

Váš dopis zn. 0000023589
Ze dne 5. 5. 2020
Naše zn. 13558/2020-SŽ-OR PLZ-OPS-471
Listů/příloh 1/2

Vyřizuje Jiří Kubát
Telefon + 420 972 544 804
Mobil
E-mail kubat@szdc.cz

Datum 21. 5. 2020

Pragoprojekt a.s.
Dvořáková Lenka
K Ryšánce č.p. 1668 č.o. 16
147 00 Praha 4

Vyjádření Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň k existenci sítí a pro přípravu dokumentace na stavbu:

„Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 - km 2,706), okr. Č. Budějovice“

Trať: Horní Dvořiště - České Budějovice, žkm 113,250 – 113,800 oboustranně

Trať: České Budějovice – Černý Kříž, žkm 1,800 – 2,300 oboustranně

Žadatel: Pragoprojekt a.s., K Ryšánce č.p. 1668 č.o. 16, 147 00 Praha 4

V zájmovém území plánované stavby dle předložené situace se **nachází** sítě ve správě Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň a to Správy sdělovací a zabezpečovací techniky – SSZT (kabelová vedení – příloha č. 2) a Správy železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky – CTD ve správě ČD-Telematika a.s., (kabelová vedení – příloha č. 2).

V zájmovém území se nachází:

1) celostátní koridorová trať (Summerau) – Horní Dvořiště st.hr. – České Budějovice, úsek Včelná - odbočka Rožnov, žkm cca 13,250-13,600. V žkm 113,492 se nachází železniční most. Podél koleje se nachází povrchové odvodňovací zařízení dráhy (odvodňovací příkopy).

2) regionální trať České Budějovice - Volary, úsek odbočka Rožnov - Boršov nad Vltavou, žkm cca 1,800-2,300. V žkm 1,872 se nachází přejezd P1564 (místní komunikace, přejezdová konstrukce z panelů a asfaltového betonu, zabezpečení světelné se závory, v žkm 2,123 se nachází přejezd P1565 (silnice III/00354, přejezdová konstrukce Strail, zabezpečení světelné se závory). V žkm 2,091 a 2,134 se nachází propustek. Podél koleje se nachází povrchové odvodňovací zařízení dráhy (odvodňovací příkopy), u přejezdů se mohou nacházet systémy odvodnění konstrukčních vrstev.

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, v souběhu s železniční trati Horní Dvořiště - České Budějovice, žkm 113,250 – 113,800 oboustranně a České Budějovice – Černý Kříž, žkm 1,800 – 2,300 oboustranně.

Projekt i stavba samotná musí proto splňovat platné normy týkající se staveb a prací v blízkosti elektrizovaných tratí. Projektant, či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. provedení opatření k ochraně stavby před vlivy el. trakce.

Stavby umísťované v ochranném pásmu dráhy se řídí příslušnými § Zákona o drahách č.266/1994 Sb. v platném znění. Ochranné pásmo dráhy (OPD) tvoří prostor po obou stranách

dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu (pozemku) dráhy.

Toto vyjádření nenahrazuje Souhrnné stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Plzeň potřebné pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona.

Každá stavba nebo činnost v ochranném pásmu dráhy musí být řádně projednána se Správou železnic a to i v případech, kdy se dle § 103 zákona číslo 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) nevyžaduje stavební povolení a ani ohlášení.

Požadujeme předložení zpracované projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení (k realizaci stavby - jedná-li se o stavbu nevyžadující územní a stavební řízení) k posouzení a vystavení Souhrnného stanoviska Správy železnic, státní organizace.

Předložená dokumentace musí rozhodně obsahovat:

- průvodní a technickou zprávu o části, ve které stavba zasahuje do ochranného pásma dráhy
- celkovou situaci stavby v mapovém podkladu s uvedením parcelních čísel
- celkovou situaci stavby (nejlépe v měřítku 1:1000) se zákresem dráhy a vzdáleností stavby od osy koleje
- snímek dotčené části kopie katastrální mapy
- v případě vzdušného přechodu žel. trati je nutné doložit technologický postup prací
- v případě podchodu pod tratí je nutné doložit okótovaný řez s hloubkou uložení
- v případě zřízení věcného břemena je nutné doložit délku a průměr vedení na pozemku Správy železnic, státní organizace.

Platnost tohoto vyjádření je 2 roky, tj. do 21. 5. 2022.

Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí je nutno požádat, pokud jste tak již neučinili, o vyjádření ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 nebo kontaktujte pana Cipína, tel. 972 544 417, nebo paní Dvořákovou, tel. 972 544 422, pracoviště Č. Budějovice, Nemanická 438, a ČD, a.s., Regionální správu majetku, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň – paní Pavla Štychová, č. tel. 725 736 052, e-mail: Stychova@rsm.cd.cz.

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Přílohy

Příloha 1 – Zákres sítí SSZT

Příloha 3 – Zákres sítí CTD