Obsah

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE 2
1.1 STAVBA 2
1.2 OBJEDNATEL DOKUMENTACE 2
1.3 ZHOTOVITEL DOKUMENTACE (STAVEBNÍHO OBJEKTU) 2
2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ 3
2.1 VŠEOBECNĚ 3
2.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ 3
2.3 VÝŠKOVÉ POMĚRY 3
2.4 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ 3
2.5 KONSTRUKCE VOZOVKY 3
2.6 ODVODNĚNÍ 4
2.7 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ 4
2.8 ZEMNÍ PRÁCE 4
3 VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM 4
4 POŽADAVKY NA VÝSTAVBU 5
5 BEZPEČNOST PRÁCE 5

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby:	**Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB**
Místo stavby:	České Budějovice
Katastrální území:	České Budějovice 7, Planá, Boršov nad Vltavou, Včelná, Roudné
Kraj:	Jihočeský
Druh stavby:	Novostavba
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Stavební objekt:	**SO 105.1 – MK Boršov (hosp. sjezd v km 0,05524)**
Násl. vlastník objektu:	Vlastníci pozemku mezi MK a žel. tratí

1.2 Objednatel dokumentace

Stavebník/objednatel stavby:	Jihočeský kraj
Adresa:	U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice IČ: 708 90 650
Zastoupený:	Mgr. Ivanou Stráskou – hejtmankou Jihočeského kraje

1.3 Zhotovitel dokumentace (stavebního objektu)

Generální projektant:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa:	K Ryšánce 1668/16 147 54 Praha 4
IČ:	45272387
Hlavní inženýr projektu:	Pavel Kačírek, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT 0101991
Zpracovatelský ateliér:	PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér Č. Budějovice
Adresa	Čechova 50 370 01 Č. Budějovice
Zhotovitel SO:	BLAHOPROJEKT, s.r.o.
Adresa:	Čechova 727 370 01 České Budějovice IČ: 02451379

Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Hovorka,
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a městské inženýrství (číslo ČKAIT 0101990)
auditor bezpečnosti na pozemních komunikacích MDČR – č. 86

2 Stručný technický popis se zdůvodněním řešení

2.1 Všeobecně

Vybudováním jižní tangenty a souvisejících komunikací dojde k rozdělení pozemků. K těmto pozemkům je třeba zajistit přístup vlastníkům vybudováním sjezdů z přilehlých komunikací. Stavební objekt zahrnuje jeden sjezd z místní komunikace na přilehlé pozemky.

Hranice trvalého záboru stavby sleduje v prostoru sjezdu hranu tělesa silnice a sjezd leží na budoucím silničním pozemku a připadá vlastníku silnice. Údržbu zajišťuje vlastník přilehlého pozemku.

2.2 Směrové řešení

Sjezd je tvořen přímým úsekem délky 9,0 m. Detailně je patrné z přílohy - ***Situace***

2.3 Výškové poměry

Na začátku sjezd navazuje na hranu vozovky SO 106, na konci na stávající terén.

2.4 Šířkové uspořádání, příčné klopení

Šířka zpevnění sjezdu je navržena 4 m v nejužším místě. Na konci sjezdu je provedeno rozšíření na 8 m. Klopení bude přizpůsobeno podélnému sklonu navazující hrany vozovky a stávajícímu terénu.

2.5 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla navržena následovně:

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu vozovky	ACO 16 50/70	60 mm
Postřik infiltrační	PI-C	0,7 kg/m^2
Štěrkodrť 0-32	ŠD 0-32	150 mm
Štěrkodrť 0-63	ŠD 0-63	160 mm
Celkem		**min. 370 mm**

Vozovka dlážděného pásu bude následující:

- Kamenná dlažba	DL I		**100 mm**
- betonové lože	C20/25n XF3		**150 mm**
- Štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/32 G_E		**150 mm**
- Štěrkodrť	$ŠD_A$ 0/63 G_E	min.	**160 mm**
C E L K E M		min.	**560 mm**

2.6 Odvodnění

Sjezd má podélný sklon směrem k místní komunikací. Voda z povrchu vozovky sjezdu bude odváděna podélným a příčným sklonem a dlážděným pruhem klopeným od silnice k podélným příkopům SO 105. Součástí stavby je propustek. Jednat se bude o trubní propustek DN 800 délky 11 m.

Nebude docházet k natékání vody na hlavní silnici.

2.7 Bezpečnostní zařízení

Výškový rozdíl terénu a nivelety sjezdu nevyžaduje osazení svodidla ani zábradlí.

2.8 Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně apod.

3 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Výstavba sjezdu souvisí s následujícími stavebními objekty. Všechny tyto objekty jsou řešeny v samostatných elaborátech a jsou součástí této projektové dokumentace:

SO	Název SO
101	Silnice II/143
103	Okružní křižovatka s III/00354
104	Silnice III/00354
105	MK Boršov
180	Dopravní opatření po dobu stavby
192	Dopravní značení silnice II/143
192	Dopravní značení silnice II/143
193	Dopravní značení silnice III/00354
194	Dopravní značení MK Boršov
195	Dopravní značení MK Včelná
301	Přeložka kanalizace v km 1,40
302	Přeložka dešťové kanalizace
310	Ochrana vodovodního řadu DN1000 v km 0,48
311	Přeložka vodovodu DN1000 v km 1,42
370	Přeložky a úpravy meliorací
422	Veřejné osvětlení okružní křižovatky v km 1,2
650	Zrušení železničního přejezdu v žkm 1,9
651	Zrušení železničního přejezdu v žkm 2,1
652	Kolejové úpravy trati č. 194
654	Úpravy zabezpečovacích zařízení trati č.194
655	Úpravy drážních sdělovacích kabelů trati č. 194

658 Provizorní vedení trati č. 194

701 Protihluková opatření

801 Vegetační úpravy

4 Požadavky na výstavbu

Před započetím stavby sjezdu je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě uvedené v koordinační situaci stavby. V prostoru křížení s inženýrskými sítěmi je třeba při zemních pracích dbát zvýšené opatrnosti.

5 Bezpečnost práce

Součástí dokumentace je plán BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) - viz příloha I. Plán BOZP je dokument, který určuje pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V Českých Budějovicích: únor 2020 Vypracoval: Ing. Jiří Hovorka