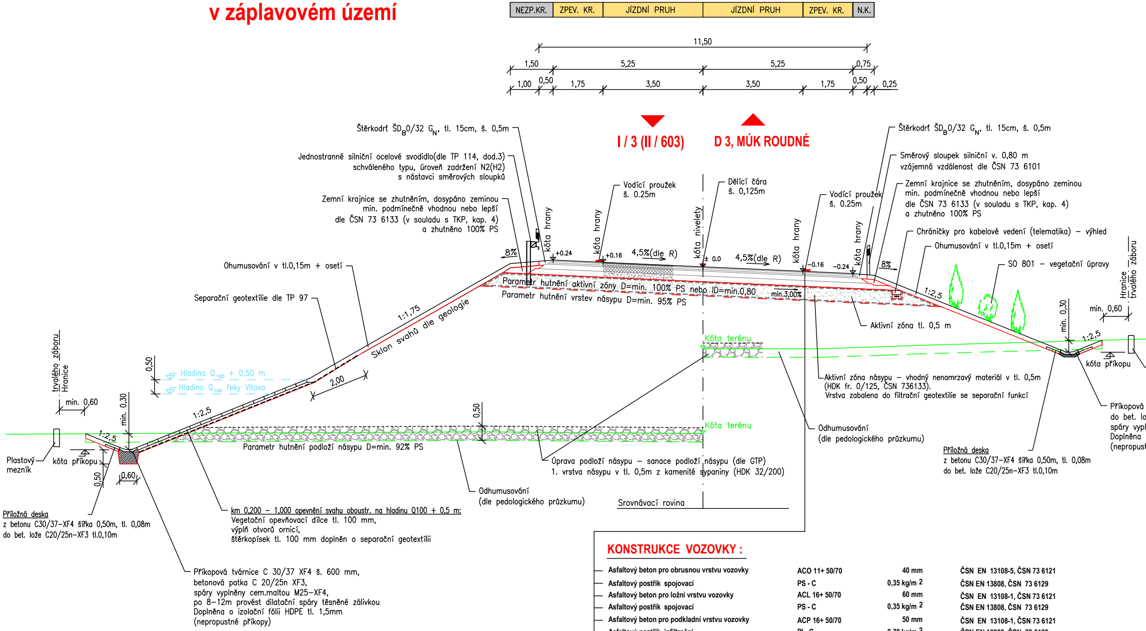
VZOROVÉ PŘ

kategorie S 11,5 / 70
ve směrovém oblouku

v násypu nad 3 m a
v záplavovém území

v násypu do 3 m


NEZP.KR.
ZPEV. KR.
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEV. KR.
N.K.
11,50
1,50
5,25
5,25
0,75
1,00
0,50
1,75
3,50
3,50
1,75
0,50
0,25
I / 3 (II / 603)
D 3, MÚK ROUDNÉ
Štěrkodrť ŠD$_B$0/32 G$_N$, tl. 15cm, š. 0,5m
Jednostranné silniční ocelové svodidlo(dle TP 114, dod.3) schváleného typu, úroveň zadržení N2(H2) s nástavci směrových sloupků
Zemní krajnice se zhutněním, dosypáno zeminou min. podmíněně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133 (v souladu s TKP, kap. 4) a zhutněno 100% PS
Ohumusování v tl.0,15m + osetí
Separační geotextílie dle TP 97
Vodící proužek š. 0.25m
Dělící čára š. 0,125m
kóta hrany
kóta hrany
kóta nivelety
kóta hrany
kóta hrany
+0.24
+0.16
± 0.0
-0.16
-0.24
4,5%(dle R)
4,5%(dle R)
8%
8%
Parametr hutnění aktivní zóny D=min. 100% PS nebo ID=min.0,80
Parametr hutnění vrstev násypu D=min. 95% PS
min.3,00%
1:1,75
Sklon svahů dle geologie
2,00
0,50
Hladina Q$_{100}$ + 0,50 m
Hladina Q$_{100}$ řeky Vltava
1:2,5
trvalého záboru Hranice
min. 0,60
min. 0,30
1:2,5
Plastový mezník
kóta příkopu
0,50
0,60
0,50
Parametr hutnění podloží násypu D=min. 92% PS
Kóta terénu
Kóta terénu
Srovnávací rovina
Příložná deska
z betonu C30/37-XF4 šířka 0,50m, tl. 0,08m do bet. lože C20/25n-XF3 tl.0,10m
km 0,200 - 1,000 opevnění svahu oboustr. na hladinu Q100 + 0,5 m:
Vegetační opevňovací dílce tl. 100 mm, výplň otvorů ornicí, štěrkopísek tl. 100 mm doplněn o separační geotextílii
Příkopová tvárnice C 30/37 XF4 š. 600 mm, betonová patka C 20/25n XF3, spáry vyplněny cem.maltou M25-XF4, po 8-12m provést dilatační spáry těsněné zálivkou Doplněna o izolační fólii HDPE tl. 1,5mm (nepropustné příkopy)
Odhumusování (dle pedologického průzkumu)
Úprava podloží násypu - sanace podloží násypu (dle GTP) 1. vrstva násypu v tl. 0,5m z kamenité sypaniny (HDK 32/200)
Štěrkodrť ŠD$_B$0/32 G$_N$, tl. 15cm, š. 0,5m
Směrový sloupek silniční v. 0,80 m vzájemná vzdálenost dle ČSN 73 6101
Vodící proužek š. 0.25m
Zemní krajnice se zhutněním, dosypáno zeminou min. podmíněně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133 (v souladu s TKP, kap. 4) a zhutněno 100% PS
Chráničky pro kabelové vedení (telematika) - výhled
Ohumusování v tl.0,15m + osetí
SO 801 - vegetační úpravy
Aktivní zóna tl. 0,5 m
1:2,5
1:2,5
min. 0,30
min. 0,60
Hranice trvalého záboru
kóta příkopu
Aktivní zóna násypu - vhodný nenamrzavý materiál v tl. 0,5m (HDK fr. 0/125, ČSN 736133). Vrstva zabalena do filtrační geotextilie se separační funkcí
Odhumusování (dle pedologického průzkumu)
Příložná deska
z betonu C30/37-XF4 šířka 0,50m, tl. 0,08m do bet. lože C20/25n-XF3 tl.0,10m
Příkopová
do bet. lo
spáry vypl
Doplněna
(nepropust

KONSTRUKCE VOZOVKY :

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu vozovky	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121	
Asfaltový postřik spojovací	PS - C	0,35 kg/m ^{2}	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro ložní vrstvu vozovky	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	
Asfaltový postřik spojovací	PS - C	0,35 kg/m ^{2}	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu vozovky	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	
Asfaltový postřik infiltrační s posypem kamenivem fr. 2/4; 3,0 kg/m ^{2}	PI - C	0,70 kg/m ^{2}	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129	▼ 140 MPa
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G$_C$	170 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	▼ 90 MPa
Štěrkodrť	ŠD$_A$ 0/63 G$_E$	min. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	▼ 60 MPa
C E L K E M		min. 520 mm		

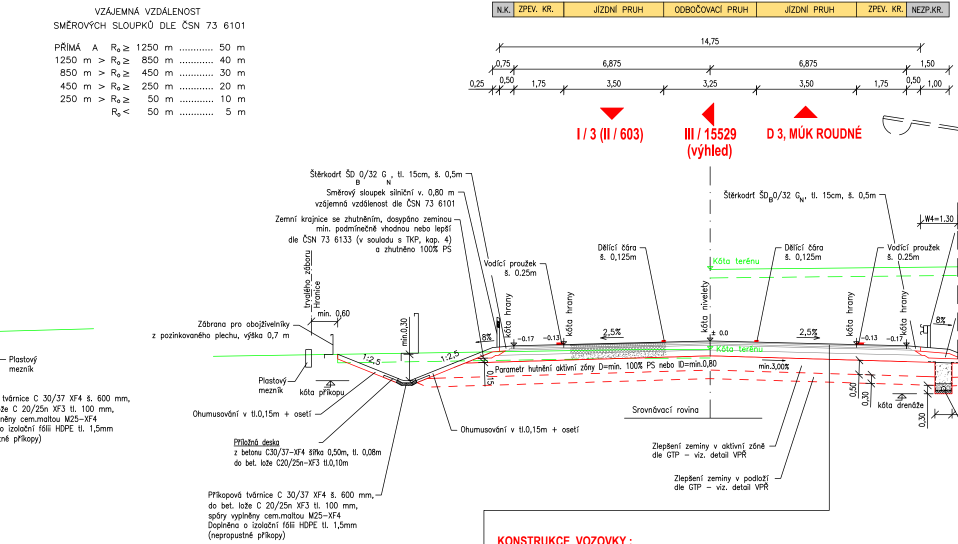
ÍČNÉ ŘEZY SILNICE II/143, měř.: 1 : 100

kategorie S 11,5 / 70

v přímé, v zářezu a s přídatným pruhem pro odbočer

VZÁJEMNÁ VZDÁLENOST
SMĚROVÝCH SLOUPKŮ DLE ČSN 73 6101

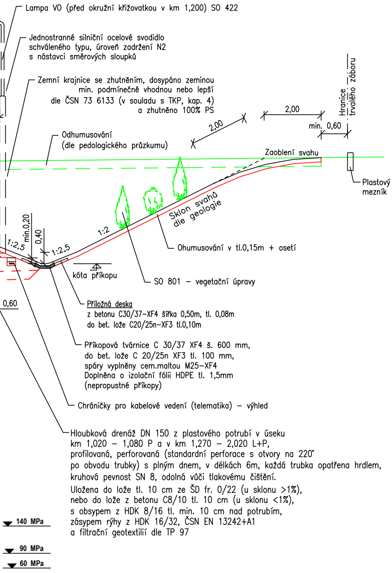
PŘÍMÁ A	$R_o \geq$ 1250 m	.... 50 m
1250 m >	$R_o \geq$ 850 m	.... 40 m
850 m >	$R_o \geq$ 450 m	.... 30 m
450 m >	$R_o \geq$ 250 m	.... 20 m
250 m >	$R_o \geq$ 50 m	.... 10 m
	$R_o <$ 50 m	.... 5 m


N.K.
ZPEV. KR.
JÍZDNÍ PRUH
ODBOČOVACÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZPEV. KR.
NEZP.KR.
14,75
0,75
6,875
6,875
1,50
0,25
0,50
1,75
3,50
3,25
3,50
1,75
0,50
1,00
I / 3 (II / 603)
III / 15529
(výhled)
D 3, MÚK ROUDNÉ
Štěrkodrť ŠD$_B$ 0/32 G$_N$, tl. 15cm, š. 0,5m
Směrový sloupek silniční v. 0,80 m
vzájemná vzdálenost dle ČSN 73 6101
Zemní krajnice se zhutněním, dosypáno zeminou
min. podmínečně vhodnou nebo lepší
dle ČSN 73 6133 (v souladu s TKP, kap. 4)
a zhutněno 100% PS
Hranice
trvalého_záboru
min. 0,60
min.0,30
Zábrana pro obojživelníky
z pozinkovaného plechu, výška 0,7 m
Plastový
mezník
Plastový
mezník
kóta příkopu
1:2,5
1:2,5
8%
Vodící proužek
š. 0.25m
kóta hrany
kóta hrany
–0.17
–0.13
Dělící čára
š. 0,125m
2,5%
kóta nivelety
± 0.0
Kóta terénu
Kóta terénu
Dělící čára
š. 0,125m
2,5%
kóta hrany
kóta hrany
–0.13
–0.17
Vodící proužek
š. 0.25m
Štěrkodrť ŠD$_B$0/32 G$_N$, tl. 15cm, š. 0,5m
W4=1.30
8%
0,15
Parametr hutnění aktivní zóny D=min. 100% PS nebo ID=min.0,80
min.3,00%
0,50
0,30
kóta drenáže
0,30
Srovnávací rovina
tvárnice C 30/37 XF4 š. 600 mm,
že C 20/25n XF3 tl. 100 mm,
něny cem.maltou M25–XF4
o izolační fólii HDPE tl. 1,5mm
né příkopy)
Ohumusování v tl.0,15m + osetí
Ohumusování v tl.0,15m + osetí
Příložná deska
z betonu C30/37–XF4 šířka 0,50m, tl. 0,08m
do bet. lože C20/25n–XF3 tl.0,10m
Zlepšení zeminy v aktivní zóně
dle GTP – viz. detail VPŘ
Zlepšení zeminy v podloží
dle GTP – viz. detail VPŘ
Příkopová tvárnice C 30/37 XF4 š. 600 mm,
do bet. lože C 20/25n XF3 tl. 100 mm,
spáry vyplněny cem.maltou M25–XF4
Doplněna o izolační fólii HDPE tl. 1,5mm
(nepropustné příkopy)

KONSTRUKCE VOZOVKY :

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu vozovky	ACO 11+ 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-5, ČSN 73 6121
Asfaltový postřik spojovací	PS - C	0,35 kg/m ^{2}	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvu vozovky	ACL 16+ 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Asfaltový postřik spojovací	PS - C	0,35 kg/m ^{2}	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu vozovky	ACP 16+ 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Asfaltový postřik infiltrační s posypem kamenivem fr. 2/4; 3,0 kg/m ^{2}	PI - C	0,70 kg/m ^{2}	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G$_C$	170 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrť	ŠD$_A$ 0/63 G$_E$	min. 200 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min. 520 mm	

ní vlevo



2,00
2,00
min. 0,60
Hranice trvalého záboru
Zaoblení svahu
Sklon svahů dle geologie
1:2
1:2,5
1:2,5
min.0,20
0,40
0,60
kóta příkopu
Plastový mezník
140 MPa
90 MPa
60 MPa

Lampa VO (před okružní křižovatkou v km 1,200) SO 422

Jednostranné silniční ocelové svodidlo schváleného typu, úroveň zadržení N2 s nástavci směrových sloupků

Zemní krajnice se zhutněním, dosypáno zeminou min. podmínečně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133 (v souladu s TKP, kap. 4) a zhutněno 100% PS

Odhumusování (dle pedologického průzkumu)

Ohumusování v tl.0,15m + osetí

SO 801 – vegetační úpravy

Příložná deska
z betonu C30/37–XF4 šířka 0,50m, tl. 0,08m
do bet. lože C20/25n–XF3 tl.0,10m

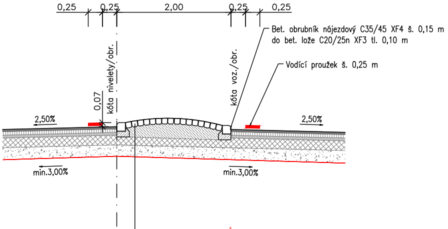
Příkopová tvárnice C 30/37 XF4 š. 600 mm,
do bet. lože C 20/25n XF3 tl. 100 mm,
spáry vyplněny cem.maltou M25–XF4
Doplněna o izolační fólii HDPE tl. 1,5mm
(nepropustné příkopy)

Chráničky pro kabelové vedení (telematika) – výhled

Hloubková drenáž DN 150 z plastového potrubí v úseku km 1,020 – 1,080 P a v km 1,270 – 2,020 L+P, profilovaná, perforovaná (standardní perforace s otvory na 220° po obvodu trubky) s plným dnem, v délkách 6m, každá trubka opatřena hrdlem, kruhová pevnost SN 8, odolná vůči tlakovému čištění.
Uložena do lože tl. 10 cm ze ŠD fr. 0/22 (u sklonu >1%), nebo do lože z betonu C8/10 tl. 10 cm (u sklonu <1%), s obsypem z HDK 8/16 tl. min. 10 cm nad potrubím, zásypem rýhy z HDK 16/32, ČSN EN 13242+A1 a filtrační geotextilií dle TP 97

ŘEZ PŘEJÍZDNÝM DĚLÍCÍM (ZPOMALOVACÍM) OSTRŮVKEM V KM 2,625

měř.: 1 : 50



0,25
0,25
2,00
0,25
0,25
0,07
kóta nivelety/obr.
kóta voz./obr.
2,50%
2,50%
min.3,00%
min.3,00%

Bet. obrubník nájezdový C35/45 XF4 š. 0,15 m do bet. lože C20/25n XF3 tl. 0,10 m

Vodící proužek š. 0,25 m

KONSTRUKCE OSTRŮVKU :

Kamenná dlažba	DL	100mm	ČSN 73 6131
Povrch mírně čočkovitě vypuklý			
Betonové lože C20/25n–XF3	L	100–200mm	ČSN EN 13285
Celkem		200–300mm	
Mechanicky zpevněné kamenivo*			
Štěrkodrt*			

* vrstva konstrukce vozovky

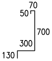
Ohumuso

Detail příčného řezu zá

pro obojživelníky z pozin

- vysoký typ

měř.: 1:50

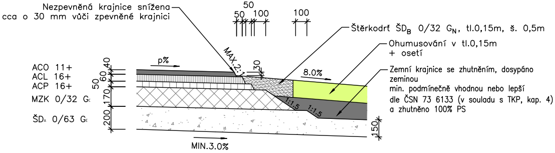


70
50
700
300
130

Detail zakončení konstrukčních vrstev vozovky bez odvodňovací tvárnice

měř.: 1 : 25

ZAKONČENÍ VRSTEV VOZOVKY A ZPEVNĚNÍ NEZPEVNĚNÉ ČÁSTI KRAJNICE DLE VL1, KÓTOVÁNO V MILIMETRECH



50
50
100
100
p%
MAX 2,
30
8.0%
1:1,5
1:1,5
40
60
50
170
200
150
ACO 11+
ACL 16+
ACP 16+
MZK 0/32 GC
ŠDA 0/63 GE
MIN.3.0%

Nezpevněná krajnice snížena cca o 30 mm vůči zpevněné krajnici

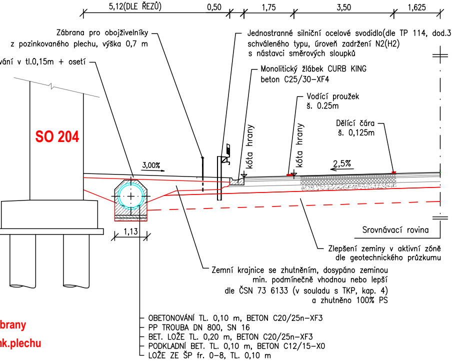
Štěrkodrt ŠD$_B$ 0/32 G$_N$, tl.0,15m, š. 0,5m

Ohumusování v tl.0,15m + osetí

Zemní krajnice se zhutněním, dosypáno zeminou min. podmínečně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133 (v souladu s TKP, kap. 4) a zhutněno 100% PS

Zatrubněný příkop km 2,008 - 2,038 (migrační průchod pro zvěř)

měř.: 1 : 100


5,12(DLE ŘEZŮ)
0,50
1,75
3,50
1,625
SO 204
3,00%
kóta hrany
kóta hrany
2,5%
1,13
Srovnávací rovina
brany
k.plechu

Zábrana pro obojživelníky z pozinkovaného plechu, výška 0,7 m

vání v tl.0,15m + osetí

Jednostranné silniční ocelové svodidlo(dle TP 114, dod.3 schváleného typu, úroveň zadržení N2(H2) s nástavci směrových sloupků

Monolitický žlábek CURB KING beton C25/30–XF4

Vodící proužek š. 0.25m

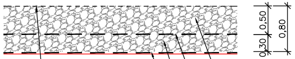
Dělící čára š. 0,125m

Zlepšení zeminy v aktivní zóně dle geotechnického průzkumu

Zemní krajnice se zhutněním, dosypáno zeminou min. podmínečně vhodnou nebo lepší dle ČSN 73 6133 (v souladu s TKP, kap. 4) a zhutněno 100% PS

- OBETONOVÁNÍ TL. 0,10 m, BETON C20/25n–XF3
- PP TROUBA DN 800, SN 16
- BET. LOŽE TL. 0,20 m, BETON C20/25n–XF3
- PODKLADNÍ BET. TL. 0,10 m, BETON C12/15–X0
- LOŽE ZE ŠP fr. 0–8, TL. 0,10 m

DETAIL - ÚPRAVA ZEMIN V AKT. ZÓNĚ JEJICH VÝMĚNOU ZÁŘEZ KM 1,020 - KÚ



Zlepšení zeminy v AZ – vhodná sypanina např. drcené kamenivo fr.0/63 až 0/125 mm

Separační geotextilie dle TP 97

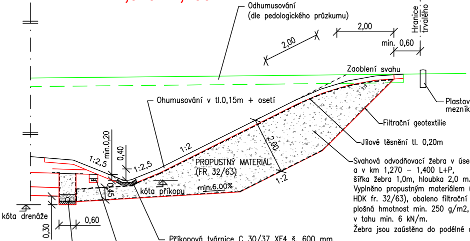
Zlepšení zeminy v podloží v tl. 0,3 m ze ŠD fr.16/32 až 32/63 mm – Plošný drén

Separační geotextilie netkaná s filtrační funkcí dle TP 97

Parametr hutnění aktivní zóny D=min. 100% PS nebo ID=min. 0,80

SVAHOVÉ ODVODŇOVACÍ ŽEBRO - ŘEZ 1:100

km 1,020 - 1,400


2,00
2,00
min. 0,60
Hranice trvalého záboru
Zaoblení svahu
1:1
1:2
2,00
1:2
PROPUSTNÝ MATERIÁL (FR 32/63)
min.6.00%
kóta příkopu
1:2,5
min.0,20
0,40
1:2,5
0,45
kóta drenáže
0,30
0,60

Odhumusování (dle pedologického průzkumu)

Plastový mezník

Ohumusování v tl.0,15m + osetí

Filtrační geotextilie

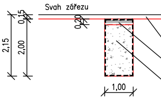
Jílové těsnění tl. 0,20m

Svahová odvodňovací žebra v úseku 1,020 – 1,080 P, a v km 1,270 – 1,400 L+P, šířka žebra 1,0m, hloubka 2,0 m. Vyplněno propustným materiálem (např. HDK fr. 32/63), obaleno filtrační geotextilií se separač plošná hmotnost min. 250 g/m2, pevnost v tahu min. 6 kN/m. Žebra jsou zaústěna do podélné drenáže.

Příkopová tvárnice C 30/37 XF4 š. 600 mm, do bet. lože C 20/25n XF3 tl. 100 mm, spáry vyplněny cem.maltou M25–XF4 Doplněna o izolační fólii HDPE tl. 1,5mm (nepropustné příkopy)

Chráničky pro kabelové vedení (telematika) – výhled

Hloubková drenáž DN 150 z plastového potrubí v úseku km 1,020 – 1,080 P a v km 1,270 – 2,020 L+P, profilovaná, perforovaná (standardní perforace s otvory na 220° po obvodu trubky) s plným dnem, v délkách 6m, každá trubka opatřena hrdlem, kruhová pevnost SN 8, odolná vůči tlakovému čištění. Uložena do lože tl. 10 cm ze ŠD fr. 0/22 (u sklonu >1%), nebo do lože z betonu C8/10 tl. 10 cm (u sklonu <1%), s obsypem z HDK 8/16 tl. min. 10 cm nad potrubím, zásypem rýhy z HDK 16/32, ČSN EN 13242+A1 a filtrační geotextilií dle TP 97

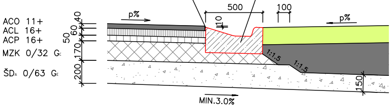

Svah zářezu
2,15
0,15
2,00
0,20
1,00

Detail zakončení konstrukčních vrstev vozovky s odvodňovací tvárnicí

měř.: 1 : 25

Výškový rozdíl vozovky a monolitického žlabu je max. 10 mm proříznutí na hloubku 30mm a šířku 15mm příčné spáry těsněny silikonem

Monolitický žlábek CURB KING beton C25/30–XF4

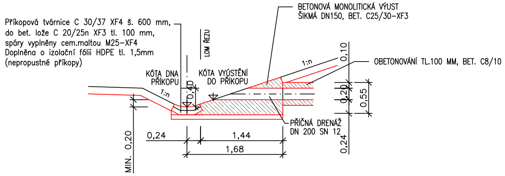

ACO 11+
ACL 16+
ACP 16+
MZK 0/32 GC
ŠDA 0/63 GE
40
60
50
170
200
p%
500
10
100
p%
1:1,5
1:1,5
150
MIN.3.0%

Detail vyústění příčné drenáže

měř.: 1 : 50

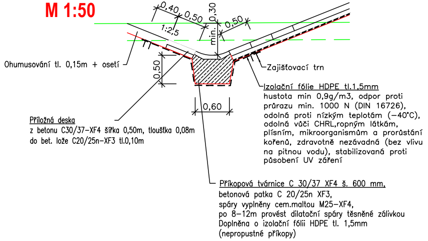
PODÉLNÝ ŘEZ

(dle ČSN 736133)


Příkopová tvárnice C 30/37 XF4 š. 600 mm,
do bet. lože C 20/25n XF3 tl. 100 mm,
spáry vyplněny cem.maltou M25–XF4
Doplněna o izolační fólii HDPE tl. 1,5mm
(nepropustné příkopy)
LOM ŘEZU
BETONOVÁ MONOLITICKÁ VÝUST
ŠIKMÁ DN150, BET. C25/30–XF3
OBETONOVÁNÍ TL.100 MM, BET. C8/10
KÓTA DNA
PŘÍKOPU
KÓTA VYÚSTĚNÍ
DO PŘÍKOPU
1:n
1:n
0,40
0,10
0,20
0,55
0,24
PŘÍČNÁ DRENÁŽ
DN 200 SN 12
0,24
1,44
1,68
MIN. 0,20

Detail příkopové tvárnice s betonovou patkou

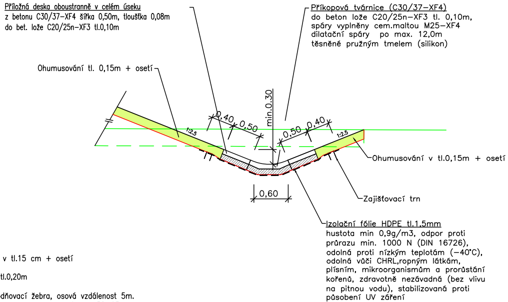
M 1:50


0,40
0,50
0,30
min.
0,50
1:2,5
Ohumusování tl. 0,15m + osetí
0,50
Zajišťovací trn
0,60
Izolační fólie HDPE tl.1,5mm
hustota min 0,9g/m3, odpor proti
průrazu min. 1000 N (DIN 16726),
odolná proti nízkým teplotám (–40°C),
odolná vůči CHRL,ropným látkám,
plísním, mikroorganismům a prorůstání
kořenů, zdravotně nezávadná (bez vlivu
na pitnou vodu), stabilizovaná proti
působení UV záření
Příložná deska
z betonu C30/37–XF4 šířka 0,50m, tloušťka 0,08m
do bet. lože C20/25n–XF3 tl.0,10m
Příkopová tvárnice C 30/37 XF4 š. 600 mm,
betonová patka C 20/25n XF3,
spáry vyplněny cem.maltou M25–XF4,
po 8–12m provést dilatační spáry těsněné zálivkou
Doplněna o izolační fólii HDPE tl. 1,5mm
(nepropustné příkopy)

Příkop s příkopovou tvárnicí s příložnou deskou

M 1:50

í funkcí,


Příložná deska oboustranně v celém úseku
z betonu C30/37–XF4 šířka 0,50m, tloušťka 0,08m
do bet. lože C20/25n–XF3 tl.0,10m
Příkopová tvárnice (C30/37–XF4)
do beton lože C20/25n–XF3 tl. 0,10m,
spáry vyplněny cem.maltou M25–XF4
dilatační spáry po max. 12,0m
těsněné pružným tmelem (silikon)
Ohumusování tl. 0,15m + osetí
min.0,30
0,40
0,50
0,50
0,40
1:2,5
1:2,5
Ohumusování v tl.0,15m + osetí
0,60
Zajišťovací trn
Izolační fólie HDPE tl.1,5mm
hustota min 0,9g/m3, odpor proti
průrazu min. 1000 N (DIN 16726),
odolná proti nízkým teplotám (–40°C),
odolná vůči CHRL,ropným látkám,
plísním, mikroorganismům a prorůstání
kořenů, zdravotně nezávadná (bez vlivu
na pitnou vodu), stabilizovaná proti
působení UV záření

Ohumusování v tl.15 cm + osetí

Jílové těsnění tl.0,20m

Svahová odvodňovací žebra, osová vzdálenost 5m.
Vyplněna kamenitým materiálem frakce 32–63
a balena do filtrační geotextilie se separační funkcí,
250 g/m2, pevnost v tahu min. 6kN/m

D.1

SO 101

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Jihočeský kraj

Objednatel:

JIHOČESKÝ KRAJ
U ZIMNÍHO STADIONU 1952/2
370 76 ČESKÉ BUDĚJOVICE

Ateliér České Budějovice – Čechova 50, 370 01 České Budějovice – tel. 386 303 211, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz, ID datové schránky: 4kifr54

Navrhl/vypracoval: Eva DOSTÁLOVÁ podpis: Dostálová	Zodpovědný projektant: Eva DOSTÁLOVÁ podpis: Dostálová	Ředitel ateliéru České Budějovice: Pavel KAČÍREK	Zhotovitel: PRAGOPROJEKT
Technická kontrola: Ing. Eva ŠKVAREKOVÁ podpis:	Hlavní inženýr projektu: Eva DOSTÁLOVÁ podpis: Dostálová		PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Kraj: JIHOČESKÝ
Obec: Č. BUDĚJOVICE, PLANÁ, BORŠOV NAD VLTAVOU, VČELNÁ, ROUDNÉ
Objednatel: JIHOČESKÝ KRAJ, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice
Akce: JIŽNÍ TANGENTA ČESKÉ BUDĚJOVICE
(km 0,000 - km 2,706), okr. ČB
Objekt: SO 101 – Silnice II/143
Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

Čís. zakázky: 17–307–2
Čís. akce: 17–307
Datum: 02/2020
Formát: 9 x A4
Měřítko: 1:100, 1:50, 1:25
Stupeň: PDPS
Souprava:
Čís. přílohy: 101.4

v:\cb\17-307-2\d_dokumentace_objektu\d_1_stavebni_cast\100_objekty_pozemnich_komunikaci\101_silnice ii_143\101_4_vr.dwg