



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Krajské ředitelství policie
Jihočeského kraje
Územní odbor České Budějovice

dopravní inspektorát
České Budějovice



Č.j. KRPC - 87249-1/Čj-2018-020106

České Budějovice 26. června 2018

Počet listů: 2

PRAGOPROJEKT, a. s.
K Ryšánce 1668/16
Praha 4

„Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 - km 2,706), okr. ČB“ - ve stupni DSP - stanovisko.

Po prostudování předložené projektové dokumentace ve výše uvedené věci, Vám Dopravní inspektorát Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje Územní odbor České Budějovice, ve smyslu ust. § 16 zákona č. 13/1997 Sb., sděluje.

Dopravní inspektorát se k předmětnému záměru vyjadřoval pod Č.j. KRPC -91723-22/Čj-2015-020106 ze dne 10. července 2015 ve stupni DÚR, kdy uvedl:

Projektant s autorizací pro dopravní stavby předloženou dokumentaci ústně konzultoval s dopravním inspektorátem, který měl k dokumentaci určité připomínky a to zejména: prověření křižovatek pomocí obalových křivek na konkrétní návrhové vozidlo, prověření křižovatek a sjezdů dle požadavků dotčených ČSN, křižovatku sil. č. II/143 a sil. č. III/15529 navrhnout pro provizorní stav křižovatky a výhledový stav zejména z důvodu dodržení parametrů jízdního pruhu pro levé odbočení, doložení vzorových příčných řezů. Dále dopravní inspektorát upozorňoval na normové dodržení vzdáleností křižovatek, prověření umístění zádržného systému v místě nájezdu na lávku stezky pro cyklisty a chodce apod.

Současné předložená dokumentace tyto připomínky dopravního inspektorátu akceptuje.

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje
Plavská 2
371 05 České Budějovice

Tel.: +420 974226572
Fax: +420 974 226 944
Email: cb.di@pcr.cz
www.policie.cz

Dopravní inspektorát požaduje, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu, v místě křížení železniční tratě se stezkou pro cyklisty a chodce umístění přejezdové zabezpečovací signalizace se závorami PZS 3 ZBI. Dále dává ke zvážení naváděcí prvky dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. řešit jako místo pro přecházení.

Součástí stavby je výstavba několika sjezdů, kdy dopravní inspektorát doporučuje tyto sjezdy řešit jako místa ležící mimo komunikaci stavební úpravou 1,5 - 2 m kamenné dlažby a od napojení realizovat 20 m asfaltový povrch.

K současně předložené dokumentaci má dopravní inspektorát tyto připomínky:

- V části dokumentace „Bezbariérové užívání“ je navržen sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty přes sil. č. III/00354 v extravilánu. S tímto návrhem dopravní inspektorát z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nesouhlasí.
- SO 104 - DI nesouhlasí s návrhem sdruženého přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty (viz výše).
- SO 105 - Zvážit úpravu MK v širších vztazích. Návrh vyústění cyklostezky na MK je z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu nebezpečný. V tomto SO 105 je SO 132 označen jako cyklistická stezka Boršov. Toto označení je však v rozporu se SO 192, kde tato stezka je označena DZ č. C 9a,b - Stezka pro chodce a cyklisty společná. Z PD není zřejmý důvod vedení pěších k této MK (cíl). Vyznačení VDZ č. V 8a společně s označením DZ č. IP 7 může vytvářet nebezpečné situace a nemá návaznost v příčných vztazích.
- SO 106 - MK řešit v širších vztazích v souladu s požadavky ČSN 736110 (šířkové uspořádání MK).
- SO 107 - S ohledem na trubní propustek prověřit umístění odpovídajícího zádržného systému.
- SO 122 - Z PD není zcela zřejmá dopravní obslužnost sousedních nemovitostí tímto sjezdem. DI doporučuje prověřit dopravní obslužnost zájmového území a dle obalových křivek zajistit míjení vozidel na vjezdu (zajistit plynulé odbočení ze sil. č. III/00354 oproti navržené širší sjezdu).
- SO 130 - z PD není zřejmá návaznost stezky pro cyklisty a pěší ve směru do Č. Budějovic - v PD je navrženo rušení železničního přejezdu, zřejmě se tedy bude jednat o změnu připojení pozemní komunikace z ramene křižovatky na sil. č. III/00354 na sjezd. Z tohoto důvodu by měla být stezka (MK) stavebně nadřazena nad ÚK.
- SO 101 - 2. část - dělicí ostrůvek v km 2,6 prodloužit až po ostrůvek směrový v okružní křižovatce. Celou délku dělicího ostrůvku osvětlit VO. Vzniklý ostrůvek osázet vhodnou komunikační zelení. SO 107 - zaslepit city bloky.
- Nejen před mosty pro společnou stezku pro chodce a cyklisty prověřit možnost navržení odpovídajícího záchytného systému s ohledem na náspy stezky a zářezy pozemní komunikace.
- DZ č. C 4a navrhnout ve zmenšeném provedení.
- Sil. č. II/143 by měla být navržena s ohledem na účel a význam této komunikace bez dopravního omezení DZ č. B 21a.
- DZ č. IP 7, IP 6, A 19, VDZ č. V 8a, V 8c, V 14 viz výše.
- Vzhledem ke směrovému vedení některých pozemních komunikací prověřit vzdálenost umístění DZ č. IS 9b.

- DZ č. IS 21 b ve směru Č. Budějovice upravit dle realizace stavby stezky pro chodce a cyklisty v rámci ZTV Rožnov.

Směrové ostrůvky osázet vhodnou komunikační zelení.

Součástí předložené dokumentace je i návrh dopravně inženýrského opatření, ke kterému se dopravní inspektorát vyjádří těsně před realizací stavby s ohledem na jiná případná dopravní omezení v zájmové lokalitě.

Vyřizuje: por. Bc. P. Valda

npor. Mgr. Bc. Lukáš Malý

Vedoucí oddělení DI ÚO České Budějovice

Na vědomí: ODaSH MM CB

Dodaná zpráva - Detail zprávy


Věc: Jižní tangenta Č. Budějovice - žádost o stanovisko
ID zprávy: 587498535
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 27.6.2018 v 7:06:36

Odesílatel: Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Lannova tř. 193/26, 37001 České Budějovice, CZ
ID schránky: eb8ai73
Typ schránky: OVM

Zmocnění: Nezádáno
Odstavec: Nezádáno
Naše číslo jednací: KRPC-87249/ČJ-2018-020106
Naše spisová značka: Nezádáno
Vaše číslo jednací: Nezádáno
Vaše spisová značka: Nezádáno
K rukám: české budějovice - Blinková
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fikcí zakázáno: Ne

Přílohy:

87249_jižní_tangenta.pdf (310,83 kB)

PRAGOPROJEKT, a.s. K RYŠANCE 1668/16 147 54 PRAHA 4	Útvar: 
Č. j.:	366
DOŠLO:	27-06-2018 