




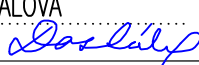


D.1

SO 180.1

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

 Jihočeský kraj	Objednatel:
	JIHOČESKÝ KRAJ U ZIMNÍHO STADIONU 1952/2 370 76 ČESKÉ BUDĚJOVICE

Ateliér České Budějovice – Čechova 50, 370 01 České Budějovice – tel. 386 303 211, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz, ID datové schránky: 4kifr54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Zdeněk TRÁVNÍČEK podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Zdeněk TRÁVNÍČEK podpis: 	Ředitel ateliéru České Budějovice: Pavel KAČÍREK	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Eva ŠKVAREKOVÁ podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Eva DOSTÁLOVÁ podpis: 		

Kraj: JIHOČESKÝ	Čís. zakázky: 17-307-2-000
Obec: Č. BUDĚJOVICE, PLANÁ, BORŠOV NAD VLTAVOU, VČELNÁ, ROUDNÉ	Čís. akce: 17-307
Objednatel: JIHOČESKÝ KRAJ, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice	Datum: 02/2020
Akce: JIŽNÍ TANGENTA ČESKÉ BUDĚJOVICE (km 0,000 - km 2,706) , okr. ČB	Formát:
Objekt: SO 180.1 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ PO DOBU STAVBY	Měřítko:
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň: PDPS
	Čís. přílohy: 180.1 1
	Souprava:

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2	ZMĚNY OPROTI DSP	3
3	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ	3
4	NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS	3
4.1	OBJÍZDNÁ TRASA PRO NÁKLADNÍ VOZIDLA	3
4.2	VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY SE SILNICÍ I/3	3
4.3	VÝSTAVBA OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY U VČELNÉ	4
5	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK A ZAŘÍZENÍ	6

Příloha: Přehled přechodného dopravního značení

Provizorní (náhradní) zastávky autobusů MHD a IDS – přechodné DZ

Identifikační údaje objektu

Označení stavby:

Název stavby: **Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB**

Místo stavby: České Budějovice

Kraj: Jihočeský kraj

Katastrální území: České Budějovice 7, Planá, Boršov nad Vltavou,
Včelná, Roudné

Druh stavby: novostavba

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa: Jihočeský kraj,
U Zimního stadionu 1952/2,
370 76 Č. Budějovice

IČO: 70890650

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy ČR

Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4,
IČO 452 72 387

Hlavní inženýr projektu: Eva Dostálová, PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel PD objektu: Ing. Zdeněk Trávníček, AI pro dopravní stavby
ČKAIT 0100046

Název objektu: **SO 180.1 Dopravní opatření po dobu stavby**

Násl. vlastník objektu: zhotovitel stavby

1 Změny oproti DSP

- a) Úprava trasy provizorní komunikace umožňující optimalizaci postupu výstavby v prostoru okružní křižovatky a mimoúrovňového křížení s železniční tratí č.194. Provizorní komunikace v prostoru křižovatky silnice II/143 a III/00354 pod obcí Včelná je zpracována jako SO180.2.
- b) Upřesnění vedení automobilového provozu tak, aby provoz vozidel do 3,5 t a autobusů MHD i IDS JČK byl umožněn v trase České Budějovice – Včelná po Lidické ul. a silnici III/00345, resp. provizorní komunikaci po celou dobu výstavby.
- c) Vzhledem k podrobnému návrhu postupu výstavby a provádění nutných přeložek inženýrských sítí a navazujících částí stavby nebude možné v žádné fázi výstavby pro převádění automobilového provozu využívat původně uvažovanou místní komunikaci, která vede od silnice III/00354 do Boršova, protože dojde k jejímu přerušení stavebními pracemi již v počátku výstavby. Její šířkové parametry ani neumožňují obousměrný provoz zejména autobusů.

2 Stručný technický popis se zdůvodněním řešení

Výstavbou silnice II/143 (Jižní tangenta České Budějovice) dojde k dočasnému omezení dopravy na přilehlých komunikacích. Staveniště bude vyznačeno dočasným dopravním značením a přizpůsobeno aktuálním potřebám stavby.

Stavební objekt SO 180.1 řeší dočasné dopravní značení v prostoru křižovatky silnice II/143 a III/00354 pod obcí Včelná a související přechodné dopravní značení v širší oblasti města České Budějovice, které usměrňuje provoz nákladních vozidel.

Zhotovitel má povinnost navrhnout a projednat s příslušnými orgány státní správy (Policie ČR, Silniční správní úřad) návrh přechodného dopravního značení.

3 Návrh objízdných tras

Na výrobních výborech při zpracování DSP bylo prezentováno, a účastníky odsouhlaseno následující vedení dopravy. PDPS základní návrh objízdných tras respektuje.

3.1 Objízdna trasa pro nákladní vozidla

S ohledem na snížení intenzity (nákladních) vozidel v prostoru výstavby okružní křižovatky pod Včelnou, bude vyloučen průjezd nákladních vozidel tímto místem. Vjezd bude povolen pouze autobusové dopravě a osobním vozidlům. Nákladní vozidla budou odkloněna již v prostoru města Českých Budějovic a obce Včelná. Objízdna trasa bude vedena po silnici I/3 – viz příloha 2.0 Celková situace.

3.2 Výstavba okružní křižovatky se silnicí I/3

Křižovatka se silnicí I/3 bude vybudována v rámci 3 fází:

Fáze I:

Probíhá výstavba silnice II/143 vč. části okružní křižovatky mimo prostor silnice I/3. Provoz na silnici I/3 je veden ve dvou jízdních pružích. Vzhledem k zvýšení bezpečnosti doporučujeme omezit maximální dovolenou rychlost na 70km/h a zakázat předjíždění.

Předpokládaná doba trvání 5 týdnů.

Fáze II:

Rekonstrukce silnice I/3 bude prováděna jako kompletní, tzn. bude provedena výměna všech konstrukčních vrstev. Výstavba bude probíhat na jízdním pruhu přilehlém k dokončené polovině okružní křižovatky. Vzhledem k předpokládané hloubce výkopu je nutné provedení uzavírky jednoho jízdního pruhu. Volný jízdní pruh bude využit pro kyvadlový provoz řízený světelnou signalizací. Doporučujeme užití dynamicky řízené světelné signalizace. Při průjezdu místem stavby bude snížena maximální dovolená rychlost na 50 km/h.

Předpokládaná doba trvání 3 týdny.

Fáze III:

V této fázi platí analogické DIO jako ve fázi II. Realizována bude zbylá část okružní křižovatky vč. přilehlého jízdního pruhu. Provoz bude veden kyvadlově na dokončeném úseku silnice I/3 a polovině okružní křižovatky.

Předpokládaná doba trvání 5 týdnů.

3.3 Výstavba okružní křižovatky u Včelné

Výstavba okružní křižovatky se silnicí III/00354 bude realizována v 6 fázích. Hlavním předpokladem je zajištění průjezdu po železniční trati č. 194 a silnici III/00354 a minimalizovat výluky nebo náhradní autobusovou dopravu.

Fáze 0:

Ve fázi 0 budou provedeny přípravné a vytyčovací práce na staveništi, kácení vzrostlé zeleně, snímání humózních vrstev a také přeložky inženýrských sítí (kanalizace, vodovody, plynovod). Tyto práce budou prováděny bez vlivu na vedení veřejné dopravy. Průjezd prostorem stavby bude vyznačen a vyznačena bude snížená dovolená rychlost 50 km/h. V této fázi může být ještě průjezdná místní komunikace ve směru do Roudného, ale v dalších fázích již bude uzavřena pro veškerou dopravu. Do doby zahájení zemních prací na provizorní kanalizaci odvodnění (SO 302) může být průjezdná i místní komunikace do Boršova, ale v dalších fázích již bude uzavřena pro veškerou dopravu.

Předpokládaná doba trvání 6 měsíců.

Fáze I:

Ve fázi I bude provedena výstavba provizorní komunikace a provizorní železniční trati bez vlivu na vedení veřejné dopravy. Průjezd prostorem stavby bude vyznačen a vyznačena bude snížená dovolená rychlost 50 km/h. Z důvodu stavebních prací spočívajících v prodlužování stávajících železničních propustků bude po dobu 3 týdnů zavedena pomalá jízda na železniční trati.

V závěru fáze I bude na železniční trati výluka v délce 21 dní. Bude provedeno napojení provizorní železniční tratě na ZÚ od Č. Budějovic včetně zřízení provizorního přejezdu a dokončení provizorní komunikace. Po převedení automobilového provozu na provizorní komunikaci bude dokončeno propojení provizorní železniční tratě v místě sil. III/00354 a napojení na KÚ směrem na Kájov.

Průjezd prostorem stavby bude vyznačen a vyznačena bude snížená dovolená rychlost 50km/h.

Provoz na železniční trati bude omezen výlukou v délce 21 dní.

Předpokládaná doba výstavby 1,5 měsíce.

Fáze II:

Ve fázi II bude provoz vedený po provizorní trati a provizorní komunikaci. Napojení provizorní komunikace na silnici III/00354 bylo prověřeno obalovými křivkami pro kloubový autobus. Při výjezdu bude nezbytné najetí do protisměru. Prověřen byl také průjezd kloubového autobusu

přes provizorní železniční přejezd z hlediska výškového řešení provizorní komunikace.

Výstavba bude probíhat hlavně na mostech SO 202 a SO203 na železniční trati.

Průjezd prostorem stavby bude vyznačen a vyznačena bude snížená dovolená rychlost 50km/h.

Předpokládaná doba výstavby 7 měsíců.

Po tuto dobu bude provoz na železnici omezen sníženou rychlostí 50 km/h.

Mezifáze II - III:

V závěru fáze II bude na železniční trati výluka v délce 9 dní. Bude provedeno přepojení železniční trati z provizorní na definitivní polohu včetně zřízení provizorního přejezdu.

Po dobu přepojení železniční trati z provizorní na definitivní polohu u železničního přejezdu na provizorní komunikaci bude nutné provést krátkou výškovou úpravu provizorní komunikace. Toto je nutné z důvodu jiného převýšení koleje – viz příl. 180.2. 3 Podélný profil.

V této době bude průjezd přes prostor staveniště uzavřen pro veškerou veřejnou dopravu.

Po tuto dobu bude využita objízdna trasa po silnici I/3, která je jinak po celou dobu výstavby vyznačena pro nákladní dopravu, také pro ostatní dopravu do 3,5 t a autobusy MHD a IDS.

Pro zajištění dopravní obsluhy autobusy MHD a IDS budou na objízdě trase v obci Včelná zřízeny 2 provizorní autobusové zastávky délky 18 m u křižovatky ulice Nádražní (sil. III/14325) a Tř. 5. května (sil. III/00354). Nástupiště o rozměrech 18 x 2 m bude provedeno ze silničních panelů tl. min. 0,15 m, vč. potřebné úpravy spár a montážních otvorů betonovou mazaninou, příp. zásypem ŠD frakce 0/4.

U železniční stanice Boršov nad Vltavou budou autobusy MHD využívat stávající zastávky a podle potřeby bude probíhat otáčení autobusu v místě u železničního přejezdu. Pro zajištění volného prostoru zde budou osazeny DZ B28.

Předpokládaná doba trvání 9 dní.

Fáze III:

Ve fázi III bude převeden železniční provoz na nově vybudované mosty a definitivní železniční trať. Automobilový provoz bude stále veden po provizorní komunikaci.

Výstavba bude probíhat v prostoru okružní křižovatky vč.lávek na cyklistické stezce. Budou provedena také ramena křižovatky s napojením silnice III/00354 a MK do Boršova. Směrem na Včelnou bude vzhledem k vedení provizorní komunikace na KÚ vybudována polovina ramene křižovatky.

Průjezd prostorem stavby po provizorní komunikaci bude vyznačen a vyznačena bude snížená dovolená rychlost 50km/h.

Předpokládaná doba výstavby 6 měsíců.

Fáze IV:

Veřejný provoz na silnici III/00354 je veden okružní křižovatkou v definitivní poloze. Dokončená část ramena okružní křižovatky směrem na Včelnou bude využita pro kyvadlový provoz řízený světelnou signalizací. Doporučujeme užití dynamicky řízené světelné signalizace.

V závěrečné fázi IV bude provedeno rozebrání provizorní komunikace, dokončení části ramena směrem na Včelnou a propojení místní komunikace do Roudného.

Při průjezd místem stavby bude snížena maximální dovolená rychlost na 50 km/h, resp. 30km/h.

Předpokládaná doba výstavby 1 měsíc.

Konečné řešení fází výstavby, resp. vedení veřejného provozu zajistí zhotovitel stavby, včetně stanovení místní a přechodné úpravy provozu před zahájením stavby.

Vedení veřejného provozu prostorem stavby bude řádně vyznačeno dočasným dopravním značením, jehož návrh bude zhotovitelem projednán a odsouhlasen s Policií ČR.

4 Návrh dopravních značek a zařízení

Navržené dopravní značení použité pro stanovení úpravy provozu a objízdných tras bude m.j. splňovat:

- svislé dopravní značky budou v základní velikosti v retroreflexní úpravě odpovídající TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- značky budou opatřeny podkladem ze žlutozelené fluorescenční retroreflexní fólie
- dopravní značky budou z pozinkovaného plechu tl. 1mm, lisovaného dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů a samolepící fólie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy RA 2
- sloupky a stojky DZ budou z Jäkl profilů s přenosným podstavcem (v případě, kdy je to nezbytně nutné a stabilitu značek nelze zajistit jednou podkladní deskou, je možné užití nejvýše dvou podkladních desek nad sebou). Červené a bílé pruhy na sloupku budou provedeny z retroreflexní folie třídy R¹ o šířce 0,1 – 0,2 m.
- dopravní značky o rozměrech 100 x 150 cm budou osazeny na dvou sloupcích (pro upevnění rozměrnějších a těžších DZ je též možné užití ocelového stojanu).
- stávající dopravní značení, které je v rozporu s dopravně inženýrským opatřením, bude zakryto nebo dočasně odstraněno.
- přechodné dopravní značení bude provedeno v souladu s TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek, PPK – PRE Požadavky na provedení a kvalitu přechodného dopravního značení a PPK – FOL Identifikace a možnosti použití retroreflexní folie pro svislé dopravní značky, dopravní zařízení a signalizační vozíky v platném znění
- stav přechodného dopravního značení bude kontrolován min. dvakrát denně, zhotovitel je zodpovědný za funkčnost a správné umístění přenosných značek
- **v rámci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu má DI Policie ČR vyhrazeno právo změny, či doplnění dopravního značení**
- dočasné dopravní značení bude na dotčených komunikacích po dokončení stavby odstraněno

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP příp. ZTKP. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Navržené dopravní značení je též navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky.

Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, TKP kap. 18 a 19.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Trávníček

Datum: únor 2020

Příloha: Přehled přechodného dopravního značení

Provizorní (náhradní) zastávky autobusů MHD a IDS – přechodné DZ

PŘEHLED PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

značka	potřeba pro celou dobu výstavby	výstavba OK na silnici I/3				výstavba OK na silnici III/00354 v prostoru obce Včelná				
		fáze I	fáze II	fáze III	celkem potřeba	fáze I	fáze II	fáze III	fáze IV	celkem potřeba
A1a							1	1		1
A30+A31a							1	1		1
A30+Eb+A31a							1	1		1
A31b							1	1		1
A31b+E7b							1	1		1
A31c							1	1		1
A31c+E3a							1	1		1
A32a							2	2		2
A10									1	1
A10+E7b									1	1
A10 na zvýrazňující desce			2	2	2					
A15 + E3a na zvýrazňující desce		2	2	2	2					
A15 + B20a na zvýrazňující desce						2	2	2	1	2
P2+E2b							2	2		2
P6+E2b							1	1		1
B20a + B21a na zvýrazňující desce		2	2	2	2					
B20a na zvýrazňující desce			2	2	2				1	1
B1+E13+Z2 příčná uzávěra			1	2	2	4	4	4	5	5
B20a						1			1	1
B20b						2	2	2	2	2
B24a+E13				1	1	1			4	4
B24b+E13						2		1	1	2
B26		2	2	2	2					
C4b		1	1	1	1				1	1
IP10a	1									
IP10a+E9	2									
IP10a+E9+E3a	4									
IP10b	2									
IP10b+E9	3									
IP10b+E9+E3a	6									
IP22	11									
IS11a	13						1	1		1
IS11b	4						1	1		1
IS11b s druhem vozidla č. 207 (E9)	13									
Z4a		4	12	17	17	6			6	6
souprava 3 ks výstražných světel S7			1	1	1	2	4	4	2	4
SSZ S1			2	2	2				2	2
sloupek + přenosný podst.	70	13	20	24	24	26	36	36	35	36
přenosný podstavec pro Z4		4	12	17	17	6			6	6

POZNÁMKA:

V mezifázi II - III bude uzavřen průjezd pro veškerou dopravu. Provede se úprava osazeného dočasného DZ fáze II:

-přemístění příčné uzávěry na silnici III/00354 směrem k Č. Budějovicím

-úprava DZ na objízdné trase pro nákladní dopravu po silnici I/3 viz detaily 1 až 7- odstranit (zakrýt) DZ E9, resp.symbol nákladního vozidla. Pro fázi III se opět vrátí zpět.

Mezifáze II a III**Provizorní (náhradní) zastávky autobusů MHD a IDS - přechodné dopravní značení*****Svislé DZ***

A22+E13-chodec	2 ks
B20a (30)	1 ks
B20a(20, zvýrazněná)+B28+E13“MIMO BUS“	2 KS
B20b (30)	1 ks
B28+E8a	2 ks
B28+E8c	2 ks
IJ4a	2 ks
IP22+E7b	2 ks
sloupek + přenosný podstavec -celkem	16 ks

Vodorovné DZ

V11a – žlutá (18 x 3m), nápis BUS	2 ks
-----------------------------------	------