

## Obsah

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....	2
1	ZMĚNY OPROTI DSP .....	3
2	PODKLADY .....	3
3	OBJEKT ŘEŠÍ .....	3
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	3
5	TŘÍDA OSVĚTLENÍ DLE ČSN CEN/TR 13201-1 .....	3
6	STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ PODMÍNKY .....	4
7	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH .....	4
8	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY .....	5

# 1 Identifikační údaje objektu

## **Označení stavby:**

Název stavby: Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB

Místo stavby: České Budějovice

Kraj: Jihočeský kraj

Katastrální území: České Budějovice 7, Planá, Boršov nad Vltavou, Včelná, Roudné

Druh stavby: novostavba

## **Stavebník/objednatel stavby:**

Název a adresa: Jihočeský kraj,  
U Zimního stadionu 1952/2,  
370 76 Č. Budějovice

IČO: 70890650

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy ČR



## **Projektant/zhotovitel projektové dokumentace:**

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.,  
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4,  
IČO 452 72 387



Hlavní inženýr projektu: Eva Dostálová, PRAGOPROJEKT, a.s.

Zhotovitel PD objektu: Ing. Petr Kohout

Název objektu: **SO 421 Veřejné osvětlení okružní křižovatky v km 0,0**

# 1 Změny oproti DSP

Beze změn.

## 2 Podklady

- Dokumentace pro stavební povolení vypracovaná PRAGOPROJEKTEM, a.s. z 07/2018.
- Silniční pohledy (street view) na internetu.
- Fotografie z pochůzky na místě v roce 2018.

## 3 Objekt řeší

Předmětem objektu je

- 1) osvětlení křižovatky v km 0,0, a
- 2) přípojka napájení v km 0,0 až 1,0. Přípojka bude v km 1,0 naspojována na kabel položený v rámci SO 422.

V rámci objektu 421 nebude měření elektrické energie (řeší SO 422).

## 4 Technické řešení

Křižovatka bude osvětlena.

Svítidla diodová s teple bílým světlem (3000K). Typy uvedené v dokumentaci je možné nahradit svítidly odlišného výrobce, v takovém případě je však nutné provést nový světelný výpočet (projektant tohoto objektu garantuje splnění normy ČSN CEN/TR 13201-1 pouze při použití v projektu uvedených svítidel).

Sloupy ocelotrubkové, na příjezdových komunikacích závěsná výška svítidel 10 m nad vozovku, na vlastní křižovatce závěsná výška svítidel zpravidla snížena na 8 m.

Křižovatka nebude mít vlastní zapínací místo, napájena i ovládána bude ze zapínacího místa v SO 422.

Kabely k jednotlivým sloupům veřejného osvětlení budou celoplastové s měděným jádrem, zpravidla průřezu CYKY 4x10 mm<sup>2</sup>, přípojka k SO 422 bude kabel celoplastový s hliníkovým jádrem do průřezu AYKY 3x240+120 mm<sup>2</sup>. Přechod mezi přípojkou a napájecími kabely bude v jistícím pilířku.

Projekt předpokládá současnou výstavbu SO 421 a SO 422, spojoviště kabelu AYKY bude umístěno dle potřeby (nemusí být umístěno ve vyznačeném místě).

Sloupy budou vzájemně pospojovány zemnicím drátem nejméně FeZn 10 mm uloženým na dně kabelové rýhy včetně rýh pro chráničky. Je nutné zabránit zalití zemnicího drátu betonem, zejména částečnému či na krátkém úseku.

Celkový příkon:  $16 \times 70 + 13 \times 51 + 1 \times 36 + 3 \times 27 + 2 \times 20 = 1,94 \text{ kW}$

**Budoucí vlastník zařízení: ŘSD ČR**

## 5 Třída osvětlení dle ČSN CEN/TR 13201-1

návrhová rychlost vysoká (70 až 100 km/h) =1

intenzita dopravy vysoká =1

skladba dopravního proudu pouze motorová =0

směrově rozdělená komunikace

a) ano =0

b) ne =1

hustota křižovatek

c) vysoká =1

d) střední =0

parkující vozidla se nevyskytují =0

jasnost okolí nízká = -1

náročnost navigace nízká =0

součet:

vlastní kruhový objezd a/c =2 (třída M4)

příjezdové komunikace do volného terénu (bez křižovatek) b/d =2 (třída M4)

třída M4: 0,75 cd/m<sup>2</sup> (nebo více), celková rovnoměrnost: 40 až 100 %,

podélná rovnoměrnost: 60 až 100 %, oslnění 0 až 15 %

náhradní třída pro komunikace s více směry jízdy:

třída C4 (nahrazuje M4): 10 luxů nebo více, celková rovnoměrnost 40 až 100 %

poznámka 1: třída osvětlení vychází ze současného stavu jasnosti okolí (bez uvažovaných budoucích staveb napojených připravenými výjezdy z okružní křižovatky).

Poznámka 2: norma ČSN EN 13201, podle které byla určena třída světlení v dokumentaci pro územní rozhodnutí, již neplatí.

## 6 Stavebně montážní podmínky

1) Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit stávající podzemní zařízení za účasti příslušných správců. Vytyčení musí být provedeno jak polohopisně, tak výškově.

2) Po provedení objektu dle této PD musí být provedena revize el. zařízení ve smyslu ČSN, vypracována revizní zpráva a předána správci zařízení.

3) Dodavatel provádějící montáž je povinen stanovit pro jednotlivé práce podle jejich povahy pracovní postupy tak, aby byly bezpečné. Dodavatel provádějící montáž je povinen zajistit při práci řádný kvalifikovaný dozor. Práce budou provedeny dle platných předpisů, vyhlášek a norem.

4) Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby a geodeticky zaměřeno skutečné provedení stavby. Zaměření bude provedeno v souladu s případnými předpisy správce zařízení.

5) Pokud tento objekt nebude realizován v termínech dle plánovaného časového rozvrhu, doporučujeme investorovi zvážit možnost aktualizace této dokumentace z hlediska změn:

- a) dostupnosti jednotlivých materiálů a zařízení,
- b) předpokládaných cen a
- c) technických norem.

## 7 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích

Při práci na zařízeních a rozvodech veřejného osvětlení je třeba vzít v úvahu možnost časového, poruchového či náhodného sepnutí. Proto je třeba se zařízeními a rozvody

veřejného osvětlení zacházet jako s částmi pod napětím i v případech, že na nich nebylo elektrické napětí naměřeno.

Další požadavky plán BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci), který je součástí souhrnné zprávy.

## **8 Související objekty**

SO 101 Silnice II/143

SO 102 Okružní křižovatka na I/3

SO 422 Veřejné osvětlení okružní křižovatky v km 1,2