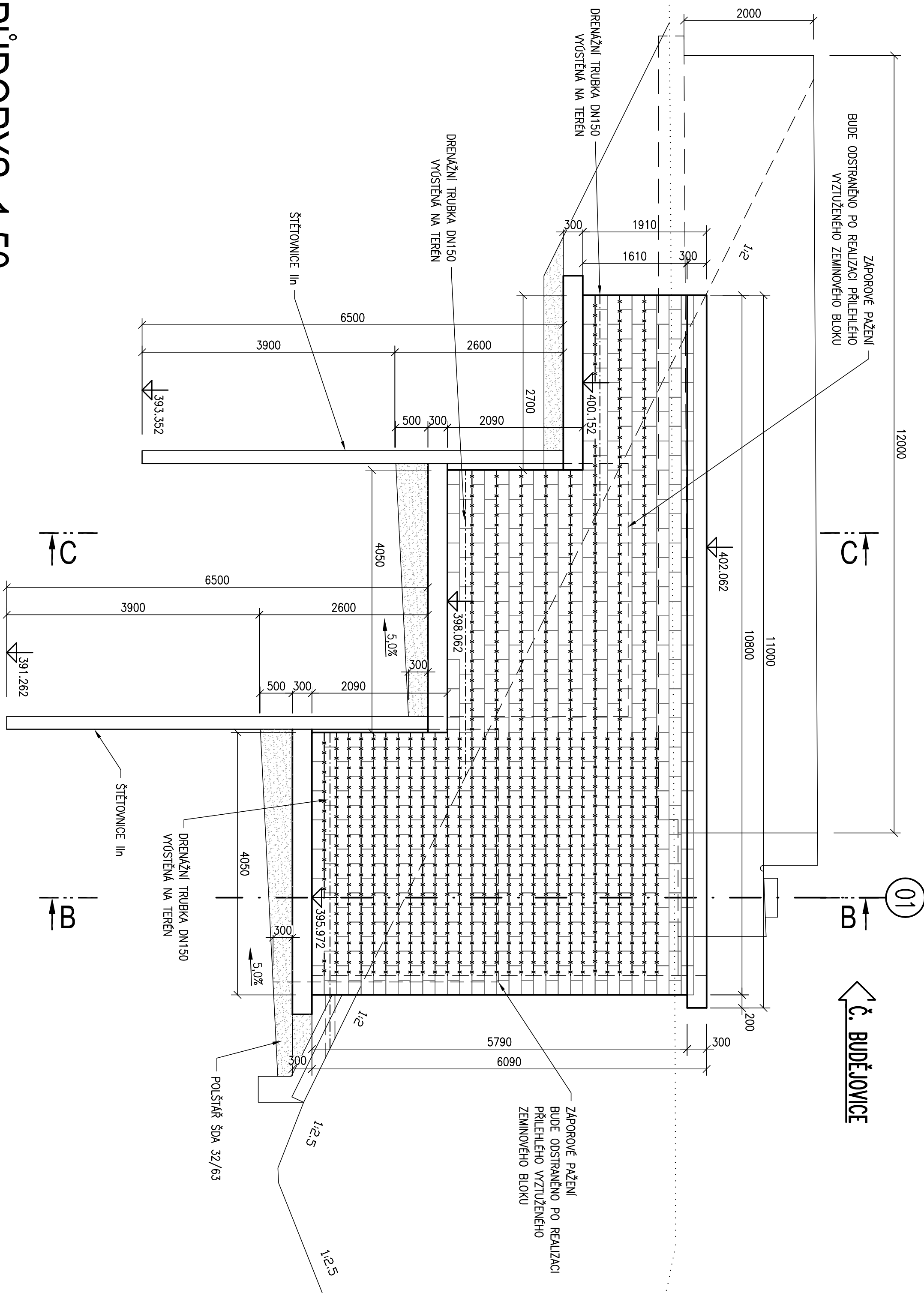
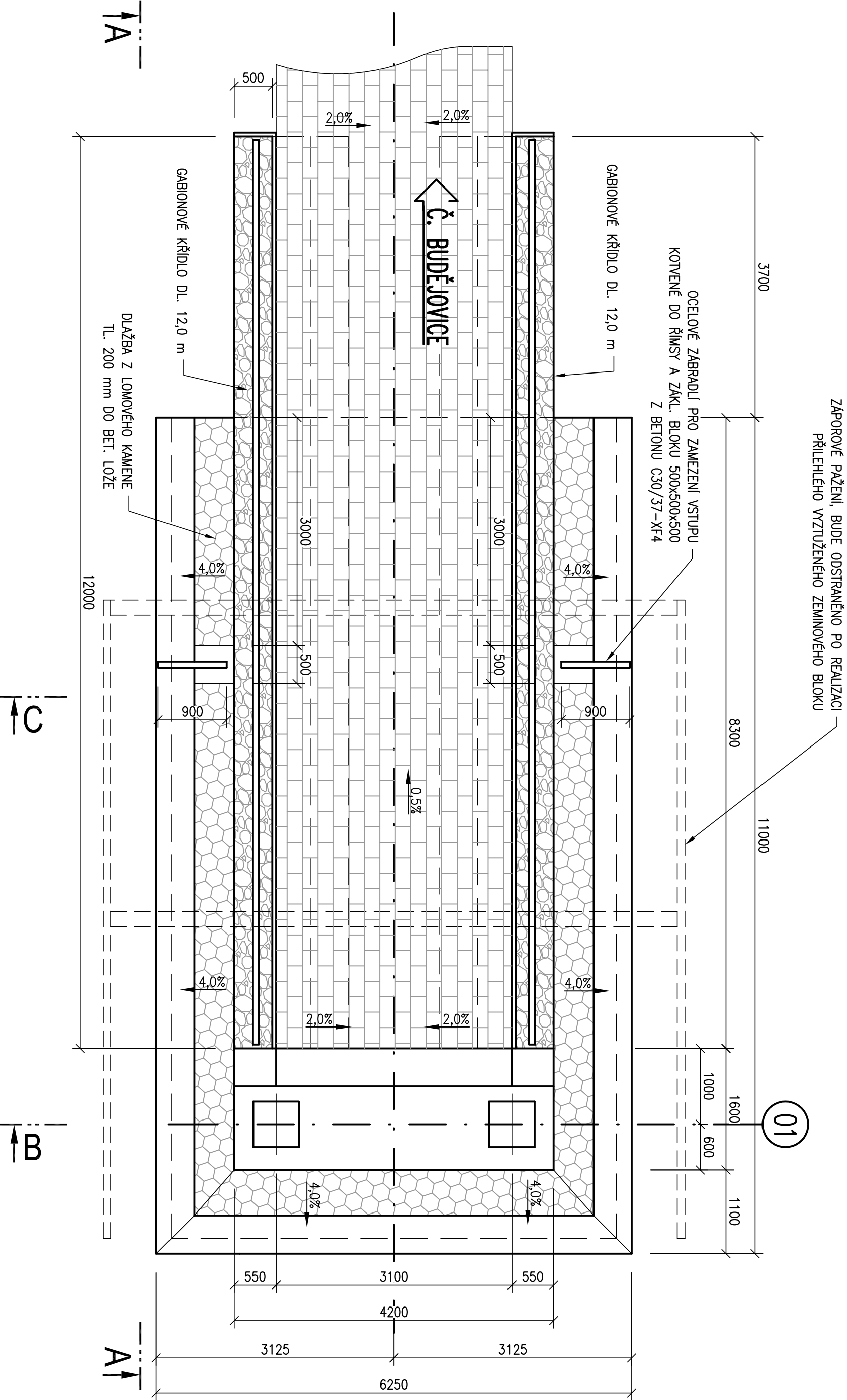


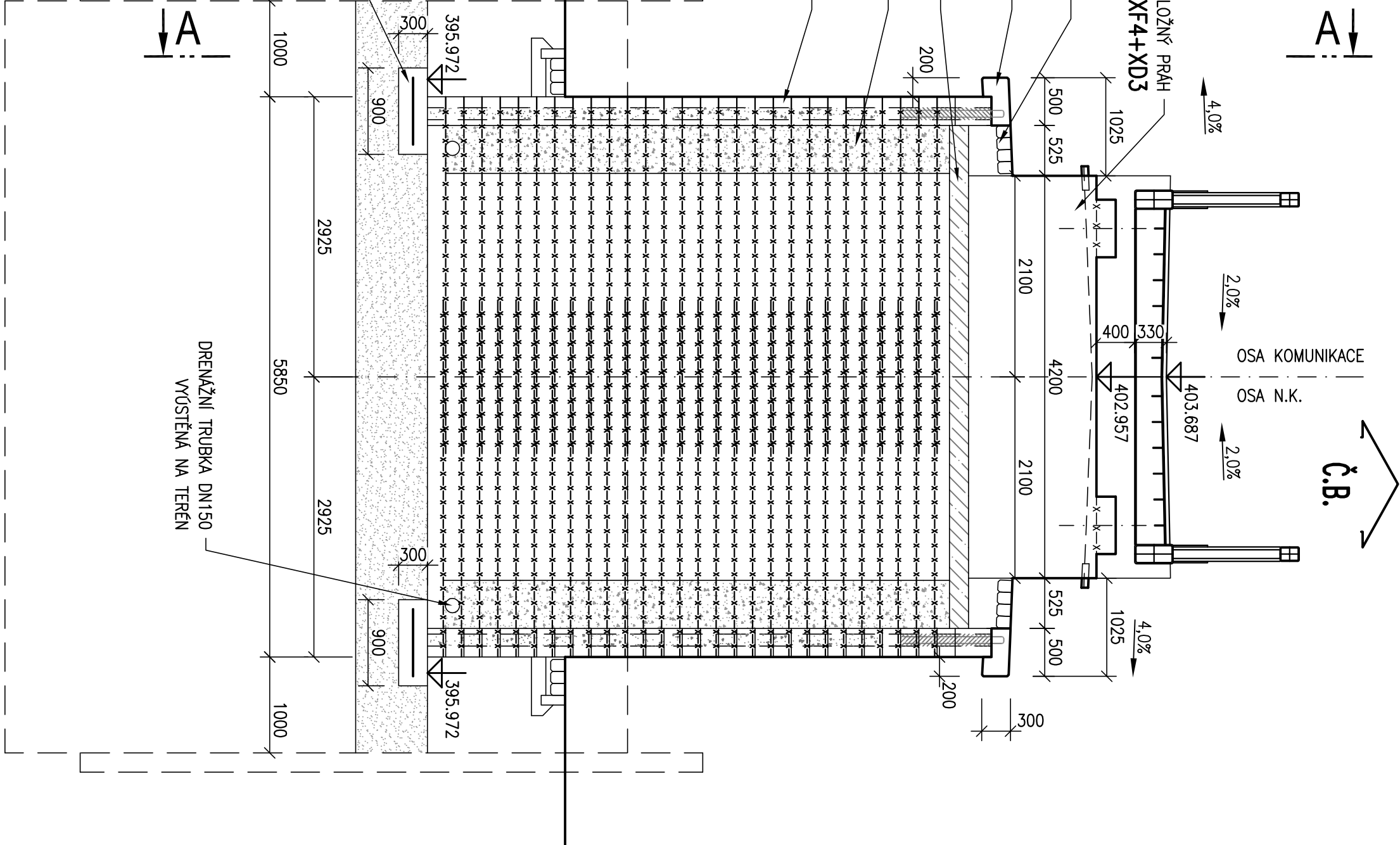
POHLED A-A 1:50



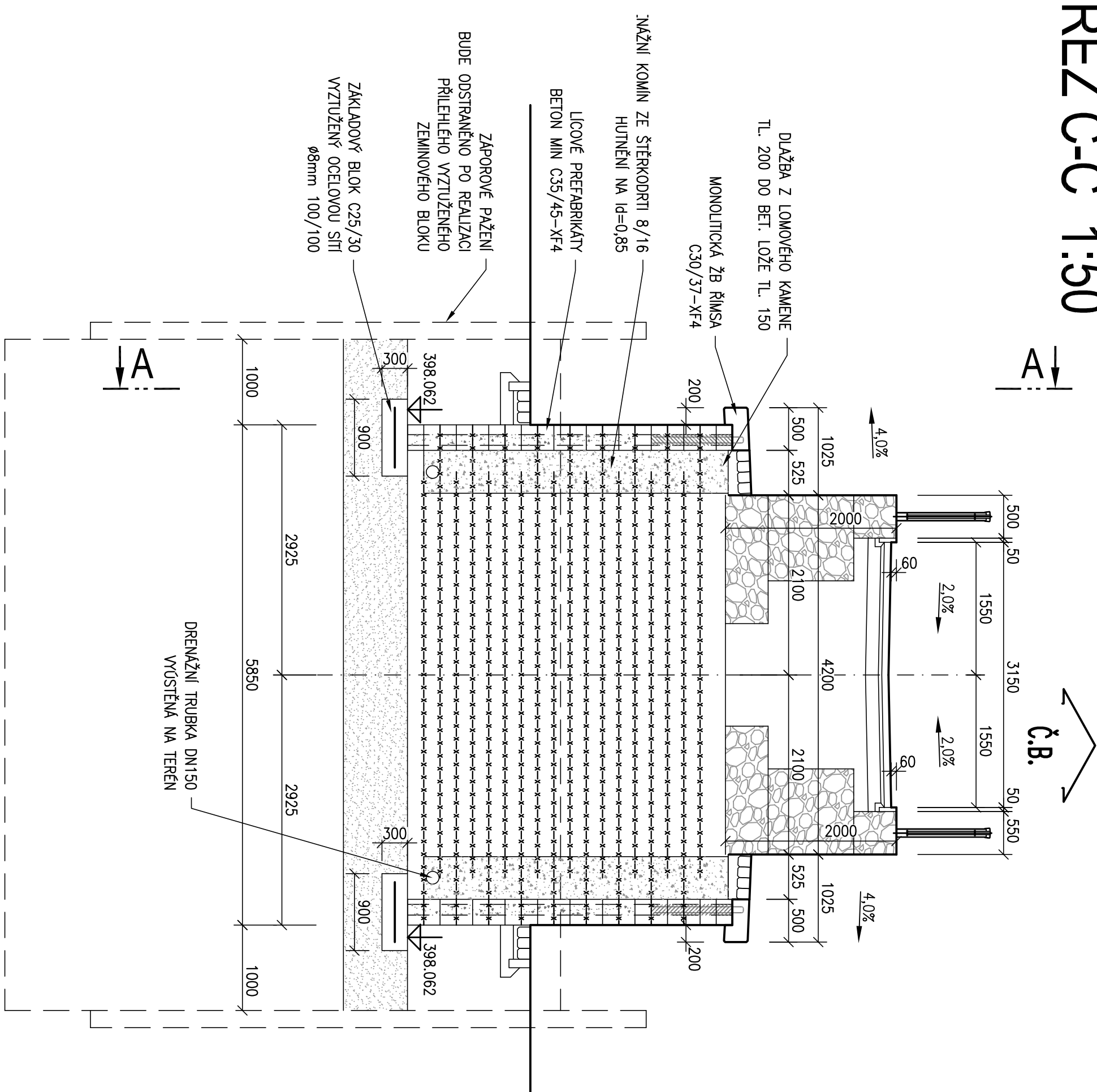
PŮDORYS 1:50



ŘEZ B-B 1:50



ŘEZ C-C 1:50



POZNÁMKY:

- 1) OŘEBA JE PROVEDENA Z LICOVÝCH PREFABRIKÁTŮ.
- 2) VYTUŽ ZEMINY JE PROVEDENA Z GEOMRŽÍ O MIN. DLOUHODOBÉ PEVNOSTI 38 kN/m
- 3) PRO ZÁSYP VYTUŽENÉHO ZEMNÍHO TĚLESA JE UVAŽOVANO S 50 0-63
- 4) S NÁSLEDUJÍCÍMI PARAMETRY:OBJEMOVÁ TĚHA: 18,5 kN/m<sup>3</sup>
- 5) OHEL VNITŘNÍHO TŘENÍ: 35°
- 6) Soudržnost c<sub>ed</sub> 0 kPa
- 7) PRO ZAKLADOVOU SPÁRU JSOU UVAŽOVANY NÁSLEDUJÍCÍ PARAMETRY:
- 8) OBJEMOVÁ TĚHA: 20,0 kN/m<sup>3</sup>
- 9) OHEL VNITŘNÍHO TŘENÍ: 33°
- 10) Soudržnost c<sub>ed</sub> 0 kPa

PRO ZAKLADOVOU SPÁRU JSOU UVAŽOVANY NÁSLEDUJÍCÍ PARAMETRY:

OBJEMOVÁ TĚHA: 20,0 kN/m<sup>3</sup>

OHEL VNITŘNÍHO TŘENÍ: 33°

Soudržnost c<sub>ed</sub> 0 kPa

PŘED ZAHÁJENÍ PRACÍ JE ZAPOTŘEBÍ ODSOUHLASIT GEOLOGEM STAVBY ZDA MATERIÁL

ZAKLADOVÉ SPÁRY A MATERIÁL PRO ZÁSYP VYTUŽENÉ ZEMINY ODPovídÁ VÝŠE UVEDENÝM

PŘEDPOKLADŮM.

4) VLASTNÍ VYTUŽENÉ ZEMNÍ TĚLESO BUDĚ ZALOŽENO NA ZHUTNĚNÉ ZEMINĚ PO PROVEDENÍ

VÝKOPOVÝCH PRACÍ

5) ZHUTNĚNÍ TĚLESA MUSÍ BÝT PROVEDENO NA OROVENÍ u<sub>e</sub>= 0,85, HUTNĚNÍ JE NUTNĚ PROVADĚT

PO VRSNĚ MAX. 200 mm, POUŽE LEHKÝM VIBRAČNÍM VÁLCEM A 0,5 m OD ŘÍBY KŘÍDEL

6) V ŠÍŘCE 0,5 m ZA KŘÍDLY JE PROVEDEN ŠTERKOVÝ KOLÍN ZE ŠTERKU 8-16 mm, TENTO

KOLÍN JE VE SPORNÍ ČÁSTI ODVOZEN DRENÁŽNÍ TRUBKOU DN 150 mm, KTERÁ JE V MÍSTĚ

ZMĚNY ÚROVNĚ ZAKLADOVÉ SPÁRY VVEDENA PŘED KŘÍDLA A VÝSTĚNA DO DŘÁŽNÍHO

PŘÍKOPU.

BETON:


PODKLADNÍ BETON – C25/30-XA1

LÍCOVÉ PREFABRIKÁTY – C35/45-XF4

ŘÍMSY – C30/37-XF4,XD3

D.1

SO 206

**Jihočeský kraj**

**Soundproofing system S-w/ISK, výškový systém Bpv**

**Jihočeský kraj**

**U Zámku, Společná 1952/2**

**378 78 České Budějovice**

**Objednatel:**

**Obje**

<b>Název:</b> Zámek Budějovice – Úroveň SO, 370 01, Úroveň Budějovice – Úl. 388 303 211 – e-mail: msk@zamek-budjovice.cz, D.1, dle zadání: Místní	<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>	<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>	<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>	<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>
<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>	<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>	<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>	<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>	<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>
<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>	<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>	<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>	<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>	<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>
<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>	<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>	<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>	<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>	<b>Ing. LUDVÍK DUBSKÝ</b>

<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2	<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2	<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2	<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2	<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2
<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2	<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2	<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2	<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2	<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2
<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2	<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2	<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2	<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2	<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2
<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2	<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2	<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2	<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2	<b>Objekt:</b> SO 206 – Látka pro cyklisty a pěší č. 2