
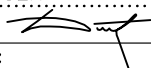
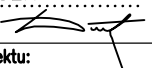


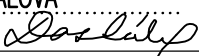


D.1

SO 001

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

 Jihočeský kraj	Objednatel:
	JIHOČESKÝ KRAJ U ZIMNÍHO STADIONU 1952/2 370 76 ČESKÉ BUDĚJOVICE

Ateliér České Budějovice – Čechova 50, 370 01 České Budějovice – tel. 386 303 211, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz, ID datové schránky: 4kfr54			
Navrhl/vypracoval: Ing. Libor DUŠEK podpis: 	Zodpovědný projektant: Ing. Libor DUŠEK podpis: 	Ředitel ateliéru České Budějovice: Pavel KAČÍREK	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Daniel KADLEC podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Eva DOSTÁLOVÁ podpis: 		

Kraj: JIHOČESKÝ	Čís. zakázky: 17–307–2
Obec: Č. BUDĚJOVICE, PLANÁ, BORŠOV NAD VLTAVOU, VČELNÁ, ROUDNÉ	Čís. akce: 17–307
Objednatel: JIHOČESKÝ KRAJ, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice	Datum: 02/2020
Akce: JIŽNÍ TANGENTA ČESKÉ BUDĚJOVICE (km 0,000 - km 2,706), okr. ČB	Formát: —
Objekt: SO 001 – Demolice mostu v km 2,02	Měřítko: —
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň: PDPS
	Souprava: —
	Čís. přílohy: D 1. 001.1

Obsah

2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTĚ	2
3	POPIS STÁVAJÍCÍHO MOSTU	3
3.1	ZALOŽENÍ	3
3.2	NOSNÁ KONSTRUKCE	3
3.3	LOŽISKA	3
3.4	MOSTNÍ ZÁVĚRY	3
3.5	ODVODNĚNÍ	3
3.6	KOLEJOVÉ LOŽE A HUTNĚNÝ NÁSYP	3
3.7	VYBAVENÍ MOSTU	3
3.8	CIZÍ ZAŘÍZENÍ NA MOSTĚ	3
3.9	TERÉN POD MOSTEM	3
4	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	3
5	POSTUP DEMOLICE	4

1 Identifikační údaje mostu

Stavba:	Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 - km 2,706)
Objekt číslo:	001
Název mostu:	Demolice mostu v km 2,02
Katastrální území:	České Budějovice
Obec:	České Budějovice
Kraj:	Jihočeský
Stavebník/objednatel stavby:	Jihočeský kraj U zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice
Správce:	SŽDC s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Projektant:	PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér Č. Budějovice Čechova 50, 370 01 Č. Budějovice
Hlavní inženýr projektu:	Eva Dostálová, tel. 386 303 228
Zodpovědný projektant:	Ing. Libor Dušek, tel. 386 303 245
Křížení s polní cestou	
Trať č.196	km 113,500
Polní cesta	-
Úhel křížení	-

2 Základní údaje o mostě

Charakteristika mostu:	Železniční klenbový kamenný most o jednom poli světlosti 3,77 m. Založení mostu je plošné. Křídla jsou kamenná šikmá.
Délka přemostění:	3,77 m
Délka mostu:	11,60 m
Délka nosné konstrukce:	10,10 m
Šikmost mostu:	kolmý
Šířka mostu:	11,10 m
Volná šířka:	23,71 m
Výška mostu:	cca 3,50 m
Plocha nosné konstrukce:	$8,10 \cdot 11,10 = 89,9 \text{ m}^2$
Důležitá upozornění:	-

3 Popis stávajícího mostu

3.1 Založení

Most je založen v hloubce 1,6 m pod terénem na vrstvě jílovitého písku.

3.2 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce je kamenná klenbová s přebetonávkami provedenými při opravách tratě v průběhu životnosti konstrukce. Stěny jsou masívní kamenné tl. 2,20 m.

Klenba má ve vrcholu tl. 0,80 m.

3.3 Ložiska

Nejsou osazena.

3.4 Mostní závěry

Nejsou osazeny

3.5 Odvodnění

Odvodnění vrstev pod kolejovým ložem je provedeno z drenážními PE trubkami 160/7,7 obetonovanými betonem C 12/15 a vyvedenými nad křídly na povrch.

3.6 Kolejové lože a hutněný násyp

Na mostě je kolej vedena na štěrkovém loži. Hutněný násyp tvoří štěrkodrt' 0/32 v tl. 500 mm, separační geotextilie, drcené kamenivo 8/63 v tl. 500 mm a štěrkodrt'.

3.7 Vybavení mostu

Římsy. Na křídlech jsou osazeny kamenná římsy. Na nosné konstrukci je provedena železobetonová římsa z betonu C30/37 a vyztužená ocelí B500B.

Zábradlí. Na obou římsách nosné konstrukce je osazeno ocelové zábradlí z otevřených profilů.

3.8 Cizí zařízení na mostě

V těsné blízkosti mostních křídel vlevo po staničení trati je umístěn sdělovací kabel (viz příloha 002 – Půdorys a 004 – Příčný řez).

3.9 Terén pod mostem

Mostním otvorem je vedena polní cesta s nezpevněným povrchem.

4 Související objekty

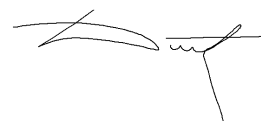
101	Silnice II/143
204	Železniční most přes II/143
656	Úpravy drážních sdělovacích kabelů trati č. 196
659	Provizorní vedení trati č. 196
657	Úpravy trakčního vedení trati č. 196

5 Postup demolice

Demolici mostu bude nutné detailně zkoordinovat s objekty uvedenými výše.

Dále budou práce pokračovat ve sledu :

- 1) Odstranění kolejí na mostě a na předpolích mostu.
- 2) Odstranění zábradlí.
- 3) Odstranění hutněného násypu.
- 4) Odstranění říms a izolace.
- 5) Výkopy za ruby opěr.
- 6) Odbourání betonových částí klenby.
- 7) Rozebrání kamenné nosné konstrukce a křídel mostu.



V Českých Budějovicích

Ing. Libor Dušek