

**NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.**  
Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava  
IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400

PRAGOPROJEKT, a.s.  
České Budějovice  
Dne: 19. 06. 2018  
Číslo: CA-00189-2018  
556296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s

PRAGOPROJEKT a.s.  
Atelier České Budějovice  
Čechova 726/50  
37001 České Budějovice

Vaše žádost ze dne, značka: 11.06.2018  
Naše značka: 132180066  
Vyřizuje: Jaroslava Grohmanová  
dne: 18.06.2018

**Věc: Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 - km 2,706)**

**Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., v platném znění, a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: České Budějovice, Včelná, Boršov nad Vltavou a Roudné  
Stavebník: Jihočeský kraj České Budějovice  
Projektant: Pragoprojekt a.s. Praha  
Č. zakázky: 17-307-1-000 Datum: 07/2018

Předmětem předložené dokumentace je silnice II/143, která bude v předmětném úseku sloužit jako přivaděč k dálnici D3. Silnice je navržena v kategorii S 11,5/70, což představuje jízdní pruhy šířky 3,50 m a zpevněné krajnice včetně vodicích proužků šířky 1,75 m. Celá trasa, včetně úprav silnic I/3, III/00354 i místních komunikací se nachází v extravilánu, kde se předpokládá pouze ojedinelý pohyb osob. Chodci a zejména cyklisté budou využívat nově navržené smíšené stezky pro chodce a cyklisty, které jsou vybaveny bezpečnostními a bezbariérovými prvky dle příslušných předpisů. V rámci vybudování smíšené stezky pro chodce a cyklisty bude v místě křížení silnice III/00354 vybudován i nový sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty. Před přechodem pro chodce budou provedeny signální pásy a varovné pásy. Stezky budou mít živičný povrch. Signální a varovné pásy budou provedeny ze zámkové reliéfní dlažby. Obrubníky u vozovky v místě přechodu pro chodce budou sníženy na výšku 2 cm, přechod je navržen jako bezbariérový. Záhonový obrubník na vnějších stranách stezek bude zvýšen oproti stezce o 60 mm a bude tak tvořit přirozenou vodicí linii pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

K předložené dokumentaci nemáme připomínky

Závěr: Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010). Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Předložená projektová dokumentace je vrácena zpět.

**NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.**  
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ  
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK  
ODBOBNÝ KONZULTANT

**Jaroslava Grohmanová, odborný konzultant**  
Adr. střediska: Žižkova tř. 1321/1, 37001 České Budějovice  
tel. 602975140, grohmanova@email.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR