



EDWIN
PROJEKTY ELEKTRICKÝCH VEDENÍ
BOHEMIA

Okružní 876/19b
638 00 Brno
tel. 00420 - 5 - 48523819
edwin@edwin.sk

V5522 - Výměna vedení

SO 49: Demontáže

Projekt pro realizaci stavby

TECHNICKÁ ZPRÁVA

05.2018

Vypracoval: Ing. Marečková
Dokument: ED 17-6-1239

1. Všeobecné údaje

1.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby	:	V5522 – Výměna vedení
Projekt	:	001020001690
Název objektu:	:	SO 49: Demontáže
Místo stavby	:	Česká republika
Kraj	:	Vysočina
Okres	:	Třebíč
Katastrální území	:	Babice u Lesonic, Bolíkovice, Cidlina na Moravě, Dolní Lažany, Loukovice, Milatice, Popovice nad Rokytnou, Šebkovice
Okres	:	Jihlava
Katastrální území	:	Dolní Vílímeč, Dyjice, Jindřichovice na Moravě, Krasnice, Nová Říše, Telč, Vystrčenovice, Zdeňkov, Zvolenovice, Želetava

1.2 Identifikační údaje investora

Název investora	:	E.ON Česká republika s.r.o., F.A.Gerstnera 2151/6, 370 49 České Budějovice
-----------------	---	--

1.3 Ostatní údaje

Projektant objektu SO 49	:	EDWIN Bohemia s.r.o. Okružní 876/19b, 638 00 Brno
Provozovatel	:	RSS VVN Brno
Dodavatel stavby	:	dle výsledků výběrového řízení
Stupeň dokumentace	:	dokumentace pro realizaci stavby

2. Účel stavebního objektu

Účelem stavebního objektu je demontáž stávajícího vedení, které bude rekonstruováno dle stavebního objektu SO 01.

3. Rozsah demontáže

Na vedení budou demontovány:

- stožáry č. 26 až 224 1x110 kV typu „Sedlák“
- základy stožárů (199 ks) budou demontovány kompletně
- vodiče 185 AlFe 6 mezi stožárem č. 25 a portálem Tr Telč
- izolátorové závěsy na stožárech č. 25 až portál Tr Telč včetně
- demontáž závaží a proudových svorek rozebíratelných

4 Kategorizace odpadu

Dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví – Katalog odpadu demontováním části vedení 110 kV vzniká odpad:

- 17 04 05 armatury
- 17 04 07 ocelově -hliníková lana
- 17 01 03 izolátory
- 17 04 05 ocelová konstrukce

- 17 01 01 rozrušený beton
- 17 02 03 laminátové břevna
- 15 01 10 obaly z barev

Celkovou likvidaci v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb., vyhlášky MŽP 381/2001 Sb a vyhlášky MŽP 383/2001 Sb řeší Převáděcí pokyn ECZR-PP-DS-134 Zásady nakládání s demontovanými materiály a odpady při stavbách zajišťovaných dodavatelský.

5 Množství demontovaného materiálu

DEMONTÁŽ						
Ocelová konstrukce						
Typ	Čísla stožárů	Počet stožárů	Stožár		Stožáry spolu	
			Hmotnost (kg)	Beton (m³)	Hmotnost (kg)	Beton (m³)
N+0	29,30,72,126,128,143,144,175,214	9	700	1.6	6300	14.4
N+1	28,32,36,38,41,53,54,67,70,73,	39	750	1.6	29250	62.4
	88,90,93,94,95,119,122,124,125,					
	129,130,137,138,140,146,159,161,					
	162,166,169,171,172,178,181,197,					
	201,204,216,219					
N+2	27,31,33,34,35,37,39,42,43,44,45,	126	800	1.6	100800	201.6
	46,47,48,49,50,51,55,56,57,58,60,					
	61,62,63,64,65,66,68,71,74,75,76,					
	77,78,79,81,82,83,84,85,86,87,89,					
	91,96,97,98,99,100,101,102,103,					
	105,106,107,108,109,110,111,114,					
	115,116,117,118,120,121,123,127,					
	133,134,135,136,139,145,147,148,					
	149,150,151,152,153,154,156,157,					
	158,160,163,164,170,173,174,179,					
	180,182,183,184,186,187,188,189,					
	190,191,192,193,194,195,196,199,					
	200,202,203,205,206,207,208,209,					
	210,211,212,215,217,218,220,221,					
	222					
14/3000	92,131,132,141,155,185,198	7	1930	13	13510	91
14/4000	52,165,213	3	2550	16	7650	48
16/2000	40,80,104,112,167,176,177	7	1780	11	12460	77
16/3000	26,59,142	3	2200	14	6600	42
16/4000	69,	1	2800	18	2800	18
18/2000	113,168	2	2000	13	4000	26
18/4000	223,224	2	3500	20	7000	40
Demontáž ocelových stožárů celkem		199			190370	620.4

Laminátové břevno								
Typ	Číslo stožárů	Počet stožárů	Hmotnost (kg)					
			Břevno	Celkem				
N+0	29,30,72,126,128,143,144,175,214	9	130	1170				
N+1	28,32,36,38,41,53,54,67,70,73,88,90,93,94,	39	130	5070				
	95,119,122,124,125,129,130,137,138,140,							
	146,159,161,162,166,169,171,172,178,181,							
	197,201,204,216,219							
N+2	27,31,33,34,35,37,39,42,43,44,45,46,47,48,	126	130	16380				
	49,50,51,55,56,57,58,60,61,62,63,64,65,66,							
	68,71,74,75,76,77,78,79,81,82,83,84,85,86,							
	87,89,91,96,97,98,99,100,101,102,103,105,							
	106,107,108,109,110,111,114,115,116,117,							
	118,120,121,123,127,133,134,135,136,139,							
	145,147,148,149,150,151,152,153,154,156,							
	157,158,160,163,164,170,173,174,179,180,							
	182,183,184,186,187,188,189,190,191,192,							
	193,194,195,196,199,200,202,203,205,206,							
	207,208,209,210,211,212,215,217,218,220,							
	221,222							
Demontáž laminátových břevn celkem		174		22620				
Vodiče a zemníci lano								
Druh lana		Délka lana	Hmotnost					
		(km)	Jednotková (kg/km)	Celkem (kg)				
185 AlFe 6		98.796	761.6	75243				
Demontáž vodičů celkem				*67719				
Izolátory								
Izolátorový závěs			Izolátor		Celkem			
Typ	Počet		Typ	Hmotnost (kg)	(ks/závěs)	Počet závěsů	Počet ks	Hmotnost (kg)
	Stožárů	Závěsů/st						
PN _{LS}	6	2	LS 75/21	39.5	1	12	12	474
PN _{LG}	1	2	LG 60/22	22	1	2	2	44
JN _{LS}	99	3	LS 75/21	39.5	1	297	297	11731.5
JN _{SP}	63	3	Spirelec	25	2	189	378	9450
DN _{LS}	7	3	LS 75/21	39.5	2	21	42	1659
DN _{SP}	5	3	Spirelec	25	4	15	60	1500
JK _{LS}	18.5	6	LS 75/21	39.5	1	111	111	4384.5
JK _{SP}	1.5	6	Spirelec	25	2	9	18	450
DK _{LS}	3.5	6	LS 75/21	39.5	2	21	42	1659
DK _{SP}	1	6	Spirelec	25	4	6	24	600
DK _{LG}	1	6	LG 60/22	22	2	6	12	264
Demontáž izolátorů celkem						689	998	32216

Armatury							
Izolátorové závěsy							
Izolátorový závěs		Uchycení zem. lana		Armatury (kg)			
Typ	Počet závěsů	Stožár	Počet uchycení	Izolátorový závěs		Uchycení zemního lana	
				(kg/závěs)	Spolu	(kg/uchycení)	Spolu
PN _{LS}	12			10.5	126		
PN _{LG}	2			13.0	26		
JN _{LS}	297			10.5	3118.5		
JN _{SP}	189			10.6	2003.4		
DN _{LS}	21			24.5	514.5		
DN _{SP}	15			19.8	297		
JK _{LS}	111			16.8	1864.8		
JK _{SP}	9			15.2	136.8		
DK _{LS}	21			29.5	619.5		
DK _{SP}	6			21.7	130.2		
DK _{LG}	6			27.0	162		
Mezisoučet					8998.7		0
					8999		
Trasa vedení							
Druh armatury	Celkový počet armatur	Hmotnost /kg/					
		1 ks		Celkem			
Proudová svorka rozeb.	17			1.2	20.4		
Závaží	12			50	600		
Mezisoučet						620.4	
Demontáž armatur celkem						9619	

*U vodiče uvažujeme snížení hmotnosti o 10% z důvodu koroze.

S ohledem na to, že nebyla k dispozici kompletní původní dokumentace rekonstruovaného 110 kV vedení, byli hmotnosti demontovaných částí vedení určeny podle dokumentace podobných vedení. Z uvedeného důvodu, jako i z důvodu stárnutí materiálů (úbytek hmotnosti) je celková hmotnost demontovaného materiálu pouze přibližná.