

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE**  
**JIHOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH**  
adresa: Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice, tel.: 420 387 712 111, fax: +420 387 712 158  
e-mail: khscb@khscb.cz, ID datové schránky: agzai3c

---

Váš dopis značky:  
Ze dne:

Naše č. j.: KHSJC 17391/2018/HOK CB-CK  
Spisová značka: S-KHSJC 17391/2018

Vyřizuje: RNDr. Dufková  
Tel. číslo: +420 387 712107

PRAGOPROJEKT, a.s.  
K Ryšance 1668/16  
147 54 Praha 4

Datum: 23.7.2018

**Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví**

**akce: „Jižní tangenta České Budějovice (km 0,00 – km 2,706), okr. ČB, DSP“ – projektová dokumentace pro SŘ.**

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích vydává dle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon č. „258/2000 Sb.“), ve spojení s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád v platném znění (dále jen „správní řád“) toto

**z á v a z n é s t a n o v i s k o :**

s projektovou dokumentací na akci „Jižní tangenta České Budějovice (km 0,00 – km 2,706), okr. ČB, DSP“ (dále jen „projektová dokumentace“), předloženou orgánu ochrany veřejného zdraví dne 25.6.2018, žadatelem – Jihočeský kraj, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice, zastoupeným na základě plné moci ze dne 11.4.2018, zmocněncem – PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4 (dále jen „žadatel“), jako s podkladem k stavebnímu řízení

**s e s o u h l a s í .**

**Souhlas je vázán na splnění těchto podmínek:**

1. KHS Jč. kraje požaduje stanovit pro stavbu zkušební provoz
2. V rámci zkušebního provozu nutno přímým měřením ověřit předpoklady zpracovatele akustické studie (včetně účinnosti navržených protihlukových opatření) a prokázat, že hluk šířící se z provozu „Jižní tangenty“ nepřekračuje hygienické limity hluku stanovené nař.vl.č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů pro jednotlivé akusticky chráněné prostory, definované § 30, odst.3 zák.č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
3. Před uvedením stavby „přeložky vodovodu“ do provozu KHS požaduje doložit doklady o zdravotní nezávadnosti výrobků přicházejících do styku s pitnou vodou a kontrolní rozbor vzorku pitné vody v rozsahu kráceného rozboru, který doloží, že jsou splněny požadavky na jakost pitné vody pro veřejné zásobování.

**Odůvodnění:**

Žadatel podal KHS Jč. kraje dne 25.6.2018 žádost o vydání závazného stanoviska k projektové dokumentaci na shora uvedenou akci.

Projekt zpracoval: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4, předloženo paré bez bližšího označení

Místo stavby: k.ú Boršov nad Vltavou (kód 608025), Planá u Českých, Budějovic (641618), České Budějovice (622486), Včelná(777382), Roudné (741612)

Předložená projektová dokumentace řeší stavbu silnice II/143 - liniovou stavbu dopravní infrastruktury včetně všech souvisejících konstrukcí, protihlukových opatření, doprovodné zeleně a tras inženýrských sítí. Stavba hlavní trasy je v celé délce novostavbou, která bude propojovat stávající silnici I/3 (výhledově silnice II. třídy) a budoucí dálnici D3. Místem napojení na D3 0310/II Hodějovice – Třebonín je připravovaná MÚK Roudné. Komunikace vede v extravilánu a nezastavěném územím. Stavba souvisí se stavbou dálnice D3 0310/II Hodějovice – Třebonín a se stavbou skladových zón Boršov nad Vltavou I a II, celá trasa silnice II/143 je navržena jako dvoupruhová komunikace II. třídy v kategorii S 11,5 s návrhovou rychlostí 70 km/h.

V napojení na stávající silnici I/3 jsou v těsné blízkosti komunikace pozemky, které plánuje soukromý investor komerčně využít. Předpokládá se výstavba po obou stranách silnice I/3.

Etapizace ve smyslu částečného uvádění do provozu se u hlavní stavby (silnice II/143) nepředpokládá. Dílčí části stavby, jako přeložky inženýrských sítí, některé místní komunikace apod. se do provozu budou uvádět dříve. Dokončení stavby v roce 2022.

Stavba Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB má platné územní rozhodnutí ze dne 1. 3. 2016. Napadené odvoláním a potvrzené rozhodnutím Krajského úřadu JČK ze dne 2.1.2017. *K projektové dokumentaci na výše uvedenou stavbu bylo KHS v rámci územního řízení vydáno závazné stanovisko KHSJC 17045/2015/HOK CB-CK ze dne 2.7.2015.*

Projektová dokumentace pro stavební řízení reaguje na podmínky územního rozhodnutí.

**Jedna z podmínek ÚR závazná pro zhotovitele stavby a významná z hlediska uvádění stavby do provozu:** V případě, že v době dokončení Jižní tangenty nebude dokončena dálnice D3 v úseku 0310/II Hodějovice - Třebonín, nebude umožněn provoz na části Jižní tangenty, a to v úseku mezi budoucí MÚK Roudné a okružní křižovatkou se silnicí III/00354 (dle staničení v koordinační situaci cca km 1,3 až 2,7).

Stavba je členěná na tyto jednotlivé skupiny objektů: 000 – Objekty přípravy staveniště; 100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků); 200 – Mostní objekty a zdi; 300 – Vodohospodářské objekty; 400 – Elektro a sdělovací objekty; 500 – Objekty trubních vedení; 600 – Objekty podzemních staveb; 650 – Objekty drah; 700 – Objekty pozemních staveb; 800 – Objekty úpravy území; 900 – Volná řada.

#### **Řada 100 Objekty pozemních komunikací**

101 Silnice II/143; 101.1 Sjezd v km 2,480 vpravo; 101.2 Kácení mimolesní zeleně; 101.3 Chráničky pro kabelové vedení; 102 Okružní křižovatka na I/3; 103 Okružní křižovatka s III/00354; 104 Silnice III/00354; 105 MK Boršov; 106 MK Včelná; 107 Přeložka sil. III/15529; 120 Polní cesta u I/3; 122 Sjezd U Krbů; 123 Sjezd v km 1,98; 130 Cyklistická stezka České Budějovice; 131 Cyklistická stezka Včelná; 132 Cyklistická stezka Boršov; 180 Dopravní opatření po dobu stavby; 190 Dopravní značení D3 – stavební objekt nenaplněn; 191 Dopravní značení silnice I/3; 192 Dopravní značení silnice II/143; 193 Dopravní značení silnice III/00354; 194 Dopravní značení MK Boršov; 195 Dopravní značení MK Včelná.

#### **Řada 200 Mostní objekty a zdi**

201 Most přes polní cestu a vodoteč; 202 Železniční most přes kruhový objezd č. 1; 203 Železniční most přes kruhový objezd č. 2; 204 Železniční most přes II/143; 205 Lávka pro cyklisty a pěší č. 1; 206 Lávka pro cyklisty a pěší č. 2;

#### **Řada 300 Vodohospodářské objekty**

301.1 Přeložka kanalizace v km 1,40 – Stoka „A“; 301.2 Přeložka kanalizace v km 0,650 – 0,900; 302 Přeložka dešťové kanalizace; 310 Ochrana vodovodního řádu DN1000 v km 0,48; 310.1 Katodová ochrana vod. řádu DN 1000 v km 0,48; 311 Přeložka vodovodu DN1000 v km 1,42; 311.1 Katodová ochrana vod. řádu DN 1000 v km 1,42; 350 Přeložka vodoteče v km 0,72; 360 Vodní plocha v km 0,72; 361 Vodní plocha v km 1,99; 362 Retenční nádrže; 370 Přeložky a úpravy meliorací

## **Řada 700 Objekty pozemních staveb**

**701 Protihluková opatření** 701.1 PHS v km 1,195 – 1,250; 701.2 PHS v km 1,346 – 1,582

**SO 101 Silnice II/143** Předmětem objektu je novostavba silnice II/143 mezi silnicí I/3 a MÚK Roudné na dálnici D3, ve vazbě na niveletu dálnice D3, silnic I/3, III/00354, MK a železničních tratí č. 194 a 196. Součástí objektu je i řešení stykové křižovatky s výhledovým napojením silnice III/15529. Trasa komunikace vychází z návrhu z projektové dokumentace zpracované k předchozímu stupni DUR.

**SO 102 Okružní křižovatka na I/3** Okružní křižovatka je navržena na silnici I/3 (výhledově II/603) o vnějším průměru 80 m. Křižovatka je jednoruhová. Celkem je do křižovatky napojeno 5 ramen. Dvě ramena tvoří stávající silnice I/3, jedno je napojeno na silnici II/143 a zbylá dvě ramena jsou pro napojení připravované skladové a obchodní zóny. Vjezd z Jižní tangenty do Plané u Českých Budějovic je doplněno o bypass s připojovacím a odbočovacím pruhem.

**SO 103 Okružní křižovatka s III/00354** - Okružní křižovatka je navržena v eliptickém tvaru a podchází železniční trať. Do okružní křižovatky jsou napojeny nejen silnice II/143, ale i silnice III/00354 a místní komunikace do Boršova a místní komunikace do Roudného. Celkem je napojeno 6 ramen.

**SO 104 Silnice III/00354** - novostavba dvou úseků stávající silnice III/00354, která bude přerušena stavbou okružní křižovatky (SO 103). Díky novému uspořádání dojde k odstranění železničního přejezdu, neboť silnice III/00354 resp. okružní křižovatka železniční trať podejde. Úsek silnice III/00354 vedoucí do Českých Budějovic je navržen se směrovým obloukem o poloměru 300 m a s krajní přechodnicí délky 30 m. Celková délka tohoto úseku je 102 m.

**SO 105 MK Boršov** - novostavba přeložky stávající místní komunikace. Díky novému uspořádání dojde k odstranění nebezpečné stykové křižovatky u železničního přejezdu. Celková délka tohoto úseku je 267 m.

**SO 106 MK Včelná** - novostavba přeložky stávající místní komunikace. Díky novému uspořádání dojde k odstranění nebezpečného železničního přejezdu. Místní komunikace je navržena se směrovým obloukem o poloměru 400 m s oboustrannými přechodnicemi dl. 20m a protisměrným obloukem poloměru 110 m a s krajní přechodnicí délky 20 m. Celková délka tohoto úseku je 185 m.

**SO 107 Přeložka sil. III/15529** - vytvoření rozjezdu křižovatky s plánovanou přeložkou silnice III/15529. Samotná výstavba přeložky silnice III/15529 není řešena v této projektové dokumentaci. Předpokládá se vytvoření křižovatky s dělicím ostrůvkem a propustkem. Délka zárodku křižovatky je 30 m.

**SO 202 Železniční most přes kruhový objezd č. 1**

**SO 203 Železniční most přes kruhový objezd č. 2**

**SO 204 Železniční most přes II/143**

**SO 362 Retenční nádrže** Retenční nádrže řeší redukcí zvýšeného povrchového odtoku z území vlivem realizace především zpevněním ploch.

**SO 701 Protihluková opatření**

**SO 701.1 – Protihluková stěna v km 1,195-1,250.** Výška protihlukové stěny 3,0m. Panely jsou navrženy pohltivé.

**SO 701.2 – Protihluková stěna v km 1,346-1,582.** Výška protihlukové stěny 2,5m. Panely jsou navrženy pohltivé.

**SO 311 Přeložka vodovodu DN1000 v km 1,42** Stávající vodovodní řad DN 1000 mm, jehož trasa je přímá, prochází šikmo pod navrhovanou komunikací II/143 – Jižní tangenta v jejím staničení 1,4km. Nová komunikace zde bude vedena v zářezu. Zmíněný vodovod je přiváděčem v trase VDJ Včelná – Rožnov - Litvínovice. Navržena je přeložka vodovodu DN 1000 mm v celkové délce 342,0 m, jejíž trasa bude respektovat souběžně projektované objekty.

**Aktualizace a prověření hlukové studie** (Podrobnosti uvedeny v příloze G.2.3) Zpracovatel Gresl – EIA.cz, 17-307-1-000, 07/2018. Ing. Josef Gresl, Sedmdesátá 7055, Zlín.

Pro potřeby dokumentace pro stavební povolení byla aktualizována hluková studie, jejímž účelem bylo vyhodnocení vlivu stavby na hladinu akustického tlaku A v chráněném venkovním prostoru staveb, porovnání vypočtených hodnot s hygienickými limity uvedenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. a případný návrh protihlukových opatření.

Vlastní výpočet ekvivalentních hladin akustického tlaku A byl proveden ve vztahu k 14ti referenčním bodům. Z výpočtů provedených v hlukové studii je zřejmé, že hluk z dopravy spojený se zprovozněním stavby Jižní tangenty je ve vztahu k hygienickým limitům v chráněném venkovním prostoru staveb, s příslušnou korekcí, podlimitní jak pro denní, tak i pro noční dobu. Z hlediska požadavků zákona o ochraně veřejného zdraví nejsou protihluková opatření na tělese nové komunikace vyžadována. Protihluková opatření objekty řady 700 vyplývají z požadavků vzniklých v průběhu projednávání stavby - navrhované protihlukové stěny snižují vliv hluku z dopravy jako celku - zpracovatel akustické studie k jejich realizaci nemá připomínky.

PD se zabývá hlukem ze stavební činnosti:

Na základě podmínek závěru zjišťovacího řízení stavba nebude probíhat v nočních hodinách (od 22 do 6 hod). Zhotovitel je dále povinen v brzkých ranních a večerních hodinách (tj. od 6 do 7 a od 21 do 22 hod) úplně vyloučit v blízkosti obytných objektů provoz stavební dopravy a hlučných stavebních mechanismů (buldozery, nakladače, kompresory, hydraulická anebo elektrická kladiva apod.). V prostoru staveniště se proto nepředpokládá překračování platných hygienických limitů pro hluk z výstavby.

Pro potřeby dokumentace pro stavební povolení **byla aktualizována rozptylová studie**, která hodnotí imisní příspěvek z automobilové dopravy pro znečišťující látky NO<sub>2</sub>, benzen, benzo(a)pyren, PM<sub>10</sub> a PM<sub>2,5</sub>. Výsledky modelového výpočtu rozptylové studie prokazují, že provoz předmětné stavby nezpůsobí nadměrné znečištění ovzduší látkami, které jsou charakteristické pro automobilovou dopravu. Imisní příspěvky z provozu po Jižní tangentě se u hodnocených znečišťujících látek pohybují podstatně pod imisními limity. Ani při zohlednění stávajícího imisního pozadí nebude docházet k překračování platných imisních limitů, které budou nadále splněny s velkou rezervou.

Projektová dokumentace byla posouzena z hlediska zájmů na ochraně před hlukem a z hlediska zájmu na ochraně kvality dodávané pitné vody. V předložené dokumentaci nebyl shledán rozpor s § 30 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů. K ověření hlukové situace po dokončení stavby byly uloženy podmínky č. 1 a 2, vyplývající z § 30 zák.č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů a nař.vl. č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

K zjištění kvality pitné vody byla uložena podmínka č. 3 vyplývající z vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházejícími do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění pozdějších předpisů.

„otisk razítka“

RNDr. Hana Dufková  
vedoucí oddělení  
hygieny obecné a komunální

# Dodaná zpráva - Detail zprávy

**Věc:** Závazné stanovisko- Jižní tangenta Č. Budějovice - SŘ  
**ID zprávy:** 593501552  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 23.7.2018 v 10:53:20

**Odesílatel:** Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých  
Budějovicích, Na Sadech 1858/25, 37001 České Budějovice, CZ  
**ID schránky:** agzai3c  
**Typ schránky:** OVM

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezádáno  
**Naše číslo jednací:** KHSJC 17391/2018/HOK CB-CK  
**Naše spisová značka:** S-KHSJC 17391/2018/2  
**Vaše číslo jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová značka:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ano  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

## Přílohy:

Jizni\_tangent\_a\_-\_SR.pdf (316,31 kB)

PRAGOPROJEKT, a.s. K RYŠÁNCE 1668/16 147 54 PRAHA 4	Útvar: CB
Č. j.:	3440
DOŠLO:	23 -07- 2018

