

## Přijatá zpráva - Detail zprávy

**Předmět:** Vyjádření ke stavbě dopravní infrastruktury „Jižní tangenta České Budějovice  
(km 0,000 – km 2,706), okr. České Budějovice“  
**ID zprávy:** 786238081  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 20.5.2020 v 9:15:24  
**Datum a čas doručení:** 20.5.2020 v 9:18:01

---

**Odesílatel:** Česká geologická služba, Klárov 131/3, 11800 Praha 1, CZ  
**ID schránky:** slyhmun  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** Nežadáno  
**Odstavec:** Nežadáno  
**Naše číslo jednací:** ČGS/441/20/386  
**Naše spisová značka:** ZN/ČGS/2020/441/1425  
**Vaše číslo jednací:** Nežadáno  
**Vaše spisová značka:** Nežadáno  
**K rukám:** Nežadáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fiktivně zakázáno:** Ne

---

### Přílohy:

Tang.pdf (1,4 MB)

---

|   |                |
|---|----------------|
| PRAGOPROJEKT, a.s.<br>K RYŠÁNCE 1668/16<br>147 54 PRAHA 4 | Utvařeno<br>88 |
| Č. j.: 02734  | 45             |
| DOŠLO:  | 20-05-2020     |



**PRAGOPROJEKT, a.s.**

K Ryšance 1668/16

**147 57 PRAHA 4**

Váš dopis čj. ze dne

Naše značka

Vyřizuje

Praha dne

ČGS-441/20/386\*SOG-441/0367/2020

RNDr. Michal Poňavič, Ph.D.

20. května 2020

**Vyjádření ČGS ke stavbě dopravní infrastruktury „Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. České Budějovice“**

Česká geologická služba (ČGS), zřízená pro výkon státní geologické služby v souladu s ustanovením § 17, odst. 2 zákona č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů, byla dne 13. května 2020 požádána o vypracování stanoviska ke stavbě dopravní infrastruktury „Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. České Budějovice“.

Po prostudování podkladů sděluje Česká geologická služba následující stanovisko:

#### **Základní geologická situace**

Geologická stavba zájmového území je poměrně jednoduchá, viz zjednodušené geologické schéma (obr. 1). Území je pokryto sedimenty českobudějovické pánve, předkvartérní podklad budují horniny moldanubika, převážně biotitické pararuly až migmatity s vložkami amfibolitů a krystalických vápenců. Při východním okraji zájmového území se nalézají svrchnokřídové uloženiny spodního oddílu klikovského souvrství (reprezentované převážně pískovci, jílovci a prachovci). Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny převážně pleistocenními fluvialními sedimenty charakteru štěrkovitých písků až písčitých štěrků, pleistocenní sprašoidní pokryvy (sprašové hlíny) charakteru hlín a jílu s nízkou až střední plasticitou, v západní části rovněž sedimenty údolní nivy Vltavy charakteru povodňových náplavů (hlíny, písky), při bázi zde lze počítat i se štěrkovými uloženinami.

#### **Ložiska nerostných surovin**

V řešeném území se nenalézají žádná výhradní ložiska, ložiska nevyhrazených nerostů, ani prognózní zdroje, na jejichž ochranu by se vztahovaly platné právní předpisy (zákon č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství, (horní zákon), ve znění pozdějších předpisů; zákon č. 62/1988 Sb., o geologických pracích, ve znění pozdějších předpisů; vyhláška č. 369/2004 Sb. o projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o postupu při výpočtu zásob výhradních ložisek, ve znění pozdějších předpisů).

#### **Hlavní důlní díla, poddolovaná území**

V řešeném území se evidovaná hlavní důlní díla, ani registrovaná poddolovaná území nenalézají.

#### **Podzemní voda**

Podzemní voda se může nacházet ve více úrovních pod terénem. U předkvartérního podkladu lze na podzemní vodu narazit v přepovrchovém pásmu rozpukání na zvodněných diskontinuitách, hlubší a vydatnější oběh lze očekávat na případných významnějších tektonických zónách. Mělký výskyt podzemní vody lze očekávat v prostoru nivy Vltavy. Jedná se o tzv. poříční vodu, kdy je tento kolektor v přímém kontaktu s vodou v řečišti

Vltavy. U terasových sedimentů nelze vyloučit zvodnění na jejich bázi, ve sprašových hlínách se obvykle zvodeň nevytváří.

### Inženýrskogeologická charakteristika

Výstavbu v prostoru nivních sedimentů Vltavy bude ovlivňovat očekávaná mělce uložená hladina podzemní vody pod terénem. Dané uložení jsou obvykle málo únosné a silněji stlačitelné. Jemnozrnné zeminy náplavů lze očekávat v měkké (případně místy až v kašovité) konzistenci. Zakládání násypů v údolních nivách se obvykle řeší částečnou výměnou podloží za roznášecí šterkové polštáře. Je třeba vzít v úvahu, že západní část zájmového území leží současně i v inundační oblasti s nebezpečím povodní a s tímto ohledem zpracovávat projektovou dokumentaci i následně realizovat stavbu. Pleistocenní risské terasové uložení budou při očekávaném písčitošterkovitém charakteru tvořit vhodné, obvykle dostatečně únosné základové půdy pro plošné zakládání. Lze očekávat, že materiál z výkopů v pleistocenních risských terasových uloženích bude dobře využitelný do násypů. Sprašoidní pokryvy se obvykle vyskytují v tuhé až pevné konzistenci. Z hlediska výstavby se jedná o zeminy citlivě reagující na přítomnost vody, snadno rozbídné. Je nutné je chránit před nepříznivými vlivy počasí. Při převládání jsou obtížně zhutnitelné. Jejich využití do násypů je často podmíněno úpravou (vápnění), v zářezech se v aktivních zónách u trvalých komunikací obvykle upřednostňuje jejich výměna za zeminy vhodné do aktivní zóny.

V současné době nejsou v Registru svahových nestabilit ČGS uvedena žádná nestabilní území v místě výstavby v prostoru zájmové oblasti ([https://mapy.geology.cz/svahove\\_nestability/](https://mapy.geology.cz/svahove_nestability/)).

Upozorňujeme však, že informace, kdy v Registru svahových nestabilit ČGS není konkrétní zájmová oblast nebo její dílčí část vyznačena jako nestabilní, nutně neznamená, že je daná oblast bezproblémová ve vztahu ke stabilitě. To s jistotou potvrdí nebo nepotvrdí až kvalitně provedený inženýrskogeologický průzkum. Upozorňujeme, že i v případě, kdy se inženýrskogeologickým průzkumem potvrdí, že v daném území nejsou přítomna nestabilní území, je potřeba při výstavbě dbát obecných postupů ve snaze předcházet nestabilitě, tj. eliminovat stavební postupy, kterými může být nestabilita svahu vyvolána.

Z hlediska stability svahů upozorňujeme na nestabilní svahy v trase D3 – 0310/II Hodějovice - Třebonín v dílčích úsecích odřezu SO101 km 141,900-142,200, zářezu SO 101 km 142,820-143,180 a v oblasti násypu na jižní straně přechodové oblasti mostu SO109. K této problematice se již ČGS vyjadřovala samostatným posudkem (Novotný 2017).

### Závěry a doporučení

**ČGS sděluje, že realizaci zamýšleného záměru nebudou dotčena ložiska nerostných surovin, ani jiné geologické fenomény chráněné podle zvláštních předpisů.** V zájmovém území stavby dopravní infrastruktury „Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. České Budějovice“ lze pravděpodobně očekávat převážně běžnou problematiku výstavby ve vztahu k inženýrské geologii, vázanou na dané horninové prostředí. Stavba by tedy za předpokladu dodržení správných stavebních postupů měla být z inženýrskogeologického hlediska zvládnutelná bez větších problémů, přičemž hlavním geologickým nebezpečím, které je potřeba vzít v úvahu při přípravě stavby i při její realizaci je fakt, že západní část zájmové oblasti výstavby se nachází v inundační oblasti s předpokládanou mělce uloženou hladinou podzemní vody a s výskytem povodní. Podle archivních podkladů se zájmová oblast předběžně jeví jako neproblematická z hlediska výskytu svahových pohybů přirozeného původu, to je však třeba ještě prověřit inženýrskogeologickým průzkumem (podrobněji viz výše v textu).

Výše prezentované závěry vychází pouze z prostudování uvedených použitých podkladů a je nutné je proto vnímat jako předběžné. Podrobnější informace o inženýrskogeologických poměrech a podmínkách výstavby s ohledem na inženýrskogeologická rizika jsou předmětem zpracování kvalitního etapovitého inženýrskogeologického průzkumu, ze kterého je nutné vycházet při projektování a při výstavbě. Vzhledem k tomu, že ČGS projektové podklady ani inženýrskogeologický průzkum pro danou stavbu nemá, nemůže se k této záležitosti blíže vyjádřit. Na nestabilitu svahu v jiných částech trasy D3 – 0310/II Hodějovice – Třebonín upozornila ČGS samostatně (Novotný 2017).

#### Sestavili:

RNDr. Michal Poňavič, Ph.D. – ložiskový geolog, oblastní geolog ČGS  
Ing. Jan Novotný, CSc. – specialista ČGS pro inženýrskou geologii

**Schválila:** RNDr. Barbora Dudíková Schulmannová  
zástupkyně vedoucího Správy oblastních geologů ČGS

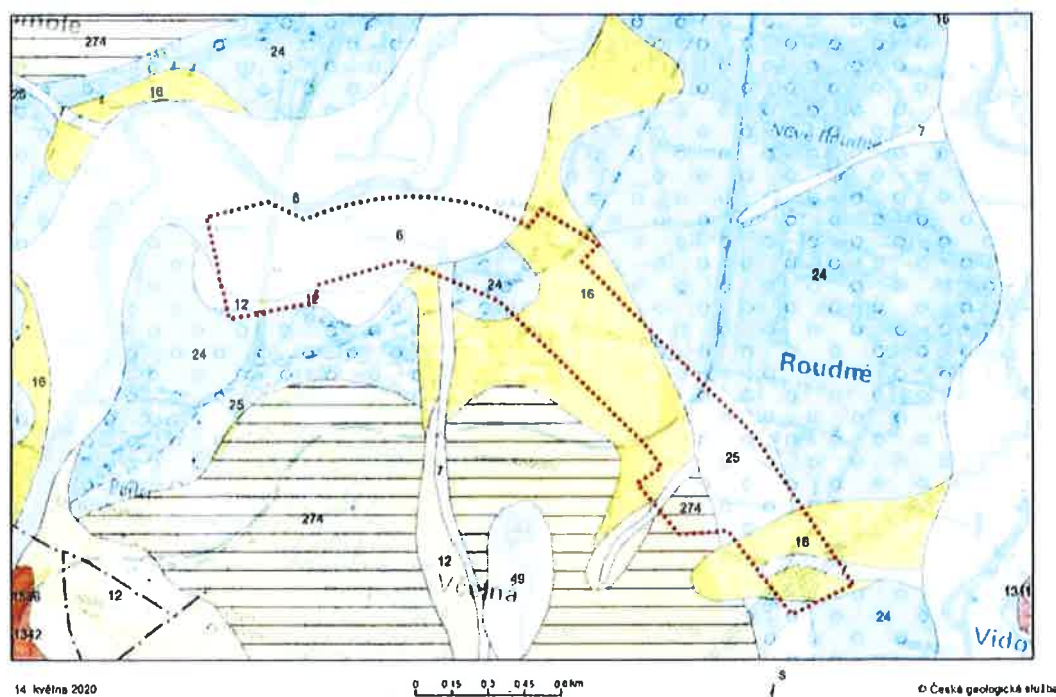


Digitálně podepsal RNDr.  
Barbora Dudíková  
Schulmannová  
DN: cn=RNDr. Barbora  
Dudíková Schulmannová,  
givenName=Barbora,  
sn=Dudíková  
Schulmannová, o=ČZ,  
ou=Česká geologická  
služba, ou=120,  
serialNumber=CA-  
10381008  
Datum: 2020.03.20  
09:02:18 +02'00'

**Použité podklady**

- a) Surovinový informační systém ČGS (SurIS) (<https://mapy.geology.cz/suris/>)
- b) Registr hlavních důlních děl ČGS ([https://mapy.geology.cz/dulni\\_dela\\_poddolovani/](https://mapy.geology.cz/dulni_dela_poddolovani/))
- c) Registr poddolovaných území ČGS ([https://mapy.geology.cz/dulni\\_dela\\_poddolovani/](https://mapy.geology.cz/dulni_dela_poddolovani/))
- d) Registr svahových nestabilit ČGS ([https://mapy.geology.cz/svahove\\_nestability/](https://mapy.geology.cz/svahove_nestability/))
- e) Základní geologická mapa ČR 1 : 25 000 ([http://mapy.geology.cz/geocr\\_25/](http://mapy.geology.cz/geocr_25/))
- f) Kodým, O. et al. (1978): Vysvětlivky k základní geologické mapě ČSSR 1 : 25 000 list 32-223 Kamenný Újezd.
- g) Novotný J. (2017): Vyjádření ČGS k morfoloickým tvarům terénu s ohledem na stabilitu svahů v trase stavby D3 – 0310/II Hodějovice - Třebonín v dílčích úsecích odřezu SO101 km 141,900-142,200, zářezu SO 101 km 142,820-143,180 a v oblasti násypu na jižní straně přechodové oblasti mostu SO109. –MS Čes. geol. služba. Praha.

**Obr. 1.** Geologické schéma s vyznačením rozsahu řešeného území (upraveno podle: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>).

**Kvartér**

- 6 nivní sediment
- 12 písčito-hlinitý až hlinito-písčitý sediment
- 16 spraš a sprašová hlína
- 24 pleistocéní fluvialní písky (riss)
- 25 pleistocéní fluvialní písky (mindel)

**Křída**

- 274 pískovce, slepence, jílovce a prachovce, klikovské souvrství