

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

Měřítko: 1:100

Terén vnitřního oka ořížovatky vyspádovat směrem
do vnitřní části okružní křížovatky

Sejmutí ornice dle pedologického průzkumu

**výkop se zaoblením svahů
svahové žebro**

| | | | |
|------|----------|-------------|------|
| N.K. | PRSTENEC | JÍZDNÍ PRUH | N.K. |
|------|----------|-------------|------|

výkop se zaoblením svahů odkop pro rozhled

ednostranné silniční ocelové svodidlo
chváleného typu, úroveň zadržení N2
nástavci směrových sloupků

Směrový sloupek silniční v. 0,80 m

Zaoblení svahu 2m

Ohumusování tl.150 mm + osetí

Jílové těsnění

Svahová odvodňovací žebra.
Kamenitým materiálem frakce 32-63

- filtračni geotekstil se separačni funkci

Příkopová tvárnice (nepropustný příkop)

— Příložná deska oboustranně
z betonu C30/37—XF4 šířka 0,50m, tloušťka 0,08m
do bet. lože C20/25n—XF3 tl.0,10m

Prikopová tvárnice š. 600 mm.
 do bet. laže C 20/25p XF3 II. 100mm
 vz. Izolačný fólie HDPE tl.1,5mm – hustota min 0,9g/m³, odpor
 proti prúžuru min. 1000 N (DIN 16726), odolnosť proti nízkym
 teplotám (-40°C), odolnosť voči CHRL, ropným látkam, plisnám,
 mikroorganizmom a protistiam kofeniu, zdravotne nezávadná (bez
 látok na pľúchu vodu), stabilizovaná proti pôsobeniu UV žiarení

Šťastováci trn

KONSTRUKCE VOZOVKY DLÁŽDĚNÉHO PRSTENCE:

| | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|-----------|----------------------------|
| Kamenná dlažba (veliké kostky) | DL I | 160 mm | ČSN 73 6131-1 |
| spary vyplněné cementovou maltou M 10 | | | |
| Betonové lože | L | 40 mm | EN 998-2 |
| — | | | |
| Vraťka ze směsi zpevněné cementem | SC C8/10 | 60–100 mm | ČSN EN 14227 |
| — | | | |
| Mechanicky zpevněné kamenné | MZK 0,32 G _C | 200 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 126-1 |
| — | | | |
| Stěrka | SD ₃ 0,63 G _E | 20 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 126-1 |
| — | | | |
| Stěrka | SD ₄ | 650 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 126-1 |
| — | | | |
| Číslo konstrukce | | | |

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP 170 (D1-N1-IV-PIII), TDZ IV, NÚP D1:

| | | | |
|--|---|------------------------|-----------------------------|
| asfaltový beton pro obousměrnou vřstvou vozovku | ACO 11S PMB 4580-65 | 40 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| asfaltový beton pro obousměrnou vřstvou vozovku | PS-Čest. spojovací z kationaktivní asf. em. mod. PS-CP 160 BP 5 | 0,35 kg/m ² | ČSN EN 13908, ČSN 73 6129 |
| asfaltový beton pro obousměrnou vřstvou vozovku | ACL 6S 50/70 | 60 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| asfaltový beton pro obousměrnou vřstvou vozovku | PS-Čest. spojovací z kationaktivní asf. emulze PS-E, C 60 B 5 | 0,35 kg/m ² | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6129 |
| asfaltový beton pro obousměrnou vřstvou vozovku | ACP 16S 50/70 | 50 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| asfaltový beton pro obousměrnou vřstvou vozovku | PS-Čest. initalizací z kationaktivní asf. emulze PS-I, C 60 B 5 | 0,70 kg/m ² | ČSN EN 13908, ČSN 73 6129 |
| posypem kamenivem fr. 2/4: 3,0 kg/m ² | | | |
| mechanicky zpevněné kamenivo | MZK 0,32 G _c | 170 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| šláklad | SD ₀ 0,63 G _e | 200 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| | | min. 520 mm | |

Podélná drenáž

Ořezáči DN 150 s PE-HD, perforovaná (standardní perforace s
otvory Ø 8 mm), vyrobená z polypropylenu na 220° po obvodu trubky) s plným dnem, kruhová permox-
nost 90 %, odolná vůči tabakovému čišťení. Uloženo do lože ze štěrku dle ČSN EN 12670, výška 10 cm nad
podklad C8/10 (podsklon 0/22 (podsklon >1%), resp. lože z betonu C8/10 (podsklon
0/22 (podsklon <1%)), 10 cm, s obspěvem z HDK 8/32 tl. min. 10 cm nad
podtříbkou, záspěvem řýzy z HDK 16/32, ČSN EN 13242+A1 a
filtrací geotextilií, plošná hmotnost 190g/m².

Svah zázřezu

Ohumusování v tl. 15 cm + osetí

Utl.ové těsnění tl.0.20m


1.5 Svahová odvodňovací žebra, osová vzdálenost 5m.


VZÁJEMNÁ VZDÁLENOST

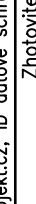
SMĚROVÝCH SLOUPKŮ DLE ČSN 73 6101

| | | | | | |
|--------|----------|------------|--------|-------|------|
| Přímá | A | $R_0 \geq$ | 1250 m | | 50 m |
| 1250 m | \wedge | $R_0 \geq$ | 850 m | | 40 m |
| 850 m | \wedge | $R_0 \geq$ | 450 m | | 30 m |
| 450 m | \wedge | $R_0 \geq$ | 250 m | | 20 m |
| 250 m | \wedge | $R_0 \geq$ | 50 m | | 10 m |
| | | $R_0 \vee$ | 50 m | | 5 m |

| | | |
|---|---------------|--------------|
| Kraj: JIHOČESKÝ | Čís. zakázky: | 17-307-2-000 |
| Obec: Č. BUDĚJOVICE, PLANÁ, BORŠOV NAD VLTAVOU, VĚLNÁ, ROUDNÉ | Čís. akce: | 17-307 |
| Objednatel: JIHOČESKÝ KRAJ, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice | Datum: | 02/2020 |
| Akce: | Fornát: | 4 x A4 |
| | Měřítko: | 1:100 |
| Objekt: SO 103 – OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA S III/00354 | Stupeň: | Souprava: |
| | PDPs | |
| Příloha: | Čís. přílohy: | D 103.4 |
| VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY | | |

| | |
|--|--|
|  <p>Jihočeský kraj</p> | <p>Objednatel:</p> <p>JIHOČESKÝ KRAJ U ZIMNÍHO STADIONU 1952/2 370 76 ČESKÉ BUDĚJOVICE</p> |
|--|--|

| | |
|---|--|
| Atelier České Budějovice – Čechova 50, 370 01 České Budějovice – tel. 386 303 211, e-mail: mail@atb.cz, praprojekt.cz, ID datové schránky: 441/54 | Zhotovitel: |
| Hlavní inženýr projektu: Pavel KAČÍREK | Ředitel atelieru České Budějovice: Pavel KAČÍREK |
|  PRAGOPROJEKT | PRAGOPROJEKT, o.s., K Rybníku 168/16, 147 54 Praha 4 |

| | | | |
|--|---|---|---|
| BLAHOPROJEKT, s.r.o., Čechova 727, 370 01 České Budějovice – tel. 608 819 310, e-mail: hovorka@blahoprojekt.cz, ID datové schránky: 468261 Ing./vypracoval: Ing. Jiří HOVORKA podpis: | Zpracovaný projekt: Ing. Jiří HOVORKA podpis: | Jednotel společnosti: | Zhotovitel číslí PD:  |
| Technická kontrola: Milan BLÁŽEK podpis: | Číslo zakázky: 19-051-2 | BLAHOPROJEKT, s.r.o., Čechova 727, 370 01 Č. Budějovice | |

| KONSTRUKCE NEPŘEJÍZDNÝCH OSTRŮVKŮ: | | |
|------------------------------------|-----------------|----------------------------|
| Betonová dlažba | DL I | 60 mm |
| Hrubě drcené kaménivo | HDK 4/8 | 40 mm |
| Štěrkodrt' | ŠD _B | 0/32 G _E 200 mm |
| CELKEM KONSTRUKCE | | min. 300 mm |

Dělicí ostrůvek

Kamenný obrubník OP4 – 1000/200/250
betonové lože C25/30nXF3, tl. min 0,15m

Kamenný obrubník OP4 – 1000/200/250
betonové lože C25/30nXF3, tl. min 0,15m

známka: výšená čela ostrůvků v obrubách výšky 12m budou doplněna o skleněné čochy.