
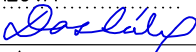
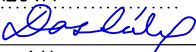


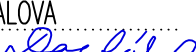


# D.1

## SO 701

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

 <b>Jihočeský kraj</b>	<p style="text-align: right;">Objednatel:</p> <p><b>JIHOČESKÝ KRAJ</b>  <b>U ZIMNÍHO STADIONU 1952/2</b>  <b>370 76 ČESKÉ BUDĚJOVICE</b></p>
--	--

Ateliér České Budějovice – Čechova 50, 370 01 České Budějovice – tel. 386 303 211, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz, ID datové schránky: 4kifr54			
Navrhl/vypracoval: <b>Eva DOSTÁLOVÁ</b> podpis: 	Zodpovědný projektant: <b>Eva DOSTÁLOVÁ</b> podpis: 	Ředitel ateliéru České Budějovice: <b>Pavel KAČÍREK</b>	Zhotovitel:  <b>PRAGOPROJEKT</b> PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: <b>Ing. Eva ŠKVAREKOVÁ</b> podpis: 	Hlavní inženýr projektu: <b>Eva DOSTÁLOVÁ</b> podpis: 		

Kraj: <b>JIHOČESKÝ</b> Obec: <b>Č. BUDĚJOVICE, PLANÁ, BORŠOV NAD VLTAVOU, VČELNÁ, ROUDNÉ</b> Objednatel: <b>JIHOČESKÝ KRAJ, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice</b> Akce: <b>JIŽNÍ TANGENTA ČESKÉ BUDĚJOVICE</b> <b>(km 0,000 - km 2,706), okr. ČB</b> Objekt: <b>SO 701 – Protihluková opatření</b> Příloha: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%;">Čís. zakázky:</td> <td style="width: 50%;">17-307-2</td> </tr> <tr> <td>Čís. akce:</td> <td>17-307</td> </tr> <tr> <td>Datum:</td> <td>02/2020</td> </tr> <tr> <td>Formát:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Měřítko:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Stupeň:</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>PDPS</b></td> <td style="text-align: center;">Souprava:</td> </tr> <tr> <td>Čís. přílohy:</td> <td style="text-align: center; font-size: 1.2em;"><b>701.1</b></td> </tr> </table>	Čís. zakázky:	17-307-2	Čís. akce:	17-307	Datum:	02/2020	Formát:		Měřítko:		Stupeň:		<b>PDPS</b>	Souprava:	Čís. přílohy:	<b>701.1</b>
Čís. zakázky:	17-307-2																
Čís. akce:	17-307																
Datum:	02/2020																
Formát:																	
Měřítko:																	
Stupeň:																	
<b>PDPS</b>	Souprava:																
Čís. přílohy:	<b>701.1</b>																

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	STAVBA.....	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE.....	2
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE (STAVEBNÍHO OBJEKTU).....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Stavba

Název stavby:	<b>Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB</b>
Místo stavby:	České Budějovice, Boršov n./ Vlt., Včelná, Roudné, Planá
Katastrální území:	České Budějovice 7, Boršov n./Vlt., Včelná, Roudné, Planá
Kraj:	Jihočeský
Druh stavby:	novostavba
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
Stavební objekt:	<b><u>SO 701 – Protihluková opatření</u></b>
Násl. vlastník objektu:	Jihočeský kraj

## 1.2 Objednatel dokumentace

Stavebník/objednatel stavby:	Jihočeský kraj U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice IČ: 70890650 Zastoupený: Mgr. Ivanou Stráskou – hejtmankou Jihočeského kraje
------------------------------	---

## 1.3 Zhotovitel dokumentace (stavebního objektu)

Zhotovitel PD:	PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Hlavní inženýr projektu:	Eva Dostálová, PRAGOPROJEKT, a.s.
Zpracovatelský ateliér:	PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér Č. Budějovice Čechova 50, 370 01 Č. Budějovice
Projektant SO:	Eva Dostálová

## 2 Stručný technický popis se zdůvodněním řešení

### Zakládání

Založení PHS je s ohledem na přístupnost, provádění navrženo hlubinné pomocí vrtaných železobetonových pilot  $\varnothing$  0,60 m, délky pilot jsou cca 2,5-3,0m. Piloty jsou z betonu. Betonářská vyztuž pilot je z oceli. Betonová směs musí splňovat požadavky TKP 16 kpt - Pilotové a podzemní stěny. Složení betonu pilot a jeho konzistence musí odpovídat požadavkům ČSN EN 1536 - Provádění speciálních geotechnických prací - Vrtané piloty. Návrh uvažovaných pilot a patek je patrný z výkresů vzorového příčného řezu a pohledu-detailu.

### Konstrukce stěn

Sloupky PHS jsou ocelové a jsou vsazeny do vrtaných železobetonových pilot  $\varnothing$  0,60 m na hloubku 1,0 m. Protikorozi ochrana sloupků - Je navržena protikorozi ochrana dle TKP 19. Spára mezi sloupkem a povrchem základu je utěsněna asfaltovým nátěrem, povrch pat sloupků (pod terénem a krajnicí komunikace) je opatřen nátěrovou izolací proti zemní vlhkosti. Osová vzdálenost sloupků je 2,0m, 3,0m a 4,0 m. Výška protihlukové stěny 2,5-3,0m. Délka protihluková zdi výšky 3,0m – 162,00m. Délka protihluková zdi výšky 2,5m – 342,00m.

Soklové panely jsou železobetonové, skladebné délky 2,0m, 3,0m a 4,0 m, z betonu – provedení povrchu a sražení hran v souladu s TKP 18. Soklové panely mají lícni plochu (ke komunikaci) upravenou svislou striáží, rubová plocha je hladká. Soklové panely jsou uvažovaný jako výrobek, dokumentace neobsahuje výrobní výkresy těchto prvků. Zhotovitel doloží dokumentaci těchto panelů zvláštní dokumentací. Soklové panely umístěné musí splňovat podmínky odolnosti proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek.

Panely jsou navrženy pohltivé. Pohltivé panely jsou navrženy z druhotných materiálů skladebné délky 2,0m, 3,0m a 4,0m.

Protihlukové stěny budou splňovat minimálně kategorii A2 zvukové pohltivosti.

### Úpravy povrchů

Úpravy povrchu betonových částí PHS (soklové panely) nejsou provedeny, odolnost proti atmosférickým vlivům i CHRL je zajištěna navrženou kvalitou betonu. Soklové panely mají lícni plochu (ke komunikaci) upravenou svislou striáží, rubová plocha panelů je hladká. Barevné provedení PHS bude řešeno v RDS.

### Únikové východy

V protihlukové stěně jsou navrženy tři únikové východy.

### Vegetační úpravy

Jsou součástí samostatného objektu SO801 – Vegetační úpravy.

## Provádění

Postup prací bude navržen v technologickém postupu prací (TP bude schválen investorem). Osazování sloupků a montáž panelů proběhne pomocí lehkých jeřábů s potřebným vyložením. Nejprve bude provedeno vytyčení os jednotlivých pilot a patek. Projektant doporučuje, aby před pokládkou podkladních vrstev vozovky byly alespoň dokončeny piloty a byly osazeny ocelové sloupky PHS. Do předem vyvrtaných otvorů pro piloty budou osazeny armokoše požadované výšky a bude provedeno postupné zabetonování a důkladné zhutnění betonové směsi. Po vybetonování dřívků pilot budou osazeny ocelové sloupky a budou dobetonovány hlavy pilot. V případě osazování sloupů do vynechaných kapes v patkách je postup obdobný.

Druh a kvalita betonů je v souladu s ČSN EN 206-1 a TKP, kap.18. Životnost betonových a ocelových konstrukcí PHS musí splňovat požadavky kap.18 a 19 TKP - PK (ocelové sloupky 30 let, soklové panely – 50 let). Požadovaná přesnost provádění odpovídá požadavků TKP kap. 1, příloha 9:

Před začátkem prací musí vybraný zhotovitel navrhnout postup prací (technologický postup prací - TPP), který bude odsouhlasen zástupci objednatele. Dále je nutno v prostoru nově budovaných PHS nechat vytyčit všechny inženýrské sítě příslušnými správci.

Součástí PHS bude i provedení části objektu SO702.2 - Náhradní oplocení. Při výstavbě SO 701 dojde k rozebrání a následné zhotovení oplocení pozemku 723/671 v délce cca 2,90m. Tato část oplocení bude prováděna současně v rámci objektu SO701 – Protihluková opatření. Při výstavbě objektu SO701 se oplocení odstraní tak, aby nedošlo ke znehodnocení stávajícího oplocení. Po provedení objektu SO701 bude toto oplocení navraceno zpět.

Ve staničení u SO130 v km 0,327-0,369 bude ve valu u p.č. 723/201 provedena dočasná štětová stěna z kovových dílců délky 42m – celkové plocha 120,00m<sup>2</sup> pro zamezení sesuvu valu. Po provedení PHS bude štětová stěna odstraněna.

## Zajištění systému jakosti

Všechny hmoty navržené zhotovitelem musí mít prohlášení o shodě a smí být použity pouze ve schváleném systému (souvřství). Navržené materiály i postupy prací musí respektovat požadavky TKP:

Kap. 4 – Zemní práce

Kap. 16 - Piloty

Kap. 18 – Beton pro konstrukce

Kap. 25 – Protihlukové clony

Dále musí být splněny požadavky TP 104, a ČSN EN ISO 12944.

Při výstavbě je nutno důsledně zachovávat technologické postupy pro aplikaci nástřikových a ochranných systémů. Tyto technologické postupy musí zhotovitel stavby předložit ke schválení investorovi akce před započatím prací, investor si může smluvně vyžádat provedení referenčních ploch pro konečné posouzení finální povrchové úpravy nebo barevnosti těchto systémů.

## **Související objekty**

Se stavebním objektem souvisí přeložky inženýrských sítí křížící zájmové území, kterým SO 701 prochází. Ostatní zjištěné sítě byly zakresleny dle podkladů poskytnutých jejich správcí do situace stavby. Před zahájením prací je nutno zajistit jejich přesné vytyčení. Související stavební objekty:

- SO 103 Okružní křižovatka s III/00354
- SO 104 Silnice III/00354
- SO 131 Cyklistická stezka Včelná
  
- SO 302 Přeložka dešťové kanalizace
- SO 503 Přeložka STL plynovodu v km 1,14
- SO 801 Vegetační úpravy

## **Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Vypracoval: Eva Dostálová  
Únor 2020