

nám. Přemysla Otakara II. 34
370 01 České Budějovice
tel.: 386 110 717
fax: + 420 386 351 008
ID DS: qxcdynt
e-mail: jana.kloubcova@nature.cz
www.nature.cz

PRAGOPROJEKT, a.s.
Ateliér České Budějovice
Ing. Magdaléna Blinková
Čechova 726/50
370 01 České Budějovice

NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ: 2085/JC/18

VYŘIZUJE: Ing. Jana Kloubcová, Ph.D.

DATUM: 13.6.2018

Věc: Vyjádření k dokumentaci DSP stavby Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 - km 2,706)

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR (dále jen "Agentura") jako orgán státní správy ochrany přírody a krajiny, podle ustanovení § 78, odst. 1, zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen "zákon") na podkladě předložené projektové dokumentace (DSP) vydává toto

v y j á d ř e n í:

Na základě průběžné spolupráce byly v dokumentaci DSP akceptovány všechny naše požadavky z hlediska ochrany přírody a krajiny, zejména v otázkách migrační prostupnosti liniové stavby pro živočichy.

Jedná se o tato opatření:

SO 201 most přes polní cestu a vodoteč km 0,717

Mostní objekt má průchozí šířku 17 m a výšku 5,10 m. Tyto parametry jsou dostatečné k migraci živočichů do velikosti srnce a prasete. Podmostí mimo koryto vodního toku a opevněné mostní pilíře je nezbytné řešit jako zemní nezpevněné např. z utaženého hlinitého jílu nebo zeminy. Zásadně nesmí být vydlážděno nebo zasypáno štěrkem.

Příkop, který svádí dešťovou vodu z Jižní tangenty do vodoteče stejně jako příkopy z retenční nádrže SO 362 a tůň SO 360 nesmí tvořit migrační překážku, což znamená, že příkop musí mít miskovitý nebo lichoběžníkový tvar s krátkými svahy v mírném sklonu.

Po obou stranách mostního objektu budou instalovány trvalé migrační bariéry proti vnikání obojživelníků na liniovou stavbu v délce 4 x 100 m o výšce 0,70 m. Doporučujeme realizovat zábrany z pozinkovaného ocelového plechu, které umožňují respektovat všechny terénní nerovnosti. Tyto zábrany mají prokazatelně delší životnost a menší nároky na údržbu. Dalším vhodným typem jsou zábrany z polymerbetonu s následným zasypáním zeminou.

SO 360

Tůň byla vyprojektována na základě našeho požadavku na náhradní biotop pro obojživelníky. Rozloha tůně bude cca 2 ary s hloubkou vodního sloupce 0,3 m - 0,6 m. Podmínkou je trvalé nadržení vodního sloupce za běžných klimatických podmínek.

Rámový propustek v km 0,980

Rámový propustek o rozměrech 2 m x 1,5 m, délce 23 m s oboustrannými migračními bermami o šířce 0,50 cm. U rámových propustků souhlasíme se stabilizací suchých průchozích lavic kamenem

do betonu. Kameny do betonu budou umístěny tak, aby vystupovaly nad beton 5-10 cm a od sebe byly vzdáleny (nepravidelně) také 5-10 cm. Takto stabilizované kameny budou prosypány zeminou nebo hlinitým jílem, aby kameny nevystupovaly z této zemní vrstvy. Vstupy a výstupy z propustků budou opět bezbariérové bez kolmých usazovacích jímek, sítě strmých svodnic, kolmých čel propustků. Je nezbytné, aby bylo prostupné celé okolí nejen podmostí propustků, což znamená, že vytvořené bermy v podmostí budou pokračovat i mimo mostní objekt až do vhodného biotopu.

Trvalé zábrany proti vnikání obojživelníků na liniovou stavbu budou instalovány v rozsahu 4 x 50 m po obou stranách propustku.

SO 204 v km 2,022

Šířka podmostí je 25 m a výška cca 6 m. Podmostí z hlediska migrace živočichů je značně problematické, protože v podmostí prochází Jižní tangenta. Aby bylo dosaženo průchodnosti alespoň pro drobné živočichy a obojživelníky, vznikly po okrajích podmostí zemní bermy o šířce 5 m. Silniční příkopy jsou zatrubněny a přesypáním zeminou vznikly suché zemní pruhy, které jsou odděleny od komunikace trvalými zábranami proti obojživelníkům o výšce 0,70 m. Zábrany musí pokračovat i od okraje mostu 100 m po obou stranách komunikace 4 x 100 m.

Před vyústěním zatrubněného příkopu v podmostí do otevřeného příkopu musí průchozí berma pro živočichy opět pokračovat až do vhodného biotopu.

SO 361 v km 1,99

Opět se jedná o přírodní tůň o rozloze cca 2 ary s hloubkou vodního sloupce 0,3 m - 0,6 m. Jedná se o náhradní biotop pro obojživelníky.

Ing. Jiří Bureš, v. r.

Ředitel regionálního pracoviště
Jižní Čechy