

Obsah

| | | |
|---|---|---|
| 1 | IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU | 2 |
| 1 | ZMĚNY OPROTI DSP | 3 |
| 2 | PODKLADY | 3 |
| 3 | OBJEKT ŘEŠÍ | 3 |
| 4 | TECHNICKÉ ŘEŠENÍ | 3 |
| 5 | TŘÍDA OSVĚTLENÍ DLE ČSN CEN/TR 13201-1 | 4 |
| 6 | STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ PODMÍNKY | 4 |
| 7 | BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH | 5 |
| 8 | SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY | 5 |

1 Identifikační údaje objektu

Označení stavby:

Název stavby: Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB

Místo stavby: České Budějovice

Kraj: Jihočeský kraj

Katastrální území: České Budějovice 7, Planá, Boršov nad Vltavou, Včelná, Roudné

Druh stavby: novostavba

Stavebník/objednatel stavby:

Název a adresa: Jihočeský kraj,
U Zimního stadionu 1952/2,
370 76 Č. Budějovice

IČO: 70890650

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy ČR



Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.,
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,
IČO 452 72 387



Hlavní inženýr projektu: Eva Dostálová, PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel PD objektu: Ing. Petr Kohout

Název objektu: **SO 423 Veřejné osvětlení stezky pro cyklisty a pěší**

1 Změny oproti DSP

Beze změn.

2 Podklady

- Dokumentace pro stavební povolení vypracovaná PRAGOPROJEKTEM, a.s. z 07/2018.
- Silniční pohledy (street view) na internetu.
- Fotografie z pochůzky na místě v roce 2018.

3 Objekt řeší

Předmětem objektu je osvětlení cyklistické stezky včetně zapínacího místa pro obec Včelná.

4 Technické řešení

Cyklistická stezka bude osvětlena.

Svítilna diodová s teple bílým světlem (3000K). Typy budou určena v dalším stupni projektové dokumentace dle zvyklostí a požadavků příslušných správců. Bude nutné provést nový světelný výpočet dle platné normy (ČSN CEN/TR 13201-1).

Sloupy ocelotrubkové, závěsná výška svítidel 6 metrů, čtyři sloupy u mostů závěsná výška svítidel 8 metrů nad místem vetknutí sloupu (což znamená 6 metrů nad vozovkou).

Využita bude přípojka nn zřízená v rámci SO 422.

Vlastníky objektu budou dva nezávislí správci osvětlující části stezky pro pěší a cyklisty v souladu s vlastnickými poměry stezky. Každý správce bude vlastnit své sloupy veřejného osvětlení, svůj nezávislý kabelový rozvod, případně i své zapínací místo. Zapínací místa (včetně zapínacích míst ŘSD a JČK - viz SO 422) budou soustředěna na jednom místě.

Sloupy budou vzájemně pospojovány zemnicím drátem nejméně FeZn 10 mm uloženým na dně kabelové rýhy včetně rýh pro chráničky. Je nutné zabránit zalití zemnicího drátu betonem, zejména částečnému či na krátkém úseku. Z důvodů ochrany mostů před bludnými proudy nebude zemnicí drát uložen na mostech. Pokud by uzemnění některého ze sloupů zemnicím drátem nepostačovalo, bude uzemnění sloupu řešeno jiným způsobem (zpravidla zemnicími tyčemi).

Projekt obsahuje zapínací místo „obec Včelná“. Pokud bude v předstihu nebo v souběhu vybudováno veřejné osvětlení cyklistické stezky do obce Včelná (jde o jinou stavbu, která bude obsahovat přípojku ke sloupu 101), nebude zapínací místo „obec Včelná“ postaveno.

Stávající veřejné osvětlení ve správě města České Budějovice je napájeno z rozvaděče VO v Hrnčířské ulici, tj. délka kabelu v úseku rozvaděč VO – sloup 309 bude cca 1100 m. Odjištění je nutné na 3x16A (tato hodnota vyhovuje pro kabel CYKY 4x16 mm² do délky 1.250 m). Pokud není možné upravit na 3x16A odjištění v zapínacím místě Hrnčířská ulice, bude přívodní kabel v rámci tohoto SO 423 odjištěn na 3x16A ve sloupu 300.

Celkový příkon město České Budějovice: 408W.

Celkový příkon obec Boršov: 153W

Celkový příkon obec Včelná: 153W.

Budoucí vlastník: 1) statutární město České Budějovice, 2) obec Včelná (rozdělení majetku viz výkresy)

5 Třída osvětlení dle ČSN CEN/TR 13201-1

rychlost pohybu nízká =1

intenzita provozu střední =0

skladba dopravního proudu pouze chodci a cyklisté =1

parkující vozidla se nevyskytují =0

jasnost okolí

a) běžná situace =0

b) nízká =-1

rozpoznání obličeje není nutné

součet: a) 2 (třída P4); b) 1 (třída P5)

P4: průměrná osvětlenost 5 až 7,5 luxu, minimální osvětlenost 1 lux

P5: průměrná osvětlenost 3 až 4,5 luxu, minimální osvětlenost 0,6 luxu

Poznámka: norma ČSN EN 13201, podle které byla určena třída světlení v dokumentaci pro územní rozhodnutí, již neplatí.

Vypracován vzorový výpočet pro svítidla Streetlight výkonu 2,5 klm se zrcadlem P1.0a. Výpočet přiložen za technickou zprávou.

6 Stavebně montážní podmínky

1) Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit stávající podzemní zařízení za účasti příslušných správců. Vytyčení musí být provedeno jak polohopisně, tak výškově.

2) Po provedení objektu dle této PD musí být provedena revize el. zařízení ve smyslu ČSN, vypracována revizní zpráva a předána správci zařízení.

3) Dodavatel provádějící montáž je povinen stanovit pro jednotlivé práce podle jejich povahy pracovní postupy tak, aby byly bezpečné. Dodavatel provádějící montáž je povinen zajistit při práci řádný kvalifikovaný dozor. Práce budou provedeny dle platných předpisů, vyhlášek a norem.

4) Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby a geodeticky zaměřeno skutečné provedení stavby. Zaměření bude provedeno v souladu s případnými předpisy správce zařízení.

5) Pokud tento objekt nebude realizován v termínech dle plánovaného časového rozvrhu, doporučujeme investorovi zvážit možnost aktualizace této dokumentace z hlediska změn:

a) dostupnosti jednotlivých materiálů a zařízení,

b) předpokládaných cen a

c) technických norem.

7 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavebních

Při práci na zařízeních a rozvodech veřejného osvětlení je třeba vzít v úvahu možnost časového, poruchového či náhodného sepnutí. Proto je třeba se zařízeními a rozvody veřejného osvětlení zacházet jako s částmi pod napětím i v případech, že na nich nebylo elektrické napětí naměřeno.

Další požadavky plán BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci), který je součástí souhrnné zprávy.

8 Související objekty

SO 103 Okružní křižovatka s III/00354
SO 130 Cyklistická stezka České Budějovice
SO 131 Cyklistická stezka Včelná
SO 132 Cyklistická stezka Boršov
SO 422 Veřejné osvětlení okružní křižovatky v km 1,2