

Přijatá zpráva - Detail zprávy



Předmět: Jižní tangenta České Budějovice - km 0,000 - km 2,706, k.ú. České Budějovice 7, Boršov nad Vltavou,
ID zprávy: 797885987
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 25.6.2020 v 12:41:58
Datum a čas doručení: 25.6.2020 v 12:58:37

Odesílatel: Ministerstvo obrany, Tychonova 221/1, 16000 Praha 6, CZ
ID schránky: hjyaavk
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: Nezádáno
Naše spisová značka: SpMO 1528/2020-1150
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: Ateliér České Budějovice
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

2020_42542.pdf (292,86 kB)
souprava.pdf (1,14 MB)
CCF25062020.pdf (605,92 kB)

PRAGOPROJEKT, a.s. K RYŠANCE 1668/16 147 54 PRAHA 4	Utvář: 
Č. j.: 033-25	
DOŠLO: 25-06-2020	

**Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru
Tychonova 1, Praha 6, PSČ 160 01, datová schránka hjyaavk**

Sp. zn.: 42542/2020-1150-OÚZ-ČB
SpMO 1528/2020 - 784

České Budějovice 25. června 2020
Přílohy: 2 (5 sit.)

PRAGOPROJEKT, a.s.
ateliér České Budějovice
Čechova 726/50
370 01 České Budějovice

Závazné stanovisko pro stavební řízení

**Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 - km 2,706), okr. ČB, k.ú. České Budějovice 7,
Boršov nad Vltavou, Planá u Českých Budějovic, Včelná a Roudné**

Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Sekce nakládání s majetkem, **Ministerstvo obrany**, v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve smyslu zákona č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany České republiky, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zajišťování obrany ČR“), a v souladu s Rozkazem ministra obrany č. 39/2011 - Zabezpečení výkonu působnosti MO ve věcech územního plánování a stavebního řádu, v platném znění, **vydává** ve smyslu § 4 odst. 2 písm. a) stavebního zákona pro potřeby vedeného řízení

souhlasné závazné stanovisko

k záměru stavby Jižní tangenty v km 0,000 – 2,706 tak, jak byl doložen v písemné a grafické dokumentaci při dodržení následujících podmínek:

- po celou dobu výstavby bude zajištěn průjezd pro vojenskou soupravu T-815 VT (VVN) s podvalníkem P 50 N po komunikaci I/3, která jako jediná slouží pro přepravu nadrozměrných nákladů do vojenského výcvikového prostoru Boletice. V příloze zasíláme uvedenou soupravu loženou nejtěžším břemenem tankem T-72 M4 CZ.

- Před zahájením stavby požadujeme předložit plánovaný termín zahájení realizace stavby, schválený návrh dopravního řešení a potvrzení o zajištění průjezdnosti pro vojenskou techniku v průběhu realizace na adresu:

**Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc
Dobrovského 6
779 00 Olomouc**

(kontaktní osoba prap. David Regmund - tel. 973 401 554, mob. 724 006 068, email: vd_olomouc@army.cz).

Výše uvedené podmínky musí být uvedeny ve vydaném rozhodnutí, které bude Ministerstvu obrany doručeno v jednom výtisku.

Odůvodnění:

Ministerstvo obrany v souladu se zmocněním v § 175 odst. 1 stavebního zákona, dle § 161 téhož zákona a zákona o zajišťování obrany ČR provedlo po obdržení vaší žádosti o vydání závazného stanoviska dotčeného orgánu vyhodnocení předloženého záměru, prověřilo evidenci technické infrastruktury v jeho vlastnictví. Odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru SNM MO **neviduje inženýrské sítě a podzemní telekomunikační vedení**, které by byly s daným stavebním záměrem v kolizi.

Daný stavební záměr je lokalizován v územích vymezených Ministerstvem obrany v souladu s § 175 stavebního zákona u stavebních úřadů. Tato vymezená území Ministerstva obrany jsou shodná s údaji o území poskytovanými Ministerstvem obrany pro ÚAP a jejich součástí jsou podrobné specifikace podmínek ve vymezeném území Ministerstva obrany a zákonná určení. Po posouzení stavebního záměru odbornými složkami Ministerstvo obrany konstatuje, že předložený stavební záměr není v rozporu se zájmy Ministerstva obrany a nekoliduje s ochranou zájmů Ministerstva obrany (viz ÚAP - jev 82a, 102a, 119). Realizace stavebního záměru provedená v souladu s předloženou projektovou dokumentací při dodržení výše uvedené podmínky neohrozí naplnění veřejného zájmu na zajištění obrany a bezpečnosti státu. Pro zajištění bojeschopnosti a plánování plynulého provozu vojenské techniky je pro Ministerstvo obrany nezbytné obdržení požadovaného sdělení reálných informací o plánovaném dopravním omezení.

Toto závazné stanovisko Ministerstva obrany je platné 2 roky a musí být vyžádáno znovu, nebude-li během této doby stavba zahájena nebo dojde-li ke změnám v umístění, výšce nebo rozsahu stavby.

Kontaktní osoba: Petra Šíslová, tel.č. 973 321 587

Ing. Lenka Martykánová
vedoucí oddělení ochrany územních zájmů Morava

V další korespondenci, týkající se výše uvedené věci, uvádějte odkaz na sp. zn.: 42542/2020-1150-OÚZ-ČB tohoto závazného stanoviska Ministerstva obrany ČR.

Adresa pro doručování:

Ministerstvo obrany ČR,
Sekce nakládání s majetkem,
odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru,
oddělení ochrany územních zájmů Morava
Žižkova 37, 370 04 České Budějovice
IČO: 60162694

Parametry soupravy ložené T 72 M 4 CZ

Náklad:	T-72 M4 CZ	hmotnost:	49,0 t
Podvozek:	P 50 N	hmotnost:	15,6 t
Tahač:	T-815 8x8 VT	hmotnost:	25,7 t

Souprava:

Celková délka:	21,25 m
Maximální výška:	3,85 m
Maximální šířka:	3,62 m

Celková hmotnost soupravy:	90,3 t
----------------------------	--------

Skutečné zatížení jednotlivých náprav v kg:

Tahač: přední 2 x 5775; zadní 2 x 7075
Podvalník: 6 x 10 770

Počet náprav tahač + podvalník: 10

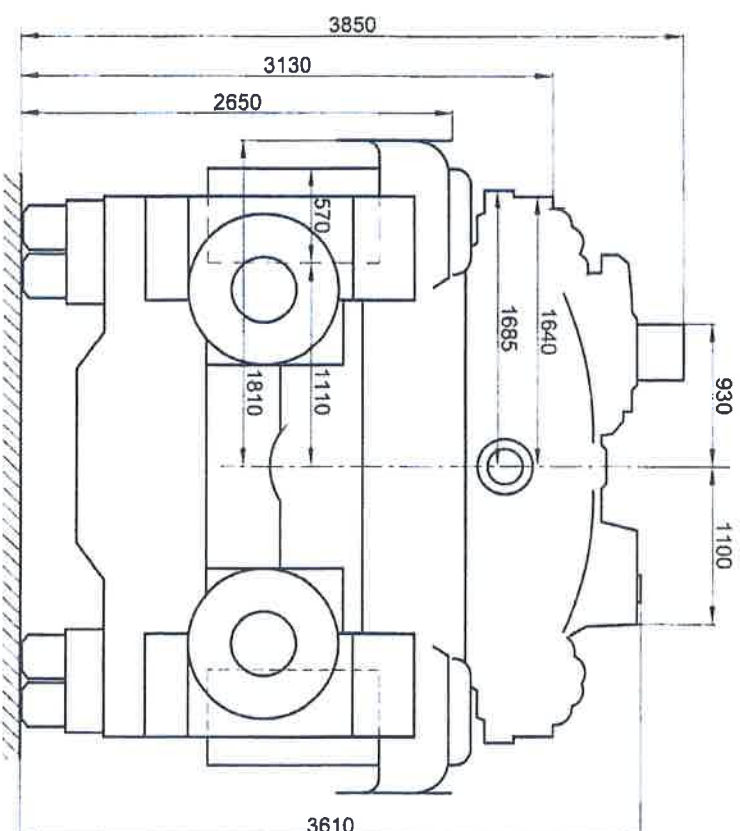
Rozvor náprav soupravy v mm:
1650 - 2970 - 1450 - 3120 - 1400 - 1400 - 1400 - 1400 - 1400

Typ pneumatik a huštění:

Tahač: T1O-3	8 x 475 kPa
Podvalník: rad.	24 x 800 kPa

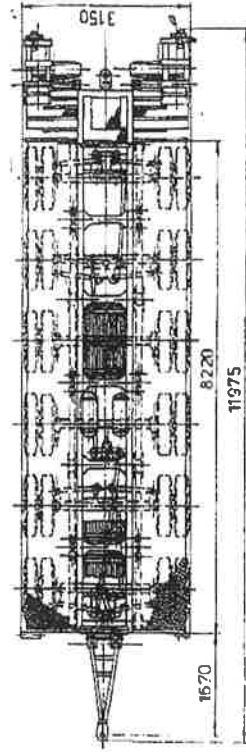
Minimální poloměr otáčení soupravy: 25 m

Tank střední T 72 M4 CZ

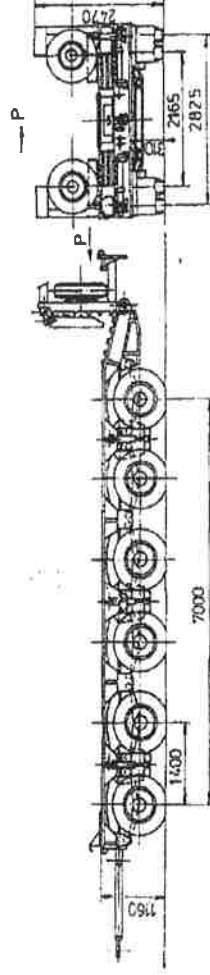


TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

výška ložné plochy zatíženého podvalníku	1 130 mm
výška ložné plochy nezatíženého podvalníku	1 220 mm
maximální výška soupravy s nákladem	4 400 mm
délka podvalníku	11 975 mm
šířka podvalníku	3 150 mm
výška podvalníku s můstky	2 470 mm
Hmotnosti:	
pohotovostní	14 850 kg
užitečné zatížení	50 000 kg
celková hmotnost	64 850 kg
maximální užitečné zatížení při 20% přetížení	60 000 kg



PODVALNÍK P-50N



Rychlost:

- maximální
- maximální při 20% přetížení

Obrysový průměr zatačení:

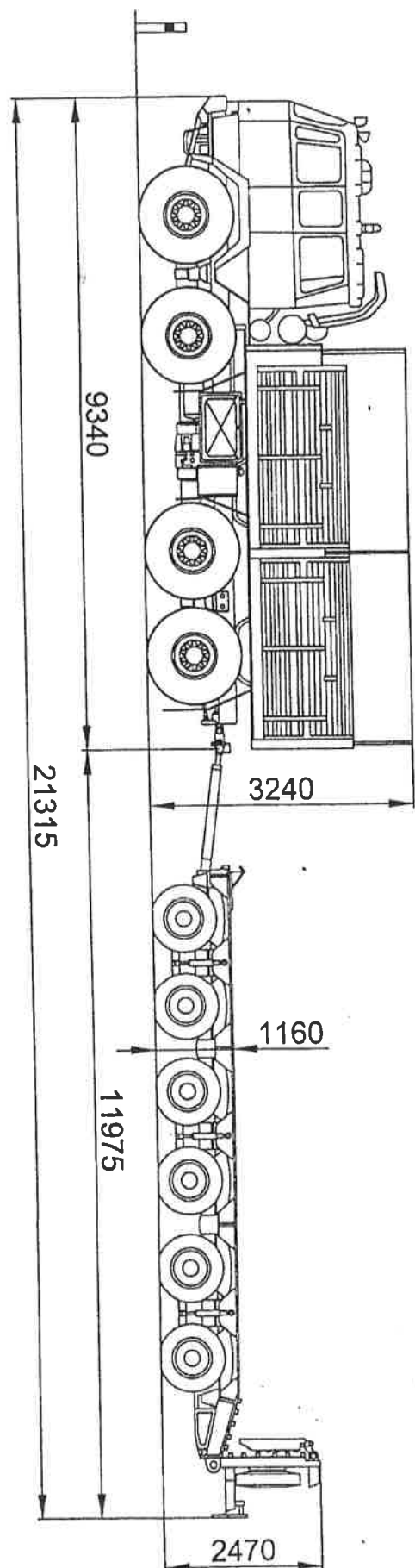
- vnější
- vnitřní

Nájezdový úhel:

- přední:
- zadní

Brodivost

1 500 mm



Souprava T 815 8x8 VT + podvalník P 50 N

2.2.3 Jízdní vlastnosti

Technical drawing of a truck chassis showing dimensions in millimeters (mm). The drawing includes a side profile of the truck with a canopy and a cargo area. Dimensions are labeled with numbers and units (mm). Key dimensions include: overall height 3240 mm, height to the top of the cargo area 3650 mm, height to the top of the canopy 3030 mm, height to the bottom of the chassis 965 mm, height to the bottom of the cargo area 910 mm, wheelbase 1630 mm, distance between the front and rear axles 1650 mm, distance between the two rear axles 2970 mm, and overall length 9340 mm. The cargo area is labeled 5360x2410 mm.

Obr. 5
Rozměrový výkres TATRA 815 VT 8×8
Kóty označené x platí pro nezatížený automobil

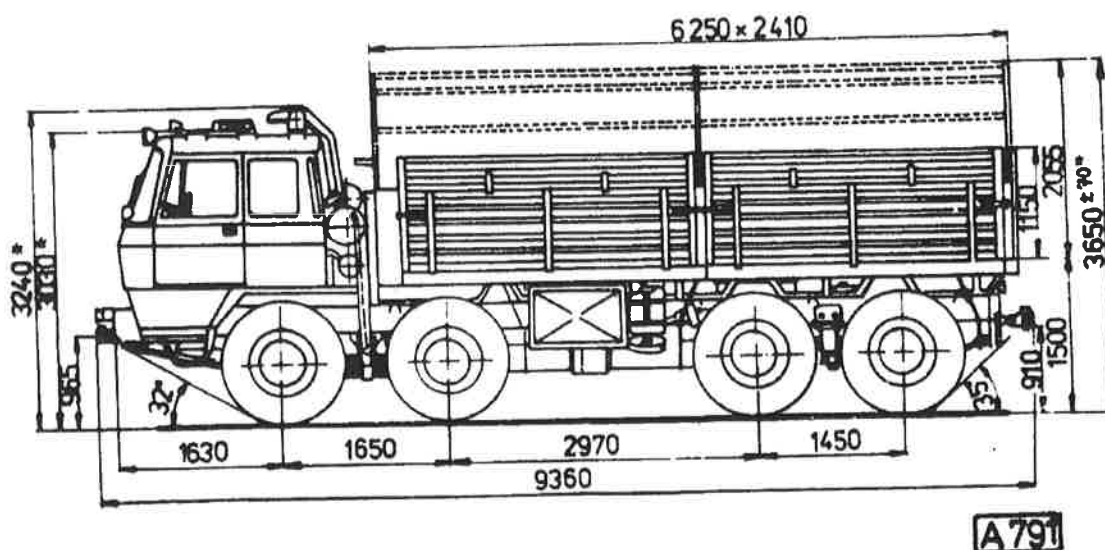
2.2.2 Hmotnosti a nosnosti

TATRA 815 VVN 8×8

Pohotovostní hmotnost	15 200 kg ± 5 %
Užitečný náklad (včetně osádky)	12 000 kg
Celková hmotnost max.	28 000 kg
Maximální hmotnost přívěsu:	
v terénu	16 000 kg
po veřejných komunikacích	
— max. 14 000 km z proběhu do GO	45 000 kg
— max. 3 000 km z proběhu do GO	50 000 kg
Podíl pohotovostní hmotnosti (15 200 kg)	
na nápravy:	
přední nápravy	2×4 800 kg
zadní nápravy	2×2 800 kg
Podíl celkové hmotnosti (max. 28 000 kg)	
na nápravy:	
přední nápravy	2×6 500 kg
zadní nápravy	2×7 500 kg

TATRA 815 VT 8×8

Pohotovostní hmotnost	15 700 kg
Užitečný náklad (včetně osádky)	10 000 kg
Celková hmotnost	25 700 kg
Doporučená hmotnost zátěže s rámem	9 400 kg
Hmotnost osádky	600 kg
Maximální hmotnost přívěsu:	
v terénu	16 000 kg
po veřejných komunikacích (s předepsanou stálou zátěží)	70 000 kg



Obr. 4
Rozměrový výkres TATRA 815 VVN 8×8
Kóty označené x platí pro nezatížený automobil