

Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2	ZMĚNY OPROTI DSP	3
3	NÁPLŇ A UMÍSTĚNÍ OBJEKTU, ŘEŠENÍ, PODKLADY	3
4	SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	3
5	PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ	3
6	KONSTRUKCE VOZOVKY	3
7	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY	4
8	ODVODNĚNÍ	4
9	ZEMNÍ PRÁCE	4
10	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	4
11	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY, BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	5
12	PŘÍLOHY TEXTOVÉ ČÁSTI	5

1 Identifikační údaje objektu

Označení stavby:

Název stavby: Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB

Místo stavby: České Budějovice
Kraj: Jihočeský kraj
Katastrální území: České Budějovice 7, Planá, Boršov nad Vltavou, Včelná, Roudné
Druh stavby: novostavba

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa: Jihočeský kraj,
U Zimního stadionu 1952/2,
370 76 Č. Budějovice
IČO: 70890650
Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy ČR



Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,
IČO 452 72 387



Hlavní inženýr projektu: Eva Dostálová, PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel PD objektu: Eva Dostálová

Název objektu: **SO 123 Sjezd v km 1,98**

2 Změny oproti DSP

Beze změny.

3 Náplň a umístění objektu, řešení, podklady

Součástí stavby je výstavba sjezdu, zpřístupňující pozemek. Jedná se o napojení na pozemek, kde stávající napojení (cesta) je v trvalém záboru stavby Jižní tangenty nebo neumožňuje pokračování stávající přístupové cesty.

4 Směrové a výškové řešení

Trasa sjezdu SO123 je provedena kolmo na komunikaci SO101. Směrového vedení trasy 120.1 je patrné z přílohy **D.1 123.2 – Situace**.

Výškové vedení trasy 123 je dáno napojením na začátku úseku na komunikaci SO 101 a na konci úseku napojením na stávající terén. Výškové vedení trasy 123 je patrné z přílohy **D.1 123.3 – Podélný profil**.

5 Příčné uspořádání

Základní šířkové uspořádání:

Šířka sjezdu4,20m
Délka sjezdu39,95 m
Délka úpravy vjezdu33,45 m
Šířka úpravy vjezdu4,20 m – 16,33 m

Minimální příčný sklon zemní pláně je 3%, v případě většího příčného sklonu vozovky je shodný se sklonem jejího povrchu.

Detaily šířkového uspořádání jsou patrné z přílohy **D.1 123.4 – Vzorový příčný řez**.

6 Konstrukce vozovky

Dopravní zatížení VI, úroveň porušení vozovky D2, D2-VI-PN602

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 16 50/70	60 mm
Asfaltový postřik infiltrační 0.60 kg/m ² * s posypem kamenivem fr. 2/4, 3.0 kg/m ²	PI-C	
Štěrkodrt'	ŠDB 0/32 G _N	140 mm
Štěrkodrt'	ŠDB 0/63 G _N	160 mm
Celkem		min. 360 mm

*pozn.: uváděno v množství zbytkového pojiva

Modul přetvárnosti na pláni Edef,2 = 30 MPa, na štěrkodrti Edef,2 = 50 MPa, na vrstvě 2.vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 80 MPa.

7 Související objekty

Výstavba komunikace souvisí s následujícími stavebními objekty. Všechny tyto objekty jsou řešeny v samostatných elaborátech a jsou součástí této projektové dokumentace:

SO	Název SO
101	Silnice II/143
180	Dopravně inženýrská opatření po dobu výstavby
192	Dopravní značení silnice II/143

8 Odvodnění

Odvodnění sjezdu zajišťuje v první řadě podélný a příčný sklon. Voda z povrchu vozovky bude příčným sklonem vozovky odvedena k okraji komunikace a zde bude odváděna do příkopů podél sjezdu. Povrchová voda, která pronikne konstrukcí vozovky, bude odváděna příčným sklonem zemní pláně. V km 0,010 00 je navržen trubní propustek DN 600, délky 10,58 m, který převádí vodu ze zpevněných příkopů podél silnice SO101.

9 Zemní práce

Součástí tohoto stavebního objektu jsou běžné zemní práce v podobě vytvarování zemního tělesa, provedení případných úprav podloží, zřízení nezpevněných krajnic, úprava zemní pláně apod. Stávající terén bude v potřebných místech odhumusován v tloušťkách dle pedologického průzkumu, v místech stávajících vozovek budou tyto vozovky rozebrány. Asfalty z krytů stávajících komunikací budou odstraněny. Podklady budou vytěženy a odvezeny na určenou mezideponii a následně využity. Na základě podrobného geotechnického průzkumu v celém úseku silnice bude provedena buď výměna zemin v aktivní zóně za vhodný nenamrzavý materiál nebo sanace (viz. vzorový příčný řez). Zeminy ve vzájemném kontaktu vrstev musí vyhovovat filtračnímu kritériu dle ČSN 73 6133. Sklony svahů násypů a zářezů jsou navrženy o sklonu 1:2 - 1:2,5.

Převážná část skryté ornice bude přemístěna a rozprostřena na zemědělské pozemky subjektů hospodařících v zájmovém území stavby pro vylepšení kvality obhospodařovaného zemědělského půdního fondu a organizacím na základě doporučení úřadů pro ochranu zemědělského půdního fondu.

10 Dopravní značení

Návrh dopravních značek je předmětem samostatných stavebních objektů SO 190 - SO 195.

Dopravní opatření při stavbě - DIO řeší objekt SO 180.

Dopravní značení i dopravní opatření při stavbě bylo projednáno a odsouhlaseno Policií ČR Správou Jihočeského kraje České Budějovice.

11 Zvláštní podmínky, bezpečnostní zařízení

Zvláštní podmínky

Sjezd km 1,98 je veden v extravilánu a nepředpokládá se zde pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Případné takové osoby a další pěší osoby budou ke svému pohybu využívat smíšené stezky pro chodce a cyklisty, na kterých jsou navržena bezbariérová opatření.

Bezpečnostní zařízení

Neprovádí

Směrové sloupky

Směrové sloupky a nástavce budou z PVC, výška směrových sloupků na silnici je 0,80 m. U připojení účelových komunikací jsou navrženy 2ks červených sloupků Z11g (viz. Situace DZ).

12 Přílohy textové části

- Výpočet kubatur zemin a humusu

Vytyčovací protokoly jsou součástí geodetické dokumentace.

V Českých Budějovicích, únor 2020

Eva Dostálová