

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.1	OZNAČENÍ STAVBY	2
1.2	STAVEBNÍK/OBJEDNATEL STAVBY	2
1.3	PROJEKTANT/ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	2
2	CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ	3
3	STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ.....	3
4	ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
5	NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY	5
5.1	OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA	6
5.2	VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY SE SILNICÍ I/3	6
5.3	VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY U VČELNÉ.....	6
5.4	VÝSTAVBA V PROSTORU ŽEL. TRATI Č. 196.....	8
5.5	SOUVISEJÍCÍ INVESTICE, NAVAZUJÍCÍ STAVBY	9
6	OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ).....	9
7	MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	9
8	MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	10
9	PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)	11
10	POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ	11
11	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	12
12	NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	21
13	STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ.....	21

1 Identifikační údaje objektu

1.1 Označení stavby

Název stavby: Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB

Místo stavby: České Budějovice

Kraj: Jihočeský kraj

Katastrální území: České Budějovice 7, Planá, Boršov nad Vltavou, Včelná, Roudné

Druh stavby: novostavba

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název a adresa: Jihočeský kraj,
U Zimního stadionu 1952/2,
370 76 Č. Budějovice

IČO: 70890650

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy ČR

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,
IČO 452 72 387

Hlavní inženýr projektu: Eva Dostálová, PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel PD části C4: Ing. Zdeněk Trávníček, AI pro dopravní stavby
ČKAIT 0100046

Název přílohy: **Zásady organizace výstavby**

2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště se nachází v prostoru mezi Českými Budějovicemi, Včelnou a Roudným. Začátek leží na silnici I/3, kde vznikne nová okružní křižovatka mezi MÚK Planá a MÚK Včelná. Trasa pokračuje po zemědělsky využívaných plochách a pod Včelnou kříží silnici III/00354 a železniční trať do Kájova. Následuje opět zemědělsky využívaná plocha, až ke křížení s železniční tratí do Dolního Dvořiště. Závěrečný úsek vede k plánované MÚK Roudné – stavba dálnice D3.

K zastavěnému území se stavba nejvíce přibližuje v prostoru obce Včelná.

3 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je dán rozsahem navržené úpravy, tj. především vlastní opravou vozovky, opravou nezpevněných krajnic či pročištěním stávajících příkopů.

Ochranná pásma, vyskytující se v prostoru stavby

Nadzemní vedení

Elektro - napětí do 22 kV, včetně 7 m

Elektro - napětí do 1 kV, včetně V.O.nechrání se

Sdělovací samonosné vedení nechrání se

Podzemní telekomunikační vedení 1.5 m od krajního vedení

Podzemní elektrická vedení do 110 kV včetně..... 1 m od krajního kabelu

Vodovodní potrubí do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí

Kanalizace do průměru 500 mm 1,5 m od vnějšího líce stěny stoky

Kanalizace průměru nad 500 mm 2,5 m od vnějšího líce stěny stoky

Středotlaké plynovody a přípojky na území obce 1 m od půdorysu

Plynovody mimo obec 4 m od půdorysu

Stávající inženýrské sítě jsou vyznačeny v Koordinčních situacích stavby. Všechna vedení v prostoru staveniště budou respektována a chráněna, stávající podzemní inženýrské sítě a rozvody v prostoru staveniště budou před započítáním výstavby vytyčeny - zajistí zhotovitel v dostatečném časovém předstihu před prováděním stavebních prací jejich příslušnými správci. Vytýčení bude řádně zaznamenáno ve stavebním deníku.

4 Zásady návrhu zařízení staveniště

Plochy pro zařízení staveniště, včetně případných mezideponií, nejsou dle požadavku objednatele akce v projektové dokumentaci navrženy. **Zařízení staveniště, pokud bude charakter stavby jeho zřízení vyžadovat, si musí zajistit zhotovitel stavby.** Při případném zřízení takových ploch v prostoru předmětné stavby je nutné vybavit je tak, aby jejich provoz odpovídal platným předpisům v oblasti životního prostředí (nakládání s odpady, likvidace odpadních vod, apod.).

Případné zpevnění, odvodnění či oplocení uvedených ploch si zajistí zhotovitel stavby, stejně jako likvidaci odpadů vzniklou při provozu těchto ploch. Zhotovitel stavby si zajistí také připojení zařízení staveniště na potřebné sítě technického vybavení.

Dále je nutné věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich pravidelné kontroly. V prostoru stavby se nesmí skladovat pohonné hmoty a maziva. Nutnou manipulaci s nimi je třeba omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu je nutné neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou i vodou zacházet v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a souvisejících právních předpisech. V případě možnosti je vhodné používat místo paliv a maziv ropného původu odbouratelné ekvivalentní bioprodukty. Je nutné preferovat používání moderních stavebních mechanismů se sníženou emisí znečišťujících látek do ovzduší.

Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k vodovodním sítím, požárními zařízeními a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

- Staveniště - plochy ZS, skladů a skládek se vhodným způsobem oplotí nebo jinak zajistí, vyžadují-li to bezpečnost osob, ochrana majetku nebo jiné zájmy společnosti. Oplocení nesmí ohrožovat bezpečnost dopravy.
- U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vyjíždějících vozidel ze stavby.
- Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhled místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypkých hmot musí být vybaveny účinnými filtry.
- Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmáčení povrchů ploch staveniště, zejména vozovek.
- Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.
- Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí.
- Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru danou příslušným právním předpisem.
- Konstrukce a použité materiály pro zařízení staveniště musí odpovídat jejich dočasné funkci.
- Je nutné zajistit údržbu silniční sítě, které budou používány jako příjezdové komunikace na staveniště, v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace alespoň do původního stavu.
- Před zahájením prací bude osazeno dočasné dopravní značení.

5 Návrh postupu a provádění výstavby

Podrobný harmonogram výstavby není možné v současné době objektivně navrhnout. Není znám zhotovitel stavby či případně sdružení zhotovitelů a tedy jejich způsob případného rozdělení předmětné stavby na dílčí stavební úseky.

Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu stejně jako dílčí harmonogramy pro jednotlivá staveniště budou zpracovány zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup výstavby prací.

Orientační harmonogram viz *příloha č. C4.3* ukazuje základní vazby postupu výstavby jednotlivých částí stavby a stavebních objektů.

Je žádoucí, aby zhotovitel stavby před jejím zahájením dostatečně informoval o zahájení a průběhu výstavby majitele či správce přilehlých subjektů či jejich nemovitostí (např. oznámením v regionálních médiích).

Základní postup prací na stavbě se předpokládá následující:

Pro celou výstavbu platí základní postup prací, přičemž některé práce lze provádět i v jiném pořadí:

- Osazení DIO v místě stavby
- Kácení mimolesní zeleně
- Sejmutí ornice v tloušťkách dle pedologického průzkumu
- Překládky inženýrských sítí
- Výstavba provizorní komunikace a provizorních železničních tratí
- Výstavby mostů
- Provádění odkopávek a násypů vč. sanací podloží (výkop musí probíhat dovrchně, aby bylo zajištěno odvodnění stavební jámy. Nezbytné bude provedení provizorních propustků.)
- Pokládka konstrukčních vrstev vozovky
- Dokončovací práce, vegetační úpravy
- Odstranění DIO

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby.

Při stanovení délky výstavby je nutné vycházet především z délky celé stavby, počtu mostních objektů a potřeby jejího provádění po etapách. Z pohledu časové náročnosti je zásadní výstavba prostoru okružní křižovatky SO103 vč. navazujících objektů. Jde o přeložky železniční trati, výstavbu 4 mostů, překládky inženýrských sítí, velké objemy zemních prací apod.

Předpokládaná lhůta výstavby:

Zahájení 10/2020

Dokončení 12/2022

Doba výstavby 27 měsíců

Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor objednatele akce.

Na výrobních výborech při zpracování DSP bylo prezentováno, a účastníci odsouhlaseno

následující vedení dopravy. PDPS základní návrh objízdných tras respektuje.

5.1 Objízdná trasa pro nákladní vozidla

S ohledem na snížení intenzity (nákladních) vozidel v prostoru výstavby okružní křižovatky pod Včelnou, bude vyloučen průjezd nákladních vozidel tímto místem. Vjezd bude povolen pouze autobusové dopravě a osobním vozidlům. Nákladní vozidla budou odkloněna již v prostoru města Českých Budějovic a obce Včelná. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/3 – viz *příloha 180.1.2.0 Celková situace*.

5.2 Výstavba okružní křižovatky se silnicí I/3

Křižovatka se silnicí I/3 bude vybudována v rámci 3 fází:

Fáze I:

Probíhá výstavba silnice II/147 vč. části okružní křižovatky mimo prostor silnice I/3. Provoz na silnici I/3 je veden ve dvou jízdních pružích. Vzhledem k zvýšení bezpečnosti doporučujeme omezit maximální dovolenou rychlost na 70 km/h a zakázat předjíždění.

Předpokládaná doba trvání 5 týdnů.

Fáze II:

Rekonstrukce silnice I/3 bude prováděna jako kompletní, tzn. bude provedena výměna všech konstrukčních vrstev. Výstavba bude probíhat na jízdním pruhu přilehlém k dokončené polovině okružní křižovatky. Vzhledem k předpokládané hloubce výkopu je nutné provedení uzavírky jednoho jízdního pruhu. Volný jízdní pruh bude využit pro kyvadlový provoz řízený světelnou signalizací. Doporučujeme užití dynamicky řízené světelné signalizace. Při průjezdu místem stavby bude snížena maximální dovolená rychlost na 50 km/h.

Předpokládaná doba trvání 3 týdny.

Fáze III:

V této fázi platí analogické DIO jako ve fázi II. Realizována bude zbylá část okružní křižovatky vč. přilehlého jízdního pruhu. Provoz bude veden kyvadlově na dokončeném úseku silnice I/3 a polovině okružní křižovatky.

Předpokládaná doba trvání 5 týdnů.

5.3 Výstavba okružní křižovatky u Včelné

Výstavba okružní křižovatky se silnicí III/00354 bude realizována v 6 fázích. Hlavním předpokladem je zajištění průjezdu po železniční trati č. 194 a silnici III/00354 a minimalizovat výluky nebo náhradní autobusovou dopravu.

Fáze 0:

Ve fázi 0 budou provedeny přípravné a vytyčovací práce na staveništi, kácení vzrostlé zeleně, snímání humózních vrstev a také přeložky inženýrských sítí (kanalizace, vodovody, plynovody). Tyto práce budou prováděny bez vlivu na vedení veřejné dopravy. Průjezd prostorem stavby bude vyznačen a vyznačena bude snížená dovolená rychlost 50 km/h. V této fázi může být ještě průjezdná místní komunikace ve směru do Roudného, ale v dalších fázích již bude uzavřena pro veškerou dopravu. Do doby zahájení zemních prací na provizorní kanalizaci odvodnění (SO 302) může být průjezdná i místní komunikace do Boršova, ale v dalších fázích již bude uzavřena pro veškerou dopravu.

Předpokládaná doba trvání 4 měsíce.

Fáze I:

Ve fázi I bude provedena výstavba provizorní komunikace a provizorní železniční trati bez vlivu na vedení veřejné dopravy. Průjezd prostorem stavby bude vyznačen a vyznačena bude snížená dovolená rychlost 50 km/h. Z důvodu stavebních prací spočívajících v prodlužování stávajících železničních propustků bude po dobu 3 týdnů na železniční trati zavedena pomalá jízda 50 km/h.

V závěru fáze I bude na železniční trati výluka v délce 21 dní. Bude provedeno napojení provizorní železniční tratě na ZÚ od Č. Budějovic včetně zřízení provizorního přejezdu a dokončení provizorní komunikace. Po převedení automobilového provozu na provizorní komunikaci bude dokončeno propojení provizorní železniční tratě v místě sil. III/00354 a napojení na KÚ směrem na Kájov.

Průjezd prostorem stavby bude vyznačen a vyznačena bude snížená dovolená rychlost 50 km/h.

Provoz na železniční trati v úseku České Budějovice odb.vých.č.502 – Boršov nad Vltavou bude omezen výlukou v délce 21 dní v předpokládané době od 27.4.2021 do 17.5.2021. ŽST Boršov nad Vltavou bude fungovat zcela bez omezení pro potřeby obrátů a odstavování souprav ve směru od Černého Kříže. Po dobu nepřetržité výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava (NAD) za osobní vlaky a odklon vlaků nákladní dopravy přes Volary.

Předpokládaná doba výstavby 2,5 měsíce.

Fáze II:

Ve fázi II bude provoz vedený po provizorní trati a provizorní komunikaci. Napojení provizorní komunikace na silnici III/00354 bylo prověřeno obalovými křivkami pro kloubový autobus. Při výjezdu bude nezbytné najetí do protisměru. Prověřen byl také průjezd kloubového autobusu přes provizorní železniční přejezd z hlediska výškového řešení provizorní komunikace.

Výstavba bude probíhat hlavně na mostech SO 202 a SO 203 na železniční trati.

Průjezd prostorem stavby bude vyznačen a vyznačena bude snížená dovolená rychlost 50km/h.

Předpokládaná doba výstavby 7 měsíců.

Po tuto dobu bude provoz na železnici omezen pomalou jízdou 50 km/h.

Mezifáze II - III:

V závěru fáze II bude na železniční trati v úseku České Budějovice odb.vých.č.502 – Boršov nad Vltavou výluka v délce 9 dní v předpokládané době od 13.12.2021 do 21.12.2021. Bude provedeno přepojení železniční trati z provizorní na definitivní polohu včetně zřízení provizorního přejezdu.

ŽST Boršov nad Vltavou bude fungovat zcela bez omezení pro potřeby obrátů a odstavování souprav ve směru od Černého Kříže. Po dobu nepřetržité výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava (NAD) za osobní vlaky a odklon vlaků nákladní dopravy přes Volary.

Po dobu přepojení železniční trati z provizorní na definitivní polohu u železničního přejezdu na provizorní komunikaci bude také nutné provést krátkou výškovou úpravu provizorní komunikace. Toto je nutné z důvodu jiného převýšení koleje – viz příl. 180.2. 3 Podélný profil.

V této době bude průjezd přes prostor staveniště uzavřen pro veškerou veřejnou dopravu.

Po tuto dobu bude využita objízdna trasa po silnici I/3, která je jinak po celou dobu výstavby vyznačena pro nákladní dopravu, také pro ostatní dopravu do 3,5 t a autobusy MHD, IDS a také NAD.

Pro zajištění dopravní obsluhy autobusy MHD a IDS budou na objízdne trase v obci Včelná zřízeny 2 provizorní autobusové zastávky délky 18 m u křižovatky ulice Nádražní (sil. III/14325) a Tř. 5. května (sil. III/00354). Nástupiště o rozměrech 18 x 2 m bude provedeno ze silničních

panelů tl. min. 0,15 m, vč. potřebné úpravy spár a montážních otvorů betonovou mazaninou, příp. zásypem ŠD frakce 0/4.

U železniční stanice Boršov nad Vltavou budou autobusy MHD využívat stávající zastávky a podle potřeby bude probíhat otáčení autobusu v místě u železničního přejezdu. Pro zajištění volného prostoru zde budou osazeny DZ B28.

Předpokládaná doba trvání 9 dní.

Fáze III:

Ve fázi III bude převeden železniční provoz na nově vybudované mosty a definitivní železniční trať. Automobilový provoz bude stále veden po provizorní komunikaci.

Výstavba bude probíhat v prostoru okružní křižovatky včetně lávek na cyklistické stezce. Budou provedena také ramena křižovatky s napojením silnice III/00354 a MK do Boršova. Směrem na Včelnou bude vzhledem k vedení provizorní komunikace na KÚ vybudována polovina ramene křižovatky.

Průjezd prostorem stavby po provizorní komunikaci bude vyznačen a vyznačena bude snížená dovolená rychlost 50 km/h.

Předpokládaná doba výstavby 6 měsíců.

Fáze IV:

Veřejný provoz na silnici III/00354 je veden okružní křižovatkou v definitivní poloze. Dokončená část ramena okružní křižovatky směrem na Včelnou bude využita pro kyvadlový provoz řízený světelnou signalizací. Doporučujeme užití dynamicky řízené světelné signalizace.

V závěrečné fázi IV bude provedeno rozebrání provizorní komunikace, dokončení části ramena směrem na Včelnou a propojení místní komunikace do Roudného.

Při průjezdu místem stavby bude snížena maximální dovolená rychlost na 50 km/h, resp. 30 km/h.

Předpokládaná doba výstavby 1 měsíc.

Konečné řešení fází výstavby, resp. vedení veřejného provozu zajistí zhotovitel stavby, včetně stanovení místní a přechodné úpravy provozu před zahájením stavby.

Vedení veřejného provozu prostorem stavby bude řádně vyznačeno dočasným dopravním značením, jehož návrh bude zhotovitelem projednán a odsouhlasen s Policií ČR.

5.4 Výstavba v prostoru žel. trati č. 196

Stavební úpravy na železniční trati č. 196 budou vybudovány v rámci 3 fází:

Fáze I:

Probíhá výstavba provizorní přeložky železniční trati. Navážení zemního materiálu musí probíhat z prostoru od silnice III/15529.

Celková doba výstavby je 5,5 měsíce.

V závěrečných dnech této fáze bude provoz na trati 16 dní omezen pomalou jízdou 50 km/h a výlukou po dobu 17 dní (předpoklad v době 7.4.-23.4.2021, během které bude provedeno přepojení na provizorní železniční trať, vč. úpravy troleje. V úseku odpojení provizorní železniční trati od stávající trati na obou koncích bude nutné vybudovat v předstihu cca 28 dní betonové základové patky pro stožáry trolejového vedení, a to vždy dvě patky (provizorní a definitivní č.30P a 30N, resp. 37BP a 37N). Tyto základové patky bude nutné budovat za 3 denní 8 hodinové výluky v předpokládané době 2., 3. a 4.3.2021.

Po dobu nepřetržitě výluky traťové koleje v úseku České Budějovice odb.výh.č.502 – Včelná, včetně NTV, bude zavedena NAD za osobní vlaky a odklony nákladních vlaků přes PPS České

Velenice. Napájení nevyloučeného úseku Včelná – Horní Dvořiště st.hr./ Lipno nad Vltavou bude zajištěno z TT Velešín a Lipno nad Vltavou.

Fáze II:

Během této fáze bude probíhat výstavba mostního objektu SO204. Provoz na trati je veden po provizorní přeložce.

Celková doba výstavby je 7 měsíců.

Po celou dobu výstavby bude zavedena pomalá jízda 50 km/h na provizorní železniční trati. V závěru této fáze bude nutné omezit provoz na železniční trati výlukou po dobu 9 dní (předpoklad 24.11.2021 – 2.12.2021), během které bude provedeno přepojení na definitivní železniční trať, vč. úpravy troleje.

Po dobu nepřetržité výluky traťové koleje v úseku České Budějovice odb.výh.č.502 – Včelná, včetně NTV, bude zavedena NAD za osobní vlaky a odklony nákladních vlaků přes PPS České Velenice. Napájení nevyloučeného úseku Včelná – Horní Dvořiště st.hr./ Lipno nad Vltavou bude zajištěno z TT Velešín a Lipno nad Vltavou.

Fáze III:

V této fázi bude již převeden provoz z provizorní na definitivní trať s novým mostem. Bude probíhat rozebrání provizorní železniční trati a odtěženo provizorní zemní těleso.

Celková doba výstavby je 3 měsíce.

V průběhu této fáze bude nutné omezit provoz na železniční trati pomalou jízdou 50 km/h po dobu 2 týdnů.

5.5 Související investice, navazující stavby

Související stavbou je dálnice D3 0310/II Hodějovice - Třebonín, stavebníkem a investorem je ŘSD ČR. Stavba Jižní tangenty, SO 101 Silnice II/143 se na KÚ napojuje na MÚK Roudné.

Z hlediska časové koordinace upozorňujeme na připravovanou akci opravy silnice I/3, stavebníkem a investorem je ŘSD ČR. Při její realizaci se uvažuje s vedením objížděné trasy po silnici III/00354 (Lidická tř.).

6 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

V průběhu stavby bude doprava převáděna na dokončené úseky. Dočasné převádění veřejného provozu na jednotlivé dokončené úseky stavby je nezbytné z hlediska postupu výstavby, resp. z hlediska umožnění vedení veřejné dopravy po dobu stavby či přístupu k sousedním nemovitostem.

Celá stavba však bude po dokončení výstavby předána jako celek.

7 Možné napojení na zdroje

Připojení staveniště na veškeré potřebné druhy energií a vodu si musí zajistit zhotovitel stavby. V prostoru stavby jsou zdroje vody a elektrické energie k potenciálnímu připojení.

Při výstavbě obdobných staveb se většinou vyžaduje připojení na následující druhy energií, s uvedením jejich předpokládaného získání:

Elektrická energie

Zásobování elektrickou energií se předpokládá buď pomocí mobilních zdrojů nebo vybudováním dočasných NN přípojek. Tyto přípojky, staveništní trafostanice a rozvody nejsou

řešeny v této dokumentaci, jejich realizace bude zabezpečena a provedena zhotovitelem stavby.

Pitná a technologická voda

Zhotovitel stavby bude technologickou vodu na staveniště dovážet v cisternách na místo spotřeby. Užitkovou i pitnou vodu si budou zaměstnanci pro svou osobní spotřebu dovážet dle svých potřeb (pro běžnou hygienu např. v plastových kanystrech, pitnou balenou vodu např. PET láhve).

Možností je rovněž zajištění místa odběru vody v místě stavby (odběrem od vodárenské společnosti, obce apod.).

Při dovážení užitkové vody zhotovitelem ve velkoobjemových zásobnících bude zajištěno jímání použité (znečištěné) vody v nepropustné jímce a její pravidelné vyvážení na ČOV.

Kanalizace, odvodnění

Napojení na kanalizaci v místě této stavby není možné, předpokládá se však, že zařízení umístěná na plochách ZS budou mobilního charakteru, splašky budou pravidelně odváženy do nejbližší čistírny odpadních vod. Dle potřeb stavby bude možné použít mobilní chemické WC.

Likvidace odpadů, zejména splaškových vod, bude třeba řešit individuálně podle účelu a vybavení jednotlivých ploch ZS.

Telekomunikace

Potřebné telekomunikační spojení bude zajištěno mobilními operátory.

8 Možnosti nakládání s odpady z výstavby

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Vyhláška č. 99/1992, o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.111/1994, o silniční dopravě (část III- Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě) ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č.185/2001, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP a Mzd 94/2016, o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP 93/2016, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MŽP 383/2001, o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů

Povinnosti původce odpadu:

Nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení).

Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Způsob vedení evidence je stanoven v zákoně. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Během výstavby je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. V případě odpadů, které jsou kontaminovány bude s nimi naloženo dle zákona, likvidace proběhne na skládce k tomu určené, ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu ukládky a likvidace.

Odpady vzniklé během stavby:

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin. Dále bude odvážena přebytečná zemina z výkopů, resp. čištěných krajnic a příkopů.

9 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště je zajištěn po stávající silnici I/3, na kterou se stavba na svém začátku napojuje. Dále bude využívána silnice III/00354, která zřizovanou silnici kříží pod obcí Včelná. Třetí přístupovou komunikací je silnice III/15529 resp. MÚK Roudné (pokud bude v době stavby dokončen). Dle potřeby bude možné pro příjezd od Boršova nad Vltavou využívat také MK podél železniční trati č.194. Pro pohyb po staveništi bude zhotovitel využívat trvalý zábor stavby.

K pohybu po stavbě je potřeba respektovat hranici stavby a přístupové trasy, aby nedošlo ke zbytečným škodám na cizím majetku. Po dobu stavby musí být zajištěn přístup k nemovitostem v prostoru stavby. Jedná se především o přístup k sousedním nemovitostem.

Stavba musí zajistit dostupnost území Hasičskému záchrannému sboru - přístup hasební technice v případě požáru i ostatním vozidlům integrovaného záchranného systému, což znamená neblokovat průjezd staveništem například odstavenou stavební technikou. V případě vedení veřejné dopravy po objížďkách je nutná pravidelná kontrola osazení dočasného dopravního značení a jeho případné opravy či doplnění.

Při pohybu po staveništi, resp. uvedených příjezdových komunikacích musí vozidla stavby dbát zvýšené opatrnosti. Při přepravě sypaných materiálů musí být náklady zakryt plachtou.

10 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zhotovitel při uspořádání staveniště zejména dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zákonem a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu. Staveniště uspořádá v souladu s plánem BOZP a ve lhůtách v něm uvedených. Za uspořádání staveniště odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob a to na náklady zhotovitele. Staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8 m. U liniových staveb nebo u stavenišť, popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních

sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto ohrazení být nahrazeno zábranou ve vzdálenosti větší než 1,5 m od hrany výkopu zamezující přístupu osob do prostoru ohroženého pádem do hloubky. Nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Zhotovitel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu jakožto i zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech resp. vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Zhotovitel zajistí, aby únikové cesty, východy a dopravní komunikace k nim včetně přístupových cest byly stále volné. Prostory určené pro práci, chodby, schodiště a jiné komunikace měly stanovené rozměry a povrch a byly vybaveny pro činnosti zde vykonávané.

Vjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Před započítím stavby bude dopravně inženýrské opatření projednáno a odsouhlaseno s příslušným dopravním inspektorátem.

Staveniště bude vybaveno ručními hasicími přístroji, které budou uloženy na lehce dostupných a viditelných místech. Na každém pracovišti bude vyvěšen „Požární řád“ a „Požárně poplachová směrnice“. V buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být **k dispozici lékárnička první pomoci**.

Nepoužívané otvory, prohlubně, jámy, propadliny a jiná místa, kde hrozí nebezpečí pádu fyzických osob, musí být zakryty, ohrazeny nebo zasypany.

11 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Orgán hygienické služby může v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

Ochrana proti hluku a vibracím je řešena pomocí:

- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou
- provozovat stroje alespoň ve vzdálenosti 30m od míst pobytu lidí
- dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne

v době od 700 do 2100 hod $L_{Aeq} = 65$ dB

v době od 600 do 700 hod a od 2100 do 2200 $L_{Aeq} = 55$ dB

v době od 2200 do 600 hod $L_{Aeq} = 45$ dB

ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty

Hodnoty hluku ze stavební činnosti musí být určeny dle metodického opatření hlavního hygienika ČR pro hodnocení hluku ze stavebního provozu. V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2m před fasádou obytných a ostatních chráněných objekt, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl $L_{Aeq} = 40$ dB ve dne a 30dB v noci.

Emise

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel.

S ohledem na charakter opravy silnice I/19 lze předpokládat, že její realizací, resp. provozem na této komunikaci po dokončení opravy, nebudou zhoršeny žádné imisní limity dané příslušnými zákony (zákon č. 201/2012 Sb.) oproti současnému stavu, naopak díky novému kvalitnímu povrchu nové komunikace bude jízda vozidel po něm plynulejší a tím šetrnější k životnímu prostředí.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména zákon 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů;

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (přesunované hmoty je nutno zkrápět a to nejen na vozidlech, ale i na vlastním staveništi), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Zabezpečení chráněných porostů, území, objektů a ochranných pásem

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Při realizaci stavby budou respektovány ostatní stávající dřeviny a stavebník bude postupovat v souladu s normou ČSN 83 9061, zejména s kapitolami o ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochraně kořenového porostu při hloubení stavebních jam a jiných výkopů.

Ochrana povrchových a podzemních vod

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Zhotovitel musí dodržovat:

- Zákon č. 254/2001, o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Přehled ochranných pásem

Části stavby se nachází v ochranných pásmech inženýrských sítí, dopravních staveb a dalších.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení stavenišť, výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Předčasné předání, převzetí a používání připadá v úvahu u IS používaných pro stavbu a u přeložek cizích inženýrských sítí, které mohou být předány a převzaty ihned po dokončení a dány do provozu nezávisle na dokončení stavby.

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými **do výšky 50 m** a ve vzdálenosti:

- **100 m** od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- **50 m** od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,
- **15 m** od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm. a)) je pro případ

povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na **250 metrů**.

Ochranná pásma dráhy jsou určena zákonem č. **266/1994 Sb.**, o drahách v § 8.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální **60 m** od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti **30 m** od hranic obvodu dráhy,
- u dráhy celostátní, vybudované pro rychlost větší než 160 km/h, **100 m** od osy krajní koleje, nejméně však **30 m** od hranic obvodu dráhy,
- u vlečky **30 m** od osy krajní koleje,
- u speciální dráhy **30 m** od hranic obvodu dráhy, u tunelů speciální dráhy **35 m** od osy krajní koleje,
- u dráhy lanové **10 m** od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje,
- u dráhy tramvajové a dráhy trolejbusové **30 m** od osy krajní koleje nebo krajního trolejového drátu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo **nezřizuje**.

Ochranná pásma leteckých staveb jsou určena zákonem č. **49/1997 Sb.**, o civilním letectví v § 37 a **leteckým předpisem L14**. Ustanovení § 37 se vztahuje i na vojenská letiště, vojenské letecké stavby a jejich ochranná pásma. Působnost Úřadu ve věcech vojenských letišť, vojenských leteckých staveb a jejich ochranných pásem vykonává Ministerstvo obrany.

Kolem leteckých staveb se zřizují ochranná pásma. Ochranné pásmo zřídí Úřad pro civilní letectví (dále jen "Úřad" opatřením obecné povahy podle správního řádu po projednání s úřadem územního plánování. Opatřením obecné povahy podle věty druhé Úřad stanoví parametry ochranného pásma a jednotlivá opatření k ochraně leteckých staveb.

Ochranná pásma leteckých staveb se dělí na ochranná pásma

- letišť
- leteckých zabezpečovacích zařízení

Ochranná pásma letišť se dělí na ochranná pásma

- se zákazem staveb,
- s výškovým omezením staveb,
- k ochraně před nebezpečnými a klamavými světly,
- se zákazem laserových zařízení,
- s omezením staveb vzdušných vedení vysokého napětí a velmi vysokého napětí,
- hluková,
- ornitologická

Ochranná pásma leteckých zabezpečovacích zařízení se dělí na ochranná pásma

- radiolokačních zařízení,
- komunikačních zařízení,
- zařízení pro leteckou meteorologickou službu,
- zařízení pro leteckou informační službu,
- světelných a rádiových návěstí a
- podzemních leteckých staveb.

Ministerstvo dopravy, jako příslušný správní orgán, uveřejňuje dle ustanovení § 102 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, **letecký předpis L14** – Letiště, kde jsou v Hlavě 11 uvedena ochranná pásma leteckých staveb.

Ochranná pásma telekomunikačních vedení jsou určena zákonem č. **127/2005 Sb.** (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103:

- podzemní vedení - 1 m po stranách krajního vedení

- nadzemní vedení - dle pravomocného rozhodnutí vydaného dle zvláštního právního předpisu
- rádiové zařízení a rádiový směrový spoj - dle rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:

- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo **nadzemního vedení** je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo **podzemního vedení** elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách **20 m** vně od oplocení nebo v případě, že stanice není oplocena, 20 m nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **7 m** od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí **2 m** od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
- u vestavěných elektrických stanic **1 m** vně od obestavění.

Ochranné pásmo výroby elektřiny je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými v kolmé vzdálenosti:

- 20 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřina není oplocena, 20 m od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k přenosové soustavě, nebo distribuční soustavě s napětím větším než 52 kV,
- 7 m vně oplocení, nebo v případě, že výrobní elektřina není oplocena, 7 m od vnějšího líce obvodového zdiva výrobní elektřiny připojené k distribuční soustavě s napětím nad 1 kV do 52 kV včetně,
- 1 m vně oplocení výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,

- v případě, že výrobní elektřiny není oplocena, 1 m od vnějšího líce obvodového zdíva, nebo od obalové křivky vedené vnějšími líci krajních komponentů výrobní elektřiny s instalovaným výkonem nad 10 kW a připojené k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně,
- 1 m od vnějšího líce obvodového zdíva budovy, na které je výrobní elektřiny umístěna, u výroben elektřiny připojených k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem nad 10 kW. Pro výrobní elektřiny připojenou k distribuční soustavě s napětím do 1 kV včetně s instalovaným výkonem do 10 kW včetně se ochranné pásmo nestanovuje.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 68.

Ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, který činí:

- u plynovodů a plynovodních přípojek o tlakové úrovni do 4 bar včetně, umístěných v zastavěném území obce, 1 m na obě strany a umístěných mimo zastavěné území obce **2 m** na obě strany,
- u plynovodů a plynovodních přípojek nad 4 bar do 40 bar včetně **2 m** na obě strany,
- u plynovodů nad 40 bar **4 m** na obě strany,
- u technologických objektů **4 m** na každou stranu od objektu,
- u sond zásobníku plynu 30 m od osy jejich ústí,
- u zásobníků plynu 30 m vně od jejich oplocení,
- u zařízení katodické protikorozi ochrany a vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m** na obě strany.

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 69 a příloze k zákonu.

Bezpečnostním pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Bezpečnostní pásma plynových zařízení:

Druh zařízení	Velikost pásma
▪ Zásobníky (vzdálenost od vnějšího okraje areálu zásobníku) mimo samostatně umístěných sond	250 m
▪ SONDY zásobníku plynu (vzdálenost od osy jejich ústí)	
▪ s tlakem do 100 barů	80 m
▪ s tlakem nad 100 barů	150 m
▪ Tlakové zásobníky zkapalněných plynů do vnitřního objemu (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
▪ nad 5 m ³ do 20 m ³	20 m
▪ nad 20 m ³ do 100 m ³	40 m
▪ nad 100 m ³ do 250 m ³	60 m
▪ nad 250 m ³ do 500 m ³	100 m
▪ nad 500 m ³ do 1000 m ³	150 m
▪ nad 1000 m ³ do 3000 m ³	200 m
▪ nad 3000 m ³	300 m
▪ Plynojemy (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
▪ do 100 m ³	30 m
▪ nad 100 m ³	50 m
▪ Technologické objekty (vzdálenost od vnějšího obvodu technologických objektů)	
▪ Plnírny plynů	100 m

▪ Zkapalňovací stanice stlačených plynů	100 m
▪ Odpařovací stanice zkapalněných plynů	100 m
▪ Kompresorové stanice	200 m
▪ Regulační stanice vysokotlaké o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně	10 m
▪ Regulační stanice s tlakem nad 40 barů	20 m
▪ Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky o tlakové úrovni 4 až 40 barů včetně	
▪ do DN 100 včetně	8 m
▪ nad DN 100 do DN 300 včetně	10 m
▪ nad DN 300 do DN 500 včetně	15 m
▪ nad DN 500	20 m
▪ Vysokotlaké plynovody a plynovodní přípojky s tlakem nad 40 barů	
▪ do DN 100 včetně	8 m
▪ nad DN 100 do DN 300 včetně	15 m
▪ nad DN 300 do DN 500 včetně	70 m
▪ nad DN 500 do DN 700 včetně	110 m
▪ nad DN 700	160 m

Ochranná pásma podzemních potrubí pro pohonné látky a ropu s provozním příslušenstvím jsou dle § 5 Nařízení vlády č. 29/1959 Sb. 300 m po obou stranách od osy potrubí. Takto vzniklá ochranná pásma zůstávají nedotčena a trvají i po dni nabytí účinnosti zákona č. 161/2013 Sb.

Zákon č. 161/2013 Sb. zrušil k 1.7.2013 Nařízení vlády č. 29/1959 Sb. Ochranná pásma vzniklá podle nařízení vlády č. 29/1959 Sb., o oprávněních k cizím nemovitostem při stavbách a provozu podzemních potrubí pro pohonné látky a ropu, zůstávají nedotčena a trvají i po dni nabytí účinnosti tohoto zákona, včetně oprávnění, která se k nim váží. Na provádění činnosti v těchto ochranných pásmech se použije zákon č. 189/1999 Sb., o nouzových zásobách ropy, o řešení stavů ropné nouze a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o nouzových zásobách ropy), ve znění účinném ode dne nabytí účinnosti tohoto zákona.

Ochranné pásmo potrubí podle § 5 Nařízení vlády č. 29/1959 Sb., je vymezeno svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 300 m po obou stranách od osy potrubí.

Ochranná pásma skladovacích zařízení ropy a ropných produktů, produktovodů ropných produktů a ropovodů (dle § 3, odst. 3 zákona č. 189/1999 Sb.):

Skladovací zařízení, produktovody a ropovody jsou k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu, k ochraně života, zdraví a majetku osob a k zamezení nebo zmírnění účinků jejich případných havárií chráněny ochrannými pásmy. Ochranné pásmo tvoří prostor, jehož hranice jsou vymezeny svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 150 m na všechny strany od půdorysu těchto zařízení. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo vydáním územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení těchto zařízení do provozu. Ochranné pásmo skladovacího zařízení, produktovodu a ropovodu zaniká jeho trvalým vyřazením z provozu nebo odstraněním stavby; v pochybnostech o tom, zda ochranné pásmo zaniklo, rozhoduje na žádost vlastníka pozemku nebo stavby dotčené ochranným pásmem Správa.

V ochranném pásmu skladovacího zařízení, produktovodu a ropovodu i mimo ně je každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit produktovod, ropovod nebo skladovací zařízení nebo omezit nebo ohrozit jejich bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození skladovacího zařízení, produktovodu nebo ropovodu.

Ochranná pásma teplotních zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 87.

Ochranné pásmo je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení a vodorovnou rovinou, vedenou pod zařízením pro výrobu nebo rozvod tepelné energie ve svislé vzdálenosti, měřené kolmo k tomuto zařízení a činí 2,5 m.

U předávacích stanic, které jsou umístěny v samostatných budovách, je ochranné pásmo vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2,5 m kolmo na půdorys těchto stanic a vodorovnou rovinou, vedenou pod těmito stanicemi ve svislé vzdálenosti 2,5 m.

Prochází-li zařízení pro rozvod tepelné energie budovami, ochranné pásmo se nevymezuje. Při provádění stavebních činností musí vlastník dotčené stavby dbát na zajištění bezpečnosti tohoto zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. **274/2001 Sb.**, o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma vodního zdroje jsou určena zákonem č. **254/2001 Sb.**, o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) v § 30.

K ochraně vydatnosti, jakosti a zdravotní nezávadnosti zdrojů podzemních nebo povrchových vod využívaných nebo využitelných pro zásobování pitnou vodou s průměrným odběrem více než 10 000 m³ za rok a zdrojů podzemní vody pro výrobu balené kojenecké vody nebo pramenité vody stanoví vodoprávní úřad ochranná pásma opatřením obecné povahy. Vyžadují-li to závažné okolnosti, může vodoprávní úřad stanovit ochranná pásma i pro vodní zdroje s nižší kapacitou, než je uvedeno v první větě. Vodoprávní úřad může ze závažných důvodů ochranné pásmo změnit, popřípadě je zrušit. Stanovení ochranných pásem je vždy veřejným zájmem.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma **I. stupně**, která slouží k ochraně vodního zdroje v bezprostředním okolí jímacího nebo odběrného zařízení,
- ochranná pásma **II. stupně**, která slouží k ochraně vodního zdroje v územích stanovených vodoprávním úřadem tak, aby nedocházelo k ohrožení jeho vydatnosti, jakosti nebo zdravotní nezávadnosti.

Ochranné pásmo **I. stupně** stanoví vodoprávní úřad jako souvislé území

- u vodárenských nádrží a u dalších nádrží určených výhradně pro zásobování pitnou vodou minimálně pro celou plochu hladiny nádrže při maximálním vzduť,

- u ostatních nádrží s vodárenským využitím než uvedených pod písmenem a) s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení na hladině nádrže 100 m od odběrného zařízení,
- u vodních toků
 - s jezovým vzdutím na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 100 m nebo k hraně vzdouvacího objektu a šířce ochranného pásma 15 m, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu polovinu jeho šířky v místě odběru,
 - bez jezového vzdutí na břehu odběru minimálně v délce 200 m nad místem odběru proti proudu, po proudu do vzdálenosti 50 m od místa odběru a šířce ochranného pásma 15 m, ve vodním toku zahrnuje minimálně jednu třetinu jeho šířky v místě odběru,
- u zdrojů podzemní vody s minimální vzdáleností hranice jeho vymezení 10 m od odběrného zařízení,
- v ostatních případech individuálně.

Vodoprávní úřad může stanovit v odůvodněných případech ochranné pásmo I. stupně v rozsahu menším.

Ochranné pásmo **II. stupně** se stanoví vně ochranného pásma I. stupně; může být tvořeno jedním souvislým nebo více od sebe oddělenými územími v rámci hydrologického povodí nebo hydrogeologického rajonu. Vodoprávní úřad může ochranné pásmo II. stupně, je-li to účelné, stanovovat postupně po jednotlivých územích.

Ochranná pásma léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod jsou určena zákonem č. **164/2001 Sb.**, o přírodních léčivých zdrojích, zdrojích přírodních minerálních vod, přírodních léčebných lázních a lázeňských místech (lázeňský zákon) v **§21, §22 a §23**. Ochranná pásma stanoví vyhláškou Ministerstvo.

Ochranná pásma se dělí na:

- ochranná pásma I. stupně, zpravidla pro území vymezené kruhem o poloměru 50 m od zdroje
- ochranná pásma II. stupně.

Ochranná pásma při ochraně přírody a krajiny jsou určena zákonem č. **114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny v **§ 37, § 46**.

Je-li třeba zabezpečit zvláště chráněná území, s výjimkou chráněné krajinné oblasti, před rušivými vlivy z okolí, může být pro ně vyhlášeno ochranné pásmo, ve kterém lze vymezit činnosti a zásahy, které jsou vázány na předchozí souhlas orgánu ochrany přírody. Ochranné pásmo **vyhlašuje orgán, který zvláště chráněné území vyhlásil**, a to stejným způsobem. Pokud se ochranné pásmo národní přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní rezervace nebo přírodní památky nevyhlásí, je jím území do vzdálenosti **50 m** od hranic zvláště chráněného území. Ke stavební činnosti, terénním a vodohospodářským úpravám, k použití chemických prostředků a změnám kultury pozemku v ochranném pásmu je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru **kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene** měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

Ochranná pásma památkové péče jsou určena zákonem č. **20/1987 Sb.**, o památkové péči v **§ 17**. Územní rozhodnutí o ochranném pásmu vydá obecní úřad obce s rozšířenou působností po vyjádření odborné organizace státní památkové péče.

Ochranná pásma pohřebnictví (okolo krematoria a veřejných pohřebišť) uvedená v § 12 a § 17 zákona č. **256/2001 Sb.**, o pohřebnictví byla zrušena zákonem č. **193/2017 Sb.**, kterým se mění zákon č. 256/2001 Sb., o pohřebnictví a o změně některých zákonů.

Poznámka: všechny citované předpisy se užíjí v platném znění.

12 Návrh řešení dopravy během výstavby, včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Vedení dopravy bylo uvedeno v kapitole č. 5 této zprávy. Staveniště bude vymezeno příslušným dočasným dopravním značením, na komunikaci budou osazeny značky upozorňující na probíhající stavební práce a další související značení, jako např. dopravní značky omezující rychlost či upravující přednost protijedoucích vozidel.

V prostoru stavby se nevyskytují chodníky, ani jiné pěší stezky. Náhradní trasa proto nebude zřizována.

Projektová dokumentace byla vypracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb..

Veřejná hromadná doprava

Po silnici III/00354 je vedena linka MHD č.7, která obsluhuje zastávky v Českých Budějovicích a z Rožnova pokračuje přes Včelnou do Boršova nad Vltavou (Břeží).

Dále jsou po silnici III/00354 vedeny linky IDS, které zajišťují dopravní obsluhu obcí v regionu s napojením na krajské město. Jedná se o linky:

320020 České Budějovice – Český Krumlov, přepravu zajišťuje GW BUS a.s.

320030 České Budějovice – Velešín - Kaplice, přepravu zajišťuje GW BUS a.s.

320100 České Budějovice – Vrábče - Křemže, přepravu zajišťuje GW BUS a.s.

330020 Český Krumlov – České Budějovice, přepravu zajišťuje ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., provozovna Český Krumlov

330030 Kaplice - Velešín – České Budějovice, přepravu zajišťuje ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., provozovna Kaplice

Výstavba okružní křižovatky se silnicí III/00354 bude realizována v 6 fázích (podrobně viz kap. 5.3). Postup výstavby je navržen tak, aby provoz vozidel do 3,5 t a autobusů MHD i IDS JČK byl umožněn v trase České Budějovice – Včelná po Lidické ul. a silnici III/00345, resp. provizorní komunikaci po celou dobu výstavby.

Pouze v mezifázi II - III po dobu 9 dní bude průjezd přes prostor staveniště uzavřen pro veškerou veřejnou dopravu.

Po tuto dobu bude využita objízdna trasa po silnici I/3, která je jinak po celou dobu výstavby vyznačena pro nákladní dopravu, také pro ostatní dopravu do 3,5 t a autobusy MHD, IDS a také NAD.

13 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy

o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.,
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Podle §14 zákona č. 309/2006 Sb. je povinen zřídit funkci koordinátora (koordinátorů) zadavatel stavby (stavebník) za následujícího předpokladu:

- Budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

I v případě platnosti uvedeného předpokladu se koordinátor neurčuje v následujících případech:

- Při realizaci stavby celková předpokládaná doba trvání není delší než 30 pracovních dnů a nebude na nich současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu;

- Stavbu provádí stavebník sám pro sebe svépomocí;

- Stavba nevyžaduje stavební povolení ani ohlášení.

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na stavbách, u nichž vzniká povinnost ohlásit OIP zahájení prací a dále na stavbách, u nichž budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (stanovené NV č. 591/2006 Sb.), **zadavatel stavby (stavebník) zajistí** podle § 15 odst. 2 zákona 309/2006 Sb., aby **před zahájením prací na staveništi** byl zpracován **plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**, podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Pokud je nutno ustanovit na stavbě koordinátora BOZP, stavebník zajistí, aby na tomto plánu s jeho zpracovatelem spolupracoval. Koordinátor BOZP je povinen podle § 7 NV č. 591/2006 Sb. zajistit, aby plán obsahoval přiměřeně povaze a rozsahu stavby a dalším podmínkám údaje nezbytné pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl podepsán a odsouhlasen všemi zhotoviteli, pokud jsou v době jeho zpracování známi.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Trávníček

Datum: únor 2020