

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1	STAVBA	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE	2
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE (STAVEBNÍHO OBJEKTU)	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM ŘEŠENÍ	3
2.1	VŠEOBECNĚ.....	3
2.2	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	3
2.3	VÝŠKOVÉ POMĚRY	3
2.4	ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, PŘÍČNÉ KLOPENÍ	3
2.5	KONSTRUKCE VOZOVKY.....	3
2.6	ODVODNĚNÍ.....	4
2.7	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ.....	4
2.8	ZEMNÍ PRÁCE.....	4
3	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM	4
4	POŽADAVKY NA VÝSTAVBU	4
5	BEZPEČNOST PRÁCE.....	4

1 Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby:	Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB
Místo stavby:	České Budějovice
Katastrální území:	České Budějovice 7, Planá, Boršov nad Vltavou, Včelná, Roudné
Kraj:	Jihočeský
Druh stavby:	Novostavba
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Stavební objekt:	<u>SO 105.3 – MK Boršov (hosp. sjezd v km 0,12000)</u>
Násl. vlastník objektu:	Vlastníci pozemku 711/10 a 711/20

1.2 Objednatel dokumentace

Stavebník/objednatel stavby:	Jihočeský kraj
Adresa:	U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 Č. Budějovice IČ: 708 90 650
Zastoupený:	Mgr. Ivanou Stráskou – hejtmankou Jihočeského kraje

1.3 Zhotovitel dokumentace (stavebního objektu)

Generální projektant:	PRAGOPROJEKT, a.s.
Adresa:	K Ryšánce 1668/16 147 54 Praha 4
IČ:	45272387
Hlavní inženýr projektu:	Pavel Kačírek, autorizovaný technik pro dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT 0101991
Zpracovatelský ateliér:	PRAGOPROJEKT, a.s., ateliér Č. Budějovice
Adresa	Čechova 50 370 01 Č. Budějovice
Zhotovitel SO:	BLAHOPROJEKT, s.r.o.
Adresa:	Čechova 727 370 01 České Budějovice IČ: 02451379

Zodpovědný projektant:

Ing. Jiří Hovorka,
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a
městské inženýrství (číslo ČKAIT 0101990)
auditor bezpečnosti na pozemních komunikacích
MDČR – č. 86

2 Stručný technický popis se zdůvodněním řešení

2.1 Všeobecně

Vybudováním jižní tangenty a souvisejících komunikací dojde k rozdělení pozemků. K těmto pozemkům je třeba zajistit přístup vlastníkům vybudováním sjezdů z přilehlých komunikací. Stavební objekt zahrnuje jeden sjezd z místní komunikace na přilehlé pozemky.

Hranice trvalého záboru stavby sleduje v prostoru sjezdu hranu tělesa silnice a sjezd leží na budoucím silničním pozemku a připadá vlastníku silnice. Údržbu zajišťuje vlastník přilehlého pozemku.

2.2 Směrové řešení

Sjezd je tvořen přímým úsekem délky 10,0 m. Detailně je patrné z přílohy - *Situace*

2.3 Výškové poměry

Na začátku sjezd navazuje na hranu vozovky SO 105, na konci na stávající terén.

2.4 Šířkové uspořádání, příčné klopení

Šířka zpevnění sjezdu je navržena 4 m v nejužším místě. Na konci sjezdu je provedeno rozšíření na 8 m. Klopení bude přizpůsobeno podélnému sklonu navazující hrany vozovky a stávajícímu terénu.

2.5 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky byla navržena následovně:

Asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu vozovky	ACO 16 50/70	60 mm
Postřík infiltrační	PI-C	0,7 kg/m ²
Štěrkodrt' 0-32	ŠD 0-32	140 mm
Štěrkodrt' 0-63	ŠD 0-63	160 mm
Celkem		min. 360 mm

Vozovka dlážděného pásu bude následující:

- Kamenná dlažba	DL I	100 mm
- betonové lože	C20/25n XF3	150 mm
- Štěrkodrt'	ŠD _A 0/32 G _E	150 mm
- Štěrkodrt'	ŠD _A 0/63 G _E	min. 190 mm
C E L K E M		min. 590 mm

2.6 Odvodnění

Sjezd má podélný sklon směrem k místní komunikaci. Voda z povrchu vozovky sjezdu bude odváděna podélným a příčným sklonem a dlážděným pruhem klopeným od silnice k podélným příkopům SO 105. Součástí stavby je propustek. Jednat se bude o trubní propustek DN 800 délky 10 m.

Nebude docházet k natékání vody na hlavní silnici.

2.7 Bezpečnostní zařízení

Výškový rozdíl terénu a nivelety sjezdu nevyžaduje osazení svodidla ani zábradlí.

2.8 Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, úprava zemní pláně apod.

3 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Výstavba sjezdu souvisí s následujícími stavebními objekty. Všechny tyto objekty jsou řešeny v samostatných elaborátech a jsou součástí této projektové dokumentace:

SO	Název SO
105	MK Boršov
194	Dopravní značení MK Boršov
370	Přeložky a úpravy meliorací
422	Veřejné osvětlení okružní křižovatky v km 1,2

4 Požadavky na výstavbu

Před započítáním stavby sjezdu je nutné vytýčit všechny inženýrské sítě uvedené v koordinační situaci stavby. V prostoru křížení s inženýrskými sítěmi je třeba při zemních pracích dbát zvýšené opatrnosti.

5 Bezpečnost práce

Součástí dokumentace je plán BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) - viz příloha I. Plán BOZP je dokument, který určuje pravidla, která přiměřeně zajišťují bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi. Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

V Českých Budějovicích: duben 2018

Vypracoval: Ing. Jiří Hovorka