



PRAGOPROJEKT, a.s.
Ateliér České Budějovice
Ing. Magdaléna Blinková
Čechova 726/50
České Budějovice
370 01

Vaše značka:

Naše značka:
2173/G/18036Vyřizuje:
Gazda/602697527České Budějovice:
17.9.2018

Věc :

Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000-km 2,706), okr. ČB. Stanovisko k hydrologickému posudku.

Na základě vypracovaného podrobného hydrogeologického průzkumu lze možné ovlivnění podzemní vody stavbou a vliv podzemní vody na stavbu rozdělit do těchto úseků:

- 1) Km 0,000 – 1,020, kde je trasa vedena v násypu výšky 1,5 – 6,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v kvartérních sedimentech v hl. 1,8 – 2,7 m pod terénem, ustálila se v hloubce 0,5 – 2,6 m pod terénem. Významnější kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů v tomto úseku není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nevyskytují vodní zdroje, které by mohly být výstavbou dotčeny.
- 2) Km 1,020 – 1,400, kde je trasa vedena v zářezu hloubky 0,0 – 6,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,6 – 3,3 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,0 – 3,3 m pod terénem. Vzhledem k rozsáhlému drenážnímu účinku zářezu na silně zvodněný kvartérní kolektor lze předpokládat pokles hladiny podzemní vody v dosahu deprese a potenciálně i snížení hladiny vodních zdrojů S3 (Včelná, Okružní 655), S4 (Včelná, Okružní 655) a S7 (Č. Budějovice, Lidická 304). U studny S7 lze předpokládat i ovlivnění kvality podzemní vody vlivem umístění stavby v infiltračním území studny.
- 3) Km 1,400 – 2,020, kde je trasa vedena v zářezu hloubky 0,5 – 1,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,8 – 3,6 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,5 – 2,6 m pod terénem. Dno silničních příkopů se pohybuje v km 1,800 v úrovni 403,160 m.n.m., tzn. v úrovni ustálené hladiny podzemní vody. Případné přítoky podzemní vody do zářezu budou závislé na sezónním kolísání hladiny podzemní vody a aktuálních srážkových poměrech v jarním období po tání sněhu. Významnější kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nevyskytují vodní zdroje, které by mohly být výstavbou dotčeny.
- 4) Km 2,020 – 2,706, kde niveleta silnice probíhá konformně s terénem a v násypu výšky 0,5 – 1,2 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,5 – 3,6 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,5 – 2,8 m pod terénem. Niveleta silnice probíhá tedy cca 2 – 3 m nad ustálenou hladinou podzemní vody v době průzkumu. Významnější kvantitativní a kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nachází studna S2 (vrt TJ Malše Roudné), která jímá vodu hlubšího oběhu – její ovlivnění stavbou není předpokládáno.

- 5) Mostní objekty SO 201 až 206. Při předpokládaném hlubinném zakládání těchto mostních objektů lze předpokládat, že v závislosti na délce pilot může při vrtání dojít k dočasnému propojení zvodnělých horizontů kvartéru. Při pažení a následné cementaci těchto pilot bude toto eliminováno.
- 6) Ochranná pásma vodních zdrojů. Nejbližší chráněný vodní zdroj Vi-4 a Vi-6 se nachází cca 0,82 km východně od plánované komunikace a cca 2,3 km od zářezu v km 1,020 – 1,400. Ovlivnění tohoto zdroje nelze předpokládat.

Předložený hydrogeologický posudek v kapitole 3.3 posuzuje možnosti likvidace srážkových vod z komunikace, včetně ovlivnění zdrojů podzemní vody.

Protože podmínky pro vsakování srážkových vod v celé délce stavby jsou nepříznivé, hlavním způsobem likvidace srážkových vod zůstávají nepropustné rigoly, retenční nádrže a příslušná kanalizace odvádějící vodu do řeky Vltavy a Malše.

Abychom mohli stanovit přesnější vliv srážkových vod z budoucí komunikace na povrchové i podzemní vody, požadujeme zpřesnit míru ovlivnění doložením modelovými situacemi zabývajícími se různou intenzitou dešťových srážek.

Problematickým se jeví samotný zářez silnice, především v lokalitě okružní křižovatky SO 103, který bude mít charakter studny o ploše několika stovek až tisíc m², což v kombinaci s předpokládaným trvalým odvodem drénovaných podzemních vod bude mít efekt trvalého odběru. Předložený HGP předpokládá lokální snížení hladiny podzemní vody až o 4 – 4,5 m a následné vytvoření depresní zóny ovlivnění s naprosto neznámým dosahem. Viz kapitola 3.3.1.

Požadujeme předložit upřesnění dosahu ovlivnění, včetně vlivu na podzemní i povrchové vody a včetně vlivu na již existující studně.

Zimní údržba silnice je řešena v kapitole 3.4, 3.4.1, 3.4.2. Navržená opatření minimalizují vliv na PHO Vidov. Vliv chemického ošetřování, které bude aplikováno v meteorologicky mimořádných případech kdy hrozí riziko pro bezpečnost provozu, bude monitorováno. Monitorovací systém v prostoru tangenty bude aktualizován na základě závěrů hydrogeologického průzkumu a na základě požadovaných upřesňujících informací.

Opatření obecné povahy – Změna podmínek ochranného pásma vodního zdroje týkající se chemického ošetření silnic vydává Magistrát města České Budějovice, Odbor ochrany životního prostředí.

Na vědomí: provozní náměstek František Rytíř
ČEVAK a.s. RNDr. Libor Paštyka

S pozdravem

Jihočeský vodárenský svaz
S.K. Neumanna 19 (5)
370 01 České Budějovice
IČ 490 21 117 DIČ CZ49021117

Jaroslav Gazda
územní inspektor JVS

