

**JIHOČESKÝ VODÁRENSKÝ SVAZ**

S. K. Neumanna 19, 370 01 České Budějovice  
tel: + 420 386 102 430, fax: + 420 386 102 439  
www.jvs.cz, e-mail: info@jvs.cz

MIVET, s.r.o.  
Ing. Ladislav Turena  
Na Bohdalcí 1479/10  
Praha 101 Michle  
101 00

Vaše značka:

Naše značka:  
1448/G/18023

Vyřizuje:  
Gazda/602697527

České Budějovice:  
18.6.2018

Věc:

**Jižní tangenta České Budějovice ( km 0,000 – km 2,706 ), SO 310.1 – Katodová ochrana vod. Řadu Dn 1000 mm v km 0,480 = vodovod VDJ Včelná – ČS Hlavatce, SO 311.1 – Katodová ochrana vod. Řadu Dn 1000 mm v km 1,420 = vodovod VDJ Včelná – Litvínovice. Vyjádření k DSP.**

K výše uvedené dokumentaci nemáme žádné připomínky.

Vyjádření má platnost 2 roky od data vydání.

Na vědomí: provozní náměstek p. František Rytíř  
Vedoucí provozu ČB p. Josef Kobyłka

S pozdravem

**Jihočeský vodárenský svaz**  
S. K. Neumanna 19 (5)  
370 01 České Budějovice  
IČ 490 21 117 DIČ CZ 490 21 117

**Jaroslav Gazda**  
územní inspektor JVS

**JIHOČESKÝ VODÁRENSKÝ SVAZ**

S. K. Neumann 19, 370 01 České Budějovice  
tel.: + 420 386 102 430, fax: + 420 386 102 439  
www.jvs.cz, e-mail: info@jvs.cz

PRAGOPROJEKT, a.s.  
Ateliér České Budějovice  
Ing. Magdaléna Blinkyová  
Čechova 726/50  
České Budějovice  
370 01

PRAGOPROJEKT, a.s.  
České Budějovice

Dne: 27. 07. 2018

Č.j.: CD-00219-2018

Vaše značka:  
CB/BLI/0016/2018

Naše značka:  
1464/G/18026

Vyřizuje:  
Gazda/602697527

České Budějovice:  
24.7.2018

Věc :

**Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000-km 2,706), okr. ČB. Žádost o stanovisko k projektové dokumentaci ke stavebnímu povolení.**

Jedná se o výstavbu nové komunikace, která bude propojovat stávající silnici I/3 (výhledově silnice II. třídy) a budoucí dálnici D3. Místem napojení na D3 je připravovaná MÚK Roudné. Součástí stavby jsou dvě okružní křižovatky v km 0,000 a v km 1,200, dvě retenční nádrže v km 0,550 – 0,700 a v km 0,730 – 0,950, vodní plocha v km 0,720, odvodňovací příkopy, dva mostní objekty v km 0,714 a v km 2,022, dva sjezdy v km 1,980 a v km 2,150, jedno napojení pro těžkou techniku na stávající panelovou komunikaci vedoucí k VDJ Včelná, jedním protihlukovým opatřením v km 1,350 – 1,600.

**Celý úsek tangenty spadá do II. vnějšího OP vodního zdroje Vidov. Z tohoto důvodu tangenta nesmí negativně ovlivnit jakost a zdravotní nezávadnost podzemní vody.**

Na základě vypracovaného podrobného hydrogeologického průzkumu lze možné ovlivnění podzemní vody stavbou a vliv podzemní vody na stavbu rozdělit do těchto úseků:

- 1) Km 0,000 – 1,020, kde je trasa vedena v násypu výšky 1,5 – 6,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v kvartérních sedimentech v hl. 1,8 – 2,7 m pod terénem, ustálila se v hloubce 0,5 – 2,6 m pod terénem. Významnější kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů v tomto úseku není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nevyskytují vodní zdroje, které by mohly být výstavbou dotčeny.
- 2) Km 1,020 – 1,400, kde je trasa vedena v zářezu hloubky 0,0 – 6,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,6 – 3,3 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,0 – 3,3 m pod terénem. Vzhledem k rozsáhlému drenážnímu účinku zářezu na silně zvodněný kvartérní kolektor lze předpokládat pokles hladiny podzemní vody v dosahu deprese a potencionálně i snížení hladiny vodních zdrojů S3 ( Včelná, Okružní 655 ), S4 ( Včelná, Okružní 655 ) a S7 ( Č. Budějovice, Lidická 304 ). U studny S7 lze předpokládat i ovlivnění kvality podzemní vody vlivem umístění stavby v infiltračním území studny.
- 3) Km 1,400 – 2,020, kde je trasa vedena v zářezu hloubky 0,5 – 1,0 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,8 – 3,6 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,5 – 2,6 m pod terénem. Dno silničních příkopů se pohybuje v km 1,800 v úrovni 403,160 m.n.m., tzn. v úrovni ustálené hladiny podzemní vody. Případné přítoky podzemní vody do zářezu budou závislé na sezónním kolísání hladiny podzemní vody a aktuálních srážkových poměrech v jarním období po tání sněhu. Významnější kvantitativní ani kvalitativní ovlivnění

hydrogeologických poměrů není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nevyskytují vodní zdroje, které by mohly být výstavbou dotčeny.

- 4) Km 2,020 – 2,706, kde niveleta silnice probíhá konformně s terénem a v násypu výšky 0,5 – 1,2 m. Hladina podzemní vody byla naražena v hloubce 1,5 – 3,6 m pod terénem, ustálila se v hloubce 1,5 – 2,8 m pod terénem. Niveleta silnice probíhá tedy cca 2 – 3 m nad ustálenou hladinou podzemní vody v době průzkumu. Významnější kvantitativní a kvalitativní ovlivnění hydrogeologických poměrů není předpokládáno. Ve vzdálenosti 250 m od trasy silnice se nachází studna S2 ( vrt TJ Malše Roudné ), která jímá vodu hlubšího oběhu – její ovlivnění stavbou není předpokládáno.
- 5) Mostní objekty SO 201 až 206. Při předpokládaném hlubinném zakládání těchto mostních objektů lze předpokládat, že v závislosti na délce pilot může při vrtání dojít k dočasnému propojení zvodněných horizontů kvartéru. Při pažení a následné cementaci těchto pilot bude toto eliminováno.
- 6) Ochranná pásma vodních zdrojů. Nejbližší chráněný vodní zdroj Vi-4 a Vi-6 se nachází cca 0,82 km východně od plánované komunikace a cca 2,3 km od zářezu v km 1,020 – 1,400. Ovlivnění tohoto zdroje nelze předpokládat.

#### **Z hydrogeologického hlediska požadujeme následující:**

- 1) Ve všech zjištěných hydrogeologických objektech S1, S2, S3, S4, S5, S6 a S7 bude monitorována hladina podzemních vod – 3 x během jednoho roku před stavbou ( duben, červenec, říjen ), během výstavby 1 x měsíčně a po dokončení stavby opět 3 x během roku ( duben, červenec, říjen ).
- 2) U objektu S2, S3 a S7 bude prováděn kontrolní rozbor kvality podzemních vod v rozsahu fyzikálně-chemických a mikrobiologických parametrů, těžkých kovů a ropných látek – a to v období 1 měsíce před zahájením stavby, 1 x za každých 6 měsíců během výstavby a 1 x po ukončení stavby.
- 3) Při vlastní výstavbě tangenty budou přijata taková opatření, která zamezí negativní ovlivnění podzemní vody vodního zdroje Vidov ( havárie, technický stav použité techniky apod.).
- 4) V průběhu stavby komunikace bude prováděn odborný hydrogeologický dozor ve spolupráci se zástupcem JVS.
- 5) Při výstavbě komunikace, včetně zakládání mostních objektů a při hloubení zářezu v úseku km 1,020 – 1,400 bude prováděn geologický dohled.
- 6) Při vlastní údržbě tangenty v zimním období bude posyp komunikace prováděn výlučně inertním materiálem.

#### **Z hlediska možné výstavby navazující na plánovanou tangentu uvádíme obecné podmínky pro II. vnější PHO Vidov. V tomto OP nesmí být:**

- 1) Sklárky městských a průmyslových odpadů, fekálií a kalů, toxických složek, odkaliště.
- 2) Nádrže na ropné látky, pokud neodpovídají požadavkům platné ČSN pro objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.
- 3) Provozování zařízení se soustředěnou infekcí, kafilerie, jatky, spalovny odpadů.
- 4) Sklady s přípravky pro chemickou ochranu rostlin a lesa, rozpustná průmyslová hnojiva.
- 5) Zařízení zemědělské výroby (ustájení dobytka, silážní jámy, sklárky hnoje) pokud by mohly svým provozem způsobit havárii jakosti pitných vod.
- 6) Nová výstavba obytných budov, závodů bude povolena jen pokud nemohou negativně ovlivnit jakost a zdravotní nezávadnost podzemní vody.
- 7) V OPVZ II. stupně je zakázáno při údržbě komunikací používat chemický posyp.

**JIHOČESKÝ VODÁRENSKÝ SVAZ**

S. K. Neumanna 19, 370 01 České Budějovice  
tel.: + 420 386 102 430, fax: + 420 386 102 439  
www.jvs.cz, e-mail: info@jvs.cz

Plánovaná tangenta kříží vodovod VDJ Včelná – ČS Hlavatce z oceli průměr 1020/10 mm a vodovod VDJ Včelná – České Budějovice z oceli průměr 1020/10 mm. Ve vaší zájmové lokalitě se zároveň nachází výtlačný vodovod ÚV Plav – VDJ Včelná z oceli průměr 1020/10 mm. Všechny uvedené vodovody jsou aktivně katodicky chráněny a jsou v majetku a provozování Jihočeského vodárenského svazu.

Přeložka výtlačného řadu ÚV Plav – VDJ Včelná 1020/10 mm a KAO je řešena v rámci výstavby D3, úsek Hodějovice – Třebonín.

**Požadujeme:**

- 1) Oba vodovody 1020/10 mm VDJ Včelná – Hlavatce a VDJ Včelná – ČB budou v rámci stavby tangenty přeloženy, včetně katodové ochrany. Projektová dokumentace pro stavební povolení nám bude předložena k odsouhlasení.
- 2) Přeložky obou vodovodů, včetně navazujících provozních činností, bude hradit investor tangenty.
- 3) S JVS bude uzavřena smlouva o přeložce vodovodů a KAO, ve které budou definována vzájemná práva a povinnosti smluvních stran (např. majetkoprávní vypořádání věcných břemen s majiteli pozemků, technické řešení přeložky odsouhlasené JVS apod.).
- 4) Plánovanou trasu tangenty kříží vodovod z oceli průměr 630/8 mm, který je mimo provoz. V rámci PD je nutné řešit tuto skutečnost nezbytným výřezem potrubí a zaslepením obou konců potrubí ponechaného v zemi, případně zalití potrubí pod tangentou popílkocementovou směsí.
- 5) Před započítím výkopových prací budou vodovody JVS předem vytyčeny. Pro přesné určení vertikálního uložení vodovodů je nutné provést kopané sondy za přítomnosti zástupce JVS. Kontakt: vedoucí provozu ČB p. Josef Kobyłka, tel.: 606913118.

**Obecný požadavek:**

- 1) Veškeré provizorní komunikace, případně koridory pro těžkou techniku vedoucí přes vodovody JVS budou s námi předem projednány a námi odsouhlaseny.
- 2) Totéž platí pro navazující stavby na plánovanou tangentu = cyklostezky, přeložky inženýrských sítí, rozšiřování stávajících komunikací apod. – jedná se především o provizorní či rozšiřované komunikace v rámci výstavby okružní křižovatky III/00354.

Na vědomí: provozní náměstek František Rytíř  
vedoucí provozu ČB Josef Kobyłka  
ČEVAK a.s. RNDr. Libor Paštyka

S pozdravem

Jihočeský vodárenský svaz  
S.K. Neumanna 19 (5)  
370 01 České Budějovice  
IČ 490 21 117 DIČ CZ49021117

Jaroslav Gazda  
územní inspektor JVS