



## Magistrát města České Budějovice

Odbor ochrany životního prostředí  
nám. Přemysla Otakara II. 1/1



digitálně podepsal:  
Mika Svatopluk Ing.  
08.10.2018 16:42  
cert: PostSignum Qualified CA 2  
sn: 38 0 8B

Magistrát města České Budějovice  
Odbor ochrany životního prostředí  
nám. Přemysla Otakara II. 1/1  
370 92 České Budějovice

Viz rozdělovník:

Internet: <http://www.c-budejovice.cz>

Značka: OOZP/10932/2018 Sn  
Č. j.: OOZP/10932/2018-1 Sn

Vyřizuje:  
Ing. Snížková.

Tel.:  
386 801 110

E-mail:  
snizkovaj@c-budejovice.cz

Datum:  
8.10.2018

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO

podle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

#### Záavná část:

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), a speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 4 vodního zákona a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), po posouzení žádosti, kterou dne 12.9.2018 podal žadatel - PRAGOPROJEKT, a.s., Ing. Magdaléna Blinková, Čechova 50, Č. Budějovice, IČ 45272387

(dále jen „žadatel“). Na základě tohoto posouzení vydává podle § 94j odst. 2 stavebního zákona

#### záavné stanovisko

k záměru stavby

Jižní tangenta České Budějovice ( km 0,000-2,706), okr. ČB pro stavební povolení

(dále jen "záměr") v katastrálním území Boršov nad Vltavou, Včelná, České Budějovice 7, Roudné.

Jedná se o výstavbu nové komunikace, která bude propojovat stávající silnici 1/3 (výhledové silnice II. třídy) a budoucí dálnici D3. Místem napojení na D3 je připravovaná MÚK Roudné. Součástí stavby jsou dvě okružní křižovatky v km 0,000 a v km 1,200, dvě retenční nádrže v km 0,550 - 0,700 a v km 0,730 - 0,950, vodní plocha v km 0,720, odvodňovací příkopy, dva mostní objekty v km 0,714 a v km 2,022, dva sjezdy v km 1,980 a v km 2,150, jedno napojení pro těžkou techniku na stávající panelovou komunikaci vedoucí k VDJ Včelná, jedním protihlukovým opatřením v km 1,350 -1,600.

Celý úsek tangenty spadá do II. vnějšího OP vodního zdroje Vidov. Z tohoto důvodu tangenta nesmí negativně ovlivnit jakost a zdravotní nezávadnost podzemní vody.

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, jako příslušný dotčený orgán, souhlasí se záměrem výše uvedené stavby při respektování následujícího:

1. Budou splněny podmínky Povodí Vltavy, s.p. České Budějovice ze dne 1.8.2018, zn. 39065/2018-142 - požadujeme před zahájením řízení o povolení stavby majetko právní vypořádání.
2. Budou splněny podmínky správce ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ)- Jihočeského vodárenského svazu České Budějovice zn. 1464/G/18026 ze dne 24.7.2018, a to:

Ve všech zjištěných hydrogeologických objektech S1, S2, S3, S4, S5, S6 a S7 bude monitorována hladina podzemních vod - 3 x během jednoho roku před stavbou ( duben, červenec, říjen ), během výstavby 1 x měsíčně a po dokončení stavby opět 3 x během roku (duben, červenec, říjen ).

U objektu S2, S3 a S7 bude prováděn kontrolní rozbor kvality podzemních vod v rozsahu fyzikálně-chemických a mikrobiologických parametrů, těžkých kovů a ropných látek - a to v období 1 měsíce před zahájením stavby, 1 x za každých 6 měsíců během výstavby a 1 x po ukončení stavby.

Při vlastní výstavbě tangenty budou přijata taková opatření, která zamezí negativní ovlivnění podzemní vody vodního zdroje Vidov ( havárie, technický stav použité techniky apod.).

V průběhu stavby komunikace bude prováděn odborný hydrogeologický dozor ve spolupráci se zástupcem JVS.

Při výstavbě komunikace, včetně zakládání mostních objektů a při hloubení zářezu v úseku km 1,020 - 1,400 bude prováděn geologický dohled.

Při vlastní údržbě tangenty v zimním období bude posyp komunikace prováděn výlučně inertním materiálem.

Z hlediska možné výstavby navazující na plánovanou tangentu uvádí JVS obecné podmínky pro II. vnější PHO Vidov ( také ochranné pásmo vodních zdrojů – dříve PHO) . V tomto OPVZ nesmí být: např. skládky městských a průmyslových odpadů, fekálií a kalů, toxických složek, odkaliště, nádrže na ropné látky.

V OPVZ II. stupně je zakázáno při údržbě komunikací používat chemický posyp.

3. Další podmínky JVS: oba vodovody 1020/10 mm VDJ Včelná - Hlavatce a VDJ Včelná - ČB budou v rámci stavby tangenty přeloženy, včetně katodové ochrany. Projektová dokumentace pro stavební povolení nám bude předložena k odsouhlasení.

Přeložky obou vodovodů, včetně navazujících provozních činností, bude hradit investor tangenty.

S Jihočeským vodárenským svazem bude uzavřena smlouva o přeložce vodovodů a KAO, ve které budou definována vzájemná práva a povinnosti smluvních stran (např. majetkoprávní vypořádání věcných břemen s majiteli pozemků, technické řešení přeložky odsouhlasené JVS apod.).

Plánovanou trasu tangenty kříží vodovod z oceli průměr 630/8 mm, který je mimo provoz. V rámci PD je nutné řešit tuto skutečnost nezbytným výřezem potrubí a zaslepením obou konců potrubí ponechaného v zemi, případně zalití potrubí pod tangentou popílkocementovou směsí.

Před započítáním výkopových prací budou vodovody JVS předem vytyčeny. Pro přesné určení vertikálního uložení vodovodů je nutné provést kopané sondy za přítomnosti zástupce JVS. Kontakt: vedoucí provozu ČB p. Josef Kobyłka, tel.: 606913118.

Obecný požadavek Jihočeského vodárenského svazu :

Veškeré provizorní komunikace, případné koridory pro těžkou techniku vedoucí přes vodovody JVS budou s námi předem projednány a námi odsouhlaseny. Totéž platí pro navazující stavby na plánovanou tangentu = cyklostezky, přeložky inženýrských sítí, rozšiřování stávajících komunikací apod. - jedná se především o provizorní či rozšiřované komunikace v rámci výstavby okružní křižovatky III/00354.

### **Odůvodnění**

Odbor ochrany životního prostředí Magistrátu města České Budějovice obdržel dne 12.9.2018 žádost spol. PRAGOPROJEKT, a.s., Čechova 50, Č. Budějovice, IČ 45272387 o vydání nového vyjádření k výše uvedené stavbě. Zdejší odbor posoudil tuto žádost tak, že bude vydáno závazné stanovisko, jehož podmínky by měly být součástí stavebního povolení.

Na zdejší odbor byly předloženy požadované podklady – vyjádření Povodí Vltavy, s.p. České Budějovice ze dne 1.8.2018, zn. 39065/2018-142 a vyjádření Jihočeského vodárenského svazu zn. 1464/G/18026 ze dne 24.7.2018.

Dále bylo vydáno zdejším odborem závazné stanovisko zn. OOZP 8913/2015/BI – souhlas podle ust § 17 vodního zákona – stavba v záplavovém území, stavba v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Toto závazné stanovisko zavazuje investora stavby k monitoringu zdrojů podzemní vody a k dalším podmínkám, týkající se vodovodů v majetku JVS – viz výše uvedené.

Z vyjádření Jihočeského vodárenského svazu České Budějovice ( správce ochranného pásma vodních zdrojů- OPVZ ) vyplývá, že lze možné ovlivnění podzemní vody stavbou a vliv podzemní vody na stavbu rozdělit do těchto úseků:

- Km 0,000 - 1,020, kde je trasa vedena v násypu výšky 1,5 - 6,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v kvartérních sedimentech v hl. 1,8 - 2,7 m pod terénem, ustálila se v hloubce 0,5-2,6 m pod terénem. Významnější kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů v tomto úseku není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nevyskytují vodní zdroje, které by mohly být výstavbou dotčeny.
- Km 1,020 - 1,400, kde je trasa vedena v zářezu hloubky 0,0 - 6,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,6 - 3,3 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,0 - 3,3 m pod terénem. Vzhledem k rozsáhlému drenážnímu účinku zářezu na silně zvodněný kvartérní kolektor lze předpokládat pokles hladiny podzemní vody v dosahu deprese a potencionálně i snížení hladiny vodních zdrojů S3 ( Včelná, Okružní 655 ), S4 ( Včelná, Okružní 655 ) a S7 ( Č. Budějovice, Lidická 304 ). U studny S7 lze předpokládat i ovlivnění kvality podzemní vody vlivem umístění stavby v infiltračním území studny.
- Km 1,400 - 2,020, kde je trasa vedena v zářezu hloubky 0,5 - 1,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,8 - 3,6 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,5 - 2,6 m pod terénem. Dno silničních příkopů se pohybuje v km 1,800 v úrovni 403,160 m n. m., tzn. v úrovni ustálené hladiny podzemní vody. Případné přítoky podzemní vody do zářezu budou závislé na sezónním kolísání hladiny podzemní vody a aktuálních srážkových poměrech v jarním období po tání sněhu. Významnější kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nevyskytují vodní zdroje, které by mohly být výstavbou dotčeny.
- Km 2,020 - 2,706, kde niveleta silnice probíhá konformně s terénem a v násypu výšky 0,5 -1,2 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,5 - 3,6 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,5 - 2,8 m pod terénem. Niveleta silnice probíhá tedy cca 2 - 3 m nad ustálenou hladinou podzemní vody v době průzkumu. Významnější kvantitativní a kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nachází studna S2 ( vrt TJ Malše Roudné ), která jímá vodu hlubšího oběhu - její ovlivnění stavbou není předpokládáno.
- Mostní objekty SO 201 až 206. Při předpokládaném hlubinném zakládání těchto mostních objektů lze předpokládat, že v závislosti na délce pilot může při vrtání dojít k dočasnému propojení zvodnělých horizontů kvartéru. Při pažení a následné cementaci těchto pilot bude toto eliminováno.
- Ochranná pásma vodních zdrojů. Nejbližší chráněný vodní zdroj Vi-4 a Vi-6 se nachází cca 0,82 km východně od plánované komunikace a cca 2,3 km od zářezu v km 1,020 - 1,400. Ovlivnění tohoto zdroje nelze předpokládat.
- Plánovaná tangenta kříží vodovod VDJ Včelná - ČS Hlavatce z oceli průměr 1020/10 mm a vodovod VDJ Včelná - České Budějovice z oceli průměr 1020/10 mm. Ve vaší zájmové lokalitě se zároveň nachází výtlačný vodovod ÚV Plav - VDJ Včelná z oceli průměr 1020/10 mm. Všechny uvedené vodovody jsou aktivně katodicky chráněny a jsou v majetku a provozování Jihočeského vodárenského svazu.

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí zvážil z výše uvedených podkladů, že je nutné dodržet podmínky správce povodí a správce významného vodního toku ( Povodí Vltavy, s.p.), a dále podmínky správce OPVZ – Jihočeského vodárenského svazu. Proto byly v tomto závazném stanovisku zohledněny.

Vydané závazné stanovisko ( souhlas) zn. OOŽP 8913/2015/BI ze dne 15.10.2015 zůstává nadále v platnosti.

Magistrát města České Budějovice, odbor ochrany životního prostředí, zvážil, jak z výše uvedeného vyplývá, všechny okolnosti, které jsou mu známy, a dospěl k závěru, že vydání závazného stanoviska nebude v daném případě v rozporu se zákonem, a proto rozhodl tak, jak je výše uvedeno. Realizace záměru je omezena uloženými podmínkami.

**Poučení:**

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Ing. Svatopluk Mika  
vedoucí odboru ochrany životního prostředí  
Magistrát města České Budějovice

**Obdrží:**

Navrhovatel-  
PRAGOPROJEKT, a.s., Ing. Magdaléna Blinková, Čechova 50, Č. Budějovice

Na vědomí:

MM- Stavební úřad - zde