
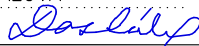
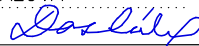


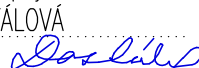


D.1

SO 120

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

 Jihočeský kraj	Objednatel:
	JIHOČESKÝ KRAJ U ZIMNÍHO STADIONU 1952/2 370 76 ČESKÉ BUDĚJOVICE

Ateliér České Budějovice – Čechova 50, 370 01 České Budějovice – tel. 386 303 211, e-mail: mailbox@cb.pragoprojekt.cz, ID datové schránky: 4kifr54			
Navrhl/vypracoval: Eva DOSTÁLOVÁ podpis: 	Zodpovědný projektant: Eva DOSTÁLOVÁ podpis: 	Ředitel ateliéru České Budějovice: Pavel KAČÍREK	Zhotovitel:  PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4
Technická kontrola: Ing. Eva ŠKVAREKOVÁ podpis: 	Hlavní inženýr projektu: Eva DOSTÁLOVÁ podpis: 		

Kraj: JIHOČESKÝ	Čís. zakázky:	17-307-2
Obec: Č. BUDĚJOVICE, PLANÁ, BORŠOV NAD VLTAVOU, VČELNÁ, ROUDNÉ	Čís. akce:	17-307
Objednatel: JIHOČESKÝ KRAJ, U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice	Datum:	02/2020
Akce: JIŽNÍ TANGENTA ČESKÉ BUDĚJOVICE (km 0,000 - km 2,706), okr. ČB	Formát:	
Objekt: SO120 – POLNÍ CESTA U I/3	Měřítko:	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Stupeň:	Souprava:
	Čís. přílohy:	
		PDPS
		120.1

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2	ZMĚNY OPROTI DSP	3
3	NÁPLŇ A UMÍSTĚNÍ OBJEKTU, ŘEŠENÍ, PODKLADY	3
4	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	3
5	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	3
6	KONSTRUKCE VOZOVKY	4
7	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	4
8	ODVODNĚNÍ	5
9	ZEMNÍ PRÁCE	5
10	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
11	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY, BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	5
12	PŘÍLOHY TEXTOVÉ ČÁSTI	6

1 Identifikační údaje objektu

Označení stavby:

Název stavby: Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB

Místo stavby: České Budějovice
Kraj: Jihočeský kraj
Katastrální území: České Budějovice 7, Planá, Boršov nad Vltavou, Včelná, Roudné
Druh stavby: novostavba

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa: Jihočeský kraj,
U Zimního stadionu 1952/2,
370 76 Č. Budějovice
IČO: 70890650
Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy ČR



Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,
IČO 452 72 387



Hlavní inženýr projektu: Eva Dostálová, PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel PD objektu: Eva Dostálová

Název objektu: **SO 120 Polní cesta na I/3**

2 Změny oproti DSP

Beze změn.

3 Náplň a umístění objektu, řešení, podklady

Okružní křižovatka na I/3 přeruší stávající polní cestu západně od silnice I/3. V rámci tohoto SO bude provedena přeložka polní cesty, aby byl zachován průjezd k sousedním nemovitostem. Silnice začíná napojením na stávající polní cestu vedoucí směrem od Kaplice, kopíruje v těsné blízkosti okružní křižovatku na I/3 a přibližně 100 metrů za křižovatkou se napojuje zpět na stávající polní cestu. Tato polní cesta pozbude svého významu pokud bude realizován záměr společnosti Lettenmayer na výstavbu obchodní zóny. Niveleta cesty přibližně kopíruje stávající terén. Komunikace je navržena jako vedlejší polní cesta v kategorii P 4,0/20. Součástí objektu je ochrana stromů bedněním v celkové ploše 25,00m².

Stavební objekt 120 řeší přeložku polní cesty zahrnující provedení zemních prací včetně odhumusování a sanací, vytvarování zemního tělesa, provedení konstrukce vozovky včetně povrchu, ohumusování svahů zemního tělesa apod.

Tento objekt je uvažován jako dočasný a po vybudování stavby. Skladová zóna Boršov nad Vltavou I.“ bude tento objekt odstraněn nebo částečně upraven.

4 Směrové a výškové řešení

Přeložka začíná přímým úsekem délky cca 3,6m a navazujícím prostým kružnicovým obloukem $R = 15\text{m}$, kterým se odpojuje ze stávající polní cesty. Dále trasa kopíruje okružní křižovatku navazujícím přímým úsekem délky 24m s navazujícím prostým kružnicovým obloukem $R = 20\text{m}$, po kružnicovém oblouku následuje přímá délky 10 m a navazující prostý kružnicový oblouk $R = 20\text{m}$, na který navazuje přímá délky cca 33m s navazujícím prostým kruhovým obloukem $R = 60\text{m}$. Následuje přímá o délce cca 6,3 m. Za okružní křižovatkou se pak trasa stáčí směrem k silnici I/3 prostým kružnicovým obloukem $R = 30\text{m}$, za nímž následuje přímý úsek délky 46m s navazujícím kružnicovým obloukem $R = 150\text{m}$ a na stávající polní cestu je úsek napojen přímkou délky cca 24m. Délka úpravy je 283,69m.

Směrové vedení trasy je patrné z přílohy **D.1 120.2 – Situace**.

Výškové vedení trasy je dáno napojením na stávající stav na začátku a na konci úseku. Maximální podélný sklon je -1,7%. Jsou zde dva údolnicové a jeden vrcholový oblouk s poloměry $R = 1500\text{ m}$ a 2000 m . Výškově trasa polní cesty přibližně kopíruje stávající terén. Detaily výškového vedení trasy jsou patrné z přílohy **D.1 120.3 – Podélný profil**.

5 Příčné uspořádání

Šířkové uspořádání vychází z kategorie P 4,0/20.

Základní šířkové uspořádání:

Jízdní pás 1 x 3,00 m3,00 m

Nezpevněná část krajnice, započítaná 2 x 0,50 m1,00 m

do volné šířky komunikace

Volná šířka komunikace.....4,00 m

Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,5%. Minimální příčný sklon zemní pláně je 3%, v případě většího příčného sklonu vozovky je shodný se sklonem jejího povrchu.

Detaily šířkového uspořádání jsou patrné z přílohy **D.1 120.4 – Vzorový příčný řez.**

6 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky TDZ VI, NÚP D2 (vozovka PN 603 dle TP „Katalog vozovek polních cest – změna č. 2“):

Dvojitý nátěr	DN	20 mm
Penetrační makadam hrubý	PMA	100 mm
Štěrkodrt' 0-63	ŠD _B 0/63 G _N	250 mm
Konstrukce vozovky celkem	min. 370 mm	

Na pláni vozovky bude nutné dodržet $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$

7 Související objekty

Výstavba komunikace o okružní křižovatky na I/3 souvisí s následujícími stavebními objekty. Všechny tyto objekty jsou řešeny v samostatných elaborátech a jsou součástí této projektové dokumentace:

SO	Název SO
101	Silnice II/143
102	Okružní křižovatka na I/3
180	Dopravní opatření po dobu stavby
191	Dopravní značení silnice I/3
192	Dopravní značení silnice II/143
370	Přeložky a úpravy meliorací
421	Veřejné osvětlení okružní křižovatky v km 0,0
451	Přeložka sděl.vedení v km 0,0
501	Přeložka VTL plynovodu v km 0,03
801	Vegetační úpravy

Se stavebním objektem souvisí přeložky inženýrských sítí křížící zájmové území. Ostatní zjištěné sítě byly zakresleny dle podkladů poskytnutých jejich správci do situace stavby. Před zahájením prací je nutno zajistit jejich přesné vytyčení.

8 Odvodnění

Odvodnění komunikace zajišťuje v první řadě podélný a příčný sklon vozovky. Voda z povrchu vozovky bude příčným sklonem vozovky odvedena k okraji komunikace a zde bude odtékat po přilehlém terénu, do silničních příkopů a dále do stávající vodoteče.

V úseku od km 0,190 00 – 0,260 00 vpravo budou osazeny v místě nezpevněné krajnice příkopové tvárnice do betonu, které budou v km 0,260 00 přivedeny k horské vpusti a pod silničním tělesem bude voda svedena potrubím DN 250, délky 6,00m, které bude vyústěno do příkopu na levé straně komunikace.

Povrchová voda, která pronikne konstrukcí vozovky, bude odváděna příčným sklonem zemní pláně k okrajům a dále po tělese do silničních příkopů.

V km 0,018 890 je navržen trubní propustek DN 500, délky 9,61 m, který převádí bezejmennou vodoteč pod silnicí SO 120.

V km 0,173 209 je navržen trubní propust DN 600 délky 13,61 m, který převádí bezejmennou vodoteč pod silnicí SO 120.

9 Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, zřízení nezpevněných krajnic, úprava zemní pláně apod. Stávající terén bude v potřebných místech odhumusován v tloušťkách dle pedologického průzkumu. Asfaltové vrstvy stávající vozovky (pokud se budou vyskytovat) budou odfrézovány a odprodány zhotoviteli.

Bilance zemních prací stavby je uvedena v samostatné příloze projektové dokumentace **B.4. - Bilance zemin a ornice.**

10 Dopravní značení

Návrh dopravních značek je předmětem samostatných stavebních objektů SO 191 a SO 192. Dopravní opatření po dobu stavby - DIO řeší objekt SO 180. Dopravní značení i dopravní opatření při stavbě bylo projednáno a odsouhlaseno Policií ČR Správou Jihočeského kraje České Budějovice.

11 Zvláštní podmínky, bezpečnostní zařízení

Zvláštní podmínky

Polní cesta je vedena v extravilánu a nepředpokládá se zde pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Případné takové osoby a další pěší osoby budou ke svému pohybu využívat smíšené stezky pro chodce a cyklisty, na kterých jsou navržena bezbariérová opatření.

Bezpečnostní zařízení

Nejsou navržena bezpečnostní zařízení.

Směrové sloupky

Nejsou součástí polní cesty u I/3.

12 Přílohy textové části

- Výpočet kubatur zemin a humusu

Vytyčovací protokoly jsou součástí geodetické dokumentace.

V Českých Budějovicích, únor 2020

Eva Dostálová

PRAGOPROJEKT PRAHA, a. s. OBO CAD, 14754 Praha 4, K Rysance 16
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2017 Datum zadání: 21.2.2020 Datum výpočtu: 21. 2.2020 15: 2:48
datum a čas kompilace: 05.03.2017 11:55

Projekt:TANG
Trasa: V120.V71

* Ve výpočtech nejsou použity geologické vrstvy
nebo jsou použity standardní geologické vrstvy:
index / kat.těžitelnosti název
0 2 zemina kategorie těžitelnosti 2
1 2 zemina kategorie těžitelnosti 2
2 2 zemina kategorie těžitelnosti 2
3 3 zemina kategorie těžitelnosti 3
4 4 zemina kategorie těžitelnosti 4
5 5 zemina kategorie těžitelnosti 5
6 6 zemina kategorie těžitelnosti 6

* Použit vstupní soubor Hlavní body směru s názvem V120.SHB
* Akce:
* Trasa:
* Datum vzniku 26.02.2018 programem ISHB5
* Datum posl. zápisu 26.02.2018 programem ISHB5
* Soubor .SHB nového typu

Výpočet byl proveden se započtením zakřivení osy

O p i s v s t u p n í c h h o d n o t:

Rozsah trasy: .000000 .283690 testy: 0
Počáteční hodnoty:
Zemní práce, hmotnice: .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0
Humus, svahování: .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0
Plán, podloží, plocha: .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0

* Použit vstupní soubor Příčné řezy s názvem V120.SPR
* Akce:

* Trasa:
 * Datum vzniku 21.2.2020 programem S51011
 * Datum posl. zápisu 21.2.2020 programem S51011
 * Soubor .SPR nového typu
 * Kategorie trasy není zapsána

 *
 * S E S T A V A K U B A T U R Z E M I N Y *
 *

Staničení interval	plochy/objem			příčný přehoz m3	hmotnice		2	plochy/objem výkopu podle třídy těžitelnosti			
	výkop V m2/m3	násyp N m2/m3	akt.zona m2/m3		zemina m3	a.zóna m3		3	4	5	6
km	.000000	1.08	.00	.00	.0	.0	1.08	.00	.00	.00	.00
	3.637	4.0	.0	.0	.0		4.0	.0	.0	.0	.0
km	.003637	1.12	.00	.00	4.0	.0	1.12	.00	.00	.00	.00
	6.363	7.1	-.1	.0	.1		11.1	.0	.0	.0	.0
km	.010000	1.12	-.02	.00	11.0	.0	1.12	.00	.00	.00	.00
	10.000	6.0	-11.2	.0	6.0		17.2	.0	.0	.0	.0
km	.020000	.08	-2.03	.00	5.8	.0	.08	.00	.00	.00	.00
	2.606	.5	-2.4	.0	.5		17.6	.0	.0	.0	.0
km	.022606	.28	-.18	.00	3.9	.0	.28	.00	.00	.00	.00
	17.394	2.4	-15.2	.0	2.4		20.1	.0	.0	.0	.0
km	.040000	.00	-1.57	.00	-8.9	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	6.349	.0	-8.4	.0	.0		20.1	.0	.0	.0	.0
km	.046349	.00	-1.07	.00	-17.4	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	13.651	1.1	-9.2	.0	1.1		21.2	.0	.0	.0	.0
km	.060000	.17	-.14	.00	-25.4	.0	.17	.00	.00	.00	.00
	.447	.1	-.1	.0	.1		21.2	.0	.0	.0	.0
km	.060447	.19	-.13	.00	-25.4	.0	.19	.00	.00	.00	.00
	10.081	2.7	-1.2	.0	1.2		24.0	.0	.0	.0	.0
km	.070528	.36	-.10	.00	-23.8	.0	.36	.00	.00	.00	.00
	9.472	3.8	-1.0	.0	1.0		27.8	.0	.0	.0	.0
km	.080000	.45	-.09	.00	-21.0	.0	.45	.00	.00	.00	.00
	8.005	4.3	-.7	.0	.7		32.1	.0	.0	.0	.0
km	.088005	.62	-.08	.00	-17.4	.0	.62	.00	.00	.00	.00
	.595	.4	.0	.0	.0		32.4	.0	.0	.0	.0
km	.088600	.63	-.08	.00	-17.1	.0	.63	.00	.00	.00	.00
	10.000	6.3	-.8	.0	.8		38.7	.0	.0	.0	.0

km	.098600	.62	-.07	.00		-11.6	.0	.62	.00	.00	.00	.00
	1.400	.9	-.1	.0	.1			39.6	.0	.0	.0	.0
km	.100000	.65	-.07	.00		-10.8	.0	.65	.00	.00	.00	.00
	11.392	8.3	-.7	.0	.7			47.9	.0	.0	.0	.0
km	.111392	.81	-.05	.00		-3.2	.0	.81	.00	.00	.00	.00
	8.608	6.2	-.5	.0	.5			54.1	.0	.0	.0	.0
km	.120000	.62	-.07	.00		2.5	.0	.62	.00	.00	.00	.00
	1.392	.8	-.1	.0	.1			55.0	.0	.0	.0	.0
km	.121392	.58	-.08	.00		3.2	.0	.58	.00	.00	.00	.00
	18.608	5.9	-2.5	.0	2.5			60.8	.0	.0	.0	.0
km	.140000	.06	-.19	.00		6.6	.0	.06	.00	.00	.00	.00
	17.297	.8	-3.6	.0	.8			61.6	.0	.0	.0	.0
km	.157297	.03	-.23	.00		3.7	.0	.03	.00	.00	.00	.00
	2.703	.0	-.6	.0	.0			61.7	.0	.0	.0	.0
km	.160000	.00	-.22	.00		3.2	.0	.00	.00	.00	.00	.00
	3.597	1.3	-.5	.0	.5			63.0	.0	.0	.0	.0
km	.163597	.71	-.08	.00		3.9	.0	.71	.00	.00	.00	.00
	16.403	14.4	-3.1	.0	3.1			77.4	.0	.0	.0	.0
km	.180000	1.04	-.34	.00		15.3	.0	1.04	.00	.00	.00	.00
	6.000	6.1	-1.0	.0	1.0			83.5	.0	.0	.0	.0
km	.186000	1.00	-.03	.00		20.4	.0	1.00	.00	.00	.00	.00
	6.172	5.8	-.2	.0	.2			89.3	.0	.0	.0	.0
km	.192172	.88	-.03	.00		26.0	.0	.88	.00	.00	.00	.00
	7.828	5.8	-.2	.0	.2			95.1	.0	.0	.0	.0
km	.200000	.61	-.03	.00		31.6	.0	.61	.00	.00	.00	.00
	2.172	1.3	-.1	.0	.1			96.4	.0	.0	.0	.0
km	.202172	.58	-.03	.00		32.9	.0	.58	.00	.00	.00	.00
	17.828	11.8	-.5	.0	.5			108.3	.0	.0	.0	.0
km	.220000	.74	-.03	.00		44.2	.0	.74	.00	.00	.00	.00
	18.258	14.0	-.5	.0	.5			122.3	.0	.0	.0	.0
km	.238258	.79	-.03	.00		57.7	.0	.79	.00	.00	.00	.00
	1.742	1.4	.0	.0	.0			123.7	.0	.0	.0	.0
km	.240000	.85	-.02	.00		59.1	.0	.85	.00	.00	.00	.00
	19.486	16.8	-.5	.0	.5			140.5	.0	.0	.0	.0
km	.259486	.88	-.03	.00		75.4	.0	.88	.00	.00	.00	.00
	.514	.5	.0	.0	.0			141.0	.0	.0	.0	.0
km	.260000	.88	-.03	.00		75.9	.0	.88	.00	.00	.00	.00
	13.690	11.1	-.4	.0	.4			152.1	.0	.0	.0	.0
km	.273690	.74	-.03	.00		86.6	.0	.74	.00	.00	.00	.00
	6.310	5.3	-.1	.0	.1			157.3	.0	.0	.0	.0
km	.280000	.93	-.01	.00		91.7	.0	.93	.00	.00	.00	.00
	3.690	4.0	-.1	.0	.1			161.4	.0	.0	.0	.0
km	.283690	1.26	-.01	.00		95.7	.0	1.26	.00	.00	.00	.00

Konečný součet v km	.283690									
	161.4	-65.6	.0	25.8	95.7	.0	161.4	.0	.0	.0

-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
Staničení	plochy/objem			příčný	hmotnice			plochy/objem výkopu		
interval	výkop V	násyp N	akt.zona	přehoz	zemina	a.zóna		podle třídy	těžitelnosti	
	m2/m3	m2/m3	m2/m3	m3	m3	m3	2	3	4	5
										6

*** VÝPOČET UKONČEN - NEZÁVAŽNÉ CHYBY ***
 Doporučujeme prověřit výsledky

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2017

Datum zadání: XX.XX 21.2

Datum výpočtu: XX.XX21. 2.2020

datum a čas kompilace: 05.03.2017 11:55

Akce:
Trasa:

*
* S E S T A V A K U B A T U R H U M U S U A Ú P R A V Y P L O C H *
*

Staničení interval	odhumusování m/m3	humusování		kubatura m3	svahování		úprava pláně m/m2	nevhodná zemina m/m3	zhut.podloží pod násypem		šířka tělesa m zabr.plocha (ha)	
		svahu m/m2	s.p.+kraj m/m2		násypu m/m2	výkopu m/m2			m/m2	m/m2	vlevo	vpravo
km	.000000	1.6	.7	.0	.4	.3	5.2	3.9	.1	2.5	3.0	
	3.637	.6	2.8	.0	.4	1.6	1.2	18.9	2.8	.5	.0020	
km	.003637	1.7	.7	.0	.4	.3	5.2	3.8	.1	2.5	3.0	
	6.363	1.8	5.6	.0	.8	3.2	2.4	53.7	7.5	2.1	.0055	
km	.010000	2.1	.0	.0	.0	.0	5.7	3.3	.4	2.7	2.7	
	10.000	6.3	14.4	.0	2.2	12.0	2.4	112.8	10.8	33.2	.0117	
km	.020000	6.8	1.5	.0	1.5	.0	6.1	.0	5.6	3.0	3.7	
	2.606	8.1	18.0	.0	2.7	15.6	2.4	128.2	10.8	41.4	.0134	
km	.022606	6.3	1.0	.0	1.0	.0	5.7	.0	1.6	3.1	3.2	
	17.394	30.0	37.1	.0	5.6	34.7	2.4	225.9	10.8	110.6	.0243	
km	.040000	6.3	1.2	.0	1.2	.0	5.5	.0	6.3	3.1	3.2	
	6.349	41.8	44.2	.0	6.6	41.8	2.4	261.0	10.8	150.1	.0283	
km	.046349	6.1	1.0	.0	1.0	.0	5.5	.0	6.1	3.1	2.9	
	13.651	64.6	51.0	.0	7.7	48.7	2.4	336.3	10.8	206.8	.0361	
km	.060000	5.3	.1	.0	.1	.0	5.5	.0	1.4	2.7	2.6	
	.447	65.3	51.1	.0	7.7	48.7	2.4	338.7	10.8	207.4	.0363	
km	.060447	5.3	.1	.0	.1	.0	5.5	.0	1.2	2.7	2.6	
	10.081	81.4	52.4	.0	7.9	50.0	2.4	394.2	10.8	217.4	.0416	
km	.070528	5.3	.1	.0	.1	.0	5.5	.0	.8	2.6	2.7	
	9.472	96.1	53.5	.0	8.0	51.1	2.4	446.4	10.8	225.3	.0467	
km	.080000	5.3	.1	.0	.1	.0	5.5	.0	.8	2.6	2.7	
	8.005	108.7	54.9	.0	8.2	52.5	2.4	490.5	10.8	231.9	.0509	
km	.088005	5.4	.3	.0	.3	.0	5.5	.0	.8	2.6	2.8	
	.595	109.7	55.1	.0	8.3	52.7	2.4	493.8	10.8	232.3	.0512	
km	.088600	5.4	.3	.0	.3	.0	5.5	.0	.8	2.6	2.8	
	10.000	124.3	58.4	.0	8.8	56.0	2.4	542.9	10.8	240.5	.0561	
km	.098600	4.3	.4	.0	.4	.0	4.3	.0	.8	2.1	2.2	
	1.400	126.1	59.0	.0	8.8	56.6	2.4	548.9	10.8	241.6	.0567	
km	.100000	4.4	.4	.0	.4	.0	4.3	.0	.8	2.1	2.2	
	11.392	141.3	64.8	.0	9.7	62.4	2.4	597.9	10.8	251.1	.0618	
km	.111392	4.5	.6	.0	.6	.0	4.3	.0	.8	2.2	2.3	
	8.608	152.9	68.9	.0	10.3	66.6	2.4	635.8	10.8	258.2	.0656	
km	.120000	4.5	.4	.0	.4	.0	4.5	.0	.8	2.2	2.3	
	1.392	154.8	69.4	.0	10.4	67.0	2.4	642.1	10.8	259.3	.0663	
km	.121392	4.5	.3	.0	.3	.0	4.5	.0	.8	2.2	2.3	
	18.608	179.4	74.8	.0	11.2	72.4	2.4	726.0	10.8	288.0	.0745	
km	.140000	4.4	.3	.0	.3	.0	4.5	.0	2.2	2.3	2.2	
	17.297	202.5	80.1	.0	12.0	77.8	2.4	804.0	10.8	326.7	.0823	
km	.157297	4.5	.4	.0	.4	.0	4.5	.0	2.2	2.4	2.2	
	2.703	206.3	81.1	.0	12.2	78.7	2.4	816.5	10.8	336.0	.0835	
km	.160000	4.7	.3	.0	.3	.0	4.7	.0	4.7	2.4	2.3	
	3.597	210.3	82.3	.0	12.3	79.9	2.4	834.2	10.8	345.9	.0853	
km	.163597	5.1	.3	.0	.3	.0	5.1	.0	.8	2.4	2.6	

	16.403	222.5	100.1	.0	15.0	97.8	2.4	921.5	10.8	368.1	.0947	
km	.180000	6.9	2.1	.0		2.1	.0	5.6	.0	2.2	4.1	2.4
	6.000	225.4	107.0	.0	16.1	104.6	2.4	953.5	11.9	375.2	.0981	
km	.186000	3.1	.0	.0		.0	.0	5.1	1.7	.4	2.4	2.4
	6.172	227.2	107.3	.0	16.1	104.9	2.4	985.1	14.4	377.3	.1011	
km	.192172	2.4	.0	.0		.0	.0	5.1	2.4	.4	2.4	2.4
	7.828	228.9	107.7	.0	16.1	105.3	2.4	1022.2	18.1	380.0	.1046	
km	.200000	1.9	.1	.0		.1	.0	4.4	2.2	.3	2.0	2.1
	2.172	229.3	107.8	.0	16.2	105.4	2.4	1031.6	19.1	380.8	.1055	
km	.202172	1.8	.1	.0		.1	.0	4.3	2.2	.4	2.0	2.0
	17.828	232.4	109.3	.0	16.4	106.9	2.4	1108.4	27.2	387.3	.1127	
km	.220000	1.7	.1	.0		.1	.0	4.3	2.4	.4	2.0	2.0
	18.258	236.3	111.1	.0	16.7	108.7	2.4	1187.0	34.5	393.7	.1202	
km	.238258	2.5	.1	.0		.1	.0	4.3	1.6	.3	2.0	2.0
	1.742	236.7	111.3	.0	16.7	108.9	2.4	1194.5	35.0	394.2	.1209	
km	.240000	2.5	.1	.0		.1	.0	4.3	1.5	.3	2.0	2.1
	19.486	241.4	114.9	.0	17.2	112.5	2.4	1278.4	41.8	401.8	.1290	
km	.259486	2.3	.3	.0		.3	.0	4.3	1.9	.5	2.2	2.1
	.514	241.5	115.1	.0	17.3	112.7	2.4	1280.6	42.0	402.0	.1292	
km	.260000	2.3	.3	.0		.3	.0	4.3	2.0	.5	2.2	2.1
	13.690	243.9	119.3	.0	17.9	116.9	2.4	1339.6	49.0	408.4	.1351	
km	.273690	1.2	.3	.0		.3	.0	4.3	3.1	.5	2.2	2.1
	6.310	244.8	122.6	.0	18.4	120.0	2.6	1368.1	53.0	410.6	.1380	
km	.280000	1.7	.7	.0		.6	.0	4.7	3.3	.3	2.4	2.6
	3.690	245.6	126.8	.0	19.0	122.4	4.4	1385.9	55.5	411.6	.1400	
km	.283690	2.6	1.6	.0		.7	.9	4.9	3.4	.2	2.5	3.5

Konečný součet v km		.283690										
	245.6	126.8		.0		122.4	4.4	1385.9	55.5	411.6	.1400	
Objem humusu celkem :					19.0							

Staničení	odhumusování		humusování			svahování		úprava	nevhodná	zhut.podloží	šířka tělesa m	
interval		svahu	s.p.+kraj	kubatura	násypu	výkopu	pláně	zemina	pod násypem	zabr.plocha (ha)		
	m/m3	m/m2	m/m2	m3	m/m2	m/m2	m/m2	m/m3	m/m2	vlevo vpravo		