

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	STAVBA	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	2
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE (STAVEBNÍHO OBJEKTU)	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ	3
2.1	VŠEOBECNĚ.....	3
2.2	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	3
2.3	VÝŠKOVÉ POMĚRY	3
2.4	ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ	3
2.5	KONSTRUKCE VOZOVKY	3
2.6	ODVODNĚNÍ.....	4
2.7	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ.....	4
2.8	ZEMNÍ PRÁCE.....	4
3	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM.....	4
4	POŽADAVKY NA VÝSTAVBU	5
5	BEZPEČNOST PRÁCE.....	5

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby:	Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB
Místo stavby:	České Budějovice
Katastrální území:	České Budějovice 7, Planá, Boršov nad Vltavou, Včelná, Roudné
Kraj:	Jihočeský
Druh stavby:	Novostavba
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Stavební objekt:	<u>SO 103.1 – Pkružní křižovatka s III/00354 (hosp. sjezd v km 0,260 vlevo)</u>
Násl. vlastník objektu:	Jihočeský kraj0

1.2 Objednatel dokumentace

Stavebník/objednatel stavby:	Jihočeský kraj
Adresa:	U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice IČ: 708 90 650
Zastoupený:	Mgr. Ivanou Stráskou – hejtmankou Jihočeského kraje

1.3 Zhotovitel dokumentace (stavebního objektu)

Generální projektant:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa:	K Ryšance 1668/16 147 54 Praha 4
IČ:	45272387
Hlavní inženýr projektu:	Pavel Kačírek, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT 0101991
Zpracovatelský ateliér:	PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér Č. Budějovice
Adresa:	Čechova 50 370 01 Č. Budějovice
Zhotovitel SO:	BLAHOPROJEKT, s.r.o.
Adresa:	Čechova 727 370 01 České Budějovice

IČ: 02451379

Zodpovědný projektant:

Ing. Jiří Hovorka,
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a
městské inženýrství (číslo ČKAIT 0101990)
auditor bezpečnosti na pozemních komunikacích
MDČR – č. 86

2 Stručný technický popis se zdůvodněním řešení

2.1 Všeobecně

Vybudováním jižní tangenty a souvisejících komunikací dojde k vytvoření středového ostrova okružní křižovatky, který bude rozdělen železniční tratí a cyklostezkou. K části západní bude možný přístup po cyklostezce. K části východní bude přístup zajišťovat samostatný sjezd z okružní křižovatky. Stavební objekt zahrnuje sjezd vč. trubního propustku.

Hranice trvalého záboru stavby sleduje v prostoru sjezdu hranu tělesa silnice a sjezd leží na budoucím silničním pozemku a připadá vlastníku silnice. Údržbu zajišťuje vlastník přilehlého pozemku.

2.2 Směrové řešení

Sjezd je tvořen přímým úsekem délky 27,0 m. Detailně je patrné z přílohy - *Situace*

2.3 Výškové poměry

Na začátku sjezd navazuje na hranu vozovky SO 103, na konci na stávající terén.

2.4 Šířkové uspořádání, příčné klopení

Šířka zpevnění sjezdu je navržena 3 m v nejužším místě. Na začátku sjezdu je provedeno rozšíření na 5 m z důvodu lepšího najíždění a vyjíždění ze sjezdu. Klopení bude přizpůsobeno podélnému sklonu navazující hrany vozovky a stávajícímu terénu.

2.5 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla navržena následovně:

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu vozovky	ACO 16 50/70	60 mm
Postřík infiltrační	PI-C	0,7 kg/m ²
Štěrkodrt' 0-32	ŠD 0-32	150 mm
Štěrkodrt' 0-63	ŠD 0-63	160 mm
Celkem		min. 370 mm

Vozovka dlážděného pásu bude následující:

- Kamenná dlažba	DL I	100 mm
- betonové lože	C20/25n XF3	150 mm
- Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm
- Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63 G _E	min. 160 mm

2.6 Odvodnění

Sjezd má podélný sklon směrem k okružní křižovatce. Voda z povrchu vozovky sjezdu bude odváděna podélným a příčným sklonem a dlážděným pruhem klopeným od silnice k podélným příkopům SO 103. Součástí stavby je propustek. Jednat se bude o trubní propustek DN 1000 délky 13,5 m.

Před napojením na dlážděný pás bude proveden z kamenné dlažby žlab, který zamezí natékání vody na hlavní silnici.

2.7 Bezpečnostní zařízení

Výškový rozdíl terénu a nivelety sjezdu nevyžaduje osazení svodidla ani zábradlí.

2.8 Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně apod.

3 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Výstavba sjezdu souvisí s následujícími stavebními objekty. Všechny tyto objekty jsou řešeny v samostatných elaborátech a jsou součástí této projektové dokumentace:

SO	Název SO
101	Silnice II/143
104	Silnice III/00354
105	MK Boršov
106	MK Včelná
130	Cyklistická stezka České Budějovice
131	Cyklistická stezka Včelná
132	Cyklistická stezka Boršov
180	Dopravní opatření po dobu stavby
190	Dopravní značení D3
192	Dopravní značení silnice II/143
193	Dopravní značení silnice III/00354
194	Dopravní značení MK Boršov
195	Dopravní značení MK Včelná
202	Železniční most přes kruhový objezd č. 1
203	Železniční most přes kruhový objezd č. 2
205	Lávka pro cyklisty a pěší č. 1
206	Lávka pro cyklisty a pěší č. 2
301	Přeložka kanalizace v km 1,40

Stupeň: PDPS

302	Přeložka dešťové kanalizace
310	Ochrana vodovodního řadu DN1000 v km 0,48
311	Přeložka vodovodu DN1000 v km 1,42
370	Přeložky a úpravy meliorací
422	Veřejné osvětlení okružní křižovatky v km 1,2
650	Zrušení železničního přejezdu v žkm 1,9
651	Zrušení železničního přejezdu v žkm 2,1
652	Kolejové úpravy trati č. 194
654	Úpravy zabezpečovacích zařízení trati č.194
655	Úpravy drážních sdělovacích kabelů trati č. 194
658	Provizorní vedení trati č. 194
701	Protihluková opatření
801	Vegetační úpravy

4 Požadavky na výstavbu

Před započítáním stavby sjezdu je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě uvedené v koordinační situaci stavby. V prostoru křížení s inženýrskými sítěmi je třeba při zemních pracích dbát zvýšené opatrnosti.

5 Bezpečnost práce

Součástí dokumentace je plán BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) - viz příloha I. Plán BOZP je dokument, který určuje pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V Českých Budějovicích: únor 2020

Vypracoval: Ing. Jiří Hovorka