


Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

|  |  |                  |                   |
|--|--|------------------|-------------------|
| <br>Zhotovitel: | SO 702.1 - NÁHRADNÍ OPLOCENÍ V KM 1,08 VLEVO |                  |                   |
|  | Příloha:                                     | Technická zpráva | Datum: 02.2020    |
|  |  |                  | Měřítko:          |
|  |  |                  | Č. příl.: 702.1.1 |

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Obsah**

|  |          |
|--|----------|
| <b>1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>                           | <b>2</b> |
| <b>2 NÁPLŇ OBJEKTU .....</b>   | <b>3</b> |
| <b>3 SITUAČNÍ UMÍSTĚNÍ .....</b>                                     | <b>3</b> |
| <b>4 NÁVRH ŘEŠENÍ .....</b>  | <b>3</b> |
| <b>5 NÁVRH PROTIKOROZNÍ OCHRANY .....</b>                            | <b>3</b> |
| <b>6 OSTATNÍ OBJEKTY A ŘEŠENÍ .....</b>                              | <b>4</b> |
| <b>7 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY .....</b>                          | <b>4</b> |
| <b>8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH .....</b> | <b>4</b> |

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Stavba

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Název stavby:           | <b>Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB</b> |
| Místo stavby:           | České Budějovice, Boršov n./Vlt., Včelná, Roudné, Planá               |
| Katastrální území:      | České Budějovice 7, Boršov n./Vlt., Včelná, Roudné, Planá             |
| Kraj:                   | Jihočeský   |
| Druh stavby:            | novostavba  |
| Druh dokumentace:       | Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)           |
| Stavební objekt:        | <b><u>SO 702.1 – Náhradní oplocení v km 1,08</u></b>                  |
| Násl. vlastník objektu: | Vlastník pozemku  |

## 1.2 Objednatel dokumentace

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Stavebník/objednatel stavby: | Jihočeský kraj<br>U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice<br>IČ: 70890650<br>Zastoupený: Mgr. Ivanou Stráskou – hejtmankou Jihočeského kraje |
|------------------------------|---|

## 1.3 Zhotovitel dokumentace (stavebního objektu)

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Zhotovitel PD:           | PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16,<br>147 54 Praha 4                      |
| Hlavní inženýr projektu: | Eva Dostálová,<br>PRAGOPROJEKT, a.s.  |
| Zpracovatelský ateliér:  | PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér Č. Budějovice<br>Čechova 50, 370 01 Č. Budějovice |
| Projektant SO:           | Eva Dostálová   |

## 2 Náplň objektu

Trasa výstavby silnice II/143 a souvisejících staveb přeruší několik stávajících oplocených pozemků. Tento objekt řeší jejich náhradní oplocení.

Budoucím vlastníkem oplocení bude majitel dotčeného pozemku.

## 3 Situační umístění

Náhradní oplocení je vždy umístěno na nově vzniklou hranici pozemku po oddělení pozemků geometrickým plánem.

Jedná se o následující část:

### SO.702.1 – náhradní oplocení v km 1,08

Oplocení pozemku u SO 101 v km cca 1.08 vlevo na pozemku parc. č. 714/5 v kú Boršov nad Vltavou. Jedná se drátěný běžný plot z pozinkovaného drátu Ø 2,24mm výšky 1,8 m, pletivo potažené plastem. Ocelové sloupky Ø 51mm, rozteč sloupků 3000mm. Betonové patky pro sloupky Ø 300x700mm. Beton C16/20 FXO. Délka náhradního oplocení 72,10 m. Součástí oplocení bude i nová brána šířky 5 m pro zajištění přístupu na pozemek. Betonové patky pro sloupky brány jsou součástí kompletní dodávky brány.

Celková délka náhradního oplocení včetně brány v km 1,08 je 76,90 m.

Součástí objektu SO702.1 je odstranění stávajícího oplocení výšky 1,8m včetně brány v celkové délce 126,00m

## 4 Návrh řešení

Pletivo je navrženo z pozinkovaného drátu Ø 2,24 mm potaženého vrstvou PVC. Napínací drát bude natažen ve třech úrovních a bude kotven ke sloupkům. Drát je navržen ocelový, pozinkovaný potažený vrstvou PVC, Ø 3,15 mm.. K napnutí pletiva bude použito přiměřeného počtu napínáků zabudovaných v oplocení.

Sloupky jsou navrženy ocelové Ø 51 mm osazené do betonových patek. Každý třetí sloupek a na všech lomových a koncových bodech budou sloupky vyztuženy šikmými vzpěrami přišroubovanými ke sloupku. Sloupky budou ve vzdálenosti 3m. Sloupky budou zakončeny krytem z ocelového plechu tl. 4 mm.

Vrata budou ocelová svařovaná šířky 5m. Pletivo vrat bude provedeno ze stejného pletiva jako zbytek oplocení.

## 5 Návrh protikoroze ochrany

Návrh protikoroze ochrany ocelových částí je proveden v souladu s TKP 19/B. Životnost konstrukce je navržena na 20 let. Povrchy jsou navrženy s ochranou žárovým zinkováním ponorem, prům. tl. 85 µm (min 70 µm). Z estetických důvodů je navrženo doplnění nátěrem dle TKP - epoxid zinkfosfát 150 µm + alifatický polyuretan 60 µm. Celková tloušťka povrchové úpravy je min. 280 µm. Nátěrem budou opatřeny pouze povrchy, které nejsou opatřeny

oplastováním PVC.

## 6 Ostatní objekty a řešení

Oplocení křížují některé inženýrské sítě. Úpravy těchto sítí jsou řešeny v rámci samostatných stavebních objektů. Při stavbě oplocení je nutno vycházet z polohy těchto sítí tak, aby síť procházela přibližně v polovině pole.

## 7 Související stavební objekty

SO 101 Silnice II/143

SO 450 Přeložka sdělovacího vedení v km 1,10

## 8 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

### 8.1 Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Poznámka: všechny citované předpisy se užití v platném znění.

Vypracoval: Eva Dostálová  
Únor 2020