
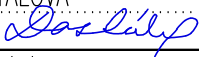
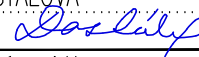


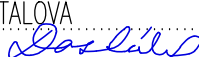


# D.1

## SO 101.4

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

 <b>Jihočeský kraj</b>	Objednatel:
	JIHOČESKÝ KRAJ U ZIMNÍHO STADIONU 1952/2 370 76 ČESKÉ BUDĚJOVICE

Ateliér České Budějovice – Čechova 50, 370 01 České Budějovice – tel. 386 303 211, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz, ID datové schránky: 4kifr54			
Navrhl/vypracoval: Eva DOSTÁLOVÁ podpis: 	Zodpovědný projektant: Eva DOSTÁLOVÁ podpis: 	Ředitel ateliéru České Budějovice: Pavel KAČÍREK	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Eva ŠKVAREKOVÁ podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Eva DOSTÁLOVÁ podpis: 		

Kraj: JIHOČESKÝ	Čís. zakázky: 17-307-2
Obec: Č. BUDĚJOVICE, PLANÁ, BORŠOV NAD VLTAVOU, VČELNÁ, ROUDNÉ	Čís. akce: 17-307
Objednatel: JIHOČESKÝ KRAJ, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice	Datum: 02/2020
Akce: <b>JIŽNÍ TANGENTA ČESKÉ BUDĚJOVICE</b> <b>(km 0,000 - km 2,706), okr. ČB</b> Objekt: <b>SO101.4 - PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE V KM 0,770 VPRAVO</b>	Formát: Měřítko: Stupeň:
Příloha: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	Souprava: <b>PDPS</b> Čís. přílohy: <b>D.101.4.1</b>

## Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	2
2	ZMĚNY OPROTI DSP .....	3
3	NÁPLŇ A UMÍSTĚNÍ OBJEKTU, ŘEŠENÍ, PODKLADY .....	3
4	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	3
5	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ .....	3
6	KONSTRUKCE VOZOVKY .....	4
7	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....	4
8	ODVODNĚNÍ .....	4
9	ZEMNÍ PRÁCE .....	4
10	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	4
11	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY, BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
12	PŘÍLOHY TEXTOVÉ ČÁSTI .....	5

# 1 Identifikační údaje objektu

## **Označení stavby:**

Název stavby: Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB

Místo stavby: České Budějovice  
Kraj: Jihočeský kraj  
Katastrální území: České Budějovice 7, Planá, Boršov nad Vltavou, Včelná, Roudné  
Druh stavby: novostavba

## **Stavebník/objednatel stavby:**

Název a adresa: Jihočeský kraj,  
U Zimního stadionu 1952/2,  
370 76 Č. Budějovice  
IČO: 70890650  
Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy ČR



## **Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:**

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.,  
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,  
IČO 452 72 387



Hlavní inženýr projektu: Eva Dostálová, PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel PD objektu: Eva Dostálová

Název objektu: **SO 101.4 Přístupová komunikace v km 0,770 vpravo**

## 2 Změny oproti DSP

Beze změn.

## 3 Náplň a umístění objektu, řešení, podklady

Předmětem objektu je přístupová komunikace pro zpřístupnění pozemků mezi novostavbou silnice II/143 a stávající retenční nádrží v k.ú. Boršov nad Vltavou.

## 4 Směrové a výškové řešení

Trasa je složena ze směrového polygonu, do kterého jsou vloženy dva vrcholové body s prostými oblouky  $R_1=30\text{m}$  a  $R_2=500\text{m}$ . Délka úpravy je 121,95m.

Směrového vedení trasy je patrné z přílohy **D 101.4.2 – Situace**.

Výškové vedení trasy je dáno křížením s přeložkou vodního toku SO 350 a napojením na okolní terén (přístup na pozemky). Minimální podélný sklon je 0%, maximální podélný sklon je 1,20%. Vrcholy výškového polygonu jsou zaobleny oblouky o poloměrech min. 150 m pro vypuklý a o poloměru min. 500 m pro vydutý výškový oblouk.

Detaily výškového vedení trasy jsou patrné z přílohy **D 101.4.3 – Podélný profil**.

## 5 Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání vychází z kategorie P 4,0/30.

Základní šířkové uspořádání:

Jízdní pruh	1 x 3,00 m	3,00 m
Nezpevněná část krajnice, započítaná do volné šířky komunikace	2 x 0,50 m	1,00 m
Volná šířka komunikace mezi bezpečnostním zařízením		4,00 m

V místě křížení s přeložkou vodního toku je vozovka rozšířena o 2x0,5m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,0%. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3%, v případě většího příčného sklonu vozovky je shodný se sklonem jejího povrchu.

Detaily šířkového uspořádání jsou patrné z přílohy **D 101.4.4 – Vzorové příčné řezy**.

## 6 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky vychází z katalogové vozovky dle Katalogu vozovek polních cest (katalogový list PN 6-7, konstrukce PN 620) a je navržena ve složení:

Zatrávňovací vrstva	ZV	50 mm
Štěrkodrt' 0-63	ŠD <sub>B</sub> 0/63 G <sub>N</sub>	300 mm
<b>Konstrukce vozovky celkem</b>	<b>min. 350 mm</b>	

Na pláni vozovky bude nutné dodržet  $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$ ,  
na povrchu vrstvy ŠD  $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$

## 7 Související objekty

Výstavba přístupové komunikace souvisí s následujícími stavebními objekty. Všechny tyto objekty jsou řešeny v samostatných elaborátech a jsou součástí této projektové dokumentace:

SO	Název SO
101	Silnice II/143
201	Most přes polní cestu a vodoteč
350	Přeložka vodoteče v km 0,720
370	Přeložky a úpravy meliorací
801	Vegetační úpravy

Se stavebním objektem souvisí přeložky inženýrských sítí křížící zájmové území. Ostatní zjištěné sítě byly zakresleny dle podkladů poskytnutých jejich správcí do situace stavby. Před zahájením prací je nutno zajistit jejich přesné vytyčení.

## 8 Odvodnění

Odvodnění komunikace zajišťuje v první řadě podélný a příčný sklon vozovky. Voda z povrchu vozovky bude příčným sklonem vozovky odvedena k okraji komunikace a na přilehlý terén. V km 0,015 je navržen trubní propust DN 800 délky 8,5 m, který převádí vodu z přeložky vodního toku.

## 9 Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, zřízení nezpevněných krajnic, úprava zemní pláně apod. Stávající terén bude v potřebných místech odhumusován v tloušťkách dle

pedologického průzkumu. Asfaltové vrstvy stávající vozovky (pokud se budou vyskytovat) budou odfrézovány a odprodány zhotoviteli.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze projektové dokumentace

**B.4. - Bilance zemin a ornice.**

## 10 Dopravní značení

Nejsou součástí přístupové komunikace.

## 11 Zvláštní podmínky, bezpečnostní zařízení

### Zvláštní podmínky

Polní cesta je vedena v extravilánu a nepředpokládá se zde pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Případné takové osoby a další pěší osoby budou ke svému pohybu využívat smíšené stezky pro chodce a cyklisty, na kterých jsou navržena bezbariérová opatření.

### Bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena bezpečnostní zařízení.

### Směrové sloupky

Nejsou součástí přístupové komunikace.

## 12 Přílohy textové části

- Výpočet kubatur zemin

- Výpočet kubatur vozovkových vrstev

Vytyčovací protokoly jsou součástí geodetické dokumentace.

V Českých Budějovicích, únor 2019

Eva Dostálová

-----  
PRAGOPROJEKT PRAHA, a. s. OBO CAD, 14754 Praha 4, K Rysance 16  
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2017 Datum zadání: 24.2.2020 Datum výpočtu: 24. 2.2020 12:11:59  
datum a čas kompilace: 05.03.2017 11:55  
-----

Projekt: JT\_PDPS  
Trasa: SO 101.4.V71

\* Ve výpočtech nejsou použity geologické vrstvy  
nebo jsou použity standardní geologické vrstvy:

index /	kat.těžitelnosti	název
0	2	zemina kategorie těžitelnosti 2
1	2	zemina kategorie těžitelnosti 2
2	2	zemina kategorie těžitelnosti 2
3	3	zemina kategorie těžitelnosti 3
4	4	zemina kategorie těžitelnosti 4
5	5	zemina kategorie těžitelnosti 5
6	6	zemina kategorie těžitelnosti 6

\* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem SJEZD2.SHB  
\* Akce:  
\* Trasa:  
\* Datum vzniku 15.08.2018 programem ISHB5  
\* Datum posl. zápisu 15.08.2018 programem ISHB5  
\* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

O p i s v s t u p n í c h h o d n o t:

Rozsah trasy:	.000000	.121952	testy:	0					
Počáteční hodnoty:									
Zemní práce, hmotnice:	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0	.0
Humus, svahování:	.0	.0	.0	.0	.0	.0			
Pláň, podloží, plocha:	.0	.0	.0	.0					

\* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem SJEZD2.SPR  
\* Akce:

\* Trasa:  
 \* Datum vzniku 24.2.2020 programem S51011  
 \* Datum posl. zápisu 24.2.2020 programem S51011  
 \* Soubor .SPR nového typu  
 \* Kategorie trasy není zapsána

\*\*\*\*\*  
 \*  
 \* S E S T A V A K U B A T U R Z E M I N Y \*  
 \*  
 \*\*\*\*\*

Staničení interval		plochy/objem			příčný přehoz m3	hmotnice		plochy/objem výkopu				
		výkop V m2/m3	násyp N m2/m3	akt.zona m2/m3		zemina m3	a.zóna m3	podle třídy těžitelnosti				
								2	3	4	5	6
km	.000000	.53	-.01	.00		.0	.0	.53	.00	.00	.00	.00
	5.000	1.3	-.4	.0	.4			1.3	.0	.0	.0	.0
km	.005000	.01	-.16	.00		.9	.0	.01	.00	.00	.00	.00
	2.500	.0	-.9	.0	.0			1.4	.0	.0	.0	.0
km	.007500	.00	-.57	.00		.1	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	2.500	.0	-2.0	.0	.0			1.4	.0	.0	.0	.0
km	.010000	.00	-1.04	.00		-2.0	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	2.500	.0	-3.1	.0	.0			1.4	.0	.0	.0	.0
km	.012500	.00	-1.46	.00		-5.1	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	2.500	.0	-3.8	.0	.0			1.4	.0	.0	.0	.0
km	.015000	.00	-1.58	.00		-8.9	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	2.500	.0	-3.8	.0	.0			1.4	.0	.0	.0	.0
km	.017500	.00	-1.42	.00		-12.6	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	2.500	.0	-3.3	.0	.0			1.4	.0	.0	.0	.0
km	.020000	.00	-1.25	.00		-16.0	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	10.000	1.7	-6.3	.0	1.7			3.1	.0	.0	.0	.0
km	.030000	.35	-.01	.00		-20.5	.0	.35	.00	.00	.00	.00
	10.000	3.6	-.1	.0	.1			6.6	.0	.0	.0	.0
km	.040000	.36	-.01	.00		-17.1	.0	.36	.00	.00	.00	.00
	10.000	1.8	-1.5	.0	1.5			8.4	.0	.0	.0	.0
km	.050000	.00	-.30	.00		-16.8	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	10.000	.0	-3.2	.0	.0			8.4	.0	.0	.0	.0
km	.060000	.00	-.35	.00		-20.0	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	10.000	.0	-3.5	.0	.0			8.4	.0	.0	.0	.0
km	.070000	.00	-.34	.00		-23.5	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	10.000	.0	-3.5	.0	.0			8.4	.0	.0	.0	.0

km	.080000	.00	-.36	.00		-27.0	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	10.000	.0	-3.8	.0	.0			8.4	.0	.0	.0	.0
km	.090000	.00	-.40	.00		-30.8	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	10.000	.0	-3.9	.0	.0			8.4	.0	.0	.0	.0
km	.100000	.00	-.38	.00		-34.7	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	10.000	.0	-3.7	.0	.0			8.4	.0	.0	.0	.0
km	.110000	.00	-.36	.00		-38.4	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	10.000	.0	-3.5	.0	.0			8.4	.0	.0	.0	.0
km	.120000	.00	-.34	.00		-41.8	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	1.952	.0	-.7	.0	.0			8.4	.0	.0	.0	.0
km	.121952	.00	-.33	.00		-42.5	.0	.00	.00	.00	.00	.00
** Příčné řezy končí v km .121952 před zadaným koncem trasy												

Konečný součet v km	.121952											
	8.4	-50.9	.0	3.8	-42.5	.0	8.4	.0	.0	.0	.0	.0

Staničení	plochy/objem			příčný	hmotnice			plochy/objem výkopu				
interval	výkop V	násyp N	akt.zona	přehoz	zemina	a.zóna		podle třídy	těžitelnosti			
	m2/m3	m2/m3	m2/m3	m3	m3	m3	2	3	4	5	6	

\*\*\* VÝPOČET UKONČEN - NEZÁVAŽNÉ CHYBY \*\*\*  
Doporučujeme prověřit výsledky

PRAGOPROJEKT PRAHA, a. s. OBO CAD,

14754 Praha 4, K Rysance 16

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2017

Datum zadání: XX.XX 24.2

Datum výpočtu: XX.XX24. 2.2020

datum a čas kompilace: 05.03.2017 11:55

Akce: JT - PDPS

Trasa: 101\_4

\*\*\*\*\*  
\*  
\* S E S T A V A K U B A T U R H U M U S U A Ú P R A V Y P L O C H \*  
\*  
\*\*\*\*\*

Staničení interval	odhumusování m/m3	humusování		svahování		úprava pláně m/m2	nevhodná zemina m/m3	zhut.podloží pod násypem m/m2	šířka tělesa m	
		svahu m/m2	s.p.+kraj m/m2	kubatura m3	násypu m/m2				vlevo	vpravo
km .000000	4.1	.1	.0		.1	.0	4.0	.0	.1	2.0 2.1
5.000	2.3	1.0	.0	.0	1.0	.0	23.1	.0	10.4	.0023
km .005000	5.2	.3	.0		.3	.0	5.2	.0	4.0	2.7 2.6
2.500	3.7	2.1	.0	.0	2.1	.0	36.4	.0	22.3	.0037
km .007500	5.5	.6	.0		.6	.0	5.4	.0	5.5	2.8 2.7
2.500	5.1	3.9	.0	.0	3.9	.0	50.0	.0	36.3	.0051
km .010000	5.7	.9	.0		.9	.0	5.5	.0	5.7	2.9 2.8
2.500	6.5	6.3	.0	.0	6.3	.0	63.7	.0	50.8	.0065
km .012500	5.9	1.1	.0		1.1	.0	5.5	.0	5.9	3.0 2.9
2.500	8.0	9.2	.0	.0	9.2	.0	77.4	.0	65.7	.0080
km .015000	6.0	1.2	.0		1.2	.0	5.5	.0	6.0	3.1 2.9
2.500	9.5	12.0	.0	.0	12.0	.0	91.2	.0	80.6	.0095
km .017500	5.9	1.1	.0		1.1	.0	5.5	.0	5.9	3.1 2.8
2.500	11.0	14.7	.0	.0	14.7	.0	104.9	.0	95.3	.0110
km .020000	5.8	1.0	.0		1.0	.0	5.5	.0	5.8	3.0 2.8
10.000	15.9	20.9	.0	.0	20.9	.0	153.1	.0	125.6	.0159
km .030000	4.0	.2	.0		.2	.0	4.2	.0	.2	2.0 2.0
10.000	19.5	23.1	.0	.0	23.1	.0	190.1	.0	127.6	.0195
km .040000	3.2	.2	.0		.2	.0	3.3	.0	.2	1.6 1.6
10.000	25.8	24.8	.0	.0	24.8	.0	222.5	.0	144.2	.0227
km .050000	3.1	.1	.0		.1	.0	3.2	.0	3.1	1.5 1.6
10.000	35.1	26.2	.0	.0	26.2	.0	254.5	.0	175.6	.0258
km .060000	3.1	.1	.0		.1	.0	3.2	.0	3.1	1.5 1.6

	10.000	44.5	27.6	.0	.0	27.6	.0	286.5	.0	207.1	.0289
km	.070000	3.1	.1	.0		.1	.0	3.2	.0	3.1	1.6 1.6
	10.000	53.8	29.0	.0	.0	29.0	.0	318.5	.0	238.5	.0320
km	.080000	3.1	.2	.0		.2	.0	3.2	.0	3.2	1.5 1.6
	10.000	63.2	30.6	.0	.0	30.6	.0	351.4	.0	270.1	.0352
km	.090000	3.1	.2	.0		.2	.0	3.4	.0	3.2	1.5 1.6
	10.000	72.6	32.2	.0	.0	32.2	.0	384.3	.0	301.8	.0383
km	.100000	3.1	.2	.0		.2	.0	3.2	.0	3.2	1.5 1.6
	10.000	82.0	33.8	.0	.0	33.8	.0	416.3	.0	333.4	.0414
km	.110000	3.1	.2	.0		.2	.0	3.2	.0	3.2	1.6 1.6
	10.000	91.4	35.5	.0	.0	35.5	.0	448.3	.0	365.0	.0446
km	.120000	3.1	.2	.0		.2	.0	3.2	.0	3.2	1.6 1.6
	1.952	93.3	35.8	.0	.0	35.8	.0	454.6	.0	371.1	.0452
km	.121952	3.1	.2	.0		.2	.0	3.2	.0	3.2	1.6 1.6

--

Konečný součet v km	.121952										
	93.3	35.8	.0		35.8	.0	454.6	.0	371.1	.0452	

Objem humusu celkem : .0

-----

--

Staničení	odhumusování		humusování		svahování	úprava	nevhodná	zhut.	podloží	šířka tělesa m
interval		svahu	s.p.+kraj	kubatura	násypu	pláně	zemina	pod	násypem	zabr.plocha(ha)
	m/m3	m/m2	m/m2	m3	m/m2	m/m2	m/m3		m/m2	vlevo vpravo