

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2	ZMĚNY OPROTI DSP	3
3	NÁPLŇ A UMÍSTĚNÍ OBJEKTU, ŘEŠENÍ, PODKLADY	3
4	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	3
5	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	3
6	KONSTRUKCE VOZOVKY	3
7	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	4
8	ODVODNĚNÍ	4
9	ZEMNÍ PRÁCE	4
10	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
11	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY, BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	4
12	PŘÍLOHY TEXTOVÉ ČÁSTI	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.

1 Identifikační údaje objektu

Označení stavby:

Název stavby: Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB

Místo stavby: České Budějovice
Kraj: Jihočeský kraj
Katastrální území: České Budějovice 7, Planá, Boršov nad Vltavou, Včelná, Roudné
Druh stavby: novostavba

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa: Jihočeský kraj,
U Zimního stadionu 1952/2,
370 76 Č. Budějovice
IČO: 70890650
Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy ČR



Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,
IČO 452 72 387



Hlavní inženýr projektu: Eva Dostálová, PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel PD objektu: Eva Dostálová

Název objektu: **SO 101.5 Sjezd v km 1,82**

2 Změny oproti DSP

Beze změn.

3 Náplň a umístění objektu, řešení, podklady

Vybudováním Jižní tangenty a souvisejících komunikací dojde k rozdělení pozemků. K těmto pozemkům je třeba zajistit přístup vlastníkům vybudováním sjezdů z přilehlých komunikací. Stavební objekt zahrnuje jeden sjezd z Jižní tangenty (silnice II/143) na přilehlé pozemky. Hranice trvalého záboru stavby sleduje v prostoru sjezdu hranu tělesa silnice a sjezd leží na budoucím silničním pozemku a připadá vlastníku silnice. Údržbu zajišťuje vlastník přilehlého pozemku.

4 Směrové a výškové řešení

Sjezd je tvořen přímým úsekem délky 15,0 m. Směrového vedení trasy je patrné z přílohy **D 101.5.2 – Situace**.

Výškové vedení trasy. Na začátku sjezd navazuje na hranu vozovky SO 101, na konci na stávající terén.

5 Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání vychází z kategorie P 4,0/30.

Základní šířkové uspořádání:

Jízdní pruh	2 x 3,00 m	6,00 m
Nezpevněná část krajnice, započítaná do volné šířky komunikace	2 x 0,50 m	1,00 m
Volná šířka komunikace mezi bezpečnostním zařízením		7,00 m

Šířka zpevnění sjezdu je navržena 6 m. Klopení bude přizpůsobeno podélnému sklonu navazující hrany vozovky a stávajícímu terénu.

Minimální příčný sklon zemní pláně je 3%, v případě většího příčného sklonu vozovky je shodný se sklonem jejího povrchu.

Detaily šířkového uspořádání jsou patrné z přílohy **D 101.4.3 – Vzorový příčný řez**.

6 Konstrukce vozovky

Dopravní zatížení VI, úroveň porušení vozovky D2, D2-VI-PN602

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 16 50/70	60 mm
Asfaltový postřík infiltrační 0.60 kg/m ² * s posypem kamenivem fr. 2/4, 3.0 kg/m ²	PI-C	
Štěrkodř	ŠD _B 0/32 G _N	140 mm

Štěrkodrt'	ŠD _B 0/63 G _N	160 mm
Celkem		min. 360 mm

*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Modul přetvárnosti na pláni Edef,2 = 30 MPa, na štěrkodeřti Edef,2 = 50 MPa, na vrstvě 2.vrstvě štěrkodeřti Edef,2 = 80 MPa.

7 Související objekty

Výstavba přístupové komunikace souvisí s následujícími stavebními objekty. Všechny tyto objekty jsou řešeny v samostatných elaborátech a jsou součástí této projektové dokumentace:

SO	Název SO
101	Silnice II/143
370	Přeložky a úpravy meliorací

8 Odvodnění

Sjezd má podélný sklon směrem k silnici II/143. Voda z povrchu vozovky sjezdu bude odváděna podélným a příčným sklonem a dlážděným pruhem k podélným příkopům SO 101. V km 0,0031 je navržen trubní propust DN 800 délky 11,0 m, který převádí vodu z příkopů podél trasy SO101.

9 Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, zřízení nezpevněných krajnic, úprava zemní pláň apod. Stávající terén bude v potřebných místech odhumusován v tloušťkách dle pedologického průzkumu. Asfaltové vrstvy stávající vozovky (pokud se budou vyskytovat) budou odfrézovány a odprodány zhotoviteli.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze projektové dokumentace **B.4. - Bilance zemin a ornice.**

10 Dopravní značení

Návrh dopravních značek je předmětem samostatných stavebních objektů SO 190 - SO 195. Dopravní opatření při stavbě - DIO řeší objekt SO 180. Dopravní značení i dopravní opatření při stavbě bylo projednáno a odsouhlaseno Policií ČR Správou Jihočeského kraje České Budějovice.

11 Zvláštní podmínky, bezpečnostní zařízení

Zvláštní podmínky

Polní cesta je vedena v extravilánu a nepředpokládá se zde pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Případné takové osoby a další peší osoby budou ke

svému pohybu využívat smíšené stezky pro chodce a cyklisty, na kterých jsou navržena bezbariérová opatření.

Bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena bezpečnostní zařízení.

Směrové sloupky

Nejsou součástí přístupové komunikace.

V Českých Budějovicích, únor 2019

Eva Dostálová