisko týkající se možných zájmů státní památkové péče v řešeném území, zejména možné kolize nemovitých kulturních památek a jejich prostředí, případně památkově chráněných území s navrhovanou stavbou, je nutné se obrátit na místně příslušný orgán státní památkové péče, kterým je pro dané území Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče.*“
- 14. Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 25.7.2018, č.j. OOP/7790/2018 Kot.
 - Z hlediska ochrany a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů: „Záměr zasahuje do významných krajinných prvků ze zákona „vodní tok a vodní plocha“ a dále do skladebných částí USES. K záměru je nutno opatřit si závazné stanovisko k těmto chráněným částem přírody. V místech v dotyku s vodními plochami se vyskytují zvláště chráněné živočichové, kteří migrují přes plánovanou stavbu. Při výstavbě bude nutné umístit zábrany a transportovat obojživelníky přes stavbu. K záměru by tedy měla být vydána výjimka ze zákazů. Dále je nutné minimalizovat opevnění staveb v podmostí v místech průchodu vodních toků a USES a zajistit tím vhodný průchod pro zvěř.

- Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ne znění pozdějších předpisů: *"Nejpozději tři měsíce před podáním žádosti o stavební povolení předloží investor krajskému úřadu o odsouhlasení zpřesnění bilance skryvek a plánu jejich odvozu a rozproštění na konkrétní pozemky po dohodě s jejich vlastníky (nájemci), projednané s orgány ochrany půdy – magistrátem města České Budějovice, odborem ochrany životního prostředí."*
- 15. Magistrátu města České Budějovice, odboru památkové péče ze dne 12.7.2018, č.j. OPP/1424/2018: *"K danému Vám sdělujeme, že v řešené záležitosti nejsme dotčený orgán státní správy, neboť předmětné pozemky se nenachází na území památkové rezervace, památkové zóny, ani ochranného pásma nemovitě kulturní památky, nemovitě národní kulturní památky, památkové rezervace, či památkové zóny a v místě stavby dálnice Jižní tangenty České Budějovice se přímo nenachází ani žádná samostatná kulturní památka. Odbor státní správy ve věcech památkové péče upozorňuje žadatele na povinnost respektovat § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění. Tato přímá povinnost pro stavebníka oznámit stavební činnost na území s archeologickými nálezy Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum, je uložena zákonem."*
- 16. Magistrátu města České Budějovice, odboru územního plánování ze dne 3.9.2018, č.j. OÚP/2018/O-1936/Pa-Mř.: *"V žádosti je uvedeno, že stavba Jižní tangenta má platné územní rozhodnutí ze dne 1.3.2016. S odkazem na metodické sdělení MMR č.j. MMR – 38672/2018-81 kap. 2 odst. 2.3.1. Vám sdělujeme, že OÚP k Vámi zaslané žádosti závazné stanovisko nevydává."*
- 17. Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 13.8.2018, č.j. ODSH/10797/2018-2.
- 18. Povodí Vltavy, s.p. ze dne 1.8.2018, č.j. CB/BLI/0016/2018/5.6.2018: jako správce významného vodního toku Vltava a drobných vodních toků IDVT, 10247639, IDVT 10242442, IDVT 10247530, IDVT12000528 a jako organizace s právem hospodařit k dotčené stavbě ve vlastnictví státu ev.č. DVT 00007835 – úprava toku vydává Povodí Vltavy, s.p. *"Povodí Vltavy, s.p. z důvodu umístění stavby v záplavovém území neodpovídá za případné škody vzniklé průchodem velkých vod."*
- 19. ČEVAK a.s. ze dne Severní 8/2264, č.j. O18010037549?:
 - Před zahájením zemních prací bude na místě provedeno vytyčení sítí provozovaných ČEVAK a.s. Vytyčení vodo hospodářských sítí pro veřejnou potřebu provede ČEVAK a.s.
 - Společnosti ČEVAK a.s. bude v předstihu písemně sdělen termín zahájení stavby.
 - Investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu realizace.
 - Pro odvodnění komunikace či zpevněné plochy požadujeme používat dešťové vpusti výhradně s horním sifonovým přepadem.
 - Dešťové vpusti budou osazeny tak, aby delší rozměr otvorů v mříži byl orientován kolmo na směr jízdy.
 - Napojení případné kanalizační přípojky bude provedeno přes vysazenou odbočku se souhlasem provozu ČEVAK a.s. Rádné provedení napojení bude na místě písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. ve stádiu vysazené začištěné a fixované odbočky (před pokládkou potrubí). Toto potvrzení bude doloženo společnosti ČEVAK a.s. před kolaudací. Nebude-li doloženo toto písemné potvrzení, bude nutné na náklady investora provést kamerovou prohlídku kanalizace i přípojky, na jejímž základě bude písemně potvrzeno oprávněným pracovníkem ČEVAK a.s. řádné provedení napojení.
- 20. E.ON Česká republika, s.r.o. ze dne 6.8.2018 zn. F5269-16260873:
 - V ochranných pásmech zařízení distribuční soustavy budou při realizaci uděleného souhlasu dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb.
 - Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoliv mechanismů s nejvyšší opatrností, nebude-li provozovatelem zařízení stanoveno jinak.
- 21. E.ON Česká republika, s.r.o. ze dne 4.6.2018:
 - Dále požadujeme dodržení ochranného pásma plynovodu, přípojek a prostorové uspořádání sítí dle ČSN 73 6005.
- 22. JVS ze dne 24.7.2018, č.j. 1464/G/18026:
 - Celý úsek tangenty spadá do II. vnějšího OP vodního zdroje Vidov. Z tohoto důvodu tangenta nesmí negativně ovlivnit jakost a zdravotní nezávadnost podzemních vod.
- 23. JVS ze dne 17.9.2018, č.j. 2173/G/18036.
- 24. Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy České Budějovice ze dne 31.1.2019, č.j. 791/2019/32200/3/DS.
- 25. ČD-Telematika a.s. ze dne 2.7.2018, č.j. 1201811882.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je:

- Stavebník Jihočeský kraj, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice, IČ: 708 90 650, zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/16, Praha 4, IČ: 452 72 387
- Správce silnice I. třídy Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, Praha 4 – Nusle, IČ: 659 93 390

Odůvodnění:

Stavebník Jihočeský kraj, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice, IČ: 708 90 650 zastoupený na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., se sídlem K Ryšánce 1668/16, Praha 4, IČ: 452 72 387 podal dne 2.5.2019 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706 – obj. SO 102 Okružní křižovatka na I/3)“.

Na uvedenou stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem dne 1.3.2016 č.j. SU/9200/2015 Tm.

Přestože stavebník neprokázal vlastnictví ke všem stavbou dotčeným pozemkům, Krajský úřad, odbor dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích, jako speciální stavební úřad příslušný dle § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a dle § 15 zákona, odst. 1, písm. c) č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění platném pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a v souladu s ust. § 25 a § 144 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu oznámil dne 15.5.2019 pod č.j. KUJCK 55930/2019 zahájení stavebního řízení. Dnem podání žádosti bylo zahájeno stavební řízení.

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství opatřením ze dne 15.5.2019, č.j. KUJCK 55930/2019 oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení bez ústního jednání s termínem pro dotčené orgány a účastníky řízení do 15 kalendářních dnů pro uplatnění námitek, popřípadě předložení důkazů. Dne 24.6.2019 pod č.j. KUJCK 72647/2019 vyzval veřejnou vyhláškou účastníky řízení k seznámení s podklady rozhodnutí s termínem do 5 kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení.

Ve smyslu ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona identifikováni pozemky přímo dotčenými vlivem záměru, evidovanými v katastru nemovitosti:

Seznam dotčených pozemků trvalým zábořem stavbou:

k.ú. Boršov nad Vltavou:

KN	nově dle GP (v současné době není ještě zapsán v KN)
740/2	740/3
757/6	757/7
760/10	760/44
760/11	760/11
760/17	760/43
760/18	760/42
760/2	760/41

760/3	760/3
760/36	760/36
760/36	760/40
760/37	760/38
760/37	760/39
760/4	760/48
760/4	760/49
769/4	769/38

k. ú. Planá u Českých Budějovic

413/10	413/10
413/11	413/150
413/76	413/151
413/81	413/148
413/83	413/149

Účastníkům řízení bylo oznámení o zahájení stavebního řízení doručeno veřejnou vyhláškou vyvěšenou na úředních deskách krajského úřadu, obce Planá a obce Boršov nad Vltavou. Speciální stavební úřad upozornil účastníky řízení, že dle ustanovení § 114 odst. 1 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek. Dle ustanovení § 114 odst. 2 stavebního zákona se nepřihlíží k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území.

Dále je upozornil na to, že k závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům uplatněným po termínu, který v oznámení o zahájení stavebního řízení určil speciální stavební úřad, nebude dle ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona přihlédnuto.

V průběhu řízení nebyly uplatněny připomínky veřejnosti ani občanských sdružení.

Toto stavební povolení navazuje na následující rozhodnutí:

- Krajského úřadu jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 18.10.2018, č.j. KUJCK 129439/2018
- Drážního úřadu ze dne 6.8.2018, č.j. ML-SDL0156/18-5/Ks
- Magistrátu města české Budějovice, odboru životního prostředí ze dne 4.3.2019, č.j. OOP/2672/2019/R Mei
- Obecního úřadu Boršov nad Vltavou ze dne 3.10.2018, č.j. OUB-845/2018
- Obecního úřadu planá ze dne 10.10.2018, č.j. OUP-0398/2018
- Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 15.10.2018, č.j. ODSH/15370/2018-3

Toto rozhodnutí navazuje dále na tato stanoviska a vyjádření:

- Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 17.7.2018, č.j. KUJCK 95009/2018
- Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru kultury a památkové péče, odd. památkové péče ze dne 7.8.2018, č.j. KUJCK 102916/2018

- Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 1.8.2018, č.j. KUJCK/100902/2018
- Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 25.7.2018, č.j. OOZP/7790/2018 Kot, ze dne 15.10.2018, č.j. OOZP/8913/2015/Bl, ze dne 14.12.2018, č.j. OOZP/9949/2018/Ky, ze dne 8.10.2018, OOZP/10932/2018-1 Sn
- Magistrátu města České Budějovice, odboru památkové péče ze dne 12.7.2018, č.j. OPP/1424/2018
- Magistrátu města České Budějovice, odboru územního plánování ze dne 3.9.2018, č.j. OÚP/2018/O-1936/Pa-Mř
- Magistrátu města České Budějovice, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 13.8.2018, č.j. ODSH/10797/2018-2
- Obce Boršov nad Vltavou ze dne 26.6.2018, č.j. OUB-624/2018
- Obecního úřadu Planá ze dne 15.8.2018, č.j. OUP-0309/2018
- Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 13.6.2018, č.j. 2085/JC/18
- Krajské hygienické stanice Jčk ze dne 23.7.2018, č.j. KHSJC 17391/2018HOK CB-CK
- Hasičského záchranného sboru Jčk ze dne 17.7.2018, č.j. HSCB-4342-7/2015 KŘ
- Ministerstva obrany ČR, sekce nakládání s majetkem ze dne 13.12.2018, č.j. 38364/2018-1150-OÚZ-CB
- Krajského ředitelství policie Jčk, odboru služby dopravní policie České Budějovice ze dne 25.6.2018, č.j. KRPC-2636-4/ČJ-2018-0200DP a ze dne 28.5.2019, č.j. KRPC-09119-1/ČJ-2019-0200DP a ze dne 11.3.2019, č.j. KRPC-16473-1/ČJ-2019-0200DP
- Krajského ředitelství policie Jčk, územního odboru České Budějovice, dopravního inspektorátu ze dne 26.6.2018, č.j. KRPC-87249-1/ČJ-2018-020106
- Správy a údržby silnic Jčk ze dne 11.6.2018, č.j. SUS Jck/9044/2018/143
- Povodí Vltavy s.p. ze dne 1.8.2018, č.j. 39065/2018-142
- Jihočeského muzea v Českých Budějovicích, archeologického oddělení ze dne 11.6.2018, č.j. 1013/2018 a ze dne 20.5.2019, č.j. 893/2019
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správy České Budějovice ze dne 31.1.2019, 791/19/32200/3/DS
- NIPI Bezberiérové prostředí. O.p.s. ze dne 18.6.2018, č.j. 132180066
- SŽDC, technická ústředna dopravní cesty ze dne 30.8.2018, č.j. 15270/2018-SŽDC-TÚDC-ÚATT
- Drážního úřadu ze dne 17.9.2018, č.j. ML-SOL0752/18-2/Ks
- Správy železniční dopravní cesty, s.o. ze dne 23.10.2018, č.j. 25594/2018-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-687 a ze dne 30.7.2018, 14681/2018-SŽDC-TÚDC-ÚATT
- Krajského úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství ze dne 15.10.2018, č.j. KUJCK/126866/2018
- Magistrátu města České Budějovice, odboru správy veřejných statků ze dne 16.10.2018, č.j. OSVS/5205/2018
- Státního pozemkového úřadu ze dne 30.7.2015, č.j. SPU 356429/2015

K žádosti byla doložena následující vyjádření k existenci inženýrských sítí:

- ČEPRO, a.s. ze dne 20.6.2018, č.j. S1-2/273/18
- CETIN ze dne 1.7.2018
- E.ON Česká republika, s.r.o. ze dne 6.8.2018 zn. F5269-16260873, a ze dne 8.6.2018, zn. 1429120022/FP/2018, ze dne 4.6.2018
- JVS ze dne 24.7.2018, č.j. 1464/G/18026, ze dne 30.8.2018, č.j. 2000/G/18031
- ČD –Telematika a.s. ze dne 2.7.2018, č.j. 1201811882, ze dne 16.8.2018, č.j.
- Dopravního podniku města České Budějovice ze dne 16.10.2018, č.j. 43/2018/6844/4406
- ČEVAK a.s. ze dne 2.7.2018, č.j. O18010037549

Protože žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek pro její provádění, upustil speciální stavební úřad ve smyslu § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě.

V průběhu stavebního řízení přezkoumal speciální stavební úřad předloženou žádost z hlediska uvedených v § 111 stavebního zákona, posoudil shromážděná stanoviska a vyjádření. Zjistil, že projektová dokumentace byla zpracována osobami s příslušnou autorizací.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů a vyjádření účastníků řízení doložena ke stavebnímu řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí.

Ke stavebnímu řízení bylo doloženo nesouhlasné stanovisko Krajského ředitelství policie Jčk, odboru služby dopravní policie České Budějovice ze dne 25.6.2018, č.j. KRPC-2636-4/ČJ-2018-0200DP, ve kterém uvádí, že nesouhlasí s uvedeným typem okružní křižovatky, navrhuje řešit dané připojení mimoúrovňově. Dne 11.3.2019 pod č.j. KRPC-16473-1/CH-2019-0200DP vydal souhlasné závazné stanovisko pro daný typ okružní křižovatky v řízení o připojení stavby „Jižní tangenta“ na silnici I/3.

Stavebník v řízení předložil doklady, které speciální stavební úřad posoudil a rozhodl se stavebníkovi vyhovět i přes nesouhlasné stanovisko Policie ČR.

Důvody pro povolení stavby přes záporné stanovisko Policie ČR k dokumentaci pro stavební povolení, posuzované v tomto stavebním řízení (*psané kurzívou*):

Ředitelství silnic a dálnic ČR vydalo na základě stanoviska Policie ČR Krajského ředitelství Jihočeského kraje č. j. KRPC – 91654 – 1/ČJ – 2015 – 0200DP ze dne 3. 8. 2015 k dokumentaci pro územní rozhodnutí, dne 13. 10. 2015 souhlas s odchýlným řešením č. 31/2015 ve věci stavby Jižní tangenta České Budějovice, a to souhlas pro vzdálenost stávající MÚK Planá a navrhované okružní křižovatky, kde vzdálenost od konce připojovacího pruhu navrhované okružní křižovatky k začátku odbočovacího pruhu stávající MÚK Planá bude 707 m. Souhlas byl vydán bez dalších podmínek. Z odůvodnění vydaného souhlasu se cituje: „Souhlas se vydává vzhledem k předpokládanému budoucímu rozvoji daného území a nutnosti napojení na nadřazenou kapacitní síť. Navržená okružní křižovatka je volena s ohledem na plánované napojení průmyslové zóny a zóny občanské vybavenosti.“

Pro navrhovanou okružní křižovatku bylo žadatelem o vydání stavebního povolení doloženo kapacitní posouzení ze srpna 2018, zpracované projekční firmou PRAGOPROJEKT, a. s., kterým je doloženo, že navrhovaná okružní křižovatka na I/3 vyhoví s rezervou pro prognózované zatížení v roce 2052 na všech ramenech křižovatky. ÚKD ramen na budoucí silnici II/603 dosahuje stupně B, ostatní ramena stupně A. Střední doba zdržení dosahuje maximálně 11 s.

Žadatel doložil audit bezpečnosti pozemních komunikací z června 2018, kterým se dokládá, že zvolený druh okružní křižovatky nebyl identifikován jako bezpečnostní riziko.

Speciální stavební úřad došel po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby „Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706 – obj. SO 102 Okružní křižovatka na I/3)“ nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných i soukromých zájmů s důrazem na řádný průběh provádění stavby, s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu dráhy, ochranu inženýrských sítí, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, zajištění přístupů a příjezdů, zajištění zásobování obyvatel pitnou vodou, ochranu okolních nemovitostí, atd.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu dopravní infrastruktury, která může být ve smyslu ust. § 122 odst. 1 stavebního zákona užívána na základě kolaudačního souhlasu, stanovil stavební úřad podmínku trvalého užívání stavby až po provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a po vydání kolaudačního souhlasu stavebníkovi v rámci podmínek stavebního povolení.

Na základě předložené dokumentace stavby, předložených dokladů a s ohledem na fakt, že ve stanoveném termínu nebyly vzneseny námitky ani připomínky proti vedenému stavebnímu řízení, speciální stavební úřad zkonstatoval, že mu nejsou známy důvody, které by bránily vydání stavebního povolení a proto rozhodl způsobem uvedeným ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu dopravy v Praze prostřednictvím Krajského úřadu Jihočeského kraje – odboru dopravy a silničního hospodářství v Českých Budějovicích.

Podle § 82 odst. 2 správního řádu musí z odvolání být patrné, kdo je činí, které věci se týká. Odvoláním lze napadnout podle § 82 odst. 1 správního řádu výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnost, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci nebude stavba zahájena.

Správní řízení spadá do působnosti zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Jiří Klása
Vedoucí odboru

Otisk úředního razítka

Správní poplatek: Za vydání tohoto rozhodnutí se podle položky § 8 odst. 1, písm c) zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění správní poplatek nevyměřuje.

Ověřená projektová dokumentace stavby a štítek „Stavba povolena“ budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

příloha pro navrhovatele: ověřená projektová dokumentace
štítek „Stavba povolena“

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Krajského úřadu Jihočeského kraje, Obecního úřadu Planá a Obecního úřadu Boršov nad Vltavou. Oznámení bude též zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup. S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude oznámení zasláno zpět Krajskému úřadu Jihočeského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Právní účinky má výhradně doručení veřejnou vyhláškou prostřednictvím úřední desky Krajského úřadu Jihočeského kraje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
.....
Podpis a razítko oprávněné osoby
osoby potvrzující vyvěšení a zveřejnění

.....
.....
Podpis a razítko oprávněné
potvrzující sejmnutí

Rozdělovník:

- **účastníci řízení podle § 109 písm. a), b) a c) stavebního zákona a podle § 27 odst. 1 správního řádu**

doručí se do DS:

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4
- EVIDENT – INVEST, a.s., Pod dálnicí 469/12, Praha 4 - Michle
- OPTIMALIST, a.s. Zámecká 2, Jirny
- Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice
- Obec Planá

doručí se dodejkou:

- Mgr. Lettenmayerová Lucie, Pod Havránkou 656/10a, Praha 7 - Troja
- Ing. Petr Hradský, Prof. Skupy 647, Strakonice
- Jihočeský kraj – zde

- **Účastníci řízení podle § 109 písm. e), a) f) stavebního zákona, v postavení účastníků podle § 27 odst. 2 a 3 správního řádu – doručí se veřejnou vyhláškou:**

Vlastníci sousedních pozemků hraničících se stavbou:

- Seznam sousedních pozemků v k.ú. Boršov nad Vltavou:
- Dle KN: 739/3, 739/4, 739/7, 740/1, 740/2, 757/1, 757/6, 760/10, 760/17, 760/18, 760/2, 760/37, 760/4, 769/4
- Dle GP: 760/45, 760/46, 460/47
- Seznam sousedních pozemků v k.ú. Planá u Českých Budějovic:
- Dle KN: 413/11, 413/7, 413/76, 413/77, 413/81, 413/82, 413/83, 413/9

Vlastníci a správci inženýrských sítí doručí se do DS:

- E.ON Česká republika, s.r.o., Křižíkova 1676/9 České Budějovice
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov

- ČEPRO, a.s., Dělnická 12/213, 170 04 Praha 7
- Povodí Vltavy, s.p. Litvínovická 5, České Budějovice
- ČEVAK a.s., Severní 8/2264, České Budějovice
- ČD- Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, Praha 9
- Správa železniční dopravní cesty, s.o., Malletova 10/2363, Praha 9
- Dopravní podnik města České Budějovice a.s.
- Jihočeský vodárenský svaz, České Budějovice

- **dotčené orgány státní správy a ostatní** doručí se do datové schránky:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, OSDP, Lannova 26, 370 74 České Budějovice
- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Jč kraje, ÚO DI České Budějovice
- Krajská hygienická stanice Jč kraje, Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice
- Hasičský záchranný sbor Jč kraje, České Budějovice
- Ministerstvo obrany, sekce ekonomická a majetková – Odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, Praha 6
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, České Budějovice
- Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče, České Budějovice
- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, České Budějovice
- Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, České Budějovice
- Magistrát města České Budějovice, odbor správy veřejných statků, České Budějovice
- Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování, České Budějovice
- NÁRODNÍ PAMÁTKOVÝ ÚSTAV, Územní odborné pracoviště v Českých Budějovicích, Senovážné náměstí 6, 370 21 České Budějovice
- Státní pozemkový úřad, odbor řízení privatizace a převodu majetku, Husitská 1024/11a, Praha 3
- Dopravní podnik města České Budějovice a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice
- Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, Dukelská 1, České Budějovice
- Obecní úřad Boršov nad Vltavou
- Obecní úřad Planá
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa České Budějovice
- Správa a údržba silnic Jčk p.o., České Budějovice
- *zde:*
- KÚ Jihočeského kraje, OZZL
- KÚ Jihočeského kraje, odbor kultury a památkové péče, odd. památkové péče

- **ostatní** - doručí se veřejnou vyhláškou:

- NIPI – Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientaci České Republiky o.s., Jihočeské krajské konzultační středisko, Staroměstská 2608, 370 04 České Budějovice
- Hnutí DUHA, místní skupina České Budějovice, Dlouhá 134, 382 41 Kaplice
- PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšánce 1668/18, Praha 4, doručovací adresa Atelier České Budějovice, Čechova 726/50, České Budějovice

doručí se do datové schránky:

- OÚ Boršov nad Vltavou **se žádostí o vyvěšení na úřední desce**
- OÚ Planá **se žádostí o vyvěšení na úřední desce**
- KÚ JČK – **se žádostí o vyvěšení na úřední desce zde**



Magistrát města České Budějovice

Odbor ochrany životního prostředí
nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice
Odbor ochrany životního prostředí
nám. Přemysla Otakara II. 1/1
370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:



Toto rozhodnutí nabylo právní moci

dne 28. 7. 2019

Magistrát města České Budějovice

dne 9. 8. 2019 *Pařízková*

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Č.j.: OOZP/14808-3/2018/Pak

Vyřizuje:

Tel.:

E-mail:

Datum:

Sp.zn.: OOZP/14808/2018/Pak Ing. Pařízková Eva

386 801 115

ParizkovaE@c-budejovice.cz

24.6.2019

ROZHODNUTÍ

veřejná vyhláška

Výroková část:

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 4 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve správním řízení posoudil žádost o povolení stavby vodních děl, kterou dne 18.12.2018 podali

Jihočeský kraj, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČ 70890650 v zastoupení na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, na základě tohoto posouzení,

I. podle § 15 vodního zákona

vydává stavební povolení

ke stavbě vodního díla:

„JIŽNÍ TANGENTA ČESKÉ BUDĚJOVICE (km 0,000 – km 2,706)“

Řada 300 Vodohospodářské objekty:

- | | |
|----------|--|
| SO 301.1 | Přeložka kanalizace v km 1,40 - Stoka „A“ |
| SO 301.2 | Přeložka kanalizace v km 0,650 - 0,900 |
| SO 302 | Přeložka dešťové kanalizace |
| SO 310 | Ochrana vodovodního řádu DN1000 v km 0,48 |
| SO 310.1 | Katodová ochrana vod. řádu DN 1000 v km 0,48 |
| SO 311 | Přeložka vodovodu DN 1000 v km 1,42 |
| SO 311.1 | Katodová ochrana vod. řádu DN 1000 v km 1,42 |
| SO 350 | Přeložka vodoteče v km 0,72 |
| SO 360 | Vodní plocha v km 0,72 |
| SO 361 | Vodní plocha v km 1,99 |
| SO 370 | Přeložky a úpravy meliorací |

na pozemcích: parc.č. 771/1, 710/329, 710/330, 711/6, 711/7, 711/8, 711/9, 711/10, 711/11, 771/20, 711/20 v k.ú. Boršov nad Vltavou; 730, 731, 795/1, 723/1, 723/182, 723/183, 723/184, 723/186,

723/187, 723/189, 723/191, 723/194, 757/5, 723/213 v k.ú. Včelná; 3104/5, 3104/6, 3106, 3109/1, 3953, 3110/5 v k.ú. České Budějovice 7 (**SO 301.1 Přeložka kanalizace v km 1,40 - Stoka „A“**);

parc.č. 721/5, 724/5, 721/7, 724/15, 730/1, 711/6, 730/21, 710/14, 710/330, 711/5, 771/20, 710/1 v k.ú. Boršov nad Vltavou (**SO 301.2 Přeložka kanalizace v km 0,650 - 0,900**);

parc.č. 723/182, 723/186, 723/184, 723/189, 730 v k.ú. Včelná a parc.č. 3950/2, 3953 v k.ú. České Budějovice 7 a parc.č. 711/13, 712, 711/12, 730/15, 714/5, 714/4, 730/21 v k.ú. Boršov nad Vltavou (**SO 302 Přeložka dešťové kanalizace**);

parc.č. 721/1, 721/21 v k.ú. Boršov nad Vltavou (**SO 310 Ochrana vodovodního řadu DN1000 v km 0,48**);

parc.č. 723/1, 731, 757/5, 730 v k.ú. Včelná a parc.č. 3104/6, 3953 v k.ú. České Budějovice 7 (**SO 311 Přeložka vodovodu DN 1000 v km 1,42**);

parc.č. 714/6, 721/4, 721/3 v k.ú. Boršov nad Vltavou (**SO 350 Přeložka vodoteče v km 0,72**);

parc.č. 721/3, 721/4, 721/18 v k.ú. Boršov nad Vltavou (**SO 360 Vodní plocha v km 0,72**);

parc.č. 757/32 v k.ú. Včelná (**SO 361 Vodní plocha v km 1,99**);

parc.č. 721/9, 721/12, 721/11, 721/10, 739/3, 740/1, 714/28, 721/18, 714/14, 714/13, 714/18, 722/7, 739/5, 721/1, 725/1, 711/10, 714/59, 714/6, 721/4, 760/10, 714/16, 739/4, 740/2, 757/6, 760/37, 721/21, 711/20, 711/11, 714/17, 721/3 v k.ú. Boršov nad Vltavou; 3104/6, 3105, 3104/5 v k.ú. České Budějovice 7; 723/184, 723/1, 768/20, 767/2, 723/187, 731, 757/5, 768/27, 723/186, 757/35, 723/183, 723/189, 757/11, 757/30, 757/29, 757/24, 757/10, 723/213, 757/32, 757/33, 757/18, 757/7, 723/194, 757/16, 768/25, 723/182, 723/191 v k.ú. Včelná; 487/3, 484/12, 487/2, 484/2, 484/11, 487/7, 484/13, 483, 487/1, 484/14 v k.ú. Roudné (**SO 370 Přeložky a úpravy meliorací**)

Jedná se o stavbu přeložky silnice II. třídy Jižní tangenta. Předmětem stavby je výstavba nové komunikace II/143, která bude propojovat stávající silnici I/3 (výhledově silnice II. třídy) a budoucí dálnici D3. Délka přeložky je 2,706 km. Místem napojení na D3 je připravovaná MÚK Roudné. Součástí stavby jsou i dvě kruhové křižovatky na křížení se silnicí I/3 a silnicí III/00354.

Údaje o předmětu rozhodnutí:

SO 301.1 - Přeložka kanalizace v km 1,40 - Stoka „A“

Stávající kanalizace je v současné době v majetku obce Včelná, ve správě ČEVAK, a.s.. Jedná se o kanalizační potrubí z PVC DN 300 odvádějící odpadní vody z obce Včelná a z části obce Boršov nad Vltavou na čistírnu odpadních vod do Českých Budějovic. V prostoru budoucí okružní křižovatky podchází kanalizace stávající silnici Č. Budějovice - Včelná a podél ní vede směrem do Č. Budějovic. Do stávající šachty v místě podchodu pod komunikaci je zaústěno potrubí splaškové kanalizace PP DN250 vedoucí ze ZTV v obci Včelná. Tyto stoky kolidují s plánovanou výstavbou komunikace Jižní tangenty u Českých Budějovic. Přeložka je navržena z potrubí plastového DN500. Oba podchody pod železniční trať budou realizovány pomocí podvrtů ocelovou chráničkou.

Celková délka překládky je 890m.

SO 301.2 - Kanalizace v km 0,650-0,900

Zároveň s přeložkou stávající kanalizace („Stoka A“) bude provedeno i zkapacitnění stávajícího odlehčovacího potrubí a související celková úprava systému odlehčení. Tyto úpravy jsou navrženy v souladu s projektovou dokumentací pro územní rozhodnutí, na základě studie „Obec Včelná - úprava trasy kmenové stoky C a přeložka kanalizace pro Jižní tangentu“ ze srpna 2015. Zkapacitnění systému odlehčení je tvořeno částečně novou a částečně původní zachovanou gravitační kanalizací s novou odlehčovací komorou a dvěma rozdělovacími komorami. Stávající odlehčovací komora OKI bude zrušena a nahrazena novou OKI. Regulátor průtoku, který bude upravovat množství vod odtékajících na čistírnu odpadních vod směrem Rožnov na maximálních 120 l/s, bude osazen do instalační (revizní) šachty. Na konci stávajícího potrubí BE DN 1200 bude vybudována rozdělovači komora RK1, která bude dělit přítékající vody ze severo-jihní větve jednotné kanalizace obce Včelná do dvou směrů, sníží průtok

odpadních vod do stávající větve BE DN800 pod železničním náspem Stávající odlehčovací komora OK2 bude stavebně upravena na rozdělovači komoru RK2. Účelem je rozdělení přítoku odpadních vod ze západovýchodní větve jednotné kanalizace obce Včelná do dvou směrů, snížení průtoku odpadních vod do stávající větve BE DN 600 a následně pak BE DN 800. Z nové OKI budou vedena dvě nová potrubí, jednak DN800, které částečně nahradí stávající potrubí a dále potrubí DN1000, které bude v retenční nádrži ukončeno novým výústním objektem VO-1.

SO 302 - Přeložka dešťové kanalizace

V rámci ZTV v obci Včelná byla vybudována stoka dešťové kanalizace vedoucí přes retenční nádrž až k propustce pod tělesem stávající železniční trati Č. Budějovice - Č. Krumlov. Zde je stoka vyústěna do stávajícího otevřeného koryta. Jedná se o potrubí z PP DN500. Tato stoka koliduje s plánovanou výstavbou komunikace Jižní tangenty u Českých Budějovic. Překládka kanalizace je navrhována z plastového potrubí DN 500. Celková délka překládky je 177 m.

SO 310 - Ochrana vodovodního řadu DN 1000 v km 0,48

Jedná se o přeložku vodovodu, který je v majetku Jihočeského vodárenského svazu (JVS), který je současně provozovatelem vodovodu. V rámci objektu je řešena ochrana stávajícího vodovodního řadu DN 1000 trasy VDJ Včelná - ČS Hlavatce. Tento řad křížuje v km 0,48 trasu nově budované komunikace Jižní tangenty. V místě křížení povede komunikace na násypovém tělese. Ochrana bude spočívat ve vyjmutí stávajícího potrubí délky 42m, uložení nové chráničky s vsunutým novým potrubím.

SO 311 - Přeložka vodovodu DN 1000 v km 1,42

Jedná se tedy o přeložku vodovodu, který je v majetku Jihočeského vodárenského svazu (JVS), který je současně provozovatelem vodovodu. V rámci objektu je řešena přeložka stávajícího vodovodního řadu DN 1000 trasy VDJ Včelná - České Budějovice. Tento řad křížuje v km 1,420 hlavní trasu nově budované komunikace Jižní tangenty a jednu její boční trasu - nájezd na kruhový objezd. V místech křížení povedou nové komunikace v zářezu a tudíž je nutno výškově i směrově trasu vodovodu upravit. Přeložka bude spočívat ve vyjmutí stávajícího potrubí, uložení potrubí a chrániček do nové rýhy a vybudování objektů pro odkalení. V místě křížení přeložky s železniční tratí bude proveden podvrt. V km 0,061 přeložky bude z důsledku úpravy podélného profilu potrubí navrženo odkalení. Toto bude spočívat ve vybudování kalníkové šachty a tlumícího objektu s odtokem do příkopu nové komunikace. Celková délka přeložky je 342m.

SO 350 - Přeložka vodoteče v km 0,72

Drobný vodní tok je ve správě Povodí Vltavy s.p.. Jedná se o drobný vodní tok - IDVT 10247530. Důvodem pro úpravu vodoteče je její kolize s navrhovanou II/143. Stávající vodní tok křížuje nově projektovanou II/143 v nevhodném úhlu. Budoucí silnice II/143 přechází tok mostním objektem (SO 201). Tok je upravována v minimální nutné délce s cílem minimálního zásahu do stávajících přírodních a odtokových poměrů. Na začátku a na konci úpravy je přeložka napojena na stávající koryto toku. Trasa se skládá z přímých úseků a jednoduchých kružnicových oblouků. Výškové vedení je předurčeno polohou dna původního koryta v místech napojení. Podélný spád je 0,57%. Příčný profil koryta se navrhuje lichoběžníkový o šířce ve dně 1,0 m a sklonem svahů 1:2. Do přeložené části potoka budou zaústěny silniční příkopy. Stávající koryto toku (mimo novou úpravu) bude zasypano a zrekultivováno. Opuštěná délka starého koryta je 95 m. Délka nové přeložky drobného vodního toku je 97,34m. Nově upravená část koryta toku při hloubce 0,569m provede 1,8 m³/s.

SO 360 - Vodní plocha v km 0,72

Výstavbou nové komunikace II/143 dojde k znehodnocení migračního koridoru. K zajištění migrační propustnosti v území slouží mostní objekt SO201. Most o průchozí šířce 17m je dostatečný k migraci živočichů. Dle Odborného stanoviska AOPK a požadavku ze Zjišťovacího řízení je v prostoru stavby v km 0,7 navržena malá vodní plocha o rozloze cca 2ary. Bude se jednat o mělkou depresi -zemní tůň, která bude sloužit jako náhradní biotop za narušené rozmnožovací biotopy obojživelníků. Hloubka vodního sloupce v zemní tůni bude cca 0,4m (požadavek 0,3-0,6 m). U tůňky lze očekávat dlouhodobější nadržení vody. Tůň bude zásobována dešťovou vodou ze silničního příkopu, přepad z tůně bude strouhou do vodoteče vytékající z nádrže. Strouha - Trasa se skládá z přímých úseků a jednoduchých kružnicových oblouků. Výškové vedení je předurčeno polohou dna nového koryta SO 350 v místech napojení a kótu

odtoku v tůni. Podélný spád je 0,59%. Příčný profil koryta se navrhuje lichoběžníkový o šířce ve dně 0,3m a sklonem svahů 1:2. Celková délka odtokové strouhy je 30,15m. Brod - Pro možnost přístupu na soukromé pozemky bude přes odtokovou strouhu zřízen brod. Tím bude zajištěna možnost přejezdu techniky. Šířka brodu je 3,5m, sklon svahů 1:5. Celková délka brodu je 12,60m. Opevnění - Tůň je navržena jako zemní se sklony svahů 1:3, utěsnění dna pouhým zhutněním. Svahy tůně budou v tl. 0,15m ohumusovány a osety. Dno bude tvořit zhutněná zemina tl. 0,30m. Okolní terén bude upraven ve sklonu 1:20. Odtoková strouha bude provedena jako zemní se sklonem svahů 1:2. Svahy budou v tl. 0,15m ohumusovány a osety. Brod bude zpevněn kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu tl. 0,15m se štěrkopískovým podsypem 0,10m.

SO 361 - Vodní plocha v km 1,99

Snesením železničního nadjezdu v km 2,000 a vybudováním silnice II/143 dojde dle závěrů České inspekce životního prostředí ke zničení migračního koridoru, který je v současnosti hojně využíván obojživelníky. Daný úsek je technicky problematické místo, nelze zde vybudovat samostatný propustek, protože komunikace je zde v zářezu. Zajištění migrační prostupnosti tedy nemůže být v této lokalitě provedeno. Vybudováním náhradního biotopu se potřeba rozmnožovacích migrací sníží. Dle Odborného stanoviska AOPK a požadavku ze Zjišťovacího řízení je v prostoru stavby v km 1,97 navržena malá vodní plocha o rozloze cca 2ary. Nová tůň bude umístěna jihozápadně od křížení silnice II/143 s železnicí. Bude se jednat o mělkou depresi - zemní tůň, která bude sloužit jako náhradní biotop za narušené rozmnožovací biotopy obojživelníků. Hloubka vodního sloupce v zemní tůni bude cca 0,4m (požadavek 0,3-0,6 m). U tůňky nelze očekávat dlouhodobé nadržení vody. Tůň bude zásobována dešťovou vodou (typ nebeského rybníka), přepad z tůně bude odtokovou strouhou do silničního příkopu. Strouha - Trasa se skládá z přímého úseku. Výškové vedení je předurčeno polohou dna silničního příkopu v místech napojení a kótou odtoku v tůni. Podélný spád je 8,15%. Příčný profil koryta se navrhuje lichoběžníkový o šířce ve dně 0,3m a sklonem svahů 1:2. Celková délka odtokové strouhy je 12,31m. Opevnění - Tůň je navržena jako zemní se sklony svahů 1:3, utěsnění dna pouhým zhutněním. Svahy tůně budou v tl. 0,15m ohumusovány a osety. Dno bude tvořit zhutněná zemina tl. 0,30m. Odtoková strouha bude provedena jako zemní se sklonem svahů 1:2. Svahy budou v tl. 0,15m ohumusovány a osety. Silniční příkop bude v místě zaústění odtokové strouhy na délku 7m opevněn kamennou dlažbou tl. 0,25m do betonu tl. 0,15m se štěrkopískovým podsypem 0,10m. Opevnění bude ukončeno betonovým prahem 0,3/0,5m.

SO 370 - Přeložky a úpravy meliorací

Před tělesem nové komunikace je nutno zajistit podchycení veškerých svodných i sběrných drénů. Za tím účelem se navrhuje nové drény s vyústěním do stávajících hlavních. Z důvodu výškové konfigurace terénu a výškového řešení navrhované stavby je nutné navrhnout několik melioračních podchodů i pod tělesem nové komunikace. Podchody budou z obou stran opatřeny šachtami. Svodné drény budou provedeny z potrubí plastového celoděrovaného uložené v hloubce odpovídající stávající drenáži. Meliorační podchod pod komunikací bude proveden z potrubí DN 200 s obetonováním. Průměrná hloubka uložení se předpokládá 1,2 m. Hlavník „A“ (zatrubněný tok) bude proveden z potrubí DN500 SNI6 s obetonováním. Do nových záchytných drénů bude přepojena narušená systematická drenáž. Na nových hlavních budou osazeny meliorační šachty.

Souřadnice v S-JTSK:

SO 301.1 - Přeložka kanalizace v km 1,40 - Stoka „A“	x= 1170632.5; y= 757653.01
	x= 1170345.83; y= 757210.49
SO 301.2 - Přeložka kanalizace v km 0,650 - 0,900	x= 1170658.47; y= 757641.56
	x= 1170504.74; y= 757684.62
SO 302 - Přeložka dešťové kanalizace	x= 1170567.12; y= 757378.44
	x= 1170438.93; y= 757355.15
SO 311 - Přeložka vodovodu DN 1000 v km 1,42	x= 1170430.52; y= 757206.70
	x= 1170727.45; y= 757165.23
SO 350 - Přeložka vodoteče v km 0,72	x= 1170312.43; y= 757712.27
SO 360 - Vodní plocha v km 0,72	x= 1170268.67; y= 757737.47
SO 361 - Vodní plocha v km 1,99	x= 1171103.1; y= 756759.58

Vodoprávní úřad stanoví povinnosti a podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena odbornou firmou podle předložené projektové dokumentace zpracované 07/2018 spol. PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4 a autorizovanou Irenou Randusovou - autorizovaný technik pro stavby vodního hospodářství, ČKAIT – 0101680, a ověřené ve vodoprávním řízení.
2. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky správců podzemních a nadzemních sítí
3. Při provádění stavby musí být dodrženy požadavky dotčených orgánů, zvláště pak:

Stanovisko Jihočeského vodárenského svazu zn.: 1464/G/18026 ze dne 24.7.2018

Na základě vypracovaného podrobného hydrogeologického průzkumu lze možné ovlivnění podzemní vody stavbou a vliv podzemní vody na stavbu rozdělit do těchto úseků:

- 1) Km 0,000 - 1,020, kde je trasa vedena v násypu výšky 1,5 - 6,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v kvartérních sedimentech v hl. 1,8 - 2,7 m pod terénem, ustálila se v hloubce 0,5-2,6 m pod terénem. Významnější kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů v tomto úseku není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nevyskytují vodní zdroje, které by mohly být výstavbou dotčeny.
- 2) Km 1,020 - 1,400, kde je trasa vedena v zářezu hloubky 0,0 - 6,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,6 - 3,3 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,0 - 3,3 m pod terénem. Vzhledem k rozsáhlému drenážnímu účinku zářezu na silně zvodněný kvartérní kolektor lze předpokládat pokles hladiny podzemní vody v dosahu deprese a potenciálně i snížení hladiny vodních zdrojů S3 (Včelná, Okružní 655), S4 (Včelná, Okružní 655) a S7 (Č. Budějovice, Lidická 304). U studny S7 lze předpokládat i ovlivnění kvality podzemní vody vlivem umístění stavby v infiltračním území studny.
- 3) Km 1,400 - 2,020, kde je trasa vedena v zářezu hloubky 0,5 - 1,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,8 - 3,6 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,5 - 2,6 m pod terénem. Dno silničních příkopů se pohybuje v km 1,800 v úrovni 403,160 m.n.m., tzn. v úrovni ustálené hladiny podzemní vody. Případné přítoky podzemní vody do zářezu budou závislé na sezónním kolísání hladiny podzemní vody a aktuálních srážkových poměrech v jarním období po tání sněhu. Významnější kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nevyskytují vodní zdroje, které by mohly být výstavbou dotčeny.
- 4) Km 2,020 - 2,706, kde niveleta silnice probíhá konformně s terénem a v násypu výšky 0,5 - 1,2 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,5 - 3,6 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,5 - 2,8 m pod terénem. Niveleta silnice probíhá tedy cca 2 - 3 m nad ustálenou hladinou podzemní vody v době průzkumu. Významnější kvantitativní a kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nachází studna S2 (vrt TJ Malše Roudné), která jímá vodu hlubšího oběhu - její ovlivnění stavbou není předpokládáno.
- 5) Mostní objekty SO 201 až 206. Při předpokládaném hlubinném zakládání těchto mostních objektů lze předpokládat, že v závislosti na délce pilot může při vrtání dojít k dočasnému propojení zvodnělých horizontů kvartéru. Při pažení a následné cementaci těchto pilot bude toto eliminováno.
- 6) Ochranná pásma vodních zdrojů. Nejbližší chráněný vodní zdroj Vi-4 a Vi-6 se nachází cca 0,82 km východně od plánované komunikace a cca 2,3 km od zářezu v km 1,020 - 1,400. Ovlivnění tohoto zdroje nelze předpokládat.

Z hydrogeologického hlediska požadujeme následující:

- 1) Ve všech zjištěných hydrogeologických objektech S1, S2, S3, S4, S5, S6 a S7 bude monitorována hladina podzemních vod - 3 x během jednoho roku před stavbou (duben, červenec, říjen), během výstavby 1 x měsíčně a po dokončení stavby opět 3 x během roku (duben, červenec, říjen).
- 2) U objektu S2, S3 a S7 bude prováděn kontrolní rozbor kvality podzemních vod v rozsahu fyzikálně-chemických a mikrobiologických parametrů, těžkých kovů a ropných látek - a to v období 1 měsíce před zahájením stavby, 1 x za každých 6 měsíců během výstavby a 1 x po ukončení stavby.
- 3) Při vlastní výstavbě tangenty budou přijata taková opatření, která zamezí negativní ovlivnění podzemní vody vodního zdroje Vidov (havárie, technický stav použité techniky apod.).

4) V průběhu stavby komunikace bude prováděn odborný hydrogeologický dozor ve spolupráci se zástupcem JVS.

5) Při výstavbě komunikace, včetně zakládání mostních objektů a při hloubení zářezu v úseku km 1,020 - 1,400 bude prováděn geologický dohled.

6) Při vlastní údržbě tangenty v zimním období bude posyp komunikace prováděn výlučně inertním materiálem.

Plánovaná tangenta kříží vodovod VDJ Včelná - ČS Hlavatce z oceli průměr 1020/10 mm a vodovod VDJ Včelná - České Budějovice z oceli průměr 1020/10 mm. Ve vaší zájmové lokalitě se zároveň nachází výtlačný vodovod ÚV Plav - VDJ Včelná z oceli průměr 1020/10 mm. Všechny uvedené vodovody jsou aktivně katodicky chráněny a jsou v majetku a provozování Jihočeského vodárenského svazu.

Přeložka výtlačného řadu ÚV Plav - VDJ Včelná 1020/10 mm a KAO je řešena v rámci výstavby D3, úsek Hodějovice - Třebonín.

Požadujeme:

- 1) Oba vodovody 1020/10 mm VDJ Včelná - Hlavatce a VDJ Včelná - ČB budou v rámci stavby tangenty přeloženy, včetně katodové ochrany. Projektová dokumentace pro stavební povolení nám bude předložena k odsouhlasení.
- 2) Přeložky obou vodovodů, včetně navazujících provozních činností, bude hradit investor tangenty.
- 3) SJVS bude uzavřena smlouva o přeložce vodovodů a KAO, ve které budou definována vzájemná práva a povinnosti smluvních stran (např. majetkoprávní vypořádání věcných břemen s majiteli pozemků, technické řešení přeložky odsouhlasené JVS apod.).
- 4) Plánovanou trasu tangenty kříží vodovod z oceli průměr 630/8 mm, který je mimo provoz. V rámci PD je nutné řešit tuto skutečnost nezbytným výřezem potrubí a zaslepením obou konců potrubí ponechaného v zemi, případně zalití potrubí pod tangentou popílkocementovou směsí.
- 5) Před započítáním výkopových prací budou vodovody JVS předem vytyčeny. Pro přesné určení vertikálního uložení vodovodů je nutné provést kopané sondy za přítomnosti zástupce JVS. Kontakt: vedoucí provozu ČB p. Josef Kobyłka, tel.: 606913118.

Obecný požadavek;

- 1) Veškeré provizorní komunikace, případně koridory pro těžkou techniku vedoucí přes vodovody JVS budou s námi předem projednány a námi odsouhlaseny.
- 2) Totéž platí pro navazující stavby na plánovanou tangentu = cyklostezky, přeložky inženýrských sítí, rozšiřování stávajících komunikací apod. - jedná se především o provizorní či rozšiřované komunikace v rámci výstavby okružní křižovatky III/00354.

Vyjádření Jihočeského vodárenského svazu zn.: 2000/G/18031 ze dne 30.8.2018

SO 310 - Ochrana vodovodního řadu Dn 1000 v km 0,048:

Jedná se o výměnu stávajícího vodovodu VDJ Včelná - ČS Hlavatce z oceli průměr 1020/10 mm pod tělesem nové komunikace v délce 42,0 m. Délka ocelové chráničky je 39,0 m.

Navržené ocelové vodovodní potrubí průměru 1020/10 mm bude opatřeno vnitřní cementovou vystýlkou s atestem na pitnou vodu a se zesílenou vnější izolací PE N-v s doplněnou těžkou cementovou ochranou FMZ-N. Potrubí v chráničce bude opatřeno středícími kluznými objímkami.

Pro budoucí vytahování vodovodu z chráničky je určena plocha o rozměrech 12 x 48 m.

Navržená ocelová chránička průměru 1 620/14 mm s čely a přechody na průměr 1220/10 mm bude vně i uvnitř opatřena dvojnásobným nátěrem - např. Alit.

Kopané sondy za účelem zjištění přesného uložení stávajícího vodovodu budou provedeny v rámci provádění dalšího stupně PD - a to za účasti zástupce provozu JVS. Kontakt: vedoucí provozu ČB Josef Kobyłka, tel.: 606913118.

Připomínky:

- 1) Zkoušky svarů ocelového potrubí budou provedeny následovně: vodovod 1020/10 mm: svary na potrubí v chráničce budou zkoušeny RTG ve 100%, svary na ocelové chráničce budou vyzkoušeny metodou kapilární ve 100%.
- 2) V místech svarů na potrubí vodovodu bude doplněna vnitřní cementová vystýlka (atest na pitnou vodu) a vnější zesílená izolace včetně těžké cementové ochrany.

SO 311 - Přeložka vodovodu Dn 1000 v km 1,42:

Jedná se o přeložku stávajícího vodovodu VDJ Včelná - České Budějovice z oceli průměr 1020/10 mm v délce 342,0 m. Délky ocelových chrániček jsou 48,0 m a 60,0 m.

Přeložka vodovodu je provedena z ocelového potrubí průměru 1020/10 mm v úseku V3 - V8 a z ocelového potrubí 1020/20 mm v úseku V1 - V3. Navržené potrubí bude opatřeno vnitřní cementovou vystýlkou s atestem na pitnou vodu a se zesílenou vnější izolací PE N-v. Vodovodní potrubí v chráničkách bude mít navíc těžkou cementovou ochranu FMZ-N. Potrubí v chráničkách bude opatřeno středícími kluznými objímkami.

Pro budoucí vytahování potrubí z chrániček jsou určeny plochy o rozměrech 12 x 5,4 m a 12 x 6,0 m.

Navržené ocelové chráničky průměrů 1620/14 a 1620/20 mm s čely a přechody 1220/10 mm bude vně i uvnitř opatřena dvojnásobným nátěrem - např. Alit.

Kopané sondy za účelem zjištění přesného uložení stávajícího vodovodu budou provedeny v rámci provádění dalšího stupně PD - a to za účasti zástupce provozu JVS. Kontakt: vedoucí provozu ČB Josef Kobylka, tet.: 606913118.

Připomínky:

- 1) Chránička délky 60,0 m: JVS nepožadoval zesílení stěny vlastní chráničky, ale zesílení stěny vodovodního potrubí v této chráničce. Pokud chránička 1620/14 mm vyhoví okolním tlakovým poměrům, souhlasíme s tloušťkou stěny chráničky 14 mm.
- 2) Zkoušky svarů ocelového potrubí budou provedeny následovně: vodovod v chráničce 100% RTG, vodovod ve volném výkopu 20% RTG, ocelová chránička 100% kapilární metoda.
- 3) V místech svarů na potrubí vodovodu bude doplněna vnitřní cementová vystýlka (atest na pitnou vodu) a vnější zesílená izolace, v na potrubí v chráničkách bude doplněna navíc těžká cementová ochrana.
- 4) Betonové bloky na potrubí budou upřesněny v dalším stupni PD.
- 5) Budou ověřeny odtokové poměry otevřeného koryta se zaústěným tlumicím objektem. Při odkalování vodovodu je vypouštěno cca 600 l/s a toto množství musí bezpečně odtékat do vhodné vodoteče či vodní plochy. Rovněž tak odkalování nesmí způsobovat škody na majetku či ohrožovat bezpečnost silničního provozu a zároveň stavba či následný dopravní provoz nesmí omezit či znemožnit odkalování vodovodu.
- 6) Stávající komunikace 3109/1, navazující na Lidickou tř., bude rozšiřována o jeden jízdní pruh. Tato komunikace kříží stávající vodovod VDJ Včelná - Č. Budějovice. Požadujeme rozšíření komunikace s námi projednat a zároveň požadujeme vhodným způsobem ochránit stávající vodovod Dn 1000 mm.
- 7) Na pozemku 3104/5 je navržen plynovod D 160 a kanalizace Dn 500 mm, jdoucí v souběhu se stávajícím vodovodem Dn 1000 mm. Na základě umístění sítí v řezu a na základě předpokladu vycházejícího z podélného profilu je krytí vodovodu cca 2,0 m. Souhlasíme s umístěním plynovodu D 160 mm jdoucí v souběhu se stávajícím vodovodem Dn 1000 mm na vzdálenost 7,5 m (vzdálenost osa vodovodu - osa plynovodu), čímž se posune i překládaná kanalizace Dn 500 mm.
- 8) Protože nebyly provedeny kopané sondy za účelem zjištění přesného uložení stávajícího vodovodu Dn 1000 mm, upozorňujeme na skutečnost, že v místě výškového lomu v km 0,00 přeložky vodovodu může vzniknout potřeba odvodušnění vodovodu Dn 1000 mm. Tato připomínka by byla řešena v dalším stupni PD.

Obecné připomínky:

- 1) Veškeré provizorní komunikace, případně koridory pro těžkou techniku vedoucí přes vodovody JVS budou s námi předem projednány a námi odsouhlaseny.
- 2) Totéž platí pro navazující stavby na plánovanou tangentu = cyklostezky, přeložky inženýrských sítí, rozšiřování stávajících komunikací apod. - jedná se především o **provizorní či rozšiřované komunikace v rámci výstavby okružní křižovatky III/00354.**

Stanovisko Jihočeského vodárenského svazu k hydrogeologickému posudku zn.: 2173/G/18036 ze dne 17.9.2018

Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000-km 2,706), okr. ČB. Stanovisko k hydrologickému posudku.

Na základě vypracovaného podrobného hydrogeologického průzkumu lze možné ovlivnění podzemní vody stavbou a vliv podzemní vody na stavbu rozdělit do těchto úseků:

- 1) Km 0,000 - 1,020, kde je trasa vedena v násypu výšky 1,5 - 6,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v kvartérních sedimentech v hl. 1,8 - 2,7 m pod terénem, ustálila se v hloubce 0,5 - 2,6 m pod terénem. Významnější kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů v tomto úseku není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nevyskytují vodní zdroje, které by mohly být výstavbou dotčeny.
- 2) Km 1,020 - 1,400, kde je trasa vedena v zářezu hloubky 0,0 - 6,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,6 - 3,3 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,0 - 3,3 m pod terénem. Vzhledem k rozsáhlému drenážnímu účinku zářezu na silně zvodněný kvartérní kolektor lze předpokládat pokles hladiny podzemní vody v dosahu deprese a potencionálně i snížení hladiny vodních zdrojů S3 (Včelná, Okružní 655), S4 (Včelná, Okružní 655) a S7 (Č. Budějovice, Lidická 304). U studny S7 lze předpokládat i ovlivnění kvality podzemní vody vlivem umístění stavby v infiltračním území studny.
- 3) Km 1,400 - 2,020, kde je trasa vedena v zářezu hloubky 0,5 - 1,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,8 - 3,6 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,5 - 2,6 m pod terénem. Dno silničních příkopů se pohybuje v km 1,800 v úrovni 403,160 m.n.m., tzn. v úrovni ustálené hladiny podzemní vody. Případné přítoky podzemní vody do zářezu budou závislé na sezónním kolísání hladiny podzemní vody a aktuálních srážkových poměrech v jarním období po tání sněhu. Významnější kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nevyskytují vodní zdroje, které by mohly být výstavbou dotčeny.
- 4) Km 2,020 - 2,706, kde niveleta silnice probíhá konformně s terénem a v násypu výšky 0,5 - 1,2 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,5 - 3,6 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,5 - 2,8 m pod terénem. Niveleta silnice probíhá tedy cca 2 - 3 m nad ustálenou hladinou podzemní vody v době průzkumu. Významnější kvantitativní a kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nachází studna S2 (vrt TJ Malše Roudné), která jímá vodu hlubšího oběhu - její ovlivnění stavbou není předpokládáno.
- 5) Mostní objekty SO 201 až 206. Při předpokládaném hlubinném zakládání těchto mostních objektů lze předpokládat, že v závislosti na délce pilot může při vrtání dojít k dočasnému propojení zvodnělých horizontů kvartéru. Při pažení a následné cementaci těchto pilot bude toto eliminováno.
- 6) Ochranná pásma vodních zdrojů. Nejbližší chráněný vodní zdroj Vi-4 a Vi-6 se nachází cca 0,82 km východně od plánované komunikace a cca 2,3 km od zářezu v km 1,020 - 1,400. ovlivnění tohoto zdroje nelze předpokládat.

Předložený hydrogeologický posudek v kapitole 3.3 posuzuje možnosti likvidace srážkových vod z komunikace, včetně ovlivnění zdrojů podzemní vody.

Protože podmínky pro vsakování srážkových vod v celé délce stavby jsou nepříznivé, hlavním způsobem likvidace srážkových vod zůstávají nepropustné rigoly, retenční nádrže a příslušná kanalizace odvádějící vodu do řeky Vltavy a Malše.

Abychom mohli stanovit přesnější vliv srážkových vod z budoucí komunikace na povrchové i podzemní vody, požadujeme zpřesnit míru ovlivnění doložením modelovými situacemi zabývajícími se různou intenzitou dešťových srážek.

Problematickým se jeví samotný zářez silnice, především v lokalitě okružní křižovatky SO 103, který bude mít charakter studny o ploše několika stovek až tisíc m², což v kombinaci s předpokládaným trvalým odvodem drénovaných podzemních vod bude mít efekt trvalého odběru. Předložený HGP předpokládá lokální snížení hladiny podzemní vody až o 4 - 4,5 m a následné vytvoření depresní zóny ovlivnění s naprosto neznámým dosahem. Viz kapitola 3.3.1.

Požadujeme předložit upřesnění dosahu ovlivnění, včetně vlivu na podzemní i povrchové vody a včetně vlivu na již existující studně.

Zimní údržba silnice je řešena v kapitole 3.4, 3.4.1, 3.4.2. Navržená opatření minimalizují vliv na PHO Vidov. Vliv chemického ošetřování, které bude aplikováno v meteorologicky mimořádných případech,

kdy hrozí riziko pro bezpečnost provozu, bude monitorováno. Monitorovací systém v prostoru tangenty bude aktualizován na základě závěrů hydrogeologického průzkumu a na základě požadovaných upřesňujících informací.

Opatření obecné povahy - Změna podmínek ochranného pásma vodního zdroje týkající se chemického ošetření silnic vydává Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí.

Vyjádření ČEVAK a.s., ze dne 2.7.2018 pod č.j.: O18010037549

S realizací souhlasíme při respektování následujících požadavků:

Požadavky pro přeložky kanalizace SO 301.1 a SO 301.2:

- výkres protlaku č. 2 je v rozporu s kótou v podélném profilu přeložky kanalizace v km 1,40.
- přeložku je možno provést jen s písemným souhlasem vlastníka kanalizace v tomto případě obec Včelná
- vlastnictví kanalizace se po provedení přeložky nemění.

Vyjádření Státního pozemkového úřadu, odboru vodohospodářských staveb ze dne 21.5.2019 zn.: SPU 164602/2019

SPÚ souhlasí s realizací stavebního záměru za následujících podmínek:

- Na uvedeném vodním díle HOZ je třeba zajistit jeho funkčnost, tj. během stavby nesmí dojít k napadání zeminy do průtočného profilu HOZ a ke kontaminaci HOZ ropnými a jinými závadnými látkami.
- Při stavebních pracích musí být veškerý materiál ukládán tak, aby nemohlo dojít k jeho smyvu do průtočného profilu HOZ. Případný napadený materiál musí být bezesbýtku odstraněn.
- Zahájení prací bude v dostatečném předstihu předem písemně oznámeno zástupci SPÚ, odboru vodohospodářských staveb (kontaktní osoba: Bc. Karel Janeček).
- Zástupce SPÚ, odboru vodohospodářských staveb bude zván na kontrolní dny související se stavbou vodního díla HOZ a bude přizván k odsouhlasení dokončených prací před kolaudací stavby.
- Parametry pročištění úseku HOZ v délce 36 m, který nebude přeložkou v rámci SO 350 dotčen, budou projednány a odsouhlaseny zástupcem SPÚ, odboru vodohospodářských staveb, který provedené udržovací práce v rámci pročištění po jejich dokončení písemně odsouhlasí.
- Nejpozději před vlastní realizací stavby uzavře navrhovatel s SPÚ „speciální“ nájemní smlouvu pro nezemědělské účely a po ukončení stavební činnosti obratem požádá o převod zastavěných pozemků.

Majetkoprávní vypořádání může být realizováno formou bezúplatného převodu podle příslušného ustanovení zákona č. 503/2012 Sb., o Státním pozemkovém úřadu a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, splní-li navrhovatel zákonné podmínky pro tento převod.

- Nejpozději před zahájením stavebních prací na SO 350 bude dotčená část stavby vodního díla HOZ v délce 95 m v majetku státu a příslušnosti hospodařit SPÚ majetkoprávně vypořádána.

Majetkoprávní vypořádání může být realizováno na základě písemné žádosti o realizaci prodeje nemovitosti (předepsaný formulář) formou kupní smlouvy podle ust. § 17 odst. 3 písm. c) zákona č. 229/1991 Sb., o úpravě vlastnických vztahů k půdě a jinému zemědělskému majetku, ve znění pozdějších předpisů. Stavba vodního díla HOZ v příslušnosti hospodařit SPÚ, která bude stavbou dotčena, bude v souladu s platnou legislativou oceněna cenou obvyklou (tržní hodnotou) i cenou zjištěnou s tím, že pro převod se v souladu s ust. §22 odst. 2 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, použije cena vyšší. Vypracování znaleckého posudku zajistí SPÚ s tím, že náklady na ocenění budou následně uhrazeny ze strany stavebníka (navrhovatele). Majetkoprávní vypořádání bude možné realizovat po projednání a odsouhlasení kupní smlouvy ústředním ředitelem SPÚ (nejedná se o nárokový převod). Doporučujeme proto navrhovateli se po nabytí právní moci stavebního povolení na SO 350 spojit s SPÚ, odborem vodohospodářských staveb ohledně sepsání žádosti o realizaci prodeje nemovitosti (kontaktní osoba: Ing. Kašpírková, email: m.kaspirkova@SDUcr.cz).

Uvedený souhlas nezakládá právo na převod části meliorační stavby a pozemků v příslušnosti hospodařit SPÚ na navrhovatele a v případě, že náležitý smluvní vztah nebude uskutečněn, nemůže navrhovatel

požadovat vůči SPÚ kompenzaci nákladů, které vynaložil v souvislosti s příslušným správním řízením podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů a podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů.

Vyjádření SPÚ je platné 5 let od data vydání, nedojde-li ke změně stavebního záměru nebo navrhovatele.

Vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 23.7.2018 zn.: KHSJC 17391/2018/HOK CB-CK

- Před uvedením stavby „přeložky vodovodu“ do provozu KHS požaduje doložit doklady o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou a kontrolní rozbor vzorku pitné vody v rozsahu kráceného rozboru, který doloží, že jsou splněny požadavky na jakost pitné vody pro veřejné zásobování.
- 4. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2022.
- 5. Při provádění stavby budou dodrženy technické požadavky na stavby vodovodů a kanalizací, zejména vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 6. Při provádění výkopů na veřejných pozemcích a komunikacích se výkopy přiměřeně vybaví bezpečnými a dostatečně širokými přechody nebo přejezdy. Výkopy nesmějí zabraňovat přístupu ke vchodům a vjezdům přilehlých staveb a pozemků. V nočních hodinách budou výkopy vybaveny dostatečným osvětlením.
- 7. Kontrolní prohlídky budou probíhat na kontrolních dnech. Termín konání kontrolních prohlídek dle jejich plánu bude předem oznámen vodoprávnímu úřadu.
- 8. Po skončení práce podá stavebník vodoprávnímu úřadu **návrh na kolaudační souhlas stavby vodních děl**. S návrhem budou předloženy tyto doklady:
 - protokol o předání a převzetí stavby
 - dokumentace skutečného provedení
 - geodetické zaměření skutečného provedení včetně hranic dotčených pozemků
 - certifikáty použitých materiálů
 - prohlášení o shodě
 - zápis o tlakové zkoušce, proplachu a desinfekci vodovodu, revize požárních hydrantů
 - zápis o ověření těsnosti kanalizace kamerovou zkouškou
 - technické přejímky budoucích provozovatelů vodohospodářských sítí
- 9. Po ukončení prací budou dány pozemky do původního stavu a případné vzniklé škody budou majitelům uhrazeny.

Upozornění:

Povolení stavby vodního díla pozbývá platnosti, pokud stavba nebude zahájena do 2 let od nabytí právní moci rozhodnutí (§ 115 odst. 4 stavebního zákona).

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Jihočeský kraj, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČ 70890650

Odůvodnění:

Žadatel – Jihočeský kraj, se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice IČ 70890650, v zastoupení na základě plné moci společností PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387 podali dne 18. 12. 2018 u zdejšího vodoprávního úřadu žádost o povolení stavby vodního díla „**JIŽNÍ TANGENTA ČESKÉ BUDĚJOVICE (km 0,000 – km 2,706)**“ na pozemcích: parc.č. 771/1, 710/329, 710/330, 711/6, 711/7, 711/8, 711/9, 711/10, 711/11, 771/20, 711/20 v k.ú. Boršov nad Vltavou; 730, 731, 795/1, 723/1, 723/182, 723/183, 723/184, 723/186, 723/187, 723/189, 723/191,

723/194, 757/5, 723/213 v k.ú. Včelná; 3104/5, 3104/6, 3106, 3109/1, 3953, 3110/5 v k.ú. České Budějovice 7 (SO 301.1 Přeložka kanalizace v km 1,40 - Stoka „A“);
parc.č. 721/5, 724/5, 721/7, 724/15, 730/1, 711/6, 730/21, 710/14, 710/330, 711/5, 771/20, 710/1 v k.ú. Boršov nad Vltavou (SO 301.2 Přeložka kanalizace v km 0,650 - 0,900);
parc.č. 723/182, 723/186, 723/184, 723/189, 730 v k.ú. Včelná a parc.č. 3950/2, 3953 v k.ú. České Budějovice 7 a parc.č. 711/13, 712, 711/12, 730/15, 714/5, 714/4, 730/21 v k.ú. Boršov nad Vltavou (SO 302 Přeložka dešťové kanalizace);
parc.č. 721/1, 721/21 v k.ú. Boršov nad Vltavou (SO 310 Ochrana vodovodního řádu DN1000 v km 0,48);
parc.č. 723/1, 731, 757/5, 730 v k.ú. Včelná a parc.č. 3104/6, 3953 v k.ú. České Budějovice 7 (SO 311 Přeložka vodovodu DN 1000 v km 1,42);
parc.č. 714/6, 721/4, 721/3 v k.ú. Boršov nad Vltavou (SO 350 Přeložka vodoteče v km 0,72);
parc.č. 721/3, 721/4, 721/18 v k.ú. Boršov nad Vltavou (SO 360 Vodní plocha v km 0,72);
parc.č. 757/32 v k.ú. Včelná (SO 361 Vodní plocha v km 1,99);
parc.č. 721/9, 721/12, 721/11, 721/10, 739/3, 740/1, 714/28, 721/18, 714/14, 714/13, 714/18, 722/7, 739/5, 721/1, 725/1, 711/10, 714/59, 714/6, 721/4, 760/10, 714/16, 739/4, 740/2, 757/6, 760/37, 721/21, 711/20, 711/11, 714/17, 721/3 v k.ú. Boršov nad Vltavou; 3104/6, 3105, 3104/5 v k.ú. České Budějovice 7; 723/184, 723/1, 768/20, 767/2, 723/187, 731, 757/5, 768/27, 723/186, 757/35, 723/183, 723/189, 757/11, 757/30, 757/29, 757/24, 757/10, 723/213, 757/32, 757/33, 757/18, 757/7, 723/194, 757/16, 768/25, 723/182, 723/191 v k.ú. Včelná; 487/3, 484/12, 487/2, 484/2, 484/11, 487/7, 484/13, 483, 487/1, 484/14 v k.ú. Roudné (SO 370 Přeložky a úpravy meliorací)

Uvedeným dnem bylo zahájeno vodoprávní řízení. Zdejší odbor oznámil zahájení vodoprávního řízení veřejnou vyhláškou dne 26. 2. 2019, upustil ve smyslu ust. § 112 odst. 2 stavebního zákona od místního šetření a upozornil, že námítky a připomínky mohou účastníci řízení podle ust. §112 odst. 2 stavebního zákona uplatnit nejpozději do 15.4.2019.

Žádost byla doložena všemi povinnými doklady podle § 6 vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, a dalšími doklady.

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice přezkoumal tuto žádost, doloženou přílohami obsahující údaje, které jsou směrodatné pro posouzení dosahu žádaného rozhodnutí na vodohospodářské poměry, uznal ji za způsobilou.

Předložená PD řeší stavbu přeložky silnice II. třídy Jižní tangenta. Předmětem stavby je výstavba nové komunikace II/143, která bude propojovat stávající silnici I/3 (výhledově silnice II. třídy) a budoucí dálnici D3. Délka přeložky je 2,706 km. Místem napojení na D3 je připravovaná MÚK Roudné. Součástí stavby jsou i dvě kruhové křižovatky na křížení se silnicí I/3 a silnicí III/00354.

Magistrát města České Budějovice, stavební úřad vydal územní rozhodnutí dne 1.3.2016 pod zn. SU/9200/2015 Tm, s nabytím právní moci dne 19.1.2017.

Posouzení vodoprávního úřadu:

Vodoprávní úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými správními úřady a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákony a zvláštními předpisy. Při přezkoumání žádosti, projednání věci s účastníky řízení a na základě shromážděných právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící povolení.

Vodoprávní úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby: doručováno veřejnou vyhláškou podle ust. § 144 správního řádu, podle ust. § 112 odst. 1 stavebního zákona, identifikace označením pozemků a staveb evidovaných v KN přímo dotčených vlivem záměru: parc.č. 771/1, 710/329, 710/330, 711/6, 711/7, 711/8, 711/9, 711/10, 711/11, 771/20, 711/20 v k.ú. Boršov nad Vltavou; 730, 731, 795/1, 723/1, 723/182, 723/183, 723/184, 723/186, 723/187, 723/189, 723/191, 723/194, 757/5, 723/213 v k.ú. Včelná; 3104/5, 3104/6, 3106, 3109/1, 3953, 3110/5 v k.ú. České Budějovice 7 (SO 301.1 Přeložka kanalizace v km 1,40 - Stoka „A“);

parc.č. 721/5, 724/5, 721/7, 724/15, 730/1, 711/6, 730/21, 710/14, 710/330, 711/5, 771/20, 710/1 v k.ú. Boršov nad Vltavou (SO 301.2 Přeložka kanalizace v km 0,650 - 0,900);

parc.č. 723/182, 723/186, 723/184, 723/189, 730 v k.ú. Včelná a parc.č. 3950/2, 3953 v k.ú. České Budějovice 7 a parc.č. 711/13, 712, 711/12, 730/15, 714/5, 714/4, 730/21 v k.ú. Boršov nad Vltavou (SO 302 Přeložka dešťové kanalizace);

parc.č. 721/1, 721/21 v k.ú. Boršov nad Vltavou (SO 310 Ochrana vodovodního řadu DN1000 v km 0,48);

parc.č. 723/1, 731, 757/5, 730 v k.ú. Včelná a parc.č. 3104/6, 3953 v k.ú. České Budějovice 7 (SO 311 Přeložka vodovodu DN 1000 v km 1,42);

parc.č. 714/6, 721/4, 721/3 v k.ú. Boršov nad Vltavou (SO 350 Přeložka vodoteče v km 0,72);

parc.č. 721/3, 721/4, 721/18 v k.ú. Boršov nad Vltavou (SO 360 Vodní plocha v km 0,72);

parc.č. 757/32 v k.ú. Včelná (SO 361 Vodní plocha v km 1,99);

parc.č. 721/9, 721/12, 721/11, 721/10, 739/3, 740/1, 714/28, 721/18, 714/14, 714/13, 714/18, 722/7, 739/5, 721/1, 725/1, 711/10, 714/59, 714/6, 721/4, 760/10, 714/16, 739/4, 740/2, 757/6, 760/37, 721/21, 711/20, 711/11, 714/17, 721/3 v k.ú. Boršov nad Vltavou; 3104/6, 3105, 3104/5 v k.ú. České Budějovice 7; 723/184, 723/1, 768/20, 767/2, 723/187, 731, 757/5, 768/27, 723/186, 757/35, 723/183, 723/189, 757/11, 757/30, 757/29, 757/24, 757/10, 723/213, 757/32, 757/33, 757/18, 757/7, 723/194, 757/16, 768/25, 723/182, 723/191 v k.ú. Včelná; 487/3, 484/12, 487/2, 484/2, 484/11, 487/7, 484/13, 483, 487/1, 484/14 v k.ú. Roudné (SO 370 Přeložky a úpravy meliorací)

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků: Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poplatek:

Na základě zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích (položka 18) je od poplatku osvobozeno vydání stavebního povolení v případě staveb pozemních komunikací a veřejně prospěšných staveb realizovaných státem nebo územním samosprávným celkem.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Odboru životního prostředí, zemědělství a lesnictví Krajského úřadu Jihočeského kraje v Č. Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis, nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Ing. Svatopluk Míka
vedoucí odboru ochrany životního prostředí



Magistrát města, Odbor kanceláře tajemníka a příslušné obce žádáme o zveřejnění vyhlášky obvyklým způsobem na veřejné tabuli. Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů, poté je nutno toto potvrzené oznámení poslat zpět na zdejší odbor.

Vyvěšeno dne:.....

Sňato dne:.....

Obdrží:

stavebník (dodejka)

PRAGOPROJEKT a.s., K Ryšánci 1668/18, 147 54 Praha 4

k umístění na úřední desce (dodejky) – se žádostí o vyvěšení na 30 dnů

Magistrát města – Odbor vnitřních věcí – Úřední deska, -zde-

dotčené orgány, organizace a správci sítí:

Obec Včelná, Husova 212, 37382 Včelná

Obec Boršov nad Vltavou, Obecní 52, 37382 Boršov nad Vltavou

Obec Roudné, Roudenská 120, 37007 Roudné

Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice

Krajský úřad Jihočeského kraje – odbor dopravy a silničního hospodářství

Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví Oddělení ochrany přírody, ZPF, SEA a CITES

Magistrát města České Budějovice – stavební úřad

Magistrát města České Budějovice – odbor dopravy a silničního hospodářství

Magistrát města OOP- odd. ochrany přírody a krajiny- zde

Povodí Vltavy s.p., České Budějovice

Jihočeský vodárenský svaz České Budějovice

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice

ČEVAK a.s., Severní 8/2264, 370 10 České Budějovice

ČEPRO, a.s., Dělnická 12, č.p. 213, 170 04 Praha 7

ČD – Telematika a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9

Drážní úřad, Pracoviště Plzeň, Škroupova 11, Plzeň, 301 36

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., Novohradská 738/40, České Budějovice

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov

E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, České Budějovice 7, 37001 České Budějovice

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, IDDS: agzai3c

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

HZS Jihočeského kraje, Pražská 52b, 370 04 České Budějovice

Účastníci řízení, vlastníci dotčených pozemků, kterým je doručováno jednotlivě:

Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, České Budějovice 1, 37001 České Budějovice

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice

Šandera Karel, tř. 5. května 490, 37382 Včelná

Záluská Jaroslava, L. Kuby 1164/1, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice

Luňáček Jaroslav, Lidická tř. 1121/222, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice

Frána František, U Síla 212, Poříčí, 37382 Boršov nad Vltavou

Černoch Milan, Stropnická 2086/2, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice

Urzedovský Bohumil, Lužní 1896/3, České Budějovice 6, 37008 České Budějovice

Jaroš Jan Ing., Střížovská 1585/40, České Budějovice 6, 37008 České Budějovice

Had Gustav, Roudenská 104, 37007 Roudné

Lederová Eva Ing., K. Šafáře 1323/29, České Budějovice 2, 37005 České Budějovice

Minaříková Jana, Plzeňská 596/45, České Budějovice 3, 37004 České Budějovice

Zikeš Bohuslav, Roudenská 800, 37007 Roudné

Iška Jiří, č. p. 6, 38201 Dolní Třebonín

Kápl Václav, Lidická tř. 1261/217, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice

Káplová Gabriela, Lidická tř. 1261/217, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice

PAT-INVEST, a.s., Zámecká 2, 25090 Jirny

Lettenmayerová Lucia Mgr., Pod Havránkou 656/10a, Troja, 17100 Praha 7

EVIDENT-INVEST, a.s., Pod dálnicí 469/12, Michle, 14000 Praha

Svobodný Milan, Lidická tř. 1271/238, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice

Pšenčík Jiří Ing., Ph.D., Sídliště Plešivec 379, Plešivec, 38101 Český Krumlov

Pšenčíková Jiřina Mgr., Sídliště Plešivec 379, Plešivec, 38101 Český Krumlov

Naidrová Misaki Aiko, Šeříková 836, 27343 Buštěhrad

Černoch Milan, Stropnická 2086/2, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice

Švarcová Blanka PharmDr., Jugoslávská 1627/10, Východní Předměstí, 32600 Plzeň

Zahradník Pavel Ing., Tachovská 1370/35, Bolevec, 32300 Plzeň

OPTIMALIST, a.s., Zámecká 2, 25090 Jirny
Kočer Ivan JUDr., Alešova 364/22, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice
Kočerová Ivana JUDr., Alešova 364/22, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice
Hájková Marie Mgr., Kaštanová 1316/5, České Budějovice 6, 37008 České Budějovice
Vančurová Libuše, Na Vyhlídce 284, 37008 Staré Hodějovice
Kosobud Martin Ing., Brodská 372, 37006 Srubec
Kosobudová Kateřina, Brodská 372, 37006 Srubec
Urzedovský Bohumil, Lužní 1896/3, České Budějovice 6, 37008 České Budějovice
Knotek Milan, Karla Tomana 1037/11, České Budějovice 5, 37006 České Budějovice
Svoboda Pavel, č. p. 147, 37341 Hosín
Vít Vojtěch Ing. arch., č. p. 159, 37371 Libníč
Týmal Martin, Dr. Tůmy 1602/3, České Budějovice 3, 37001 České Budějovice
Havlíčková Dana, Žižkova tř. 1923/11a, České Budějovice 6, 37001 České Budějovice
Turek Miroslav, Beránkovo nábř. 883/6, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice
Chromý Jan, Dolní 550, 37381 Kamenný Újezd
Chromá Marcela, Dolní 550, 37381 Kamenný Újezd
Chromý Zdeněk, Krčínova 1089/4, České Budějovice 2, 37011 České Budějovice
Pšenčík Jiří Ing., Ph.D., Sídliště Plešivec 379, Plešivec, 38101 Český Krumlov
Kubátová Václava, Kostelní 955/5, České Budějovice 3, 37004 České Budějovice
Sedláčková Blanka, Dlouhá 731/33, Staré Město, 11000 Praha 1
Pawinger Emil, Púchovská 2779/9, Záběhlíce, 14100 Praha 4
Brejšková Iva, č. p. 72, 37348 Nákří
Vaniš Josef, č. p. 72, 37314 Komařice
Fučík Jan, Komenského 42, 37007 Roudné
Fučíková Irena, Komenského 42, 37007 Roudné
Šebenda Eduard, Vidovská 6, 37007 Roudné
Šebendová Naděžda, Vidovská 6, 37007 Roudné
Vladyka Karel, Plavská 116, 37007 Roudné
Beranová Zuzana, Na Sadech 2038/16, České Budějovice 3, 37001 České Budějovice
BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, České Budějovice 3, 37010 České Budějovice
Kabičková Edita MUDr., Renoirova 624/1, Hlubočepy, 15200 Praha 5
Samešová Martina MUDr., Na Drahách 1093/27a, Klíše, 40001 Ústí nad Labem
Zemanová Eva Ing., Šindlový Dvory 97, 37001 Litvínovice
Graman Stanislav, Vidovská 25, 37007 Roudné
Vaněčková Martina, Lidická tř. 1815/196, České Budějovice 7, 37007 České Budějovice

Ostatním účastníkům je toto oznámení doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu „veřejnou vyhláškou“. Seznam účastníků, kterým je doručováno veřejnou vyhláškou, je uveden na jiném místě tohoto oznámení.

Účastníkům stavebního řízení podle § 109 odst. 1 písm. c) až g) stavebního zákona, mezi které patří rovněž vlastníci vedení dopravní a technické infrastruktury je doručováno „veřejnou vyhláškou“, dle ustanovení § 144 správního řádu v návaznosti na § 113 stavebního zákona. Účastníci stavebního řízení podle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

726, 729, 731, 732, 742, 710/129, 710/133, 710/2, 710/295, 710/297, 710/298, 710/299, 710/300, 710/302, 710/315, 710/325, 710/327, 710/328, 710/337, 710/338, 710/374, 710/375, 710/380, 710/382, 710/394, 710/395, 710/39, 710/5, 710/60, 710/65, 710/69, 711/1, 711/19, 711/2, 711/3, 711/4, 713/1, 713/19, 713/3, 713/6, 713/7, 714/1, 714/10, 714/11, 714/12, 714/15, 714/26, 714/27, 714/30, 714/33, 714/34, 714/36, 714/50, 714/55, 714/56, 714/7, 714/8, 714/9, 719/1, 719/12, 719/2, 719/3, 719/4, 719/5, 721/13, 721/14, 721/15, 721/16, 721/17, 721/19, 721/2, 721/20, 722/1, 722/10, 722/11, 722/12, 722/8, 722/9, 723/3, 723/4, 724/1, 724/10, 724/11, 724/12, 724/13, 724/14, 724/16, 724/6, 724/7, 725/2, 727/1, 727/2, 728/1, 728/2, 730/1, 730/17, 730/18, 730/19, 730/20, 730/22, 730/5, 743/1, 743/2, 743/3, 744/2, 744/3, 744/6, 745/2, 745/6, 757/2, 757/3, 757/4, 757/5, 760/1, 760/12, 760/13, 760/30, 760/31, 760/32, 769/1, 769/5 v k.ú. Boršov nad Vltavou
3098, 3100, 3101, 3095/13, 3095/14, 3097/1, 3097/2, 3099/1, 3099/2, 3110/10, 3110/3, 3110/4, 3110/6, 3114/100, 3114/101, 3114/138, 3114/143, 3114/147, 3114/153, 3114/154, 3114/159, 3114/160, 3114/17, 3114/172, 3114/177, 3114/18, 3114/182, 3114/185, 3114/186, 3114/189, 3114/19,

3114/191, 3114/192, 3114/193, 3114/195, 3114/196, 3114/21, 3114/26, 3114/276, 3114/278, 3114/279, 3114/282, 3114/6, 3114/7 v k.ú. České Budějovice 7
471, 482, 467/1, 467/2, 476/10, 476/11, 479/1, 480/19, 480/20, 481/1, 481/2, 481/3, 481/4, 481/5, 481/7, 484/10, 484/15, 484/16, 484/17, 484/5, 484/9, 485/1, 485/2, 485/3, 487/22, 487/24, 487/25, 487/26, 487/4, 487/5, 487/6, 487/8, 566/2, 566/24, 566/4 v k.ú. Roudné
721, 751, 760, 775, 779, 780, 715/1, 719/2, 719/7, 723/13, 723/14, 723/146, 723/16, 723/200, 723/204, 723/205, 723/208, 723/209, 723/217, 723/219, 723/220, 723/221, 723/223, 723/227, 723/229, 723/230, 723/231, 723/245, 723/268, 723/269, 723/391, 723/396, 723/404, 723/405, 723/406, 723/414, 723/416, 723/417, 723/418, 723/429, 723/433, 723/434, 723/435, 723/436, 723/437, 723/441, 723/442, 723/443, 723/444, 723/445, 723/446, 723/449, 723/451, 723/454, 723/470, 723/471, 723/549, 723/554, 723/559, 723/563, 723/565, 723/568, 723/579, 723/580, 723/582, 723/592, 723/596, 723/603, 723/606, 723/607, 723/609, 723/612, 723/615, 723/625, 723/626, 723/645, 723/647, 723/650, 723/651, 723/656, 723/657, 723/663, 723/669, 723/670, 723/672, 723/68, 723/70, 723/71, 723/73, 723/74, 723/88, 725/2, 725/3, 726/1, 726/2, 748/1, 748/10, 748/11, 748/2, 748/3, 748/4, 748/5, 748/7, 748/8, 748/9, 757/12, 757/13, 757/14, 757/17, 757/19, 757/21, 757/23, 757/25, 757/27, 757/28, 757/36, 757/4, 757/6, 757/8, 757/9, 761/4, 761/5, 761/6, 761/7, 761/8, 762/1, 762/10, 762/11, 762/12, 762/8, 762/9, 766/1, 767/1, 768/19, 768/21, 768/22, 768/23, 768/26, 768/28, 776/2, 776/4, 782/1, 782/4, 782/5 v k.ú. Včelná
570, 413/7, 413/77, 413/78, 413/79, 413/8, 413/80, 413/82, 413/9 v k.ú. Planá u Českých Budějovic
a současně ti, kteří mají k výše uvedeným pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, které může být prováděním stavby přímo dotčeno.



Toto rozhodnutí nabylo právní moci	
dne: 5.12.2019	
Vyznačeno dne: 10.12.2019	Vyznačil: KLÁŠTERKA



CRDUX00F15UQ

DRÁŽNÍ ÚŘAD, ŠKROUPOVA 11, 301 36 PLZEŇ**Sekce stavební, územní odbor Plzeň**

Sp. zn.: ML-SDL0018/19-7/Ks

V Plzni dne 4. listopadu 2019

Č. j.: DUCR-59520/19/Ks

Telefon: +420 972 524 098 (linka 227)

Oprávněná úřední osoba: Bc. Klášterka Jiří D.T.

E-mail: klasterka@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah a stavby na dráze podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

vydává

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 a odst. 2 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy

"JIŽNÍ TANGENTA ČESKÉ BUDĚJOVICE (km 0,000 - km 2,706), okr. ČB "**v rozsahu objektů stavby dráhy:**

- | | |
|----------|---|
| SO 001 | Demolice mostu v km 2,02 |
| SO 202 | Železniční most přes kruhový objezd č. 1 |
| SO 203 | Železniční most přes kruhový objezd č. 2 |
| SO 204 | Železniční most přes II/143 |
| SO 650 | Zrušení železničního přejezdu v žkm 1,9 |
| SO 650.1 | Dočasný přejezd na přeložce trati |
| SO 650.2 | Dočasný přejezd na definitivní trati |
| SO 651 | Zrušení železničního přejezdu v žkm 2,1 |
| SO 652 | Kolejové úpravy trati č. 194 |
| SO 652.1 | Železniční spodek |
| SO 652.2 | Železniční svršek |
| SO 652.3 | Prodloužení propustku v ev. km 1,729 |
| SO 652.4 | Prodloužení propustku v ev. km 1,795 |
| SO 652.5 | Zrušení propustku v ev. km 2,091 |
| SO 652.6 | Zrušení propustku v ev. km 2,134 |
| SO 653 | Kolejové úpravy trati č. 196 |
| SO 653.1 | Železniční spodek |
| SO 653.2 | Železniční svršek |
| SO 654 | Úpravy zabezpečovacích zařízení trati č. 194 |
| SO 654.1 | Dočasný přejezd na přeložce trati v km 1,872 |
| SO 654.2 | Dočasný přejezd na definitivní trati v km 1,872 |
| SO 654.3 | Změna PZZ v km 2,123 |
| SO 655 | Úpravy drážních sdělovacích kabelů trati č. 194 |
| SO 656 | Úpravy drážních sdělovacích kabelů trati č. 196 |
| SO 657 | Úpravy trakčního vedení trati č. 196 |
| SO 658 | Provizorní vedení trati č. 194 |
| SO 659 | Provizorní vedení trati č. 196 |

Umístění stavby:

a) Stavebním záměrem přímo dotčené pozemky – trvalý zábor

k.ú. Boršov nad Vltavou

711/41, 711/39, 711/38, 711/37, 711/36, 711/35, 711/15, 771/1, 710/401

k.ú. České Budějovice 7

3109/2, 3108/2, 3107/2, 3106/2, 3105/2, 3104/11, 3104/4, 3955, 3104/3, 3114/316, 3104/13, 3109/4, 3109/3

k.ú. Včelná

795/10

b) Stavebním záměrem dotčené pozemky – dočasný zábor

k.ú. Boršov nad Vltavou

771/20, 711/14, 711/13, 712, 711/12, 711/42, 711/41, 711/27, 711/40, 711/38, 711/37, 711/36, 711/35, 710/401, 711/11, 711/15, 711/16, 711/25, 711/20

k.ú. České Budějovice 7

3108/2, 3107/2, 3106/2, 3106/1, 3105/2, 3105/1, 3104/11, 3104/6, 3104/5, 3104/4, 3104/3, 3103, 3104/13, 3108/1, 3107/1, 3955, 3953/3, 3953/1, 3950/29, 3950/28, 3950/2, 3109/4

k.ú. Roudné

572, 481/11, 481/6

k.ú. Včelná

768/24, 766/5, 766/4, 799/1, 799/38, 768/32, 768/31, 768/25, 768/1, 766/6, 766/8, 766/11, 766/2, 766/3, 799/39

c) Pozemky použité pro výstavbu

k.ú. Včelná

723/1, 723/692, 730/2

d) Pozemky sousedící s pozemky dotčené stavebním záměrem, u nichž může být vlastnické právo prováděním stavby dotčeno (účastníci řízení uvědoměni veřejnou vyhláškou)

k.ú. Boršov nad Vltavou

710/328, 710/329, 710/330, 710/337, 710/338, 711/10, 711/17, 711/18, 711/21, 711/22, 711/23, 711/24, 711/28, 711/31, 711/32, 711/8, 711/9, 730/15, 730/16, 730/30, st. 710/374, st. 710/375, st. 710/380, st. 710/400

k.ú. České Budějovice 7

3094/2, 3096/5, 3096/6, 3096/7, 3102/4, 3104/12, 3104/7, 3109/1, 3110/10, 3110/3, 3110/4, 3114/10, 3114/189, 3114/193, 3114/196, 3114/6, 3950/27, 3953/8

k.ú. Roudné

471, 467/2, 476/11, 479/1, 481/5, 481/7, 484/20

k.ú. Včelná

756, 775, 723/183, 723/187, 723/655, 723/689, 723/691, 723/699, 723/700, 723/701, 730/1, 731/2, 731/3, 748/1, 748/3, 757/14, 757/21, 757/23, 757/25, 757/28, 757/35, 757/38, 757/39, 757/40, 757/42, 757/5, 761/3, 761/6, 762/9, 766/1, 766/7, 768/20, 768/21, 768/22, 768/23, 768/26, 768/27, 768/30, 768/33, 776/2, 782/4, 782/5, 795/11

Popis stavby:

Předmětem stavby je sanace stavby dráhy v rozsahu výše specifikovaných objektů v návaznosti a přímé souvislosti se stavbou silničního obchvatu.

Stavebník: Jihočeský kraj, veřejnoprávní korporace, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČ: 70890650 zastoupený na základě plné moci obchodní firmou PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/18, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
4. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
5. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
6. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
7. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.
8. Před započatím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů z odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
9. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
10. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.

16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vleček o zahájení stavebních prací.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle § 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.
19. Stavebník splní podmínky a bude respektovat upozornění souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 23.10.2018 vydaného pod č.j.: 25594/2018-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-687 a podmínky vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, technické ústředny dopravní cesty ze dne 30.8.2018 vydaného pod č.j.: 15270/2018-SŽDC-TÚDC-ÚATT.
20. Stavebník splní podmínky stanoviska Magistrátu města České Budějovice, odboru ochrany životního prostředí ze dne 25.7.2018 vydaného pod č.j.: OOZP/7790/2018 Kot a podmínky závazného stanoviska ze dne 8.10.2018 vydaného pod č.j.: OOZP/10932/2018-1Sn vztahujících se k povolovanému rozsahu stavby.
21. Stavebník splní podmínky závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem Českých Budějovic ze dne 23.7.2018 vydaného pod č.j.: KHSJC 17391/2018/HOK CB-CK vztahujících se k povolovanému rozsahu stavby.
22. Stavebník splní podmínky souhlasného závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, odboru ochrany územních zájmů ze dne 13. 12. 2018 vydaného pod č.j.: 38364/2018-1150-OÚZ-ČB vztahujících se k povolovanému rozsahu stavby.
23. Stavebník splní podmínky vyjádření Správy údržby silnic Jihočeského kraje, příspěvkové organizace ze dne 11.6.2018 vydaného pod č.j.: SÚS JcK/9044/2018/143 vztahujících se k povolovanému rozsahu stavby.
24. Stavebník splní podmínky vyjádření obchodní firmy ČEVAK a.s., ze dne 2.7.2018 vydaného pod č.j.: O18010037549 vztahujících se k povolovanému rozsahu stavby.
25. Stavebník splní podmínky vyjádření obchodní firmy Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., ze dne 16.10.2018 vydaného pod č.j.: 43/2018/6844/4406 vztahujících se k povolovanému rozsahu stavby.
26. Stavebník splní podmínky vyjádření obchodní firmy E.ON Distribuce, a.s., ze dne 3.8.2018 vydaného pod č.j.: F5269-16260873 vztahujících se k povolovanému rozsahu stavby.
27. Stavebník splní podmínky vyjádření obchodní firmy ČEPRO, a.s., ze dne 20.6.2018 vydaného pod č.j.: S1-2/273/18 vztahujících se k povolovanému rozsahu stavby.
28. Stavebník splní podmínky vyjádření Jihočeského muzea v Českých Budějovicích, archeologického oddělení ze dne 2.10.2019 vydaného pod č.j.: 1569/4019.
29. Stavebník splní podmínky vyjádření Jihočeského vodárenského svazu ze dne 24.7.2018 vydaného pod č.j.: CB/BLI/0016/2018 a podmínky vyjádření ze dne 17.9.2018 vydaného pod č.j.: 2173/G/18036 vztahujících se k povolovanému rozsahu stavby.
30. Stavebník splní podmínky vyjádření obchodní firmy ČD – Telematika a.s., ze dne 2.7.2018 vydaného pod č.j.: 1201811882, podmínky pro stavební činnosti v blízkosti komunikačních vedení ve vlastnictví ČD – Telematika a.s. a podmínky souhlasného stanoviska ze dne 16.8.2018.
31. Stavebník splní podmínky vyjádření Magistrátu města České Budějovice, odboru správy veřejných statků ze dne 16.10.2018 vydaného pod č.j.: OSVS/5205/2018 vztahujících se k povolovanému rozsahu stavby.
32. Stavebník zajistí před zahájením stavby vytyčení všech kabelových tras a produktovodů od oprávněných správců technické infrastruktury. Při provádění stavby musí stavebník respektovat platné předpisy pro provádění stavebních a montážních prací v příslušných ochranných pásmech těchto sítí a produktovodů.

33. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
 Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
34. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, pořádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu 6 měsíců.
35. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti nezávislého posuzovatele – hodnocení a posuzování rizik dle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013.
36. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení, **a to ve všech režimech provozování dráhy a drážní dopravy (přeložka trati, definitivní stav)**
37. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 122 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
38. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
39. Stavebník nesmí započít realizaci stavby v povoleném rozsahu a to do doby, než budou vypořádány majetkoprávní vztahy k pozemkům dočasného záboru, trvalého záboru a pozemkům, které budou využity k realizaci stavby.
40. Stavba bude dokončena nejpozději do **30.11.2022**.

Rozhodnutí o námitkách:

Ve stanovené lhůtě nebyly Drážnímu úřadu doručeny žádné námitky ve věci předmětu stavby. Ochranné pásmo dráhy je stanoveno zákonnou úpravou, tj. § 8 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Účastníci řízení:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice, IČ:70890650

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1, IČ:70994234

Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., Novohradská 40/738, 37033 České Budějovice, IČ: 25166115

Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, Dukelská 1, 37031 České Budějovice

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice, Nemanická 10/2133, 37010 České Budějovice 10, IČ:70971641

Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1,2/, 37092 České Budějovice, IČ:00244732

E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice, IČ:28085400

Obec Boršov nad Vltavou, Obecní /52, 37382 Boršov nad Vltavou, IČ:00244694

ČEVAK, a. s., Severní 2264/8, 37010 České Budějovice, IČ:60849657

OBEČ VČELNÁ, Husova 212/, 37382 Včelná, IČ:00245607

ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445

T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4, IČ:64949681

STARNET, s.r.o., Žižkova tř. 226/3, 37001 České Budějovice, IČ:26041561

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063

ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 17000 Praha 7, IČ:60193531

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3, IČ:01312774

Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna 292/19, 37001 České Budějovice, IČ:49021117

České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní vltava, Litvínovická 5, 37001 České Budějovice, IČ:70889953

Anna Bednářová, Boh. Kafky 1344/32, 370 07 České Budějovice, nar. 7.5.1941
 Zdeňka Nováková, K Brodu 124, 54701 Běloves, nar. 27.5.1946
 Josef Sotona, Lidická tř. 1260/219, 370 07 České Budějovice 7, nar. 7.5.1941
 Mgr. Marie Hájková, Kaštanová 1316/5, 370 08 České Budějovice, nar. 2.5.1943
 Bohumil Urzedovský, Lužní 1896/3, 370 08 České Budějovice, nar. 6.12.1949
 Milan Knotek, Karla Tomana 1037/11, 370 06 České Budějovice, nar. 29.11.1967
 Miroslav Turek, Beránkovo nábr. 883/6, 370 07 České Budějovice, nar. 3.7.1987
 Emil Pawinger, Püchovská 2779/9, Záběhllice – 141 00 Praha, nar. 6.2.1978
 Doc. Mudr. Luděk Peřina, CSc, Demlova 1656/3, Kunratice, 148 00 Praha 4, nar. 2.3.1955
 Ing. Vlastimil Havlíček, CSc., J. Zeyera 1475/30, 250 88 Čelákovice, nar. 8.7.1953
 MgA. Jaroslav Sazyma, Heřmanova 1162/2, 170 00 Praha 7, Holešovice, nar. 21.7.1970
 Mgr. Bc. Milan Mikeš, Školní 94, 37324 Řimov, nar. 26.4.1971
 Aiko Misaki Naidrová, Šefíková 836, 27343 Buštěhrad, nar. 27.3.1990
 Ing. Jiří Pšenčík, Ph.D., Sídliště Plešivec 379, Plešivec, 38101 Český Krumlov, nar. 17.5.1977
 Jan Smudek, Roudenská 183, 370 07 Roudné, nar. 26.2.1965
 Kamila Smidková, Roudenská 183, 370 07 Roudné, nar. 30.5.1966

Odůvodnění

Stavebník Jihočeský kraj, veřejnoprávní korporace, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČO 70890650 zastoupený na základě plné moci obchodní firmou PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/18, 147 54 Praha 4, IČO 45272387 podal dne 17. prosince 2018 žádost o stavební povolení. Vzhledem ke skutečnosti, že žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, vyzval Drážní úřad žadatele svým opatřením ze dne 17. ledna 2019 k doplnění požadovaných dokladů a stanovil termín pro jejich doplnění nejpozději do 31. prosince 2019 a stavební řízení usnesením ze dne 17. ledna 2019 přerušil. Protože ke dni 12. září 2019 žadatel svým podáním doplnil požadované doklady, Drážní úřad opatřením ze dne 16. září 2019 oznámil účastníkům řízení, kteří jsou mu známi a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení a současně nařídil ústní jednání spojené s místním šetřením na den 25. října 2019. Dotčené orgány a mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky nejpozději při ústním jednání. Vzhledem k ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu, Drážní úřad poskytl účastníkům řízení možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, k čemuž stanovil lhůtu 8 dní ode dne konání ústního jednání. Žádný ze známých účastníků řízení tohoto práva ve stanovené lhůtě nevyužil. Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst.2 stavebního zákona byl vydán Magistrátem města České Budějovice, stavebním úřadem pod č.j.: SU/223/2019-2 ze dne 18.1.2019. **S ohledem na ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona nebyly Drážnímu úřadu ze strany stavebníka dokládány souhlasy vlastníků pozemků, které jsou stavebním záměrem dotčeny.** Podmínkou č. 33 stavebního povolení bylo ze strany Drážního úřadu ošetřeno možné započetí realizace stavby s ohledem na vypořádání majetkoprávních vztahů dotčených pozemků.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Kopie katastrální mapy a koordinační situace stavby
- Závazná stanoviska a rozhodnutí dotčených orgánů nebo jiné doklady vyžadované zvláštními právními předpisy
- Doklad o splnění požadavku technické specifikace interoperability pro subsystém infrastruktura – číslo certifikátu 1714/8.6/SG/2019/INF/CS/3355 (dílčí stanovisko Výzkumného Ústavu Železničního, a.s., ze dne 22.8.2019)
- Doklad o splnění požadavku technické specifikace interoperability pro subsystém energie – číslo certifikátu 1714/8.6/SG/2019/ENE/CS/3369 (dílčí stanovisko Výzkumného Ústavu Železničního, a.s., ze dne 22.8.2019)
- Doklad o splnění požadavku technické specifikace interoperability pro subsystém traťové řízení a zabezpečení – číslo certifikátu 1714/8.6/SG/2019/CCT/CS/3351 (dílčí stanovisko Výzkumného Ústavu Železničního, a.s., ze dne 19.8.2019)

- Projektová dokumentace vypracovaná firmou PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/18, 147 54 Praha 4, IČO 45272387, jednotlivé dílčí části projektové dokumentace (projekty stavebních objektů) ověřeny zodpovědnými projektanty s oprávněními v projektovaném rozsahu, oprávnění vydaná ČKAIT v souladu se zákonem č. 360/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 odst.1 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle § 81 odst.1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce stavební, územní odbor Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň . Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst.1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.




Ing. František Kuška
 ředitel územního odboru Plzeň

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce. Patnáctým dnem vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení na úřední desce Drážního úřadu.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení.

Informace pro stavebníka:

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.

Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 1 písm. f) bankovním převodem ve výši **10000 Kč**.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení dotčeným orgánům

- Obecní úřad Boršov nad Vltavou, Obecní 52, 37382 Boršov nad Vltavou
- Obecní úřad Včelná, Husova 212, 37382 Včelná
- Obecní úřad Roudné, Roudenská 120, 370 07 České Budějovice
- Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice

Účastníci řízení:

- Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
- Dopravní podnik města České Budějovice, a.s., Novohradská 40/738, 37033 České Budějovice
- Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích, Dukelská 1, 37031 České Budějovice
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod České Budějovice, Nemanická 10/2133, 37010 České Budějovice 10
- Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1,2, 37092 České Budějovice
- E.ON Distribuce, a.s., F.A.Gerstnera 2151/6, 37049 České Budějovice
- Obec Boršov nad Vltavou, Obecní /52, 37382 Boršov nad Vltavou
- ČEVAK, a. s., Severní 2264/8, 37010 České Budějovice
- OBEC VČELNÁ, Husova 212/, 37382 Včelná
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 14800 Praha 4
- STARNET, s.r.o., Žižkova tř. 226/3, 37001 České Budějovice
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3
- ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, 17000 Praha 7
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3
- Jihočeský vodárenský svaz, S. K. Neumanna 292/19, 37001 České Budějovice
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1
- Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní vltava, Litvínovická 5, 37001 České Budějovice
- Anna Bednářová, Boh. Kafky 1344/32, 370 07 České Budějovice

- Zdeňka Nováková, K Brodu 124, 54701 Běloves
- Josef Sotona, Lidická tř. 1260/219, 370 07 České Budějovice 7
- Mgr. Marie Hájková, Kaštanová 1316/5, 370 08 České Budějovice
- Bohumil Urzedovský, Lužní 1896/3, 370 08 České Budějovice
- Milan Knotek, Karla Tomana 1037/11, 370 06 České Budějovice
- Miroslav Turek, Beránkovo nábr. 883/6, 370 07 České Budějovice
- Emil Pawinger, Púchovská 2779/9, Záběhllice – 141 00 Praha
- Doc. Mudr. Luděk Peřina, CSc, Demlova 1656/3, Kunratice
- Ing. Vlastimil Havlíček, CSc., J. Zeyera 1475/30, 250 88 Čelákovice
- MgA. Jaroslav Setýma, Heřmanova 1162/2, 170 00 Praha 7, Holešovice
- Mgr. Bc. Milan Mikeš, Školní 94, 37324 Římov
- Aiko Misaki Naidrová, Šeříková 836, 27343 Buštěhrad
- Ing. Jiří Pšenčík, Ph.D., Sídliště Plešivec 379, Plešivec, 38101 Český Krumlov
- Jan Smudek, Roudenská 183, 370 07 Roudné
- Kamila Smidková, Roudenská 183, 370 07 Roudné

a dále účastníci uvědomění veřejnou vyhláškou.

Dotčené orgány:

- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství, Kněžská 19, 37092 České Budějovice
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, odbor pořádkové a železniční policie, Plavská 2, 37007 České Budějovice 7
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, Na Sadech 25/25, 37071 České Budějovice
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, Nám. Přemysla Otakara II 1,2, 37092 České Budějovice
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Pražská 52b, 37004 České Budějovice
- Policie České republiky - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií, Lannova 193/26, 37074 České Budějovice
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, 37076 České Budějovice
- Magistrát města České Budějovice, stavební úřad, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37092 České Budějovice
- Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 37001 České Budějovice

Dále se doručí:

- PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 14700 Praha
- Správa železniční dopravní cesty, s. o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 32600 Plzeň
- NIPI Bezbarierové prostředí, o.p.s., Havlíčkova 4481/44, 586 01 Jihlava

STAVBA POVOLENA

Rozhodnutím Drážního úřadu č.j. DUCR-59520/19/Ks ze dne 4.11.2019, které nabylo právní moci 5.12.2019.

Stavba: "JÍŽNÍ TANGENTA ČESKÉ BUDĚJOVICE (km 0,000 - km 2,706), okr. ČB "

v rozsahu stavebních objektů:

SO 001, SO 202, SO 203, SO 650, SO 650.1, SO 650.2, SO 651, SO 652, SO 652.1, SO 652.2, SO 652.3, SO 652.4, SO 652.5, SO 652.6, SO 653, SO 653.1, SO 653.2, SO 654, SO 654.1, SO 654.2, SO 654.3, SO 655, SO 656, SO 657, SO 658, SO 659

Stavebník: Jihočeský kraj, veřejnoprávní korporace, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, IČO 70890650 zastoupeného na základě plné moci obchodní firmou PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/18, 147 54 Praha 4, IČO 45272387

Stavbu provádí:

Termín dokončení: 20.11.2022



razítko a podpis



Magistrát města České Budějovice

Stavební úřad

nám. Přemysla Otakara II, č. 1/1

Magistrát města České Budějovice

Ing. Vlastislav Eliáš

Stavební úřad

Kněžská 19

370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka:
SU/9200/2015 Tm

Vyřizuje:
Mgr. Ing. Tůma Martin

Tel.:
386 804 036

E-mail:
tumam@c-budejovice.cz

Datum:
1.3.2016

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ *Veřejná vyhláška*

Výroková část:

Stavební úřad České Budějovice, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 13.11.2015 podal

Jihočeský kraj, IČ 70890650, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu**

rozhodnutí o umístění stavby

Jižní tangenta České Budějovice

(dále jen "stavba") na pozemcích

parc. č. 710/1 (orná půda), parc. č. 710/14 (orná půda), parc. č. 710/329 (orná půda), parc. č. 710/330 (orná půda), parc. č. 711/5 (orná půda), parc. č. 711/6 (orná půda), parc. č. 711/7 (orná půda), parc. č. 711/8 (orná půda), parc. č. 711/9 (orná půda), parc. č. 711/10 (orná půda), parc. č. 711/11 (orná půda), parc. č. 711/12 (orná půda), parc. č. 711/13 (orná půda), parc. č. 711/14 (orná půda), parc. č. 711/15 (orná půda), parc. č. 711/16 (orná půda), parc. č. 711/17 (orná půda), parc. č. 711/18 (orná půda), parc. č. 711/20 (orná půda), parc. č. 712 (trvalý travní porost), parc. č. 713/2 (vodní plocha), parc. č. 713/4 (vodní plocha), parc. č. 713/5 (vodní plocha), parc. č. 713/6 (vodní plocha), parc. č. 714/4 (trvalý travní porost), parc. č. 714/5 (trvalý travní porost), parc. č. 714/6 (trvalý travní porost), parc. č. 714/13 (trvalý travní porost), parc. č. 714/14 (trvalý travní porost), parc. č. 714/16 (trvalý travní porost), parc. č. 714/17 (trvalý travní porost), parc. č. 714/18 (trvalý travní porost), parc. č. 714/19 (trvalý travní porost), parc. č. 714/20 (trvalý travní porost), parc. č. 714/21 (trvalý travní porost), parc. č. 714/22 (trvalý travní porost), parc. č. 714/23 (trvalý travní porost), parc. č. 714/24 (trvalý travní porost), parc. č. 714/25 (trvalý travní porost), parc. č. 714/28 (trvalý travní porost), parc. č. 714/29 (trvalý travní porost), parc. č. 714/31 (trvalý travní porost), parc. č. 714/32 (trvalý travní porost), parc. č. 714/59 (trvalý travní porost), parc. č. 721/1 (orná půda), parc. č. 721/3 (orná půda), parc. č. 721/4 (orná půda), parc. č. 721/5 (orná půda), parc. č. 721/7

(ostatní plocha), parc. č. 721/9 (orná půda), parc. č. 721/10 (orná půda), parc. č. 721/11 (orná půda), parc. č. 721/12 (orná půda), parc. č. 721/18 (orná půda), parc. č. 722/7 (vodní plocha), parc. č. 724/5 (vodní plocha), parc. č. 724/15 (orná půda), parc. č. 725/1 (orná půda), parc. č. 730/11 (ostatní plocha), parc. č. 730/12 (ostatní plocha), parc. č. 730/13 (ostatní plocha), parc. č. 730/14 (ostatní plocha), parc. č. 730/15 (ostatní plocha), parc. č. 730/16 (ostatní plocha), parc. č. 730/21 (ostatní plocha), parc. č. 757/1 (vodní plocha), parc. č. 760/2 (orná půda), parc. č. 760/3 (ostatní plocha), parc. č. 760/4 (ostatní plocha), parc. č. 760/10 (orná půda), parc. č. 760/11 (orná půda), parc. č. 760/17 (orná půda), parc. č. 760/18 (orná půda), parc. č. 769/4 (vodní plocha), parc. č. 771/1 (ostatní plocha), parc. č. 771/20 (ostatní plocha) v katastrálním území Boršov nad Vltavou a dále ve smyslu geometrického plánu č. 1510-266/2015 pozemky parc. č. 721/21 (orná půda), parc. č. 722/13 (vodní plocha), parc. č. 725/3 (orná půda), parc. č. 739/3 (trvalý travní porost), parc. č. 739/4 (trvalý travní porost), parc. č. 739/5 (trvalý travní porost), parc. č. 740/1 (trvalý travní porost), parc. č. 740/2 (trvalý travní porost), parc. č. 757/6 (vodní plocha), parc. č. 760/36 (orná půda), parc. č. 760/37 (orná půda) v katastrálním území Boršov nad Vltavou,

parc. č. 3094 (vodní plocha), parc. č. 3096 (ostatní plocha), parc. č. 3102 (ostatní plocha), parc. č. 3103 (ostatní plocha), parc. č. 3104/3 (orná půda), parc. č. 3104/4 (orná půda), parc. č. 3104/5 (orná půda), parc. č. 3104/6 (orná půda), parc. č. 3104/7 (orná půda), parc. č. 3105 (orná půda), parc. č. 3106 (ostatní plocha), parc. č. 3107 (trvalý travní porost), parc. č. 3108 (trvalý travní porost), parc. č. 3109/1 (ostatní plocha), parc. č. 3109/2 (ostatní plocha), parc. č. 3109/3 (ostatní plocha), parc. č. 3110/5 (orná půda), parc. č. 3114/10 (orná půda), parc. č. 3950/2 (ostatní plocha), parc. č. 3953 (ostatní plocha), parc. č. 3955 (trvalý travní porost) v katastrálním území České Budějovice 7,

parc. č. 413/10 (ostatní plocha), parc. č. 413/11 (orná půda), parc. č. 413/76 (orná půda), parc. č. 413/81 (ostatní plocha), parc. č. 413/83 (ostatní plocha) v katastrálním území Planá u Českých Budějovic,

parc. č. 481/6 (orná půda), parc. č. 483 (orná půda), parc. č. 484/2 (orná půda), parc. č. 484/3 (ostatní plocha), parc. č. 484/11 (trvalý travní porost), parc. č. 484/12 (orná půda), parc. č. 484/13 (orná půda), parc. č. 484/14 (orná půda), parc. č. 484/18 (ostatní plocha), parc. č. 487/1 (orná půda), parc. č. 487/2 (orná půda), parc. č. 487/3 (ostatní plocha), parc. č. 572 (ostatní plocha) v katastrálním území Roudné,

parc. č. 723/1 (orná půda), parc. č. 723/13 (orná půda), parc. č. 723/14 (orná půda), parc. č. 723/182 (orná půda), parc. č. 723/183 (orná půda), parc. č. 723/184 (orná půda), parc. č. 723/186 (orná půda), parc. č. 723/187 (orná půda), parc. č. 723/189 (orná půda), parc. č. 723/191 (orná půda), parc. č. 723/194 (orná půda), parc. č. 723/201 (orná půda), parc. č. 723/209 (orná půda), parc. č. 723/213 (orná půda), parc. č. 723/229 (orná půda), parc. č. 723/243 (orná půda), parc. č. 730 (ostatní plocha), parc. č. 731 (orná půda), parc. č. 756 (ostatní plocha), parc. č. 757/5 (orná půda), parc. č. 757/7 (orná půda), parc. č. 757/10 (orná půda), parc. č. 757/11 (orná půda), parc. č. 757/15 (orná půda), parc. č. 757/16 (orná půda), parc. č. 757/18 (orná půda), parc. č. 757/20 (orná půda), parc. č. 757/22 (orná půda), parc. č. 757/24 (orná půda), parc. č. 757/26 (orná půda), parc. č. 757/29 (orná půda), parc. č. 757/30 (orná půda), parc. č. 757/31 (orná půda), parc. č. 757/32 (orná půda), parc. č. 757/33 (orná půda), parc. č. 757/35 (orná půda), parc. č. 761/2 (orná půda), parc. č. 761/3 (orná půda), parc. č. 766/2 (ostatní plocha), parc. č. 766/3 (ostatní plocha), parc. č. 766/4 (ostatní plocha), parc. č. 766/5 (ostatní plocha), parc. č. 766/6 (ostatní plocha), parc. č. 766/7 (ostatní plocha), parc. č. 767/2 (orná půda), parc. č. 768/1 (orná půda), parc. č. 768/20 (orná půda), parc. č. 768/24 (orná půda), parc. č. 768/25 (orná půda), parc. č. 768/27 (orná půda), parc. č. 795/1 (ostatní plocha), parc. č. 799/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Včelná.

Technická poznámka: pozemky parc. č. 739 (trvalý travní porost) a parc. č. 740 (trvalý travní porost) v katastrálním území Boršov nad Vltavou, které byly citovány v oznámení o zahájení řízení, v době vydání tohoto územního rozhodnutí již neexistují. O jejich rozdělení a přecíslování bylo rozhodnuto ve smyslu geometrického plánu č. 1510-266/2015. Změnou číslování parcel nebyl nijak dotčen navržený rozsah záboru.

Druh a účel umísťované stavby:

Liniová stavba dopravní a technické infrastruktury veřejně prospěšná.

Umístění stavby na pozemku a určení prostorového řešení stavby:

101 Silnice II/143

Celková délka komunikace je 2,706 km, kategorie komunikace je S11,5/70.

Jedná se o hlavní objekt celé stavby. Na začátku se napojuje na silnici I/3 okružní křižovatkou (SO102) a pokračuje východním směrem k dálnici D3, kde je napojena na MÚK Roudné. Křížení se silnicí III/00354

je řešeno okružní křižovatkou (SO103). V km 2,155 je plánovaná křižovatka se silnicí III/15529. Aby nebylo nutné zasahovat do stavby silnice II/143 v době výstavby této III. třídy je rozšířeno zemní těleso a komunikace je provedena v šířce vč. odbočovacího pruhu. Tento pruh však nebude zatím vyznačován. Parametry odbočovacího pruhu jsou: $L_r=115\text{m}$, $L_v=70\text{m}$, $L_d=101\text{m}$, $L_c=25\text{m}$.

Vzájemná vzdálenost křižovatek:

S ohledem na blízkost města Českých Budějovic s téměř 100 tis. obyvatel lze uvažovat se snížením minimální vzdálenosti křižovatek dle ČSN 736101/Z2 čl. 11.2. Pro uvažovanou kategorii a návrhovou rychlost je proto limitní hodnotou pro návrh křižovatek 500 m.

Začátek pravého odbočovacího pruhu u okružní křižovatky s I/3 je v km 0,190, hranice křižovatky (západní) se silnicí III/00354 je v km 1,094. Vzdálenost křižovatek je 904 m.

Hranice křižovatky (východní) se silnicí III/00354 je v km 1,249. Začátek levého odbočovacího pruhu křižovatky se silnicí III/15529 (výhled) je v km 1,880. Vzdálenost křižovatek je 631 m.

Konec rozšiřujícího klínu křižovatky se silnicí III/15529 je v km 2,22. Hranice křižovatky MÚK Roudné je v km 2,720. Vzdálenost křižovatek je 500 m.

Vzájemná vzdálenost křižovatek vyhovuje.

Trasa silnice 2x podchází stávající železniční trať č. 194 a č. 196.

Součástí stavby bude i přestavba stávajícího nekapacitního propustku na vodoteči ze stávající sedimentační nádrže.

Na konci trasy před napojení na okružní křižovátku MÚK Roudné je navržen středový dělicí ostrůvek. Ostrůvek bude pozitivně působit jako zpomalovací prvek před křižovatkou a současně umožní plynulé zmenšení šířky zpevněné krajnice z 1,5 m na 0,5 m.

102 Okružní křižovatka na I/3

Okružní křižovatka je navržena na silnici I/3 (výhledově II/603) o vnějším průměru 80 m. Křižovatka je jednopruhá. Celkem je do křižovatky napojeno 5 ramen. Dvě ramena tvoří stávající silnice I/3, jedno je napojeno na silnici II/143 a zbylá dvě ramena jsou pro napojení připravované skladové a obchodní zóny. Vjezd z Jižní tangenty do Plané u Českých Budějovic je doplněn o bypass s připojovacím a odbočovacím pruhem. Parametry pravého odbočovacího pruhu jsou $L_v=55\text{m}$, $L_d=41\text{m}$. Parametry pravého připojovacího pruhu jsou $L_z=55\text{m}$, $L_m=50\text{m}$, $L_a=40\text{m}$.

Součástí objektu je rovněž nezbytná úprava silnice I/3. Jedná se o vytvoření doplňujících ostrůvků před vjezdem na okružní křižovátku. S ohledem na skutečnost, že další následující křižovatky na stávající silnici I/3 (II/603 po dokončení stavby D3) jsou mimoúrovňové, jsou doplněny opatření, která zdůrazní vjezd na okružní křižovátku. Konkrétně se jedná o

- střední dělicí ostrůvky
- veřejné osvětlení
- neprůhledný středový ostrov

Vzájemná vzdálenost křižovatek:

Po dokončení dálnice D3 bude stávající silnice I/3 převedena na silnici II/603. Vzájemná vzdálenost křižovatek je tedy posuzována na definitivní stav. S ohledem na blízkost města Českých Budějovic s téměř 100 tis. obyvatel lze uvažovat se snížením minimální vzdálenosti křižovatek dle ČSN 736101/Z2 čl. 11.2. Pro uvažovanou kategorii a návrhovou rychlost je proto limitní hodnotou pro návrh křižovatek 500 m.

Vzdálenost od začátku pravého odbočovacího pruhu MUK Planá a pravého připojovacího pruhu okružní křižovatky se silnicí II/147 je 707 m. Vzdálenost konce pravého připojovacího pruhu MUK Planá a vjezdového oblouku okružní křižovatky se silnicí II/147 je 702 m.

Vzdálenost od začátku pravého odbočovacího pruhu a současně pravého připojovacího pruhu MUK Boršov nad Vltavou a vjezdového a výjezdového oblouku okružní křižovatky se silnicí II/147 je 757 m.

Vzájemná vzdálenost křižovatek vyhovuje pro výhledový/definitivní stav.

Celková délka upravované silnice I/3 je 391 m.

103 Okružní křižovatka s III/00354

Okružní křižovatka je navržena v eliptickém tvaru a podchází železniční trať. Do okružní křižovatky jsou napojeny nejen silnice II/143, ale i silnice III/00354 a místní komunikace. Celkem je napojeno 6 ramen. Toto uspořádání umožní zrušení stávajících železničních přejezdů, čímž se zvýší bezpečnost provozu na

pozemních komunikacích.

Poloměry oskulačních kružnic jsou 37 m a 107 m, mezilehlé přechodnice mají délku 50 m. Vnější průměr okružního pásu je 120 m a 87 m. Středový ostrov je neprůhledný, tvoří ho zemní těleso. Celková délka okružního pásu je 331 m.

104 Silnice III/00354

Nová trasa silnice III/00354 je navrhována ve dvou úsecích. Propojení zajišťuje nová okružní křižovatka. V úseku severně od okružní křižovatky je napojen sjezd U Krbů. V úseku jižně od okružní křižovatky dochází v km 0,065 ke křížení stezky pro cyklisty a chodce. V severní části bude doplněna zábrana proti obojživelníkům.

Délka severního úseku je 102 m, délka jižního úseku je 148 m. Kategorie je MO2k 7,5/7,5/50.

105 MK Boršov

Stávající místní komunikace propojující Boršov nad Vltavou a silnici III/00354 bude přerušena stavbou Jižní tangenty. Nová trasa MK je přímo napojena do okružní křižovatky SO103. Do této komunikace je v km 0,05 napojena stezky pro cyklisty a chodce.

Celková délka úpravy činí 266 m, kategorie MO2k 7,5/7,5/50.

106 MK Včelná

Stávající propojení po dotčené místní komunikaci je provozováno v šířce zpevnění cca 3 m bez výhyben. Dle informace starosty obce Roudné není uvažováno s rozšířením této komunikace. V rámci rozšiřování by bylo nutné rozšířit i stávající železniční most. Z tohoto důvodu je trasa napojena v shodném šířkovém uspořádání tzn. jako jednapruhová obousměrná komunikace. Pouze na vzdálenost cca 50 m od okružní křižovatky je komunikace obousměrná dvoupruhová. Důvodem pro toto řešení je, aby nemohlo dojít ke kolizi vozidel, které vyklizují okružní křižovatku s vozidly na vjezdu do křižovatky.

Dle požadavku SŽDC budou na ukončení vozovky osazena betonová svodidla.

Celková délka úpravy činí 185 m, kategorie MO1k 4/30.

107 Přeložka sil. III/15529

Jedná se o vytvoření rozjezdu křižovatky s plánovanou přeložkou silnice III/15529. Samotná výstavba přeložky silnice III/15529 není řešena v této projektové dokumentaci.

Předpokládá se vytvoření křižovatky s dělicím ostrůvkem a propustkem. Délka zárodku křižovatky je 20 m, kategorie je uvažována S7,5.

120 Polní cesta u I/3

Okružní křižovatka na I/3 přeruší stávající polní cestu západně od silnice I/3. V rámci tohoto SO bude provedena přeložka polní cesty, aby byl zachován průjezd k sousedním nemovitostem. Tato polní cesta pozbude svého významu pokud bude realizován záměr společnosti Lettenmayer na výstavbu obchodní zóny.

Kategorie polní cesty je P 4,5/20. Celková délka je 200 m.

122 Sjezd U Krbů

123 Sjezd v km 1,98

Součástí stavby je výstavba několika sjezdů, zpřístupňujících pozemky. Jedná se o napojení na pozemky, kde stávající napojení (cesta) je v trvalém záboru stavby Jižní tangenty nebo neumožňují pokračování stávající přístupové cesty. Od hlavní komunikace budou odděleny 1 m širokým pruhem z dlažby.

130 Cyklistická stezka České Budějovice

131 Cyklistická stezka Včelná

Tento objekt řeší cyklistickou stezku z Českých Budějovic do Včelné. Stezka bude v části úseku podél stávajícího protihlukového valu u silnice III/00354. V rámci projednání s vlastníky pozemků dotčených parcel vzešel požadavek na minimalizaci záboru tohoto valu. Důvodem jsou vlatníky provedené vegetační úpravy. Z tohoto důvodu bude doplněna 30 m dlouhá gabionová zídka. Výška zídky bude cca 1,5 m.

132 Cyklistická stezka Boršov

Mezi Českými Budějovicemi a Včelnou je připravována stavba stezky pro cyklisty a pěší. V prostoru stavby se nenacházejí vchody do staveb, ani přidružený prostor neplní pobytovou funkci. S ohledem na

intenzity pěších a cyklistů, které nepřekračují hodnoty 180 chodců/h a 150 cyklistů/h v obou směrech, je navržen společný pás pro provoz cyklistů a chodců. Šířka zpevnění je v souladu s ČSN 736110 navržena v šířce 3,0 m.

Stezka vede po mostních objektech SO205 a SO206. Na těchto lávkách je navrhováno zábradlí výšky 1,3 m se svislou výplní. Mezi těmito mostními objekty bude propojeno dvoumadlové zábradlí rovněž výšky 1,3 m. Zábradlí bude protaženo o 5m za uvedené mostní zábradlí na vnější stranu okružní křižovatky.

Mimo propojení Českých Budějovic a Včelné v dl. 377 m je doplněno i propojení ve směru do Boršova nad Vltavou v dl. 115 m. Nad okružní křižovatkou bude vedena stezka na mostních objektech, křížení s železniční tratí bude zajištěno signalizací zabezpečeným železničním přejezdem.

180 Dopravní opatření po dobu stavby

Výstavba Jižní tangenty si vyžádá omezení veřejného provozu.

Součástí tohoto objektu budou i provizorní komunikace, které umožní výstavbu v prostoru okružní křižovatky se silnicí III/00354.

190 Dopravní značení D3

191 Dopravní značení silnice I/3

192 Dopravní značení silnice II/143

193 Dopravní značení silnice III/00354

194 Dopravní značení MK Boršov

195 Dopravní značení MK Včelná

V rámci stavby bude doplněno příslušné svislé a vodorovné značení. Konkrétní návrh dopravního značení bude proveden v rámci dalšího stupně PD. Návrh bude projednán a odsouhlasen Policií ČR a příslušnými správci komunikace.

201 Most přes polní cestu a vodoteč

Most převádí Jižní tangentu přes budoucí polní cestu a vodoteč. V místě mostu je tangenta vedena na násypu cca 5,5m nad terénem, polní cesta je vedena cca na terénu a vodoteč je zahloubena 1,1 m. Z potřeby přemostit budoucí polní cestu, vodoteč a požadavku AOPK vyplynula délka přemostění 17,0 m. Rozpětí takto navrženého mostu je 18,2 m.

S ohledem na biokoridor, který pod mostem podchází je nezbytné ponechání laviček, které nebudou zpevněné, ale budou pouze zasypány zeminou (humusem). Takto vytvořené pruhy musí vytvářet migrační koridory.

Založení mostu se předpokládá na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními opěrami se závěrnou zídou a rovnoběžnými lichoběžníkovými křídly. Nosná konstrukce je navržena jako jednopolová předpjatá monolitická betonová deska.

Rozpětí pole je 18,2 m.

202 Železniční most přes kruhový objezd č. 1

Most převádí železniční trať ČD číslo 194 Č. Budějovice – Č. Krumlov přes kruhový objezd. V místě mostu je trať vedena cca po terénu a překonávaná silniční komunikace je v zářezu cca 6,0 m. Z potřeby přemostit kruhový objezd vyplynula délka přemostění 16,6 m. Přestože je křížení silnice a železniční trati šikmé, je ukončení mostu navrženo kolmé, v souladu s dokumentem „Zásady modernizace vybrané železniční sítě ČD“. Rozpětí takto navrženého mostu je 18,0 m. Návrh mostního průjezdného průřezu vychází z těchto údajů:

- traťová rychlost nebude větší než 120 km/h
- plánovaný most se nachází v širé trati v přímé

Na základě výše uvedeného byl navržen MVP 2,5. Na mostě jsou požadovány dva kabelové žlaby po obou stranách. Trať je zařazena do 1. třídy. Model zatížení 71 (LM71) odpovídá vlaku UIC-71 přenásobené součinitelem α podle traťové třídy. Třídy tratí jsou uvedeny ve Věstníku dopravy č. 6/1987.

Založení mostu se předpokládá hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními opěrami se závěrnou zídou. Křídla tvoří lícové prefabrikáty vyztuženého bloku zeminy přechodové oblasti. Nosná konstrukce je navržena jednopolová ocelová s dolní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Rozpětí pole je 18,0 m. Pro most je požadován jeden kabelový žlab po obou stranách

mostu.

203 Železniční most přes kruhový objezd č. 2

Most převádí železniční trať ČD číslo 194 Č. Budějovice – Č. Krumlov přes kruhový objezd. V místě mostu je trať vedena cca po terénu a překonávaná silniční komunikace je v zářezu cca 6,0 m. Z potřeby přemostit kruhový objezd vyplynula délka přemostění 16,6 m. Přestože je křížení silnice a železniční trati šikmé, je ukončení mostu navrženo kolmé, v souladu s dokumentem „Zásady modernizace vybrané železniční sítě ČD“. Rozpětí takto navrženého mostu je 18,0 m.

Návrh mostního průjezdného průřezu vycházel z těchto údajů:

- traťová rychlost nebude větší než 120 km/h
- plánovaný most se nachází v širé trati v přímé

Na základě výše uvedeného byl navržen MVP 2,5. Na mostě jsou požadovány dva kabelové žlaby po obou stranách. Trať je zařazena do 1. třídy. Model zatížení 71 (LM71) odpovídá vlaku UIC-71 přenásobené součinitelem α podle traťové třídy. Třídy tratí jsou uvedeny ve Věstníku dopravy č. 6/1987.

Založení mostu se předpokládá hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními opěrami se závěrnou zídou. Křídla tvoří lícové prefabrikáty vyztuženého bloku zeminy přechodové oblasti. Nosná konstrukce je navržena jednoplošná ocelová s dolní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Rozpětí pole je 18,0 m. Pro most je požadován jeden kabelový žlab po obou stranách mostu.

204 Železniční most přes II/143

Most převádí železniční trať ČD číslo 196 přes silniční komunikaci. V místě mostu je trať vedena v násypu cca 6,0 m nad terénem, silniční komunikace je cca v úrovni terénu. Z potřeby přemostit silniční komunikaci vyplynula délka přemostění 25,0 m.

S ohledem na migraci drobných živočichů a obojživelníků bylo nutné vytvořit po obou stranách mostu 1m široké lavičky. Ty nebudou zpevněné, ale budou pouze zasypány zeminou (humusem). Současně budou doplněny zábrany proti vstupu drobných živočichů na vozovku. Předpokládá se osazení plastových zábran výšky min. 0,4m.

Přestože je křížení silnice a železniční trati šikmé, je ukončení mostu navrženo kolmé, v souladu s „Zásady modernizace vybrané železniční sítě ČD“. Rozpětí takto navrženého mostu je 26,4 m. Návrh mostního průjezdného průřezu vycházel z těchto údajů:

- traťová rychlost nebude větší než 120 km/h
- plánovaný most se nachází v širé trati v oblouku $R=470$ m

Na základě výše uvedeného byl navržen MVP 2,5. Na mostě jsou požadovány dva kabelové žlaby po obou stranách. Trať je zařazena do 1. třídy. Model zatížení 71 (LM71) odpovídá vlaku UIC-71 přenásobené součinitelem α podle traťové třídy. Třídy tratí jsou uvedeny ve Věstníku dopravy č. 6/1987.

Založení mostu se předpokládá hlubinné na velkopřůměrových pilotách. Spodní stavba je tvořena dvěma masivními opěrami se závěrnou zídou. Křídla tvoří lícové prefabrikáty vyztuženého bloku zeminy přechodové oblasti. Nosná konstrukce je navržena jednoplošná ocelová s dolní mostovkou s průběžným kolejovým ložem. Rozpětí pole je 26,40 m. Pro most je požadován jeden kabelový žlab po obou stranách mostu. Návrh nosné konstrukce mostu vychází z MVL 554(mostní vzorové listy Českých drah).

205 Lávka pro cyklisty a pěší č. 1

Most převádí cyklostezku přes silniční komunikaci. V místě mostu je cyklostezka vedena v mírném násypu nad terénem, silniční komunikace je v zářezu cca 4,5 m. Z potřeby přemostit silniční komunikaci a zajistit rozhledové poměry vyplynula délka přemostění 25,10 m. Přestože je křížení silnice a cyklostezky šikmé, je ukončení mostu navrženo kolmé. Rozpětí takto navrženého mostu je 27,5 m.

Založení mostu se předpokládá na úložných prazích založených na blocích z vyztužené zeminy, které tvoří opěry a křídla. Nosná konstrukce je navržena jednoplošná ocelová s dolní mostovkou s příhradovými parapetními nosníky. Rozpětí pole je 27,50 m.

206 Lávka pro cyklisty a pěší č. 2

Most převádí cyklostezku přes silniční komunikaci. V místě mostu je cyklostezka vedena v mírném násypu nad terénem, silniční komunikace je v zářezu cca 4,5 m. Z potřeby přemostit silniční komunikaci a zajistit rozhledové poměry vyplynula délka přemostění 25,10 m. Přestože je křížení silnice a cyklostezky šikmé, je ukončení mostu navrženo kolmé. Rozpětí takto navrženého mostu je 27,5 m

Založení mostu se předpokládá na úložných prazích založených na blocích z vyztužené zeminy, které tvoří opěry a křídla. Nosná konstrukce je navržena jednopolová ocelová s dolní mostovkou s příhradovými parapetními nosníky. Rozpětí pole je 27,50 m

301 Přeložka kanalizace v km 1,40

V rámci objektu je řešena přeložka stávající jednotné kanalizace z PVC DN 300 odvádějící odpadní vody z obce Včelná a z části obce Boršov nad Vltavou na čistírnu odpadních vod do Českých Budějovic a na ní napojenou stoku z PP DN 250 z nové ZTV v obci Včelná. Tyto stoky kolidují s plánovanou výstavbou komunikace Jižní tangenty u Českých Budějovic. V těsné blízkosti plánované přeložky kanalizace se na stávajícím úseku před šachtou Š 15 nachází stávající odlehčovací komory, jejichž odlehčovací potrubí je v současné době nevyhovující. Při přívalových deštích dochází vlivem nedostatečného odtečení dešťových vod do zdrže k přepřlňování kanalizačního sběrače podél železniční trati a zaplavování okolních pozemků a nemovitostí. Z tohoto důvodu by hrozilo i zaplavování budoucí nové komunikace a pro přeložku je proto navrženo potrubí DN 500, které toto riziko částečně eliminuje.

Umístění tras kanalizace je zřejmé ze situace ve výkresové části. Přeložka stoky bude tvořena novým úsekem gravitační kanalizace se zaústěním do stávající kanalizace.

Posílení odlehčovacích stok z odlehčovacích komor OK1 a OK2 do retenční nádrže. Dále bylo provedeno prodloužení kanalizace ve směru do Českých Budějovic cca o 25 m, dle požadavku ČEVAKu.

Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny na místě provozovatelem příslušné sítě.

Trasa kanalizace byla orientačně určena správcem sítě (ČEVAK). Pro další stupeň projektové dokumentace bude nutno provést geodetické zaměření napojovacích bodů a určit tak přesnou polohu a výšku stávajícího potrubí.

302 Přeložka dešťové kanalizace

V rámci objektu je řešena přeložka stávající dešťové kanalizace z PP DN 500 vedoucí z nové ZTV v obci Včelná k propustku pod železniční tratí, kde je vyústění. Tato stoka koliduje s plánovanou výstavbou komunikace Jižní tangenta u Českých Budějovic. Umístění trasy kanalizace je zřejmé ze situace ve výkresové části. Přeložka stoky bude tvořena novým úsekem gravitační kanalizace se systémem spádů se zaústěním do odvodňovacího příkopu nové komunikace přibližně v km 1,090.

Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny na místě provozovatelem příslušné sítě.

Umístění trasy kanalizace je zřejmé ze situace ve výkresové části. Přeložka stoky bude tvořena novým úsekem gravitační kanalizace se zaústěním do odvodňovacího příkopu komunikace.

Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny na místě provozovatelem příslušné sítě.

Trasa kanalizace byla určena z jejího geodetické zaměření dodaného správcem sítě. Pro další stupeň projektové dokumentace bude nutno provést geodetické zaměření napojovacích bodů a určit tak přesnou polohu a výšku stávajícího potrubí.

310 Ochrana vodovodního řadu DN1000 v km 0,48

V rámci objektu je řešena ochrana stávajícího vodovodního řadu DN 1000 trasy VDJ Včelná – ČS Hlavatce. Tento řad křížuje v km 0,48 trasu nově budované komunikace Jižní tangenty. V místě křížení povede komunikace na násypovém tělese. Ochrana bude spočívat ve vyjmutí stávajícího potrubí délky 42 m, uložení chráničky délky 39 m a následném vsunutí nového potrubí do této chráničky.

Umístění trasy vodovodu je zřejmé ze situace ve výkresové části.

Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny na místě provozovatelem příslušné sítě.

Trasa vodovodu byla orientačně určena správcem sítě (Jihočeský vodárenský svaz – JVS) a následně geodeticky zaměřena. Pro další stupeň projektové dokumentace bude nutno v místech napojení provést za účasti provozovatele kopané sondy a určit tak přesnou polohu stávajícího potrubí.

311 Přeložka vodovodu DN1000 v km 1,42

V rámci objektu je řešena přeložka stávajícího vodovodního řadu DN 1000 trasy VDJ Včelná – České Budějovice. Tento řad křížuje v km 1,42 hlavní trasu nově budované komunikace Jižní tangenty a jednu její boční trasu – nájezd na kruhový objezd. V místech křížení povedou nové komunikace v zářezu a tudíž je nutno výškově i směrově trasu vodovodu upravit. Přeložka bude spočívat ve vyjmutí stávajícího potrubí délky 293 m, uložení potrubí a chrániček do nové rýhy a vybudování objektů pro odkalení. V místě křížení přeložky s železniční tratí bude muset být proveden podvrt. V km 0,061 přeložky bude muset být z důsledku celkového snížení potrubí provedeno jeho odkalení. Toto bude spočívat ve

vybudování kalníkové šachty a tlumícího objektu s odtokem do příkopu nové komunikace.

Umístění trasy přeložky vodovodu včetně odkalovacích objektů je zřejmé ze situace ve výkresové části.

Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny na místě provozovatelem příslušné sítě.

Trasa stávajícího vodovodu byla orientačně určena správcem sítě (Jihočeský vodárenský svaz – JVS) a následně geodeticky zaměřena. Pro další stupeň projektové dokumentace bude nutno v místech napojení provést za účasti provozovatele kopané sondy a určit tak přesnou polohu stávajícího potrubí.

350 Přeložka vodoteče v km 0,72

Cca v km 0,72 kříží trasa silnice stávající vodoteč, která odvádí vodu z blízké nádrže ČEVAKu. Aby bylo možné ponechat prostor pro vodoteč vč. možnosti výstavby polní cesty, musí dojít k směrovému vychýlení vodoteče. Toto vychýlení umožní minimalizaci rozpětí mostu SO 201.

360 Vodní plocha v km 0,72

361 Vodní plocha v km 1,99

Dle požadavku ze zjišťovacího řízení jsou v prostoru stavby doplňovány dvě malé vodní plochy, zemní tůň jako náhradní biotop za narušené rozmnožovací biotopy obojživelníků. Zásobení bude podzemní, povrchovou vodou a dále propojením do přilehlé vodoteče resp. silničního příkopu. Hloubka vodního sloupce bude 0,3-0,6 m. Dlouhodobější nadržení vody lze očekávat snad pouze u vodní plochy v km 0,72, která bude napájena z vodoteče ze sedimentační nádrže. U nádrže v km 1,99 lze očekávat vodní hladinu zejména v době větších srážek.

362 Retenční nádrže

Dle požadavku odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice budou doplněny retenční nádrže, které umožní zpomalení odtoku do řeky Vltavy. V případě povolení solení na komunikaci budou retenční nádrže rovněž sloužit k naředění a zadržení splachů z povrchu zpevněných ploch komunikace.

Základním principem retenční nádrže je celkové zpomalení odtoku vody z komunikace při přívalové srážce a tím snížení odtokové špičky odváděné do recipientu. Zpomalením odtoku se snižuje u liniové stavby velikost zasažené plochy po dobu omezeného trvání deště (15 min). Navržená retenční nádrž přispěje ke zmenšení krátkodobých extrémních hodnot přítoku. Velikost retenčního objemu retenční nádrže je stanovena tak, aby zachytila kulminační průtoky z navrhované stavby.

Retenční nádrže jsou řešeny formou otevřené nádrže obdélníkového tvaru. Umístěny budou před vtokem do stávající vodoteče v místě silničních příkopů. Ve dně bude mít nádrž šířku 3,5 m. Délka nádrží je 150 m resp. 110 m. Sklony svahů jsou 1:2.

Na výtoku z retenčních nádrží bude zřízena zemní hráz zpevněná kamennou dlažbou do betonu. V hrázi bude vytvořen přeliv, který bude využíván v případě překročení kapacity retenční nádrže. Pro běžné průtoky bude voda odtékat rourou DN400.

	Požadovaný objem v m ³	Celkový objem v m ³
Retenční nádrž č. 1 (km 0,64 vpravo)	255	287,7
Retenční nádrž č. 2 (km 0,8 vlevo)	482	569,8

370 Přeložky a úpravy meliorací

Dle informací se v prostoru pozemků vyskytují stávající meliorace. Od stávajících meliorací neexistují dostupné podklady. Pokud budou v rámci výstavby stávající meliorace dotčeny, budou dle možností v nezbytném rozsahu upraveny. Rozsah úprav není možné dopředu stanovit. Předpokládá se doplnění melioračního hlavníku podél silničního tělesa, aby bylo provedeno propojení stávajících drenážních per.

Úprava meliorací nevyžaduje zřízení věcného břemene, meliorace jsou majetkem vlastníka příslušného pozemku.

401 Úprava vedení VN v km 0,28

V km 0,28 dochází ke křížení nově navržené komunikace se stávajícím vzdušným vedením VN 22 kV. Podle navrhovaných výškových řezů nové komunikace a stávajícího výškového průběhu vedení VN,

vychází nová výška umístění vodičů nad novou vozovkou 6,6m což je dle ČSN 33 3301 – Stavba elektrických venkovních vedení s jmenovitým napětím do 52kV dostačující. Norma stanovuje minimální výšku pro holé vodiče 6m, což je v tomto případě splněno. Na podpěrných bodech mezi kterými bude vedena nová komunikace budou vyměněny jednoduché závěsy vedení za dvojité.

402 Přeložka vedení VN v km 1,32

V km 1,32 dochází k dalšímu křížení nově navržené komunikace se stávajícím vzdušným vedením VN 22 kV. Podle navrhovaných výškových řezů nové komunikace a stávajícího výškového průběhu vedení VN, vychází nová výška umístění vodičů nad novou vozovkou 10,1m což je dle ČSN 33 3301 – Stavba elektrických venkovních vedení s jmenovitým napětím do 52kV dostačující. Norma stanovuje minimální výšku pro holé vodiče 6m, což je v tomto případě splněno. V tomto případě, ale musí dojít překládce stávajícího podpěrného bodu, který se ocitne v blízkosti hrany zářezu, je nutné jej posunout dále od zářezu nové komunikace. Nejprve bude vybudován nový betonový základ podpěrného bodu a následně osazen nový podpěrný bod. Poté dojde k přesunu vodičů na nový podpěrný bod. Na podpěrných bodech, mezi kterými bude vedena nová komunikace budou vyměněny jednoduché závěsy vedení za dvojité.

403 Přeložka vedení VN v km 1,46

V km 1,46 dochází k dalšímu křížení nově navržené komunikace se stávajícím vzdušným vedením VN 22 kV. Podle navrhovaných výškových řezů nové komunikace a stávajícího výškového průběhu vedení VN, vychází nová výška umístění vodičů nad novou vozovkou 9,8m což je dle ČSN 33 3301 – Stavba elektrických venkovních vedení s jmenovitým napětím do 52kV dostačující. Norma stanovuje minimální výšku pro holé vodiče 6m, což je v tomto případě splněno. V tomto případě, ale musí dojít překládce jednoho stávajícího podpěrného bodu, který se nalézá v zářezu pro komunikaci a je nutné jej posunout mimo tento zářez nové komunikace a dále osazení nového podpěrného bodu na druhou stranu nového zářezu. Nejprve budou vybudovány nové betonové základy podpěrných bodů a následně osazeny nové podpěrné body. Poté dojde k přesunu vodičů na nové podpěrné body. Na podpěrných bodech, mezi kterými bude vedena nová komunikace, budou použity dvojité závěsy vedení.

404 Úprava vedení NN v km 2,30

V km 2,30 dochází ke křížení nově navržené komunikace se stávajícím vzdušným vedením NN 0,4 kV. Podle navrhovaných výškových řezů nové komunikace a stávajícího výškového průběhu vedení NN, vychází nová výška umístění vodičů nad novou vozovkou pouze 5,8m což je dle ČSN 33 3301 – Stavba elektrických venkovních vedení s jmenovitým napětím do 52kV nedostačující. Norma stanovuje minimální výšku pro holé vodiče 6m, což nebude v tomto případě splněno. V tomto případě musí dojít k výměně dvou nejbližších podpěrných bodů, mezi kterými je navržena nová komunikace. Nejprve budou vybudovány nové betonové základy podpěrných bodů a osazeny nové vyšší podpěrné body, na které budou následně přesunuty stávající vodiče – mezi novými podpěrnými body bude nutné použít vodiče nové. Na nových podpěrných bodech, mezi kterými bude vedena nová komunikace, budou použity dvojité závěsy vedení.

421 Veřejné osvětlení okružní křižovatky v km 0,0

422 Veřejné osvětlení okružní křižovatky v km 1,2

Nové osvětlení okružních křižovatek SO 421 a SO 422 je navrženo svítidly podle zavedeného typu a standardu budoucího správce osvětlení – SÚS Jihočeského kraje, závod České Budějovice. Jedná se o svítidlo pro osvětlování komunikací, které je tvořeno hliníkovým tlakovým odlitkem elipsovitého tvaru o rozměrech 860x340x187 mm, jehož kryt optického systému tvoří silikátové tvrzené sklo. Svítidlo bude v LED provedení osazené LED blokem 78 W, o barevnosti světla 4000 K a světelném toku 9720 lm. Celkový příkon jednoho svítidla (LED blok + předřadník) činí 80 W. Barvu svítidla zvolí investor před objednáním. Svítidlo bude v provedení pro beznářadovou výměnu výbojek s automatickým odpojením od sítě při otevření svítidla.

Okružní křižovatky budou osvětleny výše popsanými svítidly osazenými na ocelových silničních třístupňových stožárech celkové délky 9,4 m, nadzemní část 8,2 m, podzemní část 1,2m o průměrech dřvků 159/114/89mm s povrchovou úpravou oboustranným žárovým zinkováním. Svítidla budou osazena na ocelových jednoramenných obloukových výložnících s délkou vyložení 1,0 m. Celková výška výložníku 2,1 m, výška výložníku nad stožárem 1,8 m, délka zapuštěné části výložníku 0,3 m, průměr 60 mm. Stožáry budou osazeny jednostranně po vnějším obvodu okružních křižovatek s roztečí 20 metrů (dle světelné technického návrhu / výpočtu osvětlení – pro třídu osvětlení ME2) s ohledem na stávající síť, ochranná pásma stávajících vzdušných vedení, nově navržených ostrůvků, svodidel apod.

Hlavní dvoupruhové nájezdy na okružní křižovatky budou osvětleny výše popsanými svítidly osazenými na ocelových silničních třístupňových stožárech celkové délky 9,4 m, nadzemní část 8,2 m, podzemní část 1,2m o průměrech dřívků 159/114/89mm s povrchovou úpravou oboustranným žárovým zinkováním. Svítidla budou osazena na ocelových jednoramenných obloukových výložnicích s délkou vyložení 2,0 m. Celková výška výložníku 2,1 m, výška výložníku nad stožárem 1,8 m, délka zapuštěné části výložníku 0,3 m, průměr 60 mm. Stožáry budou osazeny po obou stranách hlavních nájezdů na okružní křižovatky (vystřídaná soustava) s roztečí 50 metrů na každé straně (dle světelně technického návrhu / výpočtu osvětlení – pro třídu osvětlení ME3a) s ohledem na stávající síť, ochranná pásma stávajících vzdušných vedení, nově navržených ostrůvků, svodidel apod.

Hlavní třípruhové nájezdy na okružní křižovatky budou osvětleny výše popsanými svítidly osazenými na ocelových silničních třístupňových stožárech celkové délky 9,4 m, nadzemní část 8,2 m, podzemní část 1,2m o průměrech dřívků 159/114/89mm s povrchovou úpravou oboustranným žárovým zinkováním. Svítidla budou osazena na ocelových jednoramenných obloukových výložnicích s délkou vyložení 2,0 m. Celková výška výložníku 2,1 m, výška výložníku nad stožárem 1,8 m, délka zapuštěné části výložníku 0,3 m, průměr 60 mm. Stožáry budou osazeny po obou stranách hlavních nájezdů na okružní křižovatky (vystřídaná soustava) s roztečí 42 metrů na každé straně (dle světelně technického návrhu / výpočtu osvětlení – pro třídu osvětlení ME3a) s ohledem na stávající síť, ochranná pásma stávajících vzdušných vedení, nově navržených ostrůvků, svodidel apod.

Ostatní nájezdy na okružní křižovatky budou osvětleny výše popsanými svítidly osazenými na ocelových silničních třístupňových stožárech celkové délky 9,4 m, nadzemní část 8,2 m, podzemní část 1,2m o průměrech dřívků 159/114/89mm s povrchovou úpravou oboustranným žárovým zinkováním. Svítidla budou osazena na ocelových jednoramenných obloukových výložnicích s délkou vyložení 2,0 m. Celková výška výložníku 2,1 m, výška výložníku nad stožárem 1,8 m, délka zapuštěné části výložníku 0,3 m, průměr 60 mm. Stožáry budou osazeny jednostranně s roztečí 25 metrů (dle světelně technického návrhu / výpočtu osvětlení – pro třídu osvětlení ME4a) s ohledem na stávající síť, ochranná pásma stávajících vzdušných vedení, nově navržených ostrůvků, svodidel apod.

Nové stožáry budou ustaveny do pouzdrových základů z plastové trubky o průměru 300mm a délce 1200mm, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30 XF2 – z betonu určeného pro stupeň prostředí XF2 se současným vlivem proti CHRL – o rozměrech 0,9x0,9x1,4 metru s pevným vybetonovaným dnem). Do betonového základu budou připraveny otvory s plastových trubek o průměru 70mm pro možné protažení vrapovaných chrániček o průměru 41/50mm nebo 52/63mm do stožáru. Chráničky budou do stožáru zataženy v minimální délce 300mm. Betonové pouzdrové základy budou odlity přímo do předem vykopaných jam o stejných rozměrech jako základ, tak aby nebylo nutné budovat bednění.

Nové osvětlení bude napojeno z rozvaděče RVO1 kabely typu CYKY-J, které budou uloženy v celých svých délkách mezi stožáry ve vrapovaných chráničkách o průměru 41/50mm nebo 52/63mm, tyto chráničky budou zataženy až do stožárů v minimální délce 300mm. Napájecí kabel bude postupně smyčkován ve svorkovnicích umístěných v patkách stožárů, svítidla budou zapojena s prostřídáním fáze. Vzhledem k tomu, že zakres stávajících podzemních sítí je pouze orientační, je trasa nového napájecího kabelu zakreslena s ohledem na tyto sítě a ve skutečnosti se může její průběh mírně lišit vzhledem ke skutečné poloze těchto stávajících sítí. Svítidla budou napojena ze stožárových svorkovnic kabelem CYKY-J 3x1,5mm² TN-S.

423 Veřejné osvětlení stezky pro cyklisty a pěší

Nové osvětlení cyklistické stezky SO 423 je navrženo svítidly pro osvětlování místních komunikací a cyklistických stezek, které je tvořeno hliníkovým tlakovým odlitkem elipsovitého tvaru o rozměrech 620x290x152mm, jehož kryt optického systému tvoří ploché tvrzené sklo. Svítidlo bude v LED provedení osazené 1x LED blokem 25 W, o barevnosti světla 4000 K a světelném toku 3240 lm. Celkový příkon jednoho svítidla (LED blok + předřadník) činí 28 W. Barvu svítidla zvolí investor před objednáním. Svítidlo bude v provedení pro beznářadovou výměnu výbojek s automatickým odpojením od sítě při otevření svítidla. Krytí svítidla je IP66. Svítidla budou osazena na ocelových sadových třístupňových stožárech celkové délky 5,6 m, nadzemní část 5,0 m, podzemní část 0,6 m o průměrech dřívků 133/89/60mm s povrchovou úpravou oboustranným žárovým zinkováním. Svítidla budou osazena přímo na stožárech bez výložníků. Stožáry budou osazeny s roztečí 38 metrů (dle světelně technického návrhu / výpočtu osvětlení) s ohledem na stávající síť, ochranná pásma stávajících vzdušných vedení, nově navržených komunikací apod. Nové stožáry budou ustaveny do pouzdrových základů z plastové trubky o průměru 250mm a délce 600mm, která bude obetonována (betonový základ z betonu C25/30

XC1 – z betonu určeného pro stupeň prostředí XC1 – o rozměrech 0,6x0,6x0,8 metru s pevným vybetonovaným dnem). Do betonového základu budou připraveny otvory s plastových trubek o průměru 60mm pro možné protažení vrapovaných chrániček o průměru 41/50mm do stožáru. Chráničky budou do stožáru zataženy v minimální délce 300mm. Betonové pouzdrové základy budou odlity přímo do předem vykopaných jam o stejných rozměrech jako základ, tak aby nebylo nutné budovat bednění.

Nové osvětlení bude napojeno z rozvaděče RVO2 kabely typu CYKY-J, které budou uloženy v celých svých délkách mezi stožáry ve vrapovaných chráničkách o průměru 41/50mm, tyto chráničky budou zataženy až do stožárů v minimální délce 300mm. Napájecí kabel bude postupně smýčkován ve svorkovnicích umístěných v patcích stožárů, svítidla budou zapojena s prostřídáním fáze. Vzhledem k tomu, že zakres stávajících podzemních sítí je pouze orientační, je trasa nového napájecího kabelu zakreslena s ohledem na tyto sítě a ve skutečnosti se může její průběh mírně lišit vzhledem ke skutečné poloze těchto stávajících sítí. Svítidla budou napojena ze stožárových svorkovnic kabelem CYKY-J 3x1,5mm² TN-S.

Uložení kabelů – viz. příloha ET - Ukládání zemních kabelů. Stožáry budou v zemi propojeny drátem FeZn ø 10mm. Uzemnění bude ke stožárům připojeno v minimální výšce 10 cm na upraveném terénu a při přechodu země/beton - vzduch bude opatřeno izolací např. smršťovací bužirkou nebo vhodným nátěrem.

Nově navržené VO bude napojeno z nových pilířů RVO1 (SO 421 a SO 422) a RVO2 (SO 423) a dále z podružného pilíře P-VO-1 (SO 421) napojeného z RVO1. Budou použity typové monolitické plastové pilíře určené k osazení přímo do terénu.

450 Přeložka sdělovacího vedení v km 1,10

V důsledku této stavby dojde ke střetu s sítí sdělovacího vedení a je bezpodmínečně nutné provést přeložku. Průběh trasy bude stanoven správcem sítě mimo tuto PD.

451 Přeložka sdělovacího vedení v km 0,0

Po konzultaci se zástupcem provozovatele došlo k upřesnění směrového vedení překládek sdělovacích kabelů.

501 Přeložka VTL plynovodu v km 0,03

Prostor staveniště prochází podél stávající silnice I/3 v ochranném pásmu stávající i budoucí silniční sítě, po její východní straně. Navržená přeložka je vedena ve stávající trase původního vedení VTP, dojde pouze k výškové úpravě. Navržená úprava úseku VTL plynovodu DN 150 v dl. cca 140 m se na stávající potrubí napojuje v místě kde ochranné pásmo navržené kruhové křižovatky protíná trasu stávajícího VTL plynovodu. Od míst napojení je trasa VTP DN 150 vedena v původní trase, použitím vždy dvou trubních oblouků DN 150 - 45° dojde k zajištění dostatečného krytí VTL plynovodu pod navrženou kruhovou křižovatkou. Nový úsek potrubí nebude veden v chrániče s ohledem na navržený trubní materiál.

Následné vedení VTP pod stávající komunikací má podle předpokladu dostatečné krytí i pro úpravu stávajícího tělesa komunikace. Před zahájením stavby je však nutné toto ověřit kopanou sondou na obou koncích křížení VTL plynovodu a silnice I/3. V případě nedostatečného krytí dojde k výškové přeložce v původní trase

502 Přeložka VTL plynovodu v km 1,40

Stavba se nachází na rozhraní k. ú. Včelná, Boršov nad Vltavou a České Budějovice 7. Prostor staveniště prochází podél stávající železniční trati České Budějovice - Český Krumlov v ochranném pásmu budoucí silniční sítě. Navržená přeložka je vedena ve stávající trase původního vedení VTP.

Navržená úprava úseku VTL plynovodu DN 250 v dl. cca 80 m se na stávající potrubí napojuje v místě kde ochranné pásmo navržené komunikace protíná trasu stávajícího VTL plynovodu. Od míst napojení je trasa VTP DN 250 vedena polohově v původní trase, použitím vždy dvou trubních oblouků DN 250 - 45° dojde k zajištění dostatečného krytí VTL plynovodu pod navrženou komunikací. Nový úsek potrubí nebude veden v chrániče s ohledem na navržený trubní materiál

503 Přeložka STL plynovodu v km 1,14

Stavba se nachází na rozhraní extravilánů obcí Včelná a Boršov nad Vltavou, mimo zastavěné území obce, v těsné blízkosti projektovaného kruhového objezdu.

Přeložka potrubí STL plynovodu PE D 160 v celkové délce cca 640,7 m vede v souběhu s projektovanou kanalizací od napojení nové cyklostezky u ul. Lidické, okolo projektované kruhové křižovatky, až k napojení na stávající plynovod PE D 160 v krajnici ulice Budějovické (obec Včelná), před odbočením

první přípojky plynu v obci Včelná.

Stavební úpravy STL plynovodů budou provedeny po úsecích, otevřeným zapaženým výkopem, částečným vynětím původního potrubí a uložením nového do pískového lože s krytím min. 1,2 m od nové nivelety komunikací. Výkop bude hutněn po vrstvách min 0,3 m a zapravení vrchních vrstev zpevněných ploch bude řešeno v koordinaci s výstavbou jižní tangenty a jí přidružených objektů.

650 Zrušení železničního přejezdu v žkm 1,9

651 Zrušení železničního přejezdu v žkm 2,1

652 Kolejové úpravy trati č. 194

658 Provizorní vedení trati č. 194

Jižní tangenta se buduje jako silniční propojení dnešní silnice I/3 a dálnice D3 v prostoru mezi Českými Budějovicemi a Včelnou. Jižně od obce Včelná se vybuduje kruhový objezd, na němž se bude silnice křížit s tratí TU 0491 Rožnov – Černý Kříž pomocí dvou mostů. Mosty budou železniční, neboť stávající trať zůstane v nynější poloze a silnice se zahlubí do terénu.

Stávající přejezdy v km 1,851 (místní komunikace Včelná – Roudné) a v km 2,123 (sil. III/00354) se zruší včetně zabezpečovacího zařízení bez náhrady. Kolejové úpravy se provedou v celém úseku tratě mezi oběma přejezdy.

Stávající stav:

Traťová kolej je v současné době v uvažovaném úseku křížena silnicemi na dvou úrovních přejezdech, které jsou od sebe vzdáleny asi 250m. Oba přejezdy jsou vybaveny světelným výstražným zařízením bez závor.

Kolej je poměrně v dobrém stavebně technickém stavu a je v tomto stavu průběžně udržována, takže bezprostředně nevyžaduje žádnou náročnější stavební úpravu přesahující rozsahem běžné údržbové práce.

Trať není elektrifikovaná. Celý předmětný úsek trati se nachází na pozemku dráhy.

Železniční spodek je po stránce stability i odvodnění zřejmě neporušený, neboť v koleji nejsou patrné žádné vnější znaky špatného pražcového podloží – např. blátivé styky. Stav je vyhovující asi díky propustnému podloží, a jelikož je drážní těleso v celé délce na nízkém násypu, povrchová voda se přirozenou cestou odvádí do podélných příkopů.

Propustky trubní DN 800mm v km 1,730 a 2,088 jsou plně funkční, propustek za přejezdem v km 2,135 je zanesený a nemá řádný odtok, takže u vtoku i za výtokem stojí voda.

Železniční svršek je v celém úseku mezi přejezdy tvaru S49 – kolej bezstyková na pražcích betonových SB8H (1984) v rozdělení „c“ (67 cm), jen na přejezdech jsou pražce dřevěné, z toho na přejezdu silnice I/3 v rozdělení 600mm. Celkově je svršek v dobrém stavu, kolejnice jsou bez většího ojetí a šterkové lože čisté – s výskytem prorůstající vegetace pouze kolem přejezdů.

Technické řešení:

Po dobu výstavby mostů SO 202 (most č.1) a SO 203 most č.2) musí být trať vedena po provizorní koleji která bude položena v osově vzdálenosti zhruba 20,0m od osy koleje stávající vpravo (ve směru staničení tratě) na nízký násyp, který se pro tuto kolej vybuduje v předstihu

Provizorní kolej:

Poloha provizorní koleje v poměrně velké vzdálenosti od stavby mostů přes kruhový objezd je dána potřebou nebránit jejich stavbě a zejména pro požadavek nebudovat u stavebních jam pro založení spodní stavby nákladné pažní stěny.

Kolej naváže na stávající trať poměrně daleko před stavbou v km 1,632 tratě z důvodu delší úpravy žel. svršku a GPK koleje definitivní. Obloukem R=400m se povede do souběhu s tratí stávající a do její polohy za stavbou naváže kolejovým „S“ z oblouků o poloměru R=500m bez přechodnic. Převýšení v celém úseku bude D=0mm, neboť se zde navrhuje rychlost V=40km/h a vlaky budou projíždět stavbou se zvýšenou opatrností.

V daném úseku je niveleta koleje téměř shodná s niveletou koleje definitivní – v úseku stavby stoupá 5,7 promile. Leží i ve stejné výšce.

Definitivní kolej:

V návrhu GPK byl zohledněn stav po stavbě Revitalizace trati České Budějovice – Volary, úpravy koleje, který v konečném stavu umožní traťovou rychlost V=100 km/h

Kolej zůstane v oblouku $R=500\text{m}$, avšak s dlouhými přechodnicemi $L_k=120\text{m}$ a převýšení $D=136\text{mm}$ ($I=108\text{mm}$). Následnou přímou se kolej napojí do stávajícího stavu.

Úprava GPK (geometrické polohy koleje) se provede v celém úseku kolejových úprav - v celkové délce 700,00m.

Stávající niveleta koleje i výšková poloha se v podstatě zachová, jen na mostech se mírně přizpůsobí výšce vrchní stavby. V úseku stavby trať bude stoupat ve sklonu 5,617 promile.

V konečné poloze koleje bude přechod cyklostezky v km 2,128 staničení tratě a zřídí se jako celopryžový šířky 3,60m. V daném případě se využije část rušeného silničního přejezdu v km 2,123, neboť byl v první polovině roku 2014 obnoven – rovněž jako celopryžový (typ Strail).

Rušení přejezdů:

Přejezd místní komunikace v km 1,871 se zruší. Konstrukce vozovky se vlevo vybourá až do místa podélného silničního příkopu. Bourání vozovky za touto hranicí je obsaženo v projektu silnice. Vpravo se asfalt odřeže asi 4,0m od osy koleje, vozovka se vybourá a zaslepi se na hranici pozemku dráhy.

Přejezd silnice I/3 v km 2,123 se zruší. Přejezdová asfaltová úprava se vybourá, kolejnice tvořící žlábek se demontují a kolej se vyjme. Konstrukce vozovky - asfalt a jeho podklad - se vpravo vybourá až do místa asi 50,0m od osy koleje a odtěží až na podklad shodný s podkladem okolním. Tato úprava je nutná pro homogenitu podkladu pro spodní stavbu provizorní objízdné koleje. Bourání vozovky za touto hranicí je obsaženo v projektu silnice.

653 Kolejové úpravy trati č. 196

659 Provizorní vedení trati č. 196

Jižní tangenta se buduje jako silniční propojení dnešní silnice I/3 a dálnice D3 v prostoru mezi Českými Budějovicemi a Včelnou. Východně od obce Včelna se bude silnice křížit s tratí TU 1691 Horní Dvořiště – České Budějovice pomocí nového mostu. Most se vybuduje v místě stávajícího železničního mostu nad polní cestou v 113,495, neboť stávající trať zůstane v nynější poloze.

Stávající stav:

Traťová kolej je v současné době v uvažovaném úseku křížena polní cestou vedenou pod mostem světlé šířky 3,80m. Kolej je v dobrém stavebně technickém stavu a je v tomto stavu průběžně udržována, takže bezprostředně nevyžaduje žádnou náročnější stavební úpravu přesahující rozsahem běžné údržbové práce.

Trať je elektrifikovaná střídavou trakcí 25 kV. Celý předmětný úsek trati se nachází na pozemku dráhy.

Železniční spodek je po stránce stability i odvodnění zřejmě neporušený, neboť v koleji nejsou patrné žádné vnější znaky špatného pražcového podloží – např. blátivé styky. Stav je vyhovující asi díky propustnému podloží a jelikož je drážní těleso v celé délce na vysokém náspu, povrchová voda se přirozenou cestou odvádí do podélných příkopů.

Železniční svršek je v celém úseku tvaru S49 – kolej bezstyková na pražcích betonových SB8P v rozdělení „c“ (67 cm). Celkově je svršek v dobrém stavu, kolejnice jsou bez většího ojetí a šterkové lože poměrně čisté.

Technické řešení:

Provizorní kolej:

Po dobu výstavby mostů SO 204 (most přes tangentu) musí být trať vedena po provizorní koleji která bude položena v osově vzdálenosti zhruba 11,0m od osy koleje stávající vpravo (ve směru staničení tratě) na vysoký přisypaný násep, který se pro tuto kolej vybuduje v předstihu

Poloha provizorní koleje na této straně je výhodnější pro menší zemní práce, neboť terén u paty náspu vlevo je o 2m nižší. Vystává sice požadavek budovat u stavebních jam pro založení spodní stavby kotvenou pažní stěnu délky 50,2m, ale náklady na zemní práce při budování celého vedlejšího náspu by byly zřejmě vyšší.

Kolej naváže na stávající trať poměrně asi 200m před stavbou v km 113,276. Protisměrným obloukem $R=450\text{m}$ se povede do souběhu s tratí stávající v oblouku $R=350\text{m}$ z něhož do stávající koleje naváže dalším protisměrným obloukem $R=450\text{m}$. Převýšení v celém úseku bude $D=0\text{mm}$, neboť se zde navrhuje rychlost $V=40\text{km/h}$ a vlaky budou projíždět stavbou se zvýšenou opatrností.

V daném úseku bude niveleta provizorní koleje téměř shodná s niveletou koleje definitivní – v úseku stavby klesá 10,5 promile. Bude ležet i zhruba i ve stejné výšce.

Definitivní kolej:

Kolej v místě kolejových úprav zůstane ve složeném oblouku o poloměrech $R=438/530/485/470\text{m}$. Úprava GPK (geometrické polohy koleje) se provede v celém úseku kolejových úprav - v celkové délce 461m.

Stávající niveleta koleje i výšková poloha se v podstatě zachová, jen na mostě se mírně přizpůsobí výšce jeho vrchní stavby.

654 Úpravy zabezpečovacích zařízení trati č.194

Trat'ová kolej je v současné době v uvažovaném úseku křížena silnicemi na dvou úrovních přejezdech, které jsou od sebe vzdáleny asi 250m. Oba přejezdy jsou vybaveny světelným výstražným zařízením bez závor kategorie PZS3SBI s kontrolními prvky na pracovišti výpravního žst Boršov n/Vlt..

Zabezpečovací zařízení je typu AŽD-71 s počítači náprav AzF. Pro vyhodnocení průjezdu přes přejezd je použit elektronický soubor ASE4.

Zařízení bylo vybudováno a uvedeno do provozu v roce 2000. Trať není elektrifikovaná. Celý předmětný úsek trati se nachází na pozemku dráhy.

Tento projekt vychází ze stavu, jaký je v době zpracování (únor 2015). Na této trati jsou plánovány úpravy zabezpečovacího zařízení v rámci akce: „Racionalizace tratě České Budějovice – Volary“. Do dalšího stupně projektové dokumentace je nezbytné zahrnout aktualizovaný stav

Projekt vychází ze znalosti místních poměrů, ze zaměření stávajícího stavu a z projektu stavby Jižní tangenta České Budějovice. Projekt rušení respektuje postupy provádění prací ostatních stavebních objektů a bude probíhat v několika etapách jež jsou popsány v příloze D.e.5.2.

655 Úpravy drážních sdělovacích kabelů trati č. 194**656 Úpravy drážních sdělovacích kabelů trati č. 196****Současný stav:**

Podél železniční trati České Budějovice – Volary jsou položeny stávající metalické a optické sdělovací kabely ve správě SŽDC. V kabelové trase jsou též uloženy kabely pro zabezpečovací zařízení (ochrany a přeložky těchto kabelů jsou řešeny v samostatných SO). Kabelová trasa je uložena na pozemcích SŽDC vlevo ve směru kilometráže trati.

Technické řešení:

Stavba „Jižní tangenta“ řeší propojení dálnice D3 0310/II směr Rakousko se silnicí I/3 směr Kaplice. Stávající úrovněvý přejezd silnice III/00354 směr Včelná nahradí mimoúrovňová křižovatka a dva železniční mosty. Stavbou budou dotčeny sdělovací kabely od km 1,8 do 2,15 trati. Jedná se o následující prvky kabelizace:

- Kabel TK – TCEPKPFLEZE 10XN 0,8 (úsek Rožnov – RD 3L km 1,861)
- TCEPKPFLEZE 15XN 0,8 (úsek RD 3L km 1,861 – RD 4L km 2,111)
- TCEPKPFLEZE 15XN 0,8 (úsek RD 4L km 2,111 – Boršov)

DOK – Alcatel A-DF(ZN) 3x4 E9/125 v HDPE

Kabely pro zabezpečovací zařízení

Silový kabel pro napájení zabezpečovacího zařízení

Stávající trasa bude vytýčena a kabely budou ručně vykopány. Provizorní přeložka bude provedena tak, aby kabely byly uloženy mimo prostor výstavby železničních mostů podél provizorně přeložené trati v kabelových žlabech. Po dokončení výstavby železničních mostů a provedených kolejových úpravách budou kabely uloženy v terénu podél trati s krytím min. 0,8m. Kabely budou ukládány do pískového lože nebo do kabelových žlabů a nad ně bude umístěna výstražná folie modré barvy. Na mostech budou kabely uloženy ve žlabech položených na mostní konstrukci pod levým parapetem.

657 Úpravy trakčního vedení trati č. 196

Jedná se o úpravy na přeložce trati z důvodu výstavby nového železničního nadjezdu nad nově budovanou silniční komunikací Jižní tangenty u Českých Budějovic v železničním km 113,490.

SO 657 Úpravy trakčního vedení trati č. 196, řeší provizorní i definitivní úpravy TV pro převedení elektrického provozu na přeložku trati a po dokončení výstavby mostu opětovné zřízení TV na původní trati. Pro vybudování železničního nadjezdu bude trať dočasně převedena na provizorní přeložku v délce cca 450m.

Nový nadjezd bude budován v místě stávajícího drážního tělesa v otevřené jámě, zajištěné ve směru k provizorní přeložce záporovými stěnami. Po dobu výstavby nadjezdu bude železniční provoz veden po přeložce.

Po skončení výstavby nadjezdu bude provoz převeden zpět na původní těleso s novým nadjezdem. Provizorní přeložka bude opuštěna a stavebně odstraněna.

Provizorní úprava TV:

Nový železniční nadjezd bude budován v otevřené jámě v místě původního tělesa tratě. Z tohoto důvodu je budována přeložka trati v délce cca 450m, na kterou bude přeměřován železniční provoz a zbudováno nové provizorní trakční vedení.

Pro tento účel bude postaveno 6 provizorních nosných stožárů, jeden kotevní stožár a dva dvojité výztužné stožáry, na které bude zavěšeno nové trolejové vedení.

Trolejové vedení bude přeměřováno na provizorní přeložku naspojkováním provizorních vodičů na stávající TV v blízkosti stožárů č.30 a 37AP. Původní vedení v rozsahu mezi těmito stožáry bude zdemontováno.

Stávající stožáry TV, které jsou v kolizi s přeložkou nebo stavební jámou pro výstavbu mostu budou zdemontovány. Jedná se o 5 stožárů. Některé budou pouze zdemontovány odšroubováním od základů a některé musí být zdemontovány včetně základu.

Po zřízení provizorního TV na přeložce bude provedena výšková regulace TV v rozsahu dotčeného kotevního úseku.

Definitivní úprava TV:

Po vybudování nového mostu bude provizorní trakční vedení zdemontováno a nahrazeno novým vedením v původní trase. Demontáž vedení přeložky i nové vodiče jsou rovněž v tomto stavebním objektu.

Provizorní trakční stožáry z přeložky budou v některých případech použity pro definitivní stav v původní trase železniční trati, nebo mohou být využity původní demontované stožáry. Jedná se o 5 ks stožárů. Pro 3 stožáry bude muset být vybudován i nový základ. Jedná se o dva stožáry č. 33 a 34 hned vedle nového železničního mostu a výztužný stožár č.37 v mechanickém dělení. U stožáru 36 se předpokládá zachování původního základu a navrácení původního stožáru.

Provizorní stožáry budou demontovány, základy budou odbourány pod úroveň okolního terénu, případně odstraněny celé, v místech, kde dochází k odstranění celého tělesa přeložky.

Délka demontovaných vodičů při zřizování přeložky je shodná s délkou provizorních vodičů.

701 Protihluková opatření

Dle doporučení Akustické studie jsou doplňovány 2 protihlukové stěny v oblasti Včelné.

PHS 1 – výška 3,0 m, délka 161 m

PHS 2 – výška 2,5 m, délka 233 m

Součástí žádosti jsou rovněž stavební objekty, které ovšem ve smyslu stavebního zákona nemohou být předmětem územního rozhodnutí. Přestože nejsou předmětem tohoto územního rozhodnutí, jsou tyto stavební objekty nedílnou součástí stavby.

Jedná se o tyto stavební objekty:

000 Objekty přípravy staveniště

001 Demolice mostu v km 2,02

002 Přesun kynologického cvičiště

800 Objekty úpravy území

801 Vegetační úpravy

Vymezení území dotčeného vlivy stavby.

Navržená stavba představuje zcela novou pozemní komunikaci propojující stávající silnici I/3 a plánovanou dálnici D3, přičemž křižuje stávající silnici III/00354. Z hlediska kategorizace je tato pozemní komunikace navržena jako silnice druhé třídy. Přestože délka komunikace činí pouze cca 2,7 km, lze konstatovat, že vliv stavby lze charakterizovat jako nadmístní. Stavební úřad při vymezení

IV. Podle § 93 odst. 1 stavebního zákona stanoví dobu platnosti územního rozhodnutí na 5 let ode dne nabytí právní moci.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Odůvodnění:

Dne 13.11.2015 podal žadatel žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby.

Opatřením ze dne 16.11.2015 stavební úřad informoval o podané žádosti občanská sdružení ve smyslu § 70 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Sdělení bylo zveřejněno na úřední desce dne 18.11.2015.

V zákonné lhůtě se žádné občanské sdružení do řízení nepřihlásilo.

Řízení o umístění záměru není navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad oznámil písemným opatřením ze dne 30.11.2015 zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání na den 19.1.2016. Oznámení o zahájení územního řízení bylo vyvěšeno na úřední desce dne 4.12.2015.

Stavební úřad dále provedl ohledání místa stavby samostatně dne 15.12.2015 tj. v předstihu před nařízeným ústním jednáním ve věci. O tomto záměru stavební úřad informoval účastníky v oznámení o zahájení řízení. Kromě pracovníka stavebního úřadu byl tomuto ohledání přítomen pouze projektant, který není účastníkem řízení ani jeho zástupcem.

K tomuto postupu se správní orgán rozhodl proto, že není technicky možné zajistit ohledání místa liniové stavby za přítomnosti desítek účastníků řízení. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o stavbu liniovou, bylo by k naplnění účelu ohledání místa stavby nezbytné zajistit mimo jiné mobilitu všech přítomných osob, včetně osob starších či obtížně se pohybujících. Délka zde projednávaného záměru činí cca 2,7 km. Současně nelze opomenout fakt, že záměr je navržen v nezastavěném území, převážně na orné půdě. Jinými slovy v terénu, který je sám o sobě pro konání ústního jednání v rámci správního řízení málo vhodný. Svolání jednání za přítomnosti všech účastníků řízení je z procesních důvodů nutné oznamovat s dostatečným časovým předstihem, a to zhruba 4 týdny. Za těchto okolností ovšem nelze vyloučit riziko, že v době konání jednání budou panovat nepříznivé povětrnostní podmínky. Jen pro ilustraci, v době konání ústního jednání dne 19.1.2016 v odpoledních hodinách bylo v Českých Budějovicích slunečno, nicméně venkovní teplota vzduchu byla zhruba -8 °C a na zemi ležela souvislá sněhová pokrývka. Obecně představa, že správní orgán organizuje ústní jednání se skupinou zhruba 50 osob, a přitom se tato skupina diskutuje o technických parametrech stavby či o námitkách účastníků pohybuje za deště a větru po rozbředlém poli, je krajně nedůstojná. Především by ovšem takovéto jednání jen stěží splnilo svůj zákonem předpokládaný účel.

Na základě shora uvedené argumentace vyhodnotil stavební úřad provedení ohledání místa stavby za přítomnosti účastníků řízení, jako technicky neproveditelné. Současně ovšem stavební úřad nechtěl zcela rezignovat na ohledání místa stavby, neboť je všeobecně známým poznatkem, že takové ohledání je pro posouzení vztahů v území a následné vydání územního rozhodnutí zpravidla velmi přínosné.

Z provedení ohledání místa stavby byly pořízeny tyto podklady pro vydání rozhodnutí: protokol a fotodokumentace. Tyto podklady byly přítomným účastníkům předloženy při ústním jednání, které se konalo v zasedací místnosti zastupitelstva města České Budějovice. O tomto postupu byli všichni účastníci řízení vyrozuměni v oznámení o zahájení řízení a ve smyslu § 36 odst. 3 správního řádu byli vyzváni, aby se k podkladům pro vydání rozhodnutí vyjádřili nejpozději při nařízeném ústním jednání.

Ústní jednání za přítomnosti účastníků řízení a dotčených orgánů proběhlo dne 19.1.2016. O jeho průběhu a výsledku byl sepsán protokol.

Posouzení souladu s územně plánovací dokumentací:

Stavební úřad při svém rozhodování zkoumal soulad s následně uvedenou územně plánovací dokumentací (dále též "ÚPD"):

- 1) územní plán obce Planá v platném znění (dále jen "ÚPO Planá");

- 2) územní plán obce Boršov nad Vltavou v platném znění (dále jen "ÚPO Boršov");
- 3) územní plán České Budějovice v platném znění (dále jen "ÚP ČB");
- 4) územní plán Včelná v platném znění (dále jen "ÚP Včelná");
- 5) územní plán Roudné v platném znění (dále jen "ÚP Roudné");
- 6) zásady územního rozvoje Jihočeského kraje, ve znění aktualizací č. 1 až 3 (dále též "ZÚR JčK")

Podle § 36 odst. 5 stavebního zákona jsou zásady územního rozvoje „závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, a pro rozhodování v území“. Podle ustanovení § 54 odst. 5 stavebního zákona je obec „povinna uvést do souladu územní plán s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem a následně schválenou politikou územního rozvoje. Do té doby nelze rozhodovat podle částí územního plánu, které jsou v rozporu s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem nebo s politikou územního rozvoje.“

To znamená, že pokud není koridor dopravní infrastruktury vymezený v územních plánech jednotlivých dotčených obcí v souladu se zásadami územního rozvoje (zcela nebo zčásti se nachází mimo koridor vymezený v zásadách územního rozvoje, bude stavební úřad posuzovat soulad umísťované stavby se zásadami územního rozvoje, zatímco k územním plánům jednotlivých obcí nebo jeho částem, které nejsou v souladu se zásadami územního rozvoje, nebude při rozhodování přihlížet, protože tyto obce nesplnily povinnost podle ustanovení § 54 odst. 5 stavebního zákona). V tomto případě není vydání územního rozhodnutí podmíněno vydáním změny jednotlivých územních plánů dotčených obcí. Změnou územních plánů by byla tato územně plánovací dokumentace uvedena do souladu se zásadami územního rozvoje. Nicméně za stávajícího stavu ÚPD se rozhoduje podle zásad územního rozvoje.

V souladu s výše uvedeným lze uvést, že v tomto posouzení stavební úřad vycházel primárně ze Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje, v platném znění. Pro posouzení souladu posuzovaného záměru je rozhodná zejména 1. aktualizace zásad územního rozvoje (dále též "1.AZÚR"), která nabyla účinnosti dne 6.1.2015.

Dle ZÚR JčK, bod (21), je posuzovaná stavba součástí vymezeného koridoru dopravní infrastruktury nadmístního významu D 26 - Dálniční přivaděč – Jižní tangenta, a to úseku D 26/1 - Jižní tangenta, návrh nové silnice spojující dálnici D3 (křižovatka Roudné) a dnešní silnici I/3 (budoucí silnice II/603 směrem na Kaplici a na Český Krumlov, v prostoru Boršova nad Vltavou) a napojující záměr veřejného mezinárodního letiště České Budějovice na nadřazenou silniční síť, při stanovené šíři koridoru 50 – 240 m.

Dle bodu č. 218, písm. b) a c) odůvodnění 1.AZÚR, bylo v textové části ZÚR JčK k záměru D 26 doplněno, že se jedná o dálniční přivaděč a v úseku D 26/1 bylo změněno trasování a upravena šíře koridoru ze 100 m na proměnnou šíři 50 - 240 m, a to na základě studie proveditelnosti. Dále byl z textové části ZÚR JčK vypuštěn popis vázící se k mimoúrovňovým křižovatkám, protože 1.AZÚR vypustila řešení typu a tvaru křižovatek, respektive nijak nepředurčuje jejich konkrétní způsob řešení.

Další významnou změnou ZÚR JčK, kterou pro rozhodování v území přinesla 1.AZÚR, byla změna měřítko výkresů, které jsou součástí grafické části ZÚR JčK a v souladu s § 6, odst. 2 vyhlášky č. 500/2006 Sb., o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence územně plánovací činnosti, ve znění pozdějších předpisů. Výkresy, které jsou součástí grafické části zásad územního rozvoje, tak obsahují výhradně jevy zobrazitelné v daném měřítku. Zatímco výkresy grafické části ZÚR JčK před vydáním 1.AZÚR byly z části zpracovány v měřítku 1 : 50 000, po vydání 1.AZÚR je v celá grafická část ZÚR JčK zcela zpracována a vydána v měřítku 1 : 100 000. Toto měřítko je pro posuzování souladu záměru se ZÚR JčK závazné.

Z uvedeného vyplývá, že pro posouzení souladu stavby je nutné respektovat platné měřítko ZÚR JčK. Není přípustné zvětšit vymezený koridor pro záměr D 26/1 do měřítko v jakém je zpracována koordinační studie stavby (tj. 1 : 2000), jakkoliv by jejich vzájemným prolnutím vznikl nepochybně přehledný a názorný výkres. Je na místě zdůraznit, že takový výkres je pro potřeby posouzení souladu stavby s ÚPD v rámci územního rozhodnutí nepoužitelný. Vzhledem k rozporu se závazným zněním ZÚR JčK by se jednalo o nepřípustný důkaz, respektive důkaz opatřený v rozporu s obecně závaznými právními předpisy.

Stavební úřad tedy pro posouzení souladu záměru s ÚPD provedl soutisk záměru a koridoru vymezeného dle ZÚR JčK v měřítku 1 : 100 000, neboť vymezení koridorů dle zásad územního rozvoje je prvotně dáno grafickým znázorněním koridoru ve výkresové části. Pro bližší představu podrobnosti takto vzniklého soutisku je nutno uvést, že koridor šíře 50 - 240 m se v tomto měřítku zobrazí jako pruh široký

0,5 - 2,4 milimetru. Koridor D26/1 je v ZÚR JčK vymezen o šíři 240 m od silnice I/3 po nově navrženou kruhovou křižovatku se silnicí III/00354 (mezi obcí Včelná a okrajem města České Budějovice), odkud dále pokračuje v šíři 50 m až k budoucí mimoúrovňové křižovatce s dálnicí D3.

Při posouzení provedeném na podkladě měřítko 1 : 100 000 dospěl stavební úřad k závěru, že vlastní stavební objekt Jižní tangenty včetně obou navržených kruhových křižovatek z tohoto koridoru nijak nevybočuje. Těleso komunikace v zásadě kopíruje osu vymezeného koridoru.

Součástí záměru jsou rovněž související investice, zejména napojení stávajících pozemních komunikací do nově navržených okružních křižovatek, cyklostezka a dále též stavbou vyvolané přeložky sítí technické a dopravní infrastruktury včetně dočasných přeložek železniční trati. K tomuto ZÚR JčK v bodě č. 22 písm. a) uvádí, že neřeší tvar křižovatek, ani nevymezují konkrétní plochy pro jejich umístění, pouze vymezují konkrétní úseky koridorů umožňující umístění křižovatky nadmístního významu, tj. křižovatky zajišťující křížení pozemních komunikací naplňujících atributy nadmístního významu. Jedinou křižovatkou, která naplňuje atributy nadmístního významu, která je součástí projednávaného záměru, je křížení Jižní tangenty a stávající silnice I/3 (budoucí II/603). V případě této křižovatky stavební úřad konstatuje, že její umístění je se ZÚR JčK zcela v souladu. V zájmovém úseku je v grafické části ZÚR JčK vyznačen křižovatkový úsek.

Podle ZÚR JčK dále platí, že vedení dopravní a technické infrastruktury, která není nadmístního významu, lze v koridorech a plochách vymezených v ZÚR JčK umístit pouze v případě, že bude prokázáno, že nedojde k zamezení vybudování záměru, pro nějž jsou plocha či koridor vymezeny. Sama skutečnost, že platná ÚPD blíže neupravuje polohu budoucích přeložek sítí dopravní a technické infrastruktury není nijak překvapivá. Ostatně z povahy věci je zjevné, že koridor vymezený v ZÚR JčK pro veřejně prospěšnou stavbu dopravní infrastruktury nemůže být vymezen tak, aby zahrnoval i přeložky inženýrských sítí vyvolaných hlavní stavbou z tohoto koridoru vybíhající. V době vydávání územně plánovací dokumentace nemůže být poloha budoucích přeložek sítí známa. Opačný přístup by vedl k absurdním postupům, kdy by musela být stavba dopravní infrastruktury nejprve vyprojektována a pak teprve zahrnuta do ÚPD.

Zmíněné přeložky dopravní a technické infrastruktury nemají charakter stavby nadmístního významu a současně jsou prokazatelně vyvolané vlastní stavbou Jižní tangenty. S ohledem na to, že jejich řešení je předmětem jedné žádosti a tudíž i jedné dokumentace pro územní rozhodnutí, je zjevné, že jsou vzájemně koordinovány. K zamezení vybudování primárního záměru, tj. záměru D26/1 Jižní tangenta České Budějovice, tudíž nemůže dojít. Soulad s bodem č. 22 písm. f) ZÚR JčK, je tímto prokázán a stanovený požadavek beze zbytku naplněn.

Z výše uvedených důvodů stavební úřad shledal, že veškeré stavební objekty, které jsou součástí záměru a jsou umístěny v koridoru v ZÚR JčK označeném jako D26/1, jsou v souladu s územně plánovací dokumentací.

Z povahy způsobu zpracování Zásad územního rozvoje ovšem vyplývá, že neřeší území celého kraje souvisle, naopak vymezují pouze plochy a koridory staveb nadmístního významu. To znamená, že území vně vymezených ploch a koridorů lze považovat za území bez přímé regulace stanovené v ZÚR JčK. I mimo plochy a koridory vymezené podle zásad územního rozvoje ovšem nadále platí základní premisa vyplývající ze stavebního zákona, totiž že nelze rozhodovat podle těch částí územních plánů, které jsou v rozporu se zásadami územního rozvoje následně vydanými krajem.

Jmenovitě se zde jedná o zjevný nesoulad navrženého umístění Jižní tangenty vyprojektované v návaznosti na 1.AZÚR a koridoru pro Jižní tangentu v ÚPO Boršov, ÚP Včelná a ÚP ČB. Územní plány těchto obcí však byly schváleny, resp. vydány, před účinností 1.AZÚR a jsou s ní tedy v rozporu. Při vydání 1.AZÚR byl koridor D26/1 na území obce Boršov nad Vltavou, města České Budějovice a částečně též obce Včelná nejen rozšířen, ale rovněž posunut o cca 100 m severním směrem. To je natolik zásadní změna, že je nezbytné, aby se projevila v územních plánech dotčených obcí, jak to ostatně ukládá zákon.

Ideální stav věcí by byl takový, že dotčené obce přijmou změny územních plánů a uvedou je tak do souladu se ZÚR JčK. Tím by byl naplněn princip hierarchie územně plánovací dokumentace, kdy zásady územního rozvoje představují ÚPD nadřazenou územním plánům. Tento princip jednoznačně vyplývá z ustanovení § 54 odst. 5 stavebního zákona. Požadavek na uvedení územního plánu do souladu s územně plánovací dokumentací následně vydanou krajem však v dotčených obcích není doposud naplněn, vyjma ÚP Roudné.

Nicméně stavební úřad musí rozhodovat o podané žádosti v době jejího podání, a to podle aktuálně platné územně plánovací dokumentace. Nelze tedy čekat na jednotlivé změny územních plánů, případně na pořízení nových územních plánů u každé jednotlivé obce. Tím spíše ne, že pro územní plány vydané před 1.1.2007 platí povinnost nahradit je novými (nebo upravit ve smyslu aktuálně platného stavebního zákona) do konce roku 2020 a k provedení nezbytných aktualizací územních plánů v návaznosti na změny v zásadách územního rozvoje není stanovena lhůta žádná. Pokud by ovšem stavební úřad za daných okolností odmítl rozhodnout s tím, že je nezbytné posečkat do doby přijetí příslušných změn územních plánů, jednalo by se o právně nepřipustné odmítnutí spravedlnosti, a tedy nezákonný postup.

Při hypotetické aplikaci koridoru tak, jak jej upřesňuje ÚPO Boršov, bychom dospěli k absurdnímu závěru, kdy by nebylo technicky možné zajistit návaznost záměru (liniové stavby) v sousedním katastrálním území. Částečně již na území obce Boršov nad Vltavou a zejména pak na území obce Včelná totiž územním plánem obce vymezený koridor pro Jižní tangentu zcela vystupuje z koridoru vymezeného dle 1.AZÚR. Navíc mezi obce Boršov nad Vltavou a Včelná je vklíněn výběžek katastrálního území České Budějovice 7, tedy plocha upravená ÚP ČB. Rovněž zde koridor dle ZÚR JčK nekoresponduje s ÚP ČB a především nenavazuje na sousední katastrální území (Boršov nad Vltavou).

Stavební úřad proto shledal, že navržený záměr je v rozporu s ÚPO Boršov, ÚP ČB a ÚP Včelná. Současné jsou ovšem příslušné části všech těchto územních plánů v rozporu se ZÚR JčK.

Při posouzení nastalé situace proto musel stavební úřad zaujmout stanovisko k aplikaci těch částí územního plánu, které zdánlivě v nesouladu se ZÚR JčK nejsou, nicméně při bližším přezkoumání je zřejmé, že sledují umístění záměru na jiném místě než v koridoru vymezeném v ZÚR JčK. Tím se rozumí zejména trasa (nikoliv koridor) vymezená zejména v ÚPO Boršov, která víceméně kopíruje okraj jižní koridoru dle ZÚR JčK (šíře 260 m), ovšem s tím, že z něho částečně vystupuje. Na tomto místě stavební úřad konstatuje, že ÚPO Boršov je obsoletní, zpracovaný podle starého stavebního zákona a jeho koncepce již neodpovídá soudobým požadavkům na vymezení ploch a koridorů. V ÚP Včelná je pak koridor pro Jižní tangentu vymezen zcela mimo koridor dle ZÚR JčK (jmenovitě v lokalitě navazující na okružní křižovatku s mimoúrovňovým křížením s železniční tratí, kde se koridor v ZÚR JčK zužuje na 50 m).

Protože je očividné, že nelze současně vyhovět požadavkům na umístění stavby podle ZÚR JčK a ÚPO Boršov, ÚP Včelná a ÚP ČB, považuje stavební úřad příslušné části těchto územních plánů za nepoužitelné pro rozhodování v území, a to s odkazem na § 54 odst. 4 stavebního zákona. Rozumí se tím jednak ty části územních plánů, které jsou "překryty" koridorem dle ZÚR JčK a současně i ty části územních plánů, kterými je samostatně vymezen koridor (trasa) pro umístění záměru Jižní tangenty, ovšem mimo koridor vymezený dle ZÚR JčK. Tato situace nastává v především v ÚP Včelná a částečně i v ÚPO Boršov.

Toto své rozhodnutí stavební úřad odůvodňuje jednak výše rozvedenou úvahou a především konstatováním, že opačný přístup by byl nekonceptní, neberoucí ohled na širší územní vztahy a současně znemožňující koordinaci ve využívání území. Velmi zjednodušeně řečeno, trasa komunikace navržená dle aktuálně platných územních plánů jednotlivých obcí, by na sebe nenavazovala na hranici katastrálních území.

Stavební úřad se dále musel vypořádat s otázkou, jak postupovat při rozhodování v území, které není přímo upraveno v ZÚR JčK, a kde současně nelze použít části územního plánu obcí, pro rozpor se ZÚR JčK. Jedná se zejména o území těsně přiléhající ke koridoru D26/1 dle ZÚR JčK, a to na území obcí Boršov nad Vltavou a Včelná.

V případě města České Budějovice je území těsně přiléhající ke koridoru D26/1 dle ZÚR JčK, a kde je navrženo umístění cyklostezky, označeno jako ZK, tj. plochy veřejných prostranství zeleň krajinná. Umístění cyklostezky je v této ploše ÚP ČB vyjmenované jako přípustné. Jedná o záměr navazující na Jižní tangentu, který odpovídá stanovenému využití území. Přestože ÚP ČB doposud nereflektuje 1.AZÚR, v této konkrétní lokalitě není důvod zamítnout umístění navazující cyklostezky a vyvolaných přeložek technické infrastruktury, neboť jsou s ÚP ČB v souladu.

Protože aplikaci příslušných částí územních plánů obcí Včelná a Boršov nad Vltavou stavební úřad vyloučil, dospěl k závěru, že se jedná o území bez platné územně plánovací dokumentace. Toto území není dotčeno vlastním umístěním záměru Jižní tangenty (včetně okružní křižovatky), ale zejména přeložkami stávajících komunikací (silnice III/00354 a místních obslužných komunikací), cyklostezkou, dočasnou přeložkou železniční tratě a vyvolanými přeložkami sítí technické infrastruktury. Ani jeden z uvedených stavebních objektů nemá charakter stavby nadmístního významu, tudíž není žádný důvod, aby

tyto stavby musely být řešeny na úrovni ZÚR JčK. Záměrem nadmístního významu je výhradně stavba silnice II. třídy, přičemž její součástí jsou ve smyslu § 10 zákona o pozemních komunikacích výhradně kruhové křižovatky, nikoliv však připojovací větve. Umístění těchto staveb nelze přímo konfrontovat se žádnou dostupnou ÚPD.

I za těchto okolností ovšem stavební úřad musí rozhodovat v území a stavební zákon pro toto rozhodování stanoví obecná pravidla. Jmenovitě se na tomto místě uplatní ustanovení § 18 stavebního zákona, zejména odst. 5. Stavební úřad totiž shledal, že zájmové území leží mimo zastavěné území obce (jak obce Boršov nad Vltavou, tak obce Včelná).

K tomu stavební zákon stanoví toto: v nezastavěném území lze v souladu s jeho charakterem umisťovat stavby, zařízení, a jiná opatření pouze pro zemědělství, lesnictví, vodní hospodářství, těžbu nerostů, pro ochranu přírody a krajiny, pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, pro snižování nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků, a dále taková technická opatření a stavby, které zlepší podmínky jeho využití pro účely rekreace a cestovního ruchu, například cyklistické stezky, hygienická zařízení, ekologická a informační centra. Uvedené stavby, zařízení a jiná opatření včetně staveb, které s nimi bezprostředně souvisejí včetně oplocení, lze v nezastavěném území umisťovat v případech, pokud je územně plánovací dokumentace výslovně nevylučuje.

Protože zde se jedná o místní komunikace zajišťující obsluhu území a tedy stavby pro veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu, je očividné, že požadavkům § 18 odst. 5 stavebního zákona navrhované stavební objekty vyhoví. Současně stavební úřad přezkoumal, zda územní plán obce Boršov nad Vltavou, potažmo obce Včelná, umístění těchto staveb v nezastavěném území výslovně nezakazuje. Ani v jednom ze zkoumaných případů tomu tak není.

ÚPO Boršov v části V. obecně závazné vyhlášky dále stanoví povinnost konkretizovat trasu místních komunikací v dalším stupni (regulační plán zóny, urbanistická studie). Takto stanovená podmínka v územním plánu vydaném formou obecně závazné vyhlášky se ovšem nepoužije, a to s odkazem na bod 4 článku II přechodná ustanovení, zákona č. 350/2012 Sb., kterým se novelizoval stavební zákon. Touto problematikou se podrobně zabýval Krajský úřad Jihočeského kraje v metodické pomoci ze dne 4.6.2014 pod č.j. KUJČJ 34552/2014/OREG. Ohledně podrobné věcné argumentace stavební úřad odkazuje na citovanou metodickou pomoc.

ÚP Včelná pro plochy Zo (plochy zemědělské - orná půda) výslovně uvádí jako přípustné využití místní a účelové komunikace nezbytné pro obsluhu území a liniové sítě a zařízení technické infrastruktury. Přestože je část záměru umístěna mimo koridor dle ZÚR JčK, jedná se výhradně o takové stavební objekty, které do dané plochy lze umístit.

Jiná je situace na území obce Roudné. Zde je možno konstatovat, že navržený záměr je s ÚP Roudné zcela v souladu. Koridor pro Jižní tangentu je zde vymezen jako plocha s označením Z27a "koridor dopravní infrastruktury pro jižní tangentu navazující na mimoúrovňovou křižovatku na D3". Projektantem navržené řešení se v rámci katastrálního území obce Roudné zcela odehrává v rámci územním plánem vymezeného koridoru. Podmínky pro využití plochy specifikované v územním plánu obce Roudné jsou tyto: minimalizovat negativní vlivy na bydlení, zohlednit prvky územního systému ekologické stability, zajistit prostupnost území nejen z hlediska ochrany přírody a krajiny, ale také prostupnost pro člověka, zohlednit limity využití území vyplývající z řešení územního plánu zejména VL1, VL6. Prokazatelný negativní vliv na bydlení lze s ohledem na vzdálenost budoucí komunikace od stávající obytné zástavby vyloučit (cca 700 m). Prvky územního systému ekologické stability jsou navrhovanou stavbou dotčeny minimálně. Dotčený je výhradně interakční prvek IP0495, který stavba křížuje. Prostupnost území není dvoupruhovou pozemní komunikací vedenou zhruba v úrovni stávajícího terénu nijak znemožněna, jak z hlediska volně žijících živočichů, tak z hlediska člověka. Výstupní limity VL1 a VL6 se týkají územního systému ekologické stability a ochrany před hlukem. O dotčení prvků ÚSES pojednáno již výše, hluk z nové pozemní komunikace nepřekročí denní ani noční limit chráněného venkovního prostoru nejbližších staveb pro bydlení.

Na území obce Planá zasahuje záměr pouze okrajově, a to nikoliv vlastním tělesem Jižní tangenty, ale pouze dílčí úpravou stávající komunikace I/3, která sama o sobě nevyžaduje územní rozhodnutí, a dále přeložkou VTL plynovodu a doplnění veřejného osvětlení okružní křižovatky. ÚPO Planá se problematikou Jižní tangenty nijak nezabývá, což není překvapivé, neboť samotná komunikace včetně křižovatek leží zcela vně katastrálního území Planá u Českých Budějovic. Ohledně umístění přeložek sítí ÚPO Planá stanoví v části regulativy územního uspořádání, že na pozemcích určených pro dopravu je

zakázáno umisťovat a povolovat novostavby s výjimkou podzemních liniových staveb technického vybavení.

Záměr je s ÚPO Planá souladný. Krom toho jsou navržené úpravy součástí koridoru D26/1 respektive vymezeného křižovatkového úseku se silnicí I/3 a záměru D57 dle ZÚR JčK.

Na základě shrnutí výše uvedeného stavební úřad souhrnně konstatoval, že navržенý záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území.

Odůvodnění podmínek územního rozhodnutí:

Podmínky pro umístění stavby:

Podmínka č. 1 odkazuje na grafickou přílohu tohoto rozhodnutí. Originální výkres v citovaném měřítku a opatřený autorizačním razítkem je přílohou originálu rozhodnutí (velikost 16x A4). Ostatním účastníkům je doručována jeho elektronická verze (v případě doručování do datových schránek) respektive výtisk tohoto dokumentu přizpůsobený dostupnému formátu papíru (v případě doručování prostřednictvím provozovatele poštovních služeb).

Podmínka č. 2 zohledňuje skutečnost, že záměr polohově těsně přiléhá a dopravně je napojen na jiné záměry dopravní a technické infrastruktury. Před vydáním územního rozhodnutí stavební úřad vyhodnotil soulad záměru se známými záměry v zájmovém území, přičemž zde neshledal vzájemnou kolizi. Pro další projektovou přípravu stanovil povinnost tyto záměry i nadále koordinovat.

Podmínka č. 3 zohledňuje skutečnost, že Jižní tangenta má plnit funkci dálničního přivaděče. Tuto funkci ovšem nemůže plnit, pokud nebude dálnice D3 v úseku 0310/II Hodějovice - Třebonín, včetně MÚK Roudné v provozu. Proto bylo uvedení části Jižní tangenty do provozu podmíněno dokončením předmětné části dálnice D3. Jedná se o úsek, který by nebyl napojen na odpovídající komunikaci.

Ostatní podmínky vycházejí z charakteru stavby anebo se jedná o převzaté podmínky ze závazných stanovisek dotčených orgánů.

Podmínky pro užívání stavby:

Stavba samotné pozemní komunikace pochopitelně vyžaduje stavební povolení, které může vydat výhradně speciální stavební úřad. Dále je součástí souboru staveb mnoho dalších stavebních objektů, které podléhají vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu. Pro tyto stavební objekty budou podmínky pro užívání stavby jmenovitě stanoveny v jednotlivých povolovacích dokumentech a zde stanovené obecné podmínky tím budou upřesněny.

Nicméně vedle staveb vyžadujících stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu jsou součástí záměru a předmětem tohoto územního rozhodnutí také stavební objekty, k jejichž provedení ze zákona není potřeba žádné další povolení. Mnohé z těchto stavebních objektů vyžadují před započítáním s jejich užíváním vydání kolaudačního souhlasu (typicky se jedná o přeložky vedení technické infrastruktury, viz § 103 odst. 1 písm. e) stavebního zákona). Pro tyto stavební objekty byly podmínky pro užívání stavby stanoveny pouze obecně. Rozsah příloh žádosti o vydání kolaudačního souhlasu a popřípadě též věcná příslušnost bude stanovena individuálně k jednotlivým stavebním objektům v rámci realizace stavby.

Odůvodnění prodloužené doby platnosti územního rozhodnutí:

Žadatel dne 19.1.2016 při veřejném ústním jednání požádal do protokolu o stanovení prodloužené doby platnosti územního rozhodnutí, a to na 5 let. S ohledem na charakter stavby, zejména s přihlédnutím k rozsahu stavby a nezbytné majetkoprávní přípravě, stavební úřad žádosti zcela vyhověl a samostatným výrokem stanovil dobu platnosti na 5 let ode dne, kdy rozhodnutí nabyde právní moci, tedy dobu nejdelší možnou (viz § 91 odst. 1 stavebního zákona).

Povinností stavebního úřadu je zajistit soulad přijatého řešení s veřejným zájmem. Veřejný zájem je v tomto konkrétním případě zřetelně deklarovaný v územně plánovací dokumentaci. Vydání tohoto rozhodnutí, kterým bude v území umístěna stavba Jižní tangenty, je proto v souladu s veřejným zájmem.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Stanoviska a vyjádření sdělili:

- ČEPS, a.s. ze dne 22.3.2014 pod zn. 0000004817
- ČEVAK, a.s. ze dne 22.3.2014 pod zn. O14070001097, ze dne 2.7.2015 pod zn. O15010023882, ze dne 20.9.2015 pod zn. O15010034150, ze dne 14.8.2015 pod zn. O15010027918
- GPL company, s.r.o. ze dne 22.3.2014
- MERO ČR, a.s. ze dne 22.3.2014
- E.ON Česká republika, s.r.o. ze dne 24.3.2014 pod zn. 2749/14, ze dne 29.7.2015 pod zn. BA/77/15
- RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 24.3.2014 pod zn. 5000918021
- NET4GAS, s.r.o. ze dne 25.3.2014 pod zn. 2194/14/OVP/N a ze dne 25.3.2014 pod zn. 402/14/BRA/N
- Telefonica Czech Republic, a.s. ze dne 25.3.2014 pod č.j. 558166/14
- Teplárna České Budějovice, a.s. ze dne 26.3.2014 pod zn. 14/106
- Vodafone Czech Republic, a.s. ze dne 7.4.2014
- Čepro, a.s. ze dne 17.4.2014 pod č.j. S1-2/95/14
- E.ON servisní, s.r.o. ze dne 22.4.2014 pod zn. H18585-16003673, ze dne 14.4.2015 pod zn. H18585-16053126
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, odbor informačních a komunikačních technologií ze dne 22.4.2014 č.j. KRPC-622-67/ČJ-2014-0200IT
- LuckyNet, s.r.o. ze dne 22.4.2014
- Česká geologická služba ze dne 23.4.2014 pod zn. CGS 630/14/04580/IV/476
- Jihočeské muzeum v Českých Budějovicích ze dne 23.4.2014 pod zn. 393/2014
- Jihočeský vodárenský svaz ze dne 23.4.2014 pod zn. 593/A/2014 14298-01A, ze dne 14.7.2015 pod zn. 1441/G/15017, ze dne 22.10.2015 pod zn. 2015/2050
- Obecní úřad Boršov nad Vltavou ze dne 23.4.2014 pod zn. OUB/0367/2014
- Obecní úřad Roudné ze dne 23.4.2014 pod zn. 14-008-1
- Správa a údržba silnic Jihočeského kraje ze dne 28.4.2014 pod zn. SÚS JcK/6384/2014/15529, ze dne 2.7.2015 pod zn. SÚS JcK/10803/2015/143, ze dne 15.7.2015 pod zn. 5707/2015-SŽDC-TÚDC-ÚATT
- České dráhy, a.s. ze dne 29.4.2014 pod č.j. 1047/2014-OPT
- Ministerstvo obrany ČR ze dne 29.4.2014 pod zn. MOCR 14132-1/2014-6440, ze dne 17.7.2015 pod zn. MOCR 10592-376/2015-6440
- Magistrát města České Budějovice, odbor informačních a komunikačních technologií, ze dne 6.5.2014 pod zn. OICT/294/2014
- Národní památkový ústav ze dne 7.5.2014 pod zn. NPÚ-331/30052/2014
- ČD Telematika ze dne 12.5.2014 pod zn. 8792/2014-O
- Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 13.5.2014 pod zn. 3127/14-32200/3/DS, ze dne 3.7.2015 pod zn. 3885/15/32200/3/DS, ze dne 6.8.2015 pod zn. 5021/15/32200/DS, ze dne 1.9.2015 pod zn. 17397/18200/2015, ze dne 13.10.2015 pod zn. 22037/18200/2015
- Obec Planá ze dne 15.5.2014 pod zn. 181/2014
- Správa železniční dopravní cesty, s.o. ze dne 15.5.2014 pod zn. 3226/2014-TÚ-DC, ze dne 22.5.2014 pod zn. 9223/2014-OR PLZ-344/čap, ze dne 13.7.2015 pod zn. 29659/2015-SŽDC-O13, ze dne 9.11.2015 pod zn. 19246/2015-SŽDC-OR PLZ-OPS-514/čap, ze dne 3.11.2015 pod zn. 44168/2015-SŽDC-O12
- Povodí Vltavy, závod Horní Vltava ze dne 19.5.2014 pod zn. 24779/2014-142, ze dne 6.8.2015 pod zn. 40912/2015-142
- Český hydrometeorologický ústav, pobočka České Budějovice ze dne 9.6.2014 pod zn. 3522/521/14
- Lesy ČR ze dne 26.6.2014 pod zn. LCR031919/2014
- Obec Včelná ze dne 18.3.2015 pod č.j. OUV/242/2015, ze dne 2.11.2015 pod č.j. OUV/902/2015
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavební řádu a investic ze dne 30.3.2015 pod č.j. KUJCK 24548/2015/OREG

- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 24.4.2015 pod č.j. KUJCK/30723/2015/ODSH/13
- Zemědělský podnik Malše, a.s. ze dne 4.6.2015
- Agentura logistiky ze dne 1.7.2015 pod č.j. 21-8/2015-551OL
- Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje ze dne 1.7.2015 pod č.j. ZZS-10-503/2015
- Magistrát města České Budějovice, odbor správy veřejných statků ze dne 2.7.2015 pod zn. OSVS/2935/2015/Ka
- Magistrát města České Budějovice, odbor útvar hlavního architekta ze dne 7.7.2015 pod zn. ÚHA/230/2015/Po
- Dopravní podnik města České Budějovice, a.s. ze dne 20.7.2015 pod zn. 33/2015/4822/3840
- Správa chráněné krajinné oblasti Blanský les ze dne 28.7.2015 pod č.j. 01600/BL/14
- Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví ze dne 4.5.2015 pod č.j. KUJCK 33020/2015/OZZL, ze dne 24.7.2015 pod č.j. KUJCK 57569/2015 OZZL, ze dne 15.9.2015 pod č.j. 69678/2015 OZZL, ze dne 18.9.2013 pod č.j. KUJCK 50578/2013/OZZL
- Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí ze dne 12.6.2015 pod zn. OOŽP/4754/2015/Mar, ze dne 22.7.2015 pod zn. OOŽP/5810/2015/Pr, ze dne 30.7.2015 pod zn. OOŽP/6166/2015/Mar, ze dne 15.10.2015 pod zn. OOŽP/8913/2015/Bl, ze dne 26.10.2015 pod zn. OOŽP/8912/2015/Ky
- Magistrát města České Budějovice, odbor památkové péče ze dne 26.6.2015 pod zn. OPP/1062/2015
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje ze dne 2.7.2015 č.j. KHSJC 17045/2015/HOK.CBCK
- Drážní úřad, sekce stavební, Plzeň ze dne 8.7.2015 č.j. DUCR-37294/15/Vd
- Policie České republiky, Krajské ředitelství Jihočeského kraje, dopravní inspektorát České Budějovice ze dne 10.7.2015 č.j. KRPC-91723-22/ČJ-2015-020106, ze dne 28.7.2015 pod č.j. KRPC-104809-22/ČJ-2015-020106, ze dne 3.8.2015 pod č.j. KRPC-91654-1/ČJ-2015-0200DP
- Magistrát města České Budějovice, odbor územního plánování ze dne 15.7.2015 pod zn. OÚP/2015/O-756/Vá/V
- Státní pozemkový úřad ze dne 30.7.2015 pod zn. SPU 356 429/2015
- Agentura ochrany přírody a krajiny, regionální pracoviště Jižní Čechy ze dne 25.8.2015 pod č.j. 1298/BL/15
- Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy silničního hospodářství ze dne 26.8.2015 pod zn. ODaSH/15/8838/Ba-II/143, ze dne 4.11.2015 pod zn. ODaSH/15/14889/Ba-III/00354
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje ze dne 22.9.2015 č.j. HSCB-4342-2/2015 KŘ
- VYDIS, a.s. ze dne 5.10.2015 pod zn. 132/2015
smlouvy mezi žadatelem a vlastníky technické infrastruktury, jmenovitě:
- Česká telekomunikační infrastruktura ze dne 18.11.2015 č. objednatele 010/15/205/03/00
- E.ON Distribuce, a.s. ze dne 18.11.2015 č. objednatele 010/15/206/03/00

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stanovení okruhu účastníků územního řízení:

účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1 stavebního zákona:

a) žadatel,

b) obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn;

účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2 stavebního zákona:

a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,

b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno,

c) osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis.

Účastník územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. a) stavebního zákona:

Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 1 písm. b) stavebního zákona:

Obec Planá, Planá 59, 370 01 České Budějovice

Obec Včelná, Husova 212, 373 82 Boršov nad Vltavou

Obec Boršov nad Vltavou, Obecní 52, 373 82 Boršov nad Vltavou

Obec Roudné, Roudenská 120, 370 07 České Budějovice

Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona:

Vlastníci pozemků, na kterých je stavba umístována (viz výše) a současně ti, kteří mají k těmto pozemkům jiné věcné právo. Jmenný seznam těchto účastníků:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Ing. Petr Hradský, Prof. Skupy 647, 386 01 Strakonice 1

Městys Křemže, Náměstí 35, 382 03 Křemže

E.ON Distribuce, a.s., F. A. Gerstnera 2151/6, 370 01 České Budějovice 1

Obec Planá, Planá 59, 370 01 České Budějovice 1

Gustav Had, Roudenská 104, 370 07 České Budějovice 7

Bohuslav Zikeš, Jakubova 169, 370 07 České Budějovice 7

Ing. Robert Vojč, Zum Rebösch 3, Německo

Ing. Olga Vojčová, Zum Rebösch 3, Německo

Obec Včelná, Husova 212, 373 82 Boršov nad Vltavou

Karel Šandera, tř. 5. května 490, 373 82 Boršov nad Vltavou

Obec Boršov nad Vltavou, Obecní 52, 373 82 Boršov nad Vltavou

Ing. Eva Lederová, K. Šafáře 1323/29, 370 05 České Budějovice 5

Jana Minaříková, Plzeňská 596/45, 370 04 České Budějovice 4

Jaroslava Záluská, L. Kuby 1164/1, 370 07 České Budějovice 7

Jaroslav Luňáček, Lidická tř. 1121/222, 370 07 České Budějovice 7

František Frána, U Sila 212, 373 82 Boršov nad Vltavou

Milan Černoch, Stropnická 2086/2, 370 07 České Budějovice 7

Bohumil Urzedovský, Doudlebská 1087/13, 370 08 České Budějovice 8

MUDr. Jana Poláčková, Špírkova 528/2, 142 00 Praha 411

Anna Bednářová, Boh. Kafky 1344/32, 370 07 České Budějovice 7

Zdeňka Nováková, K Brodu 124, 547 01 Náchod 1

Josef Sotona, Lidická tř. 1260/219, 370 07 České Budějovice 7

Mgr. Marie Hájková, Kaštanová 1316/5, 370 08 České Budějovice 8

Libuše Vančurová, Kaštanová 1491/1, 370 08 České Budějovice 8

Ivan Kočer, Alešova 364/22, 370 01 České Budějovice 1

JUDr. Ivana Kočerová, Alešova 364/22, 370 01 České Budějovice 1

Zdeněk Chromý, Krčínova 1089/4, 370 11 České Budějovice 11

Mariana Lustigová, Kanada

Václav Kápl, Lidická tř. 1261/217, 370 07 České Budějovice 7

Gabriela Káplová, Lidická tř. 1261/217, 370 07 České Budějovice 7

Jan Boček, J. K. Chmelenského 1050/15, 370 07 České Budějovice 7

Věra Bočková, J. K. Chmelenského 1050/15, 370 07 České Budějovice 7

Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, Branišovská 1645/31a, 370 05 České Budějovice 5

Ing. Martin Kosobud, Brodská 372, 370 06 České Budějovice 6

Ing. Kateřina Kosobudová, Brodská 372, 370 06 České Budějovice 6

BIO TOP s.r.o., Nemanická 440/14, 370 10 České Budějovice 10

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3

Božena Lejsková, El. Krásnohorské 1866/1, 370 06 České Budějovice 6

Milan Svobodný, Lidická tř. 1271/238, 370 07 České Budějovice 7

PAT-INVEST, a.s., Zámecká 2, 250 90 Jirny

Ludvík Zahradník, Elišky Krásnohorské 755/26, 323 00 Plzeň 23

Růžena Fořtová, Jar. Hůlky 1250/11, 370 07 České Budějovice 7

Misaki Aiko Naidrová, Šeříková 836, 273 43 Buštěhrad
Mgr. Jiřina Pšenčíková, Sídliště Plešivec 379, 381 01 Český Krumlov 1
Ing. Jiří Pšenčík, Ph.D., Sídliště Plešivec 379, 381 01 Český Krumlov 1
Ing. Jan Jaroš, Střížovská 1585/40, 370 08 České Budějovice 8
František Frána, U Sila 212, 373 82 Boršov nad Vltavou
MUDr. Jana Poláčková, Špírkova 528/2, 142 00 Praha 411
OPTIMALIST, a.s., Zámecká 2, 250 90 Jirny
Mgr. Lucia Lettenmayerová, Pod Havránkou 656/10a, 171 00 Praha 71
EVIDENT-INVEST, a.s., Pod dálnicí 469/12, 140 00 Praha
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Statutární město České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II. 1/1, 370 92 České Budějovice 1
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
Miroslav Turek, Beránkovo nábř. 883/6, 370 07 České Budějovice 7
Jiřina Chadová, Dukelská 481/42, 370 01 České Budějovice 1
Milan Knotek, Karla Tomana 1037/11, 370 06 České Budějovice 6
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, Nemanická 2133/10, 370 10 České Budějovice 10
Ing. Josef Novotný, Lidická tř. 2083/216, 370 07 České Budějovice 7
Karel Šandera, tř. 5. května 490, 373 82 Boršov nad Vltavou
Ing.arch. Vojtěch Vít, Libnič 159, 373 71 Rudolfov
Pavel Svoboda, Hosín 147, 373 41 Hluboká nad Vltavou
Martin Týmal, Dr. Tůmy 1602/3, 370 01 České Budějovice 1
MUDr. Jana Poláčková, Špírkova 528/2, 142 00 Praha 411
Ivana Kámenová, Dolní 607, 373 82 Boršov nad Vltavou
Ludmila Rotbauerová, Dolní 607, 373 82 Boršov nad Vltavou
Blanka Sedláčková, Dlouhá 731/33, 110 00 Praha 1
Jaroslava Záluská, L. Kuby 1164/1, 370 07 České Budějovice 7
Zora Dušková, Heřmanova 988/15, 170 00 Praha 7
Ing. Vlastimil Havlíček, CSc., J. Zeyera 1475/30, 250 88 Čelákovice
Miluše Böhmová, Na Zlaté stoce 127/36, 370 05 České Budějovice 5
Jaroslava Tržilová, V Podhoří 258/36, 171 00 Praha 71
Eva Rottnerová, Dlouhá 1046/17, 370 11 České Budějovice 11
Václava Kubátová, Kostelní 955/5, 370 04 České Budějovice 4
Jan Chromý, Dolní 550, 373 81 Kamenný Újezd
Marcela Chromá, Dolní 550, 373 81 Kamenný Újezd
Ing. Jiří Pšenčík, Ph.D., Sídliště Plešivec 379, 381 01 Český Krumlov 1
Ing. Pavel Peřinka, Názovská 3254/12, 100 00 Praha 10
doc., MUDr. Luděk Peřinka, CSc., Demlova 1656/3, 148 00 Praha 414
Ing. Aleš Peřinka, U kříže 610/14, 158 00 Praha 58
PhDr. Petr Peřinka, Mezi lysinami 377/13, 147 00 Praha 47
Zora Dušková, Heřmanova 988/15, 170 00 Praha 7
Ing. Vlastimil Havlíček, CSc., J. Zeyera 1475/30, 250 88 Čelákovice
Emil Pawinger, Púchovská 2779/9, 141 00 Praha 41
Zdeněk Chromý, Krčínova 1089/4, 370 11 České Budějovice 11
Jan Smudek, Roudenská 183, 370 07 České Budějovice 7
Kamila Smudková, Roudenská 183, 370 07 České Budějovice 7
MUDr. Martina Samešová, Na Drahách 1093/27A, 400 01 Ústí nad Labem 1
Ing. Eva Zemanová, Šindlovy Dvory 97, 370 01 České Budějovice 1
MUDr. Edita Kabíčková, Renoirova 624/1, 152 00 Praha 52
Eduard Šebenda, Vidovská 6, 370 07 České Budějovice 7
Naděžda Šebendová, Vidovská 6, 370 07 České Budějovice 7
Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, 500 08 Hradec Králové 8
Iva Brejžková, Nákří 72, 373 48 Dívčice
Josef Vaniš, Komařice 72, 373 14 Komařice
Karel Vladyka, Plavská 116, 370 07 České Budějovice 7
INTERWILD s.r.o., Husitská 49, 347 01 Tachov 1
Martina Vaněčková, Lidická tř. 1815/196, 370 07 České Budějovice 7
Stanislav Graman, Vidovská 25, 370 07 České Budějovice 7
Obec Roudné, Roudenská 120, 370 07 České Budějovice 7

Jan Fučík, Komenského 42, 370 07 České Budějovice 7
Irena Fučíková, Komenského 42, 370 07 České Budějovice 7
Jiří Iška, Dolní Třebonín 6, 382 01 Dolní Třebonín
Ing. Jaroslava Novotná, Lidická tř. 2083/216, 370 07 České Budějovice 7

Jmenný seznam účastníků byl aktualizován k datu vyhotovení rozhodnutí.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona

Vlastníci pozemků nebo staveb, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Jedná se o tyto sousední pozemky a stavby:

parc. č. 690/1, 691/2, 693/1, 693/35, 693/53, 705/2, 707/7, 707/11, 709/1, 709/113, 709/114, 710/2, 710/5, 710/60, 710/65, 710/69, 710/129, 710/133, 710/295, 710/297, 710/298, 710/299, 710/300, 710/325, 710/327, 710/328, 710/332, 710/333, 710/334, 710/335, 710/337, 710/338, 711/1, 711/2, 711/3, 711/4, 711/19, 713/3, 713/7, 714/1, 714/7, 714/8, 714/9, 714/10, 714/11, 714/15, 714/26, 714/27, 714/30, 714/34, 714/36, 714/44, 714/47, 714/50, 714/56, 716/5, 717/1, 717/2, 717/5, 718/5, 719/1, 719/2, 719/3, 719/4, 719/10, 721/2, 721/13, 721/14, 721/15, 721/16, 721/17, 721/19, 721/20, 722/1, 722/8, 722/9, 722/10, 722/12, 723/3, 723/4, 724/6, 724/7, 724/10, 724/11, 724/12, 724/13, 724/14, 724/16, 725/2, 726, 727/1, 727/2, 728/1, 728/2, 729, 730/1, 730/3, 730/4, 730/7, 730/17, 730/18, 730/19, 730/20, 730/22, 730/26, 731, 732, 742, 743/1, 744/2, 744/3, 744/6, 745/2, 745/7, 745/8, 745/11, 757/2, 757/3, 757/4, 757/5, 760/1, 760/12, 760/13, 760/30, 760/31, 760/32, 769/1, 769/5, 771/10, 771/19 v katastrálním území Boršov nad Vltavou,

parc. č. 59/1, 71/1, 222/4, 222/5, 223/1, 392/40, 969/1, 1060/3, 2669/1, 2669/2, 2671, 2672/1, 2684, 2734/1, 2734/23, 2734/24, 2734/25, 2734/49, 2734/54, 2734/55, 2734/83, 2764, 2800, 2887/2, 2897/1, 2897/5, 2897/6, 2897/7, 2904, 2905/4, 2907/1, 2909, 2911/1, 2912/1, 2912/2, 2913, 2914/1, 2914/2, 2914/3, 2914/4, 2914/5, 2915/1, 2916/1, 2917/1, 2919, 2920/1, 2921/1, 2921/4, 2953/1, 2953/40, 2953/41, 2953/43, 3089/1, 3089/3, 3090, 3091, 3092, 3093, 3095/6, 3095/9, 3095/10, 3095/11, 3095/13, 3095/14, 3097/1, 3097/2, 3099/1, 3099/2, 3100, 3101, 3110/1, 3110/2, 3110/3, 3110/4, 3110/6, 3110/7, 3110/8, 3110/9, 3114/6, 3114/7, 3114/9, 3114/12, 3114/14, 3114/17, 3114/18, 3114/19, 3114/20, 3114/21, 3114/23, 3114/24, 3114/25, 3114/26, 3114/33, 3114/101, 3114/138, 3114/143, 3114/147, 3114/153, 3114/159, 3114/160, 3114/172, 3114/177, 3114/182, 3114/185, 3114/186, 3114/189, 3114/191, 3114/193, 3114/195, 3114/196, 3117, 3125, 3127/5, 3127/8, 3127/15, 3130/5, 3130/7, 3130/21, 3130/31, 3130/53, 3130/55, 3130/57, 3130/58, 3130/64, 3130/77, 3130/78, 3130/79, 3130/80, 3130/81, 3130/115, 3136/1, 3136/3, 3136/15, 3140, 3145, 3950/3, 3950/4, 3950/5, 3950/6, 3950/7, 3950/8, 3950/9, 3950/14, 3950/16, 3950/17, 3950/18, 3950/19, 3954/1 v katastrálním území České Budějovice 7,

parc. č. 413/7, 413/9, 413/77, 413/78, 413/80, 570 v katastrálním území Planá u Českých Budějovic,

parc. č. 455/1, 455/118, 455/120, 456/3, 461/1, 461/2, 462, 465/1, 465/2, 466/1, 466/2, 467/2, 469/1, 471, 473, 474/3, 475/3, 476/10, 476/11, 479/1, 480/19, 480/20, 481/1, 481/2, 481/3, 481/4, 481/5, 481/7, 482, 484/5, 484/9, 484/10, 484/15, 484/16, 484/17, 485/1, 485/2, 485/3, 487/4, 487/5, 487/6, 487/7, 487/15, 487/21, 566/2, 566/4, 566/34 v katastrálním území Roudné,

parc. č. 9, 11, 19/1, 20, 21/2, 26, 633/1, 652, 653, 654, 656, 657/4, 662/2, 664, 666, 668, 669, 670, 671/1, 672, 673/1, 674, 675, 676, 678, 679/1, 682, 685/3, 694, 695, 697/1, 699, 700/1, 700/2, 700/3, 700/4, 701, 702, 704/1, 704/2, 705/12, 705/14, 706, 707/3, 709, 712/1, 714/3, 714/4, 715/1, 716/2, 719/7, 721, 723/16, 723/18, 723/67, 723/68, 723/89, 723/94, 723/100, 723/146, 723/180, 723/181, 723/190, 723/199, 723/200, 723/202, 723/203, 723/204, 723/205, 723/206, 723/207, 723/208, 723/226, 723/227, 723/230, 723/231, 723/233, 723/236, 723/237, 723/245, 723/254, 723/268, 723/269, 723/391, 723/396, 723/404, 723/405, 723/406, 723/414, 723/416, 723/417, 723/418, 723/433, 723/434, 723/435, 723/436, 723/437, 723/440, 723/441, 723/442, 723/443, 723/444, 723/445, 723/446, 723/447, 723/449, 723/451, 723/454, 723/461, 723/470, 723/471, 725/2, 725/3, 726/1, 726/2, 748/1, 748/2, 748/3, 748/4, 748/5, 748/6, 748/8, 748/10, 748/11, 751, 752/1, 752/3, 752/4, 752/5, 752/6, 752/7, 752/8, 752/9, 752/10, 752/12, 752/13, 752/15, 752/16, 753, 757/4, 757/6, 757/8, 757/9, 757/12, 757/13, 757/14, 757/17, 757/19, 757/21, 757/23, 757/25, 757/27, 757/28, 757/34, 757/36, 760, 761/1, 761/6, 761/8, 762/1, 762/2, 762/6, 762/7, 762/8, 766/1, 767/1, 768/19, 768/22, 768/23, 768/26, 775, 776/2, 776/4, 779, 780, 782/4, 782/5, 782/7, 782/8, 782/11, 782/13, 784/4, 788/11, 788/30, 788/31, 788/36, 788/37, 788/39, 788/40, 788/42, 788/44, 788/45, 788/46, 788/56, 795/2, 796/1, 796/16, 798, 799/29, 799/33, 799/34, 799/35 v katastrálním území Včelná.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Boršov nad Vltavou, Poříčí č.p. 227, Včelná č.p. 244, č.p. 49, č.p. 50, č.p. 147, č.p. 47, č.p. 41, č.p. 40, č.p. 242, č.p. 606, č.p. 607 a č.p. 608

Tyto osoby jsou identifikovány označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí. Identifikace účastníků prostřednictvím určení vztahu ke konkrétním nemovitostem je pro účely vedení řízení s velkým počtem účastníků a zejména u staveb liniových, nejvhodnější. Stavební zákon tento způsob identifikace účastníků pro daný typ řízení výslovně stanoví, viz § 87 odst. 3 stavebního zákona.

Dne 9.12.2015 se do řízení přihlásil účastník, který se cítil být opomenutý. Jedná se o vlastníka pozemků parc. č. 487/15, 565/8 a 565/34 vše v k.ú. Roudné. Stavební úřad vyhodnotil podaný podnět přičemž shledal, že pozemek parc. č. 487/15 v katastrálním území Roudné za jistých okolností může být záměrem přímo dotčen. Na základě přijatého podnětu proto byl tento pozemek zahrnut mezi sousední pozemky a jeho vlastník coby opomenutý účastník řízení byl zahrnut mezi účastníky podle § 85 odst. 2 písm. b) stavebního zákona. O tomto je vydáno samostatné usnesení, přehodnocení otázky účastenství v řízení stavební úřad provedl současně s meritorním rozhodnutím. Od okamžiku přihlášení opomenutého účastníka byl tento považován za účastníka řádného.

Účastníci územního řízení podle § 85 odst. 2 písm. c) stavebního zákona:

V tomto řízení nevystupuje žádný účastník podle zvláštního právního předpisu.

Způsob doručování písemností v řízení:

Vzhledem k množství účastníků řízení se jedná o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu § 144 odst. 1 správního řádu.

Pro případ územního řízení s velkým počtem účastníků odkazuje § 87 odst. 1 stavebního zákona na způsob doručování písemností v řízení podle § 144 odst. 6 správního řádu. Ve smyslu tohoto ustanovení je účastníkům řízení doručováno veřejnou vyhláškou. Žadateli je v řízení s velkým počtem účastníků doručováno do vlastních rukou, neboť žadatelem se rozumí účastník podle § 27 odst. 1 správního řádu.

Zároveň se jedná se o záměr zasahujících do území několika obcí. Proto se ve smyslu ustanovení § 87 odst. 3 stavebního zákona doručuje jednotlivě též obcím, které jsou účastníkem řízení podle § 85 odst. 1 písm. b).

Pro všechny ostatní účastníky řízení se v řízení použije způsob doručování veřejnou vyhláškou.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Námitka, kterou dne 8.1.2016 podal pan Karel Vladyka:

Tato námitka se týká záboru pozemku parc. č. 484/11 v k.ú. Roudné. Pan Vladyka s navrženým zábořem nesouhlasí a žádá náhradní pozemek v téže lokalitě. Protože se jedná o umístění stavby veřejně prospěšné, není souhlas vlastníka dotčeného pozemku nutný (viz § 86 odst. 3 stavebního zákona).

Tato námitka byla předmětem projednání v rámci ústního jednání dne 19.1.2016, kterého se pan Vladyka osobně zúčastnil. K dohodě o námitce nedošlo, nicméně zástupce investora ujistil namítajícího, že preferuje dohodu s vlastníky dotčených pozemků. O možnosti náhradního pozemku bude jednáno v rámci majetkoprávního vypořádání.

Námitka, kterou dne 14.1.2016 podali pan Ing. arch. Vojtěch Vít a pan Pavel Svoboda:

V této námitce výše uvedení poukazují na rozpor navrženého záměru s územním plánem obce Včelná. Problematika posouzení souladu s územně plánovací dokumentací je podrobně rozvedena na jiném místě tohoto rozhodnutí. Tvrzený rozpor s ÚP Včelná není relevantní, část územního plánu, která je v rozporu se ZÚR JčK se při rozhodování v území nepoužije.

Dále namítající sdělují, že smlouva o dílo, jejímž předmětem je zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí, svým zadáním neodpovídá předloženému projektu. Tato námitka se však vůbec netýká územního řízení. Stavební úřad nemá smlouvu k dispozici ani není oprávněn ji jakkoliv přezkoumávat.

K dohodě o námitkách nedošlo, ani jeden z namítajících se nezúčastnil ústního jednání.

Námítka, kterou dne 19.1.2016 podala obec Včelná:

Předně stavební úřad konstatuje, že předmětem posouzení v územním řízení může být výhradně záměr, který byl předmětem žádosti o vydání územního rozhodnutí. Stavební zákon variantní posouzení v rámci územního řízení nepředpokládá ani neumožňuje.

Nicméně stavební úřad má za to, že nelze bez dalšího přehlížet dlouhou diskuzi, která se odehrála v rámci ústního jednání dne 19.1.2016. Zejména s ohledem na skutečnost, že námítky proti navrženému řešení uplatnila obec Včelná, tedy veřejnoprávní korporace hájící zájmy obce a občanů obce, považuje stavební úřad za vhodné zaujmout k této záležitosti argumentačně podložené stanovisko.

Obec Včelná ve svých námítkách poukazuje na nesoulad s ÚP Včelná a tvrdí, že předložený návrh vyžaduje změnu územního plánu. S tímto tvrzením se ovšem stavební úřad neztotožňuje. Zde je naopak na místě zdůraznit, že opomenutí obce pořídit aktualizaci územního plánu obce v návaznosti na později přijatou aktualizaci nadřazené územně plánovací dokumentace kraje, tak jak to ukládá stavební zákon, nelze za žádných okolností vykládat ve prospěch obce (ve smyslu zásady *nemo turpitudinem suam allegare potest*).

Veřejným zájmem zřetelně deklarovaným v územně plánovací dokumentaci (v ZÚR JČK jako koridor D26) je realizace stavby Jižní tangenty. Veřejný zájem na realizaci této silniční stavby ostatně žádná ze zúčastněných stran přímo nezpochybňuje.

Účelem územního řízení je přijmout konkrétní technické řešení záměru a to pak jednoznačně stabilizovat v území. Na územní řízení následně navazují další stupně projektové přípravy stavby, které celý záměr dále upřesňují a rozpracovávají do větší podrobnosti. Současně je pravomocné územní rozhodnutí respektive tzv. záborový elaborát, který je součástí dokumentace, stěžejním podkladem pro majetkoprávní vypořádání pozemků potřebných pro realizaci stavby. V tomto ohledu představuje vydání územního rozhodnutí významný milník v přípravě každé stavby. V širším kontextu je ovšem i územní rozhodnutí pouze jedním ze sledu úkonů, které postupně zhmotňují vizi projektanta respektive zastupitelů Jihočeského kraje, prvotně vymezenou v zásadách územního rozvoje.

Zde se pro ilustraci hodí uvést popis postupu, který předchází zahájení územního řízení. Protože v rámci územního rozhodnutí je úkolem stavebního úřadu stavbu jednoznačně umístit, je nezbytné již v rámci přípravy dokumentace záměr projednat se všemi zúčastněnými stranami a zejména s dotčenými orgány. Ty mnohdy reprezentují zcela protichůdné zájmy, a proto je úkolem projektanta tyto zájmy vzájemně skloubit a navrhnout řešení, které bude všeobecně akceptovatelné. Současně musí navržené řešení vyhovět všem právním předpisům a stejně tak i předpisům technických, které představují zejména české technické normy.

Před vytvořením finální verze dokumentace a jejím odevzdání stavebnímu úřadu společně se žádostí o vydání územního rozhodnutí, bývá zpravidla vypracováno několik studií. Tyto studie mohou mít rozličný účel a různou míru podrobnosti zpracování. A právě tyto studie jsou vstupním podkladem, který je následně prezentován a diskutován v rámci přípravných jednání (někdy též označovaných jako výrobní výbory). Přípravná jednání jsou setkání zástupců dotčených stran, tedy zejména dotčených orgánů státní správy, správců či vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, dotčených obcí, a popřípadě je-li to vhodné, jsou k tomuto jednání přizvány i jiné osoby (např. odborníci na rozličné problematiky). Tato jednání se konají takřka u všech staveb většího rozsahu, zejména u staveb liniových, a o jejich průběhu bývá pořizován zápis. Podle potřeby je svolává investor či projektant, přičemž jejich cílem je nalezení optimálního respektive všeobecně akceptovatelného řešení. Přestože je budoucí trasa liniové stavby do jisté míry již předurčena koridorem vymezeným v územně plánovací dokumentaci a současně je známo i zadání investora (např. na šířkové uspořádání a kapacitu komunikace), tak konkrétní technické parametry stavby se v tento okamžik teprve vytvářejí. Z logiky věci vyplývá, že konečná podoba záměru se průběžně vyvíjí a precizuje na základě požadavků vznesených právě na těchto jednáních. A právě v této fázi přípravy projektu je vhodný čas pro diskuzi a objektivní vyhodnocení různých alternativ. Nejinak tomu bylo i v případě záměru Jižní tangenty.

V okamžiku kdy je podána žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby, je nezbytnou přílohou žádosti projektová dokumentace zpracovaná v požadované podrobnosti a rozsahu, a zároveň zpracovaná autorizovanou osobou. Stavební úřad posuzuje žádost z hlediska souladu s vydanou ÚPD, se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů a současně též s dalšími požadavky, viz § 90 stavebního zákona. Správní orgán rovněž dbá, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem a aby odpovídalo okolnostem daného případu, jakož i na to, aby při rozhodování skutkově shodných nebo podobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly.

V rámci územního řízení ovšem již fakticky není prostor pro zevrubné vyhodnocení více alternativ, než oné konkrétní, která je předmětem žádosti. Obec Včelná ve svých námitkách požaduje zamítnutí žádosti s tím, že preferuje řešení původní. Z výše popsaných důvodů je však zjevné, že územní řízení nemůže mít charakter vzájemného srovnávání více alternativ a vyhodnocování kladů a záporů jednotlivých variant. Rovněž je a priori vyloučené, aby stavební úřad v rámci územního řízení vyhodnocoval jinou variantu než tu, která byla předmětem žádosti.

Je na místě zdůraznit, že v současné době reálně neexistují 2 rovnocenné varianty, nýbrž pouze jedna varianta zpracovaná v podrobnostech dokumentace pro územní rozhodnutí. Progres druhé varianty, na kterou opakovaně odkazuje obec Včelná, byl zastaven ve fázi studie.

Obec Včelná, na jednáních zpravidla zastupovaná Ing. Pokorným, byla od vstupního jednání pravidelným účastníkem těchto přípravných jednání. Proto je zřejmé, že již musí být důkladně obeznámena s důvody, jaké investora vedly k preferenci řešení, které je předmětem žádosti o vydání územního rozhodnutí. Již v rámci přípravných jednání byly obě varianty objektivně vyhodnoceny a k dalšímu zpracování byla investorem vybrána varianta, která je předmětem žádosti o územní rozhodnutí. Není bez zajímavosti, že při prvotním představení tohoto řešení, které se událo při jednání dne 22.10.2014, obec Včelná proti tomuto řešení nic nenamítala. Ani při dalším přípravném jednání dne 10.12.2014 nebyla ze strany obce Včelná vznesena žádná námitka, dokonce je v záznamu uvedena poznámka, že zástupci obcí s novou variantou vyslovili souhlas. Razantní změna postoje obce Včelná nastala po jednání zastupitelstva dne 11.3.2015 a v následném vyjádření adresované zhotoviteli dokumentace ze dne 18.3.2015. Od té doby jsou námitky obce Včelná proti stavbě víceméně konstantní.

Důvody, které investora vedly ke změně návrhu řešení a upuštění od původní varianty jsou následující:

Původní řešení bylo v rozporu s platnou technickou normou ČSN 736101 Projektování křižovek na pozemních komunikacích. Nové řešení zruší 2 stávající železniční přejezdy (z toho 1 na místní komunikaci) a nahradí je mimoúrovňovým křížením (zůstává jen 1 přejezd na cyklostezce), a dále zruší 2 stávající stykové křižovatky s místními komunikacemi a tyto komunikace napojí přímo do okružní křižovatky. Navíc vložением nové okružní křižovatky na stávající silnici III. třídy budou řidiči technickým opatřením donuceni snížit rychlost před vjezdem do obce Včelná. Mezi místními je všeobecně známou skutečností, že v předmětném úseku silnice III/00354 mezi obcí Včelná a městem České Budějovice je v současnosti řidiči motorových vozidel překračována nejvyšší povolená rychlost.

V rámci projektové přípravy stavby investor zadal zpracování bezpečnostního auditu pro řešení křižovatky Jižní tangenty se stávající silnicí III/00354. Tento audit zpracoval Ing. Martin Jáchym, auditor bezpečnosti pozemních komunikací. V rámci tohoto posouzení byly obě varianty vzájemně porovnány z hlediska bezpečnosti. Na základě tohoto posouzení se ukázala jako bezpečnější varianta bez úrovňového křížení silnice a železnice, tedy ta varianta, která je předmětem žádosti. Ta totiž neřeší pouze napojení silnice III/0354 a Jižní tangenty, ale řeší i stávající dopravně bezpečnostní problémy v lokalitě. Okružní křižovatka bude sloužit jako přirozený zpomalovací prvek při vjezdu do obce Včelná.

Na předmětném úseku silnice III/00354 o délce cca 300 m se kromě úrovňového křížení s železniční tratí dnes nachází ještě dvě stykové křižovatky s místními komunikacemi. Z bezpečnostního auditu dále vyplývá statistické zjištění z dat Policie ČR. V období od 1.1.2007 do 12.3.2015 se v kritickém úseku stalo celkem 36 nehod, z toho 14 nehod s následky na zdraví a 1 nehoda s osobou usmrcenou.

Varianta preferovaná obcí Včelná dnešní neutěšený stav v zásadě zachovává. Pouze ruší jednu stykovou křižovatku s místní komunikací a tuto vlastně nahrazuje připojením ramene z kruhové křižovatky na Jižní tangentě.

Přestože toto není předmětem posouzení v územním řízení, stavební úřad konstatuje, že se ve svých úvahách ztotožnil se závěry obsaženými v bezpečnostním auditu a variantu, která je předmětem žádosti považuje za bezpečnější.

Obec Včelná namítá, že navržené řešení by vyžadovalo změnu územního plánu. Toto stanovisko zaujmula obec Včelná již ve svém vyjádření pro projektanta ze dne 18.3.2015 a znovu na něj odkázala v námitkách uplatněných v rámci ústního jednání dne 19.1.2016. Na tomto místě se stavební úřad omezí na konstatování, že názor obce Včelná nesdílí a naopak shledal soulad navrženého záměru s územně plánovací dokumentací. Deklarovaný nesoulad s územním plánem, je totiž důsledkem liknavého přístupu obce k pořízení aktualizace územního plánu v návaznosti na I.AZÚR. Především pak se ze strany obce Včelná jedná o nesplnění zákonem uložené povinnosti tento soulad zajistit.

Stavební úřad ovšem v rámci územního řízení nezkontroluje soulad záměru výhradně s územním plánem, ale s veškerou platnou územně plánovací dokumentací. Jinými slovy v zájmovém území není závazným podkladem pro rozhodování v území jenom ÚP Včelná, ale též ZÚR JČK, coby ÚPD nadřazená. Nesoulad záměru s územním plánem obce Včelná je při posouzení souladu s platnou územně plánovací dokumentací naprosto irelevantní, neboť podle příslušné části územního plánu nelze v daném území rozhodovat. Použití části územního plánu rozporných s I.AZÚR, je totiž stavebním zákonem bez dalšího vyloučeno (viz § 54 odst. 5 stavebního zákona). Podrobnosti k tomuto viz příslušná část tohoto odůvodnění.

Další důvody nesouhlasu obce Včelná s navrženým záměrem jsou větší hlukové a smogové zatížení (brždění a rozjíždění aut projíždějících okružní křižovatkou) a dále urbanistické hledisko, totiž že osvětlená silnice a cyklostezka by přirozeně propojila obec Včelná a přilehlé město České Budějovice v jednu aglomeraci. K oběma deklarovaným důvodům doložila obec Včelná vyjádření na podporu svých tvrzení.

K posouzení týkající se urbanistického hlediska sděluje stavební úřad toto:

V prvé řadě je nutné zmínit formu, jakou je doloženo odborné posouzení k této problematice. Jakkoliv lze souhlasit s tím, že Doc. Ing. arch. Jan Mužík, CSc. je vědeckou autoritou v oblasti urbanismu, pak přinejmenším vzbuzuje rozpaky fakt, že se pod své vyjádření opomněl podepsat. V tomto ohledu je nutné vytknout nedostatek formy tvrzeného důkazu a zároveň vznést pochybnost o skutečném autorovi předloženého posouzení. Nicméně námitka byla uplatněna jménem obce Včelná, a tak se s ní stavební úřad vypořádá.

Co se týče věcné stránky tohoto posouzení, shledal autor posouzení jako nesprávné přerušení nivelety radiály České Budějovice (Rožnov) - Včelná. Okružní křižovátku zde označil jako kráter 160 x 120 m, který je nepřiměřený významu silnice II/143, a který nepříznivě zasáhne do krajinného rázu.

Při tomto posouzení došlo patrně k nedorozumění či částečnému nepochopení navrženého řešení. Nejedná se o kráter o citovaných rozměrech, ale o oválnou křižovátku, která ve svém středu zahrnuje ozeleněný "ostrov" zhruba v úrovni stávajícího terénu, o rozměrech cca 60 x 30 m. Zohledníme-li též skutečnost, že plochy zářezů jsou rovněž navrženy k ozelenění, pak je nutno tvrdit o nepříznivém zásahu do krajinného rázu, odmítnout jako zavádějící. Celkové začlenění komunikace do terénu názorně ilustruje předložená vizualizace záměru. Posouzení souladu s krajinným rázem je upraveno zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Věcně příslušným orgánem státní správy, který dozírá na dodržování citovaného zákona, je Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí. Tento orgán si samostatně posouzení dopadů záměru na krajinný ráz ve svém stanovisku nevymínil, požadoval pouze vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku. Toto stanovisko následně také vydal a zásah do významného krajinného prvku povolil.

Z hlediska urbanistického je nezbytné zmínit fakt, že obec Včelná je samostatnou sídelní jednotkou. Stávající souvislý sídelní pás České Budějovice - Kamenný újezd, o jehož přerušení se zmiňuje autor posouzení, stavební úřad nedohledal ani na mapě, ani v terénu. Při pohledu na aktuální ortofotomapu je naopak zřejmé, že mezi jižním okrajem zástavby města České Budějovice a obcí Včelná je zhruba jeden kilometr nezastavěného území. Přestože v současnosti vzniká nová výstavba mezi silnicí III/00354 a železniční tratí č. 194 (ZTV Rožnov jih - zahradní město), o souvislé zástavbě stále nelze hovořit. V tomto ohledu naopak může přerušení stávající radiály okružní křižovatkou přispět k logickému oddělení jednotlivých samostatných sídelních útvarů. Okružní křižovátka je běžným typem křižovatky pozemních komunikací a její negativní vliv na urbanistické hodnoty není prokázán.

Stavební úřad na rozdíl od autora posouzení shledal přijaté řešení jako urbanisticky hodnotné a vhodně zakomponované do stávajícího krajinného reliéfu. Umístěním nové okružní křižovatky do stávající antropogenní krajiny, formované zejména náspem silnice III/00354 a současně dalším náspem železniční tratě č. 194, k nežádoucímu narušení krajinného rázu nedojde. Přestože v zájmovém území dojde k významné změně podmínek, jeho urbanistická a architektonická hodnota se nesníží, ale dle soudu stavebního úřadu naopak zvýší.

Otázky urbanismu a krajinného rázu jsou obtížné k argumentaci, neboť se nabízí více přístupů jak problematiku trasování komunikací uchopit. Estetické cítění každé osoby je jiné a nelze jej objektivně vyhodnotit. Nicméně s názory autora posouzení se stavební úřad neztotožnil.

Námítky proti likvidaci kynologického cvičiště a udržované zahrady jsou nepřiměřené rozsahu a významu navrhované dopravní stavby.

Námítky proti nákladům stavby nejsou předmětem posouzení stavebním úřadem v územním řízení. Navíc toto tvrzení není podloženo žádným relevantním podkladem. Není bez zajímavosti, že investor naopak shledal navržené řešení jako ekonomicky výhodnější a odkázal při tom na zpracovaný rozpočet - viz protokol o jednání ze dne 19.1.2016.

Stavební úřad dále prověřil tvrzení autora posouzení, že svahy na severní straně okružní křižovatky jsou mimo koridor vymezený pro stavbu v ZÚR JčK. Koridor dle ZÚR JčK je zde vymezen v šíři 240 m, rozměr samotné okružní křižovatky včetně svahování, je ve směru kolmém na osu koridoru cca 150 m. Umístění okružní (oválné) křižovatky v předmětném místě v zásadě sleduje osu tohoto koridoru. Tvrzení o rozporu se ZÚR JčK se při posouzení, které provedl stavební úřad v závazném měřítku tj. 1:100 000, nepotvrdilo.

Upozornění na nešťastné trasování Jižní tangenty údolní nivou řeky Vltavy vzal stavební úřad na vědomí. Nicméně územně plánovací dokumentace neskýtá jiné řešení a příslušné orgány ochrany životního prostředí s přijatým řešením vyslovily souhlas.

Závěr autora posouzení, totiž že doporučuje k dalšímu dopracování variantu dle studie, je pro účely územního řízení nepoužitelný, neboť je vedeno řízení o návrhu.

K námitce hluku uvádí stavební úřad toto:

Vyjádření k akustické studii zpracované společností Studio D - akustika, s.r.o. ze dne 19.10.2015 je bezpochyby zpracováno osobou odborně způsobilou. Informace v tomto vyjádření obsažené lze bezpochyby přijmout jako věrohodné a správné. Nicméně ve vyjádření vyřčený závěr "čím blíže je zdroj hluku, tím vyšší je hluk v daném bodě" je natolik obecný a vágní, že jeho vypovídací hodnota se ve vztahu k projednávanému záměru blíží nule. Zpracovatel sám konstatuje, že neměl potřebné podklady k posouzení obou variant řešení křižovatek.

Jak upozornil žadatel v rámci ústního projednání, pro komplexní posouzení hluku je nezbytné zohlednit fakt, že silnice je navržena v zářezu. V projednávané variantě je silnice III/00354 navržena v zářezu oproti variantě ze studie, kdy je tato silnice vedena po mostě. Je přitom obecně známou skutečností, že vedení silnice v zářezu má významný vliv na šíření hluku z dopravy. Stavební úřad se proto s předloženým vyjádřením ztotožňuje do té míry, že pro nedostatek podkladů nemohl zpracovatel vyjádření posoudit hluk v okolí křižovatky. Obcí Včelná tvrzené zjištění chybných závěrů hodnot hluku nemá v předloženém vyjádření žádnou oporu.

V části týkající se hluku není námitka důvodná, přípustné hodnoty hluku stanovené normou jsou dle akustické studie s rezervou splněny. Navržené protihlukové stěny jsou navrženy nad rámec hygienických limitů.

Z hlediska posouzení hluku je podstatným podkladem pro vydání územního rozhodnutí stanovisko dotčeného orgánu na úseku ochrany veřejného zdraví. Tímto orgánem je Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, která se v závazném stanovisku ze dne 2.7.2015 pod zn. KHSJC 17045/2015/HOK.CBCK vyjádřila k projednávanému záměru souhlasně.

K námitce z hlediska smogu obec Včelná nedoložila žádné podrobnější podklady. Na základě zpracované rozptylové studie vyplývá, že nebudou překročeny hodnoty imisních limitů pro průměrné roční ani maximální denní koncentrace sledovaných škodlivin (NO₂, benzen, PM₁₀), viz též stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje ze dne 2.7.2015 pod zn. KHSJC 17045/2015/HOK.CBCK.

Závěrem tohoto obsáhlého vypořádání námitek obce Včelná stavební úřad konstatuje, že lze vést diskuzi na téma vhodnosti přijatého řešení z hlediska urbanistického a estetického. Nicméně varianta předložená k vydání územního rozhodnutí vykazuje oproti variantě zavrhnuté v rámci projektové přípravy stavby jednoznačně lepší dopravně bezpečnostní parametry.

Námítkám obce Včelná stavební úřad nevyhověl. Ačkoliv stavební úřad v rámci ústního jednání dne 19.1.2016 uskutečnil pokus o dohodu účastníků řízení o podaných námítkách, k dohodě nedošlo.

Námítka, kterou dne 19.1.2016 podal pan Václav Kápl:

Námítka se týká záboru pozemků parc. č. 714/5, 714/4 v k.ú. Boršov nad Vltavou. Namítající žádá posunutí hranice záboru pozemků, popřípadě požaduje náhradní pozemky v obdobné vzdálenosti od místa bydliště. Navrhuje k výměně pozemek parc. č. 714/7 v k.ú. Boršov nad Vltavou, o kterém se domnívá, že je v majetku města.

Posunutí hranice záboru není z technického hlediska možné. Protože se jedná o umístění stavby veřejně prospěšné, není souhlas vlastníka dotčeného pozemku nutný (viz § 86 odst. 3 stavebního zákona). Tato námítka byla vznesena při projednání v rámci ústního jednání dne 19.1.2016, kterého se pan Kápl osobně zúčastnil. Ohledně námítky nedošlo k dohodě, ovšem zástupce investora ujistil, že preferuje dohodu s vlastníky dotčených pozemků. V rámci majetkoprávního vypořádání bude k podané námitce přihlédnuto. Závěrem nutno podotknout, že pozemek namítajícím navržený ke směně, parc. č. 714/7 v k.ú. Boršov nad Vltavou je ve vlastnictví fyzické osoby, nikoliv města.

Námítka, kterou dne 19.1.2016 podal pan Milan Knotek:

V této námitce namítající požaduje zachování stávajícího sjezdu 3104/5 v k.ú. České Budějovice 7. Zde stavební konstatuje, že sjezdy z pozemních komunikací nejsou předmětem územního řízení.

Namítající rovněž požaduje směnu části pozemku za pozemky sousední parc. č. 3104/6 a 3105 v k.ú. České Budějovice 7, které jsou v majetku statutárního města České Budějovice. Tato námítka byla vznesena při projednání v rámci ústního jednání dne 19.1.2016, kterého se pan Knotek osobně zúčastnil. V této souvislosti stavební úřad připomíná, že k jednání o majetku statutárního města České Budějovice je příslušný majetkový odbor magistrátu města. Ohledně námítky nedošlo k dohodě, ovšem zástupce investora ujistil, že preferuje dohodu s vlastníky dotčených pozemků. V rámci majetkoprávního vypořádání bude k podané námitce přihlédnuto.

Dále namítající požaduje nově projektovaný plynovod a kanalizaci přiblížit co nejblíže stávajícímu vodovodu (co nejblíže k pozemku parc. č. 3104/6 v k.ú. České Budějovice 7). S přeložením sítí na svůj pozemek nesouhlasí.

K tomuto stavební úřad konstatuje, že se jedná o umístění stavby veřejně prospěšné, proto není souhlas vlastníka dotčeného pozemku pro vydání územního rozhodnutí nutný (viz § 86 odst. 3 stavebního zákona). Možnost posunu sítí technického vybavení oproti podanému návrhu je nutné nejprve prověřit po technické stránce. Bude-li změna technicky proveditelná a pro investora akceptovatelná, je nutné případnou dílčí změnu projektu projednat v režimu změny územního rozhodnutí popřípadě změny stavby před dokončením. V rámci ústního projednání záměru se stavební úřad pokusil o smírné odstranění rozporů, nicméně k dohodě o této námitce nedošlo.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

S ohledem na koncentrační zásadu, kterou pro územní řízení stanoví § 89 odst. 1 stavebního zákona, správní orgán v písemnosti oznamující zahájení územního řízení vyzval účastníky řízení, aby se vyjádřili k podkladům pro vydání rozhodnutí nejpozději při ústním jednání dne 19.1.2016. V rámci ústního jednání správní orgán ukončil fázi shromažďování podkladů pro vydání rozhodnutí a vyzval přítomné, aby se vyjádřili k těmto podkladům ve smyslu ustanovení § 36 odst. 3 správního řádu.

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Jihočeského kraje, Odbor regionálního rozvoje, územního plánování, stavebního řádu a investic v Českých Budějovicích, podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po právní moci územního rozhodnutí předá žadateli stejnopis vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, popřípadě též speciálnímu stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí má v souladu s § 93 odst. 1 stavebního zákona individuálně stanovenou dobu platnosti, a to na 5 let od nabytí právní moci. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Ing. Vlastislav Eliáš
vedoucí Stavebního úřadu
České Budějovice

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu města České Budějovice (popřípadě místně příslušných obecních úřadů). Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí vyhlášky je možno následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty. Po uplynutí lhůty a vyznačení údajů musí být vyhláška neprodleně vrácena zpět stavebnímu úřadu.

Rozhodnutí bude zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20000 Kč byl zaplacen dne 21.1.2016.

Obdrží:

žadatel (dodejky)

Jihočeský kraj, Ing. Jiří Klása, vedoucí ODSH, IDDS: kdib3rr

ostatní účastníci - obce (dodejky)

obec Planá, IDDS: 6qqb5u2

obec Boršov nad Vltavou, IDDS: rk5bfx

statutární město České Budějovice, náměstek primátora Ing. František Konečný, Ph.D., - zde -

obec Včelná, IDDS: pk7b5se

obec Roudné, IDDS: kc2au6r

Ostatním účastníkům územního řízení je s ohledem na velký počet účastníků řízení územní rozhodnutí doručováno podle § 144 správního řádu, tzn. veřejnou vyhláškou. Výčet účastníků řízení, částečně vymezený dle vztahu k vyjmenovaným nemovitostem (parcelám), je uveden na jiném místě tohoto oznámení.

dotčené orgány

Magistrát města - odbor ochrany životního prostředí, - zde -

Magistrát města - odbor dopravy a silničního hospodářství, - zde -

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, IDDS: kdib3rr

Krajský úřad - Jihočeský kraj, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: kdib3rr

KHS Jihočeského kraje, IDDS: agzai3c

HZS Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3

Drážní úřad - sekce stavební, oblast Plzeň, IDDS: 5mjaatd

ostatní

BLAHOPROJEKT, s.r.o., IDDS: id6826i

Policie České republiky - dopravní inspektorát České Budějovice, Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, IDDS: eb8ai73

ostatní - se žádostí o vyvěšení

Magistrát města - kancelář tajemníka - Úřední deska, -zde -

Obecní úřad Roudné, Roudenská č.p. 120, Roudné, 370 07 České Budějovice

Obecní úřad Včelná, Husova č.p. 212, Včelná, 373 82 Boršov nad Vltavou

Obecní úřad Boršov nad Vltavou, Obecní č.p. 52, 373 82 Boršov nad Vltavou

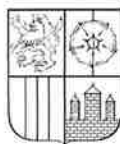
Obecní úřad Planá, Planá č.p. 59, 370 01 České Budějovice

Přílohy:

Grafickou přílohou tohoto rozhodnutí je výkres "koordinační situace stavby" v měřítku 1:2000, číslo přílohy C, revize 10/2015.

Do datových schránek je doručován výkres elektronicky ve formátu pdf. Účastníkům, kterým je doručováno fyzicky, je doručován stejnopis územního rozhodnutí s výtiskem výkresu přizpůsobeným dostupnému formátu papíru.

Originál výkresu opatřený autorizačním razítkem, který je přílohou tohoto rozhodnutí, je účastníkům k dispozici pro nahlédnutí na stavebním úřadě.



ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, ZEMĚDĚLSTVÍ A LESNICTVÍ

Čj.: KUJCK 50578/2013/OZZL

datum: 18. 9. 2013

vyřizuje: Ing. Jana Kubecová

telefon: 386 720 767

Sp.zn.: OZZL 50579/2013/jakubec

Věc: ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

I. Identifikační údaje:**Název:** Jižní tangenta České Budějovice

Kapacita a charakter záměru: Novostavba silnice II. třídy se 2 jízdními pruhy v celkové délce cca 2,7 km, návrhová kategorie S11,5/70, která propojí jižně od města České Budějovice silnici I/3 a dálnici D3. Silnice začíná napojením na stávající silnici I/3 (výhledově II/603) mezi Boršovem nad Vltavou a Planou, je zde umístěna (ve dvou alternativách) nová okružní křižovatka. Od ní je trasa silnice vedena východně, obchází ze severu vodní nádrž ČEVAK a kříží podjezdem stávající silnici III/00354 a železniční trať č. 194 mimo stávající úroňový přejezd (cca 40 m severně od přejezdu) a pokračuje přímým úsekem jihovýchodním směrem a kříží podjezdem železniční trať č. 196 v místě stávajícího drážního mostu. Napojení na dálnici D3 je v k. ú. Roudné (napojení do MÚK Roudné).

Umístění:**Kraj:** Jihočeský**Obec:** Boršov nad Vltavou, České Budějovice, Roudné, Včelná**Kat. území:** Boršov nad Vltavou, České Budějovice 7, Roudné, Včelná**Oznamovatel:** Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 708 90 650

II. Souhrnné vypořádání připomínek:

V rámci zjišťovacího řízení byla k záměru „Jižní tangenta České Budějovice“ doručena v řádném termínu 4 vyjádření (Povodí Vltavy státní podnik, závod Horní Vltava; Magistrát města České Budějovice; Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích; Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice), 1 vyjádření po termínu (Sdružení Jihočeské matky).

Povodí Vltavy, státní podnik, závod Horní Vltava uvádí, že záměr je možný; netrvá na dalším posuzování záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí souhlasí z hlediska svých kompetencí s předloženým oznámením záměru ve zjišťovacím řízení a nepožaduje jeho další posuzování.

- **z hlediska vodního hospodářství** uvádí, že se stavba nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů, a proto požaduje doplnit vyjádření vlastníka ochranného pásma, kterým je Jihočeský vodárenský svaz. Ten se taktéž vyjádří k budoucímu solení silnice. Dále požaduje předložit vyjádření hydrogeologa z hlediska budoucího ovlivnění podzemních vod či případných individuálních zdrojů vody (zda je třeba provádět monitoring kvality a množství vody) a návrh opatření k minimalizaci škodlivých následků budoucího solení komunikace na podzemní vody.

Připomínky převzaty do podmínek závěru zjišťovacího řízení.

- **oddělení ochrany přírody a krajiny** uvádí, záměr je možný při dodržení navržených opatření v oznámení vlivů záměru na životní prostředí.
- **ochrana zemědělského půdního fondu** - upozorněno na nutnost řídit se zásadami ochrany ZPF.
- **z hlediska lesního hospodářství** - záměr se nedotýká zájmů hájených lesním zákonem.
- **z hlediska odpadového hospodářství a ochrany ovzduší** - bez připomínek.

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích s předloženým záměrem souhlasí v této fázi posuzování bez připomínek a nepožaduje další posuzování podle zákona. Pouze upozorňuje, že bude v rámci zkušebního provozu v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, přímým měřením prokázat, že dopravní hluk šířící se z provozu tzv. „Jižní tangenty České Budějovice“ nepřekračuje na hranici jednotlivých chráněných prostorů v denní i noční době hygienické limity hluku stanovené v aktuálně platném nařízení vlády č. 272/2011 Sb, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice

- **ochrana přírody** souhlasí za předpokladu přijetí opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů popsanych v oznámení a má následující poznámky a připomínky:

- Za nezbytně nutné provedené kácení požaduje ČIŽP stanovit přiměřenou náhradní výsadbu s následnou péčí o vysazené dřeviny podle § 9 odst. 1 a 2 zákona ochrany přírody. Dostatečná náhradní výsadba s následnou péčí o vysazené dřeviny (po dobu až 5 let) může být stanovena podle projektu vegetačních úprav, avšak měla by být součástí výroku rozhodnutí o povolení ke kácení dřevin – s uvedením počtu, druhu a umístění dřevin a stanovením, do kdy bude náhradní výsadba provedena.

Podmínka převzata do závěru zjišťovacího řízení.

- Snesením železničního nadjezdu na km 2,000 a vybudováním tangenty v prostoru, dojde ke zničení migračního koridoru, který je dle přírodovědeckého průzkumu (Přil. 4) v současnosti hojně využíván obojživelníky. V této lokalitě není zpracovatelem oznámení navrhován žádný nový propustek pro obratlovce. Vzhledem k tomu, že v blízkosti stávajícího propustku je navržen v jihovýchodním směru náhradní biotop a severozápadně se nachází tůň a kaluže v motokrosovém areálu (označené jako klíčový biotop), lze v budoucnu předpokládat migraci obojživelníků mezi těmito biotopy. ČIŽP proto požaduje vyřešení migrace obojživelníků v daném úseku.

Mgr. Vladimír Melichar, zpracovatel přírodovědeckého průzkumu k této připomínce uvedl, že daný úsek je technicky velmi problematické místo, neboť nelze vybudovat samostatný propustek, silnice zde půjde v zářezu. Zajištění migrační propustnosti nemůže být v této lokalitě provedeno. Cílem je tedy vybudovat náhradní biotop právě proto, aby se potřeba rozmnožovacích migrací snížila. Dále je ostatní trasa komunikace zpřístupněna tak, aby nedošlo k omezení plošné migrace obojživelníků v krajině. Zmapované druhy jsou v území plošně přítomné a lokální směrované migrace k rozmnožovacím místům jsou podstatně jen omezené. Mnohem významnější je zachování trvalé propustnosti krajiny pro dospělé a pro čerstvě metamorfované jedince a zároveň trvalé udržování vysoké populační hustoty těchto druhů, což je prostřednictvím prezentovaných návrhů opatření dodrženo.

- **ochrana ovzduší** - neztotožňuje se s názorem zpracovatele oznámení, že nejsou překračovány imisní limity základních znečišťujících látek v území hodnoceného záměru, v některých případech jsou překračovány v lokalitě České Budějovice např. imisní limity TZL (PM10), kdy je tento stav popsán v imisním monitoringu – tuhé látky (PM10). Zpracovatel v části D.I uvádí, že dojde ke snížení intenzity dopravy na průtahu obytnými oblastmi. Dle předložených map dojde realizací záměru naopak k přiblížení silniční spojnice k obytné zástavbě. Záměr neřeší možné snížení následného imisního zatížení v místech obytné zástavby např. výsadba a následná údržba ochranné zeleně. Právě u obytné zástavby, která se nachází nejbližší navrhované tangenty, může dojít k nárůstu imisní zátěže. Při hodnocení stávající a celkové úrovně imisní zátěže zájmového území autor rozptylové studie uvádí, že pro popis imisní zátěže benzenem využil stanici vzdálenou cca 5,8 km od záměru tj. již vzdálenost uváděnou za vzdáleností reprezentativní (do 4 km). Zpracovatel rozptylové studie v další části rozptylové studie další hodnoty znečišťující látky – benzen, již ve vztahu k hodnotám stanice imisního monitoringu č. 1104 nekomentuje a svoji úvahu pouze omezil na názor, že se hodnoty benzenu neliší příliš od hodnot uváděných ve vztahu ke stanici č. 1193. ČIŽP dále upozorňuje na skutečnost, že v současné době není záměr „Jižní tangenta České Budějovice“ v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Zpracovatel oznámení, Ing. Petr Mynář výše uvedené připomínky vypořádal následovně:

V oznámení jsou dokladovány údaje o pozadí imisní zátěži dotčeného území zejména na základě údajů ČHMÚ - aktuální vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (dle zákona č. 201/2012 Sb. o ovzduší, ze kterého vyplývají povinnosti při umisťování nových vyjmenovaných zdrojů znečišťování ovzduší do oblastí, kde průměrná hodnota za předchozích 5 kalendářních let u průměrných ročních koncentrací překročila hodnotu imisního limitu). Data o pětileté průměrné imisní zátěži, publikované ČHMÚ, jsou jediným relevantním zdrojem údajů (data ze stanic

imisiního monitoringu jsou v oznámení uvedena spíše informativně a vzhledem ke vzdálenosti od záměru již nemusí být plně reprezentativní). Z údajů publikovaných ČHMÚ a uvedených v oznámení jednoznačně vyplývá, že v území záměru nedochází k překročení imisních limitů základních znečišťujících látek.

Skutečnost, že záměrem dojde k přiblížení silniční spojnice k obytné zástavbě, není zpochybňována. Tuto skutečnost je však nutno hodnotit zároveň se skutečností, že na stávajících komunikacích dojde ke snížení intenzity dopravy. Oznámení záměru resp. tamtéž zpracovaná rozptylová studie hodnotí spolupůsobící vliv těchto faktorů (zcela v souladu s požadavkem MŽP "vyhodnotit vlivy způsobené propojením této nové komunikace s již posouzenou dálnicí D3 včetně kumulace vlivů těchto záměrů"), přičemž výsledkem je, že v intravilánu obcí dojde ke snížení imisní zátěže, v území dotčeném záměrem „Jižní tangenta České Budějovice“ budou imisní limity dodrženy a v nejbližším obytném území (Včelná) nelze očekávat významnější změnu stávající celkové imisní situace.

Opatření k realizaci vegetačních úprav tělesa komunikace je součástí návrhů opatření.

Rozpor s územním plánem (ZÚR) existuje, bude zohledněn v jeho příští aktualizaci. Trasa je však oproti ZÚR od obytné zástavby (Včelná) spíše oddálena, což je jev pozitivní.

- z hlediska **ochrany vod a odpadového hospodářství** - bez zásadních připomínek.

Sdružení Jihočeské matky uvádí, že záměr významně zasáhne životní prostředí 4 obcí a také krajinný ráz i biodiverzitu částí dosud nezastavěného území, a proto žádají celý proces EIA včetně veřejného projednání.

Ing. Mynář k tomuto sdělil:

Není zřejmé, kterých konkrétních vlivů se vyjádření týká (jde o velmi obecné vyjádření). Hodnocení vlivů na všechny relevantní složky životního prostředí, včetně vlivů na obyvatelstvo i vlivů na přírodu a krajinu, je součástí oznámení záměru v úplném rozsahu. U vlivů na obyvatelstvo je dokladováno spolehlivé dodržení příslušných hygienických limitů (hluk, znečištění ovzduší). U vlivů na přírodu nebyl zjištěn výskyt reprezentativních přírodních stanovišť, nebudou dotčena žádná zvláště chráněná území, územní systém ekologické stability ani významné krajinné prvky, nebudou dotčeny zvláště chráněné druhy rostlin, vlivy na zvláště chráněné druhy živočichů (zejména obojživelníků) jsou minimalizovány návrhem migračních a zmírňujících opatření. Vlivy na Natura 2000 jsou vyloučeny. Z hlediska vlivů na krajinu je dle provedeného hodnocení podstatná skutečnost, že stavba nemá vertikální charakter a je vedena převážně v úrovni terénu či v zářezu, stávající komunikace (železnice) přitom podchází. Je tedy odpovídajícím způsobem dokladováno, že nedochází k významnému zasažení životního prostředí dotčených obcí ani krajinného rázu a biodiverzity. Realizace navržených zmírňujících opatření dle v oznámení navržených podmínek je účelná v rámci další projektové přípravy záměru.

Dále Sdružení Jihočeské matky žádá, aby si krajský úřad k záměru vyžádal vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny.

Agentura ochrany přírody a krajiny není vzhledem k umístění záměru mimo chráněnou krajinnou oblast, národní přírodní rezervaci a národní přírodní památku dotčeným orgánem státní správy, proto krajský úřad neshledal důvod žádat o její vyjádření k záměru „Jižní tangenta České Budějovice“ v rámci zjišťovacího řízení.

III. Závěr:

Záměr „Jižní tangenta České Budějovice“ naplňuje dikci bodu 9.1 „Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)“ kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Proto bylo dle § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení za účelem zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel Krajský úřad – Jihočeský kraj jako příslušný orgán podle § 22 zákona k závěru, že záměr

„Jižní tangenta České Budějovice“

n e m á v ý z n a m n ý n e g a t i v n í v l i v n a ž i v o t n í p r o s t ř e d í a v e ř e j n é z d r a v í a n e b u d e p o s u z o v á n p o d l e z á k o n a

za těchto podmínek, které je nutné zohlednit v navazujících správních řízeních nebo v jiných postupech podle zvláštních právních předpisů:

- V dalším stupni projektové přípravy ověřit odborným hydrogeologickým posudkem možnost likvidace srážkových vod vsakováním. Ve vztahu k existenci ochranného pásma vodního zdroje v k. ú. Vidov

prověřit možné ovlivnění kvality podzemní vody, popř. možnost kvalitativního či kvantitativního ovlivnění individuálních zdrojů podzemní vody.

- V dalším stupni projektové přípravy požádat o vyjádření vlastníka ochranného pásma vodního zdroje v k. ú. Vidov - možnost likvidace srážkových vod vsakováním, vliv zimní údržby (solení).
- Navrhnout technická opatření k zachování vodního režimu v oblasti mokřadu na km 0,5 - 0,6 trasy.
- V dalším stupni projektové přípravy precizovat nároky na kácení dřevin, nutnost asanace stromů v km 0,1 (segment 7) vyloučit nebo minimalizovat. Stanovit přiměřenou náhradní výsadbu dřevin včetně následné péče o ně.
- Před realizací stavby provést inženýrsko-geologický průzkum pro objasnění základových poměrů a geologické skladby území.
- Projekčně upravit mostky přes potoky v km 0,735 a 0,955 k využití jako migrační objekty pro migraci střední kategorie obratlovců. Plánovaná šířka 8 m je pro migraci živočichů střední velikosti dostatečná. Objekty musí být uzpůsobeny pro migraci vydry říční.
- Pro zajištění migrace drobných živočichů doplnit alespoň dva další propustky. Postačí trubka v úrovni terénu o průměru 1 m. Vstupy do propustků musí být vhodně upraveny pro migraci živočichů. Propustky by bylo vhodné umístit jednak do příkopu podél křižovatky se stávající komunikací I/3 a dále proti mokřadu na 0,5 - 0,6 km trasy.
- Po dohodě s příslušným odborem životního prostředí navrhnout a vyhloubit alespoň dvě zemní tůně jako náhradní biotop za narušené rozmnožovací biotopy obojživelníků. Bude se jednat o mělké deprese o velikosti 1 - 2 ary, přičemž výška vodního sloupce bude 0,3 - 0,6 m. Zásobení bude podzemní a povrchovou vodou, utěsnění dna bude pouhým zhutněním.
- Vybudovat trvalou migrační zábranu pro omezení úhynů obojživelníků na komunikaci v místě zářezu ramena křižovatky s III/00354. Skutečný rozsah bariery nebo případné doplnění na jiném místě trasy bude stanoveno až na podkladě detailního projektu komunikace v dalším stupni projektové přípravy.
- Dořešit případnou migraci obojživelníků v úseku km 2,000, návrh konzultovat a nechat odsouhlasit příslušným orgánem ochrany přírody a krajiny.
- Rozsah žádosti o výjimku z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů předem konzultovat s příslušným orgánem ochrany přírody.
- Zpracovat projekt vegetačních úprav, řešit v něm začlenění silničního tělesa a objektů do krajiny. K vegetačním úpravám použít pouze autochtonní (původní) druhy krajinné zeleně a vytvořit podmínky pro jejich přirozený vývoj. Jako přirozenou bariéru větrné eroze zajistit mimo stromové výsadby i výsadbu keřového patra.
- Při vytváření plánu organizace a výstavby přeložky silnice zajistit vhodné trasy pro stavební dopravu a dopravu zemních hmot, primárně v trase záměru a mimo obytnou zástavbu. Stavební dopravu směřovat na hlavní komunikační síť, omezit průjezd klidovými částmi obcí. Minimalizovat dobu uzavírek silnic I/3 (II/603), III/00354 a železniční trati 194, dopravní omezení na komunikační síti v průběhu výstavby předem dopravně organizačně vyřešit.
- Kácení dřevin provádět pouze na základě povolení příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny mimo vegetační a hnízdní období (mimo březen - srpen), zajistit včasné (zimní) odstranění větví a kmenů (zamezí se jejich využití jako náhradního hnízdiště).
- Během výstavby zabezpečit přítomnost trvalého dozoru odborně způsobilou osobou s cílem zajistit průběžný záchranný transfer obojživelníků ze stavebních jam a kaluží.
- Zařízení staveniště nesituovat v blízkosti obytných a rekreačních objektů, v bezprostřední blízkosti nivy Vltavy a jejich přítoků, nebo při okrajích vodních ploch.
- V noční době (tj. mezi 22:00 až 6:00) úplně vyloučit stavební činnost. V brzkých ranních a večerních hodinách (tj. od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00) úplně vyloučit v blízkosti obytných objektů provoz stavební dopravy a hlučných stavebních mechanismů (buldozery, nakladače, kompresory, hydraulická anebo elektrická kladiva apod.)
- Po dobu stavebních prací zajistit ochranu dřevin určených k zachování před poškozením kmene a kořenového systému.

- V průběhu výstavby přijmout opatření k zamezení prašných emisí a vynášení materiálu ze staveniště (očista vozidel, zakrývání dopravovaných sypkých substrátů, očista komunikací, neprovádění zemních prací v nepříznivých obdobích, omezení doby volného skladování sypkých materiálů, skrápění povrchu staveniště resp. další). Tato opatření požadovat po dodavateli stavebních a konstrukčních prací a v průběhu výstavby kontrolovat.
- V období výstavby věnovat pozornost při nakládání se znečišťujícími látkami jak v prostoru zařízení staveniště tak i přímo v prostoru výstavby. Průběžně provádět preventivní kontrolu mechanismů proti úniku ropných látek. Opravy mechanismů, jejich čištění a manipulace s ropnými látkami provádět pouze na plochách k tomu určených a náležitě k tomuto účelu vybavených. Staveniště vybavit prostředky pro sanaci úniku pohonných hmot nebo jiných škodlivých látek.
- Skrývku kvalitnějších půd použít pro ozelenění zemního tělesa silnice resp. dle dispozic orgánu ochrany ZPF. Zemní práce provádět tak, aby obnažený půdní povrch nebyl vystaven vodní erozi. Při skladování ornice zajistit její ochranu (ošetření proti plevelným a invazivním druhům rostlin, ochrana proti zcizení apod.). Plochy deponií a mezideponií udržovat tak, aby nedocházelo k rozšiřování plevelných a invazivních druhů rostlin. Po ukončení stavby by měly být tyto plochy rekultivovány a sledovány.
- V případě zjištění archeologického nálezů v průběhu zemních prací přerušit práce a nález z průběhu zemních prací přerušit práce a nález zajistit proti ztrátě, poškození nebo zničení. Nález ohlásit stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, případně archeologickému ústavu nebo orgánu ochrany přírody. Dále postupovat podle dispozic těchto orgánů.
- Komunikace nebude oplocena trvalým oplocením.

Odůvodnění:

Krajský úřad dospěl k výše uvedenému závěru zjišťovacího řízení na základě charakteristiky záměru, umístění záměru a charakteristiky předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí.

Příslušný úřad obdržel k oznámení celkem 5 vyjádření, z toho 1 po ukončení lhůty pro vyjádření. Dotčené územní samosprávné celky se k oznámení nevyjádřily. Z vyjádření dotčených správních úřadů vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny závažné připomínky, které by nebylo možno v následujících fázích přípravy záměru účinně a beze zbytku řešit, a které by zásadním způsobem zpochybnilly nebo bránily případné realizaci záměru. Všechny oprávněné požadavky, vyplývající z těchto vyjádření, jsou ve formě podmínek uvedeny v závěru zjišťovacího řízení. Sdružení Jihočeské matky požadovalo pokračování procesu posuzování, přestože hodnocení vlivů na všechny relevantní složky životního prostředí, včetně vlivů na obyvatelstvo i vlivů na přírodu a krajinu, bylo součástí oznámení záměru v úplném rozsahu. Realizace navržených zmírňujících opatření dle v oznámení navržených podmínek je účelná v rámci další projektové přípravy záměru.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů ani příslušná povolení podle zvláštních právních předpisů.

Ing. Karel Černý
vedoucí odboru životního prostředí,
zemědělství a lesnictví

Přílohy - obdržená vyjádření:

1. Vyjádření Povodí Vltavy státní podnik, závod Horní Vltava ze dne 23. 8. 2013
2. Vyjádření odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice ze dne 2. 9. 2013
3. Vyjádření Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích ze dne 5. 9. 2013
4. Vyjádření České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát České Budějovice ze dne 9. 9. 2013
5. Vyjádření Sdružení Jihočeské matky ze dne 13. 9. 2013

