

ELEKTROINVEST STRAKONICE s.r.o.

KATOVICKÁ 175/I

OBSAH PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A, B TEXTOVÁ ČÁST

A / PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B / SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C, D VÝKRESOVÁ ČÁST

C1 / PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY

C2 / CELKOVÁ SITUACE STAVBY M 1 : 30 000

C3-25 / SITUACE STAVBY M 1 : 2 000

C25_A / SITUACE STAVBY M 1 : 1 000

C3_1 – C20_1 / SITUACE DEMONTÁŽÍ M 1 : 2 000

D26 / DETAIL ROZVODNY M 1 : 100

D27 / BETONOVÝ ZÁKLAD

D28 / PODÉLNÝ PROFIL, KŘÍŽOVATKY

D29 / SOUPIS VEDENÍ

D30 / SESTAVY UCHYCENÍ SDOK

D31 / SCHÉMA UMÍSTĚNÍ TLUMIČŮ VIBRACÍ AVIBRA

D32 / SCHÉMA OPTICKÉ PŘENOSOVÉ TRASY

D33 / SCHÉMA ZAPOJENÍ OPTICKÝCH VLÁKEN

D34 / INFORMATIVNÍ VÝPOČET VLOŽNÉHO
ÚTLUMU OPTICKÉ TRASY

D35 / SFÁZOVÁNÍ

D36 / VÝPIS Z ČSN 73 6005

E DOKLADOVÁ ČÁST

E1 / PŘIPOMÍNKY DOTČENÝCH ÚČASTNÍKŮ STAVBY

E2 / PŘIPOMÍNKY DODAVATELI

E3 / SDĚLENÍ K PROJEKTU

E4 / VYJÁDŘENÍ DOSS A VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ

ROZPOČTOVÁ ČÁST

Zodpovědný projektant	Brejcha Milan	
Technické řešení vypracoval	Vašmucius Adam	
Rozpočet vypracoval	Kozel Zdeněk	
Rozpočet kontroloval	Vašmucius Adam	
Výkresovou část vypracoval	Boudová Miroslava Kováčová Kristýna	
Dokladovou část vypracoval	Votavová Jana	
Zkompletoval	Klečková Petra, Muchová Karla	

ELEKTROINVEST STRAKONICE s.r.o.

KATOVICKÁ 175/I

=====

A, B T E X T O V Á Č Á S T

A / PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B / SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

A / PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A1/ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A1.1 Údaje o stavbě

Název stavby : VN Netolice: Rek.4-Netolice-TR MYD
Číslo stavby : 1040015549
Místo stavby : k.ú. Netolice, Babice u Netolic, Zvěřetice, Sedlovice, Němčice u Netolic,
Vihlavy, Malé Chrástany, Plástovice, Pištín, Pašice,
Zliv u Českých Budějovic, Mydlovary u Dívčic
Obec : Netolice, Babice, Němčice, Sedlec, Pištín, Zliv, Mydlovary
Stavební úřad : Netolice, České Budějovice, Zliv
Stupeň PD : projekt stavby

c) Jedná se o stavbu trvalou, která slouží pro přenos elektrické energie.

A1.2 Údaje o žadateli

Investor : EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno - Černá Pole
IČ investora : 28085400

A1.3 Údaje o zpracovateli PD

ELEKTROINVEST Strakonice s.r.o., Katovická 175, 386 01, IČ 25185969
Ing. Václav Lhota, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0102322
Milan Brejcha, autorizovaný technik pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0100747

A2 / ČLENĚNÍ STAVBY

SO 01	Venkovní vedení VN 22 kV
SO 02	Sdělovací vedení SDOK – vzdušné vedení
SO 03	Sdělovací vedení – kabelové vedení/HDPE trubka
SO 04	Demontáž

A3 / SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace byla zpracována na základě požadavků EG.D, a.s. V průběhu zpracování projektové dokumentace bylo technické řešení konzultováno se zástupci EG.D, a.s. Bylo respektováno stanovisko všech účastníků stavby. Snímky katastrálních map byly zajištěny z katastrálního úřadu včetně výpisu údajů z katastru nemovitostí; další podklady byly zajištěny geodetickým předměřením staveniště (eventuálně z technických map).

B / SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B1/ POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Staveniště se nachází podél silnice mezi Netolicemi a Němčicemi dále směrem rozvodna Mydlovary přes obce Malé Chrášťany, Pištín a Pašice. Trasa venkovního vedení VN se nemění, bude provedena výměna části stávajících vodičů a části podpěrných bodů.
- b) Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.
- c) Stavba nepodléhá udělení výjimek a úlevovým řešením.
- d) Podmínky jsou zohledněny ve výkresové a dokladové části projektové dokumentace.
- e) Pro stavbu nebylo nutno provádět průzkumy a měření.
- f) Území není památková rezervace ani památková zóna, jedná se o území s archeologickými nálezy. Nebude dotčena žádná nemovitá kulturní památka.
- g) Stavba se nenachází v poddolovaném území. V části zájmového území se může nacházet podrobné odvodňovací zařízení (SPÚ). Záměr kříží hlavní odvodňovací zařízení „Němčice Mahouš V.“ pod názvem „B“, „Němčice Mahouš V.“ pod názvem „F“ a „Vihlavy“ pod názvem „O1“ (SPÚ). Dále záměr kříží bezejmenné drobné vodní toky, Bezdrevský potok, Černý potok, Pištínský potok a Zvěřetický potok (Povodí Vltavy, s.p.) a částečně se nachází v záplavovém území Bezdrevského potoka.
- h) Vliv stavby na okolní pozemky:
není negativní vliv, bludné proudy se nevyskytují, odtokové poměry nebudou změněny.
- i) Požadavky na asanace a kácení porostů : nejsou. Dojde k pročištění stávajícího koridoru vedení.

- j) Požadavky na zábory pozemků určených k plnění funkcí lesa – dojde k záborům časově omezeným po dobu výstavby.
Požadavky na zábory ZPF – dojde k záborům časově omezeným po dobu výstavby.
- k) Stavba bude připojena na elektrickou distribuční síť. Na ostatní technickou infrastrukturu není potřeba stavbu připojovat.
- l) Stavba nemá věcnou vazbu na jiné stavby.
- m) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (viz. seznam dotčených nemovitostí v dokladové části PD).
- n) Ochranné pásmo vzniká na dotčených pozemcích.

B2/ CELKOVÝ POPIS STAVBY

B2.1 Jedná se o energetickou stavbu.

- a) Jedná se o rekonstrukci.
- b) Účelem stavby je rekonstrukce stávajícího venkovního vedení VN 22 kV části linky Netolice od čb.154 v k.ú. Netolice až po č.b 04 v k.ú. Mydlovary a podvěšení SDOK.
Dle energetického zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů je stavba ve veřejném zájmu.
- c) Jedná se o stavbu trvalou.
- d) Nejsou vydány výjimky.
- d) Podmínky jsou zohledněny ve výkresové a dokladové části projektové dokumentace.
- f) Ochranné pásmo energetického zařízení vzniká ze zákona.

g) Kapacita, rozsah stavby

venkovní vedení 22 kV	AlFe 3x110/22 mm ²	14,960 km
sdělovací vedení	AT-5BE27DT-048-COAE	9,927 km
sdělovací vedení	AT-5BE27DT-096-COAE	5,944 km
sdělovací vedení	HDPE 40/33	2x 118 m

h) Stavba nevyžaduje provedení odvodnění území, zásobování vodou. Nadbytečná výkopová zemina, stejně tak, jako odpady vzniklé při výstavbě, budou odvezeny na řízené skládky a zlikvidovány v souladu se zákonem o odpadech. Plochy narušené výstavbou budou uvedeny do původního stavu, nebo do stavu odpovídajícího původnímu.

i) Předpokládaná lhůta výstavby : cca 18 měsíců
Stavba bude prováděna v rámci jedné etapy.

j) Náklady stavby cca: 26 000 000,- Kč

B2.2 Stavba není v rozporu s urbanistickým a architektonickým řešením.

a) U energetické stavby budou prostorově viditelné betonové sloupy a stožáry, odpovídající technickým normám.

b) Materiály použité ve stavbě odpovídají technickým normám pro energetické stavby.

B2.3 Výrobní a nevýrobní technologická zařízení staveb se nevyskytují v navržené stavbě.

U kabelového vedení se nepředpokládá mechanické namáhání při provozu tohoto zařízení. U venkovního vedení je mechanická odolnost a stabilita posuzována dle PNE 33 3301, 33 3302, 34 8240 a souvisejících norem.

Montážní práce budou provedeny v souladu s platnými ČSN, především PNE 33 0000-1, PNE 33 3301, PNE 33 3302, ČSN 33 2000-5-54, ČSN 73 6005 a dalšími souvisejícími ČSN, dále v souladu s bezpečnostními předpisy a montážními postupy tak, aby nedošlo k újmě na zdraví či životě pracovníků a náhodných osob.

Zajištění vypínání a práce na el. zařízení jsou prováděny podle "Základních podmínek dodávky elektromontážních prací". Zařízení bude postupně uváděno do zkušebního provozu v návaznosti na komplexní vyzkoušení. Na zařízení bude vyhotovena výchozí revize.

B2.4 Stavba nemá vliv na bezbariérové využití veřejných ploch a komunikací.

B2.5 Způsob zajištění ochrany a bezpečnosti při užívání stavby :

stavba bude prováděna v souladu s bezpečnostními a montážními předpisy provozovatele sítě.

B2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS

Technické údaje

1. Napěťová soustava

- 3 x 22 000 V, ~ 50 Hz IT

2. Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí dle PNE 33 0000 - 1

- zemněním

3. Ochrana proti atmosferickému přepětí dle PNE 33 0000-8

- jiskřiště, omezovače přepětí VN (TS)

4. Předpokládaná únosnost zeminy

je uvažováno s hlinitopísčitou zeminou.

5. Zkratové poměry

navržené vedení vyhovuje z hlediska zkratových poměrů.

6. Prostor

nebezpečný - dle PNE 33 0000-1

určení vnějších vlivů dle PNE 33 0000-2 – viz příloha TZ

7. Námrazová oblast

I-0 ,1 - dle námrazové mapy (EGÚ Brno) - dle ČSN EN 50341-2-19

8. Návrh uzemnění

viz příloha TZ (par. č. 1, 2, 3 prováděcí dokumentace)

Technické řešení:

Předmětem stavby je rekonstrukce cca 10km stávajícího venkovního vedení VN linky Netolice od podpěrného bodu č.b 154 v k.ú. Netolice až k podpěrnému bodu č.b 36 v k.ú. Pištín a cca 3km dvojitého venkovního vedení od podpěrného bodu č.b 36 v k.ú. Pištín až k podpěrnému bodu č.b 19 v k.ú. Pašice.

Podvěšení cca 10km samonosného dielektrického kabelu 48 vláken od podpěrného bodu č.b 154 v k.ú. Netolice až k podpěrnému bodu č.b 36 v k.ú. Pištín a podvěšení cca 6km samonosného dielektrického kabelu 96 vláken od podpěrného bodu č.b 19 v k.ú. Netolice až k podpěrnému bodu č.b 04 v k.ú. Mydlovary. Z optického rozvaděče v rozvodně Mydlovary bude vyvedena 2xHDPE trubka, která bude ukončena na stávajícím příhradovém stožáru čb.04. Do této trubky bude zafouknut nový SDOK 96 vláken.

Provozovatelem nového zařízení bude EG.D, a.s.

SO 01 Venkovní vedení VN 22 kV

Rekonstrukce spočívá ve výměně nevyhovujících vodičů za nové AlFe 3x110/22 mm² a ve výměně nevyhovujících podpěrných bodů ve stávající trase. Podpěrné body jsou navrženy z předepjatého betonu vetknuté do betonového základu. Vodiče budou uchyceny předformovanými vazy na konzolách Pařát III, IV a Pařát 4vodič v neprůrazných izolátorech VPA-v dle popisu trasy. Ukončeny budou v plastových kotevních izolátorech. Dále dojde k výměně nevyhovujících příhradových stožárů ve stávající trase. Podpěrné body jsou navrženy jako příhradové stožáry z ocelových profilů, které jsou žárově pozinkovány vetknuté do betonového základu.

Mezi pozicemi 130 – 36 je vedení linky Netolice tvořeno vodiči AlFe6 3x95 mm² na jednoduchých/dvojítech podpěrných bodech a rovinných konzolách. Podpěrné body budou vyměněny včetně konzol typu Pařát III, IV a Pařát 4vodič a podpěrných izolátorů VPA-v. Stávající vodiče budou vyměněny za AlFe 3x110/22 mm² a uchyceny pomocí nových předformovaných vazů dle popisu trasy. Nové podpěrné body jsou navrženy z předepjatého betonu vetknuté do betonového základu. Tyto podpěrné body budou 10,5m, 12m a 13,5m vysoké a budou nově přechíslovány a osazeny výstražné tabulky dle popisu trasy. Příhradové stožáry na pozicích 130, 98, 88 a 59 budou nahrazeny novými ocelovými pozinkovanými.

Příhradový stožár na pozici 114 bude odreziven, natřen a opraven betonový základ dle TNS 76 3620 v platném znění.

Na podpěrné body, kde není umožněno dosednutí ptactva, budou osazeny dosedací tyče pro ptactvo.

Mezi pozicemi 36 – 19 je vedení linky Netolice a linky Dubné tvořeno vodiči 2x AlFe6 3x95 mm² na příhradových stožárech uchyceno nosnými či kotevními izolátory. Příhradové stožáry na pozicích budou nahrazeny novými ocelovými pozinkovanými. Stávající vodiče budou vyměněny za AlFe 3x110/22 mm² a budou uchyceny pomocí nových kotevních izolátorů dle popisu trasy. Tyto podpěrné body budou 21m a 24m vysoké a budou osazeny konzolami A3-U10 a A4-U10. Nové podpěrné body budou nově přechíslovány a osazeny výstražné tabulky a tabulky barevného označení systému vedení dle popisu trasy.

Mezi pozicemi 19 – 2 je vedení linek Netolice, Dubné a Vodňany tvořeno vodiči 3x AlFe 3x110/22 mm² na příhradových stožárech typu portál. Tyto podpěrné body budou bez úprav.

Jiskřiště na pozicích 117, 112, 82, 78, 59, 53, 36, 33, 24 a odpínače na pozici 128, 99, 97, 75, 56, 37, 31 budou uzemněny ekvipotenciálními kruhy pásy FeZn na hodnotu $R_z \leq 82 \Omega$.

V trase vedení je nutné odstranit náletové křoviny, kolidující dřeviny a případně ořezat větve stromů zasahujících do vedení a dále tam, kde je toto potřeba z důvodu zajištění příjezdu.

Křižovatky: Na výměnu vodičů byl vyhotoven podélný profil, kde jsou doložena veškerá křížení. Křížení vyhovují požadavkům.

SO 02 Sdělovací vedení SDOK - vzdušné vedení

V trase venkovního vedení VN 22kV mezi pozicemi 130 a 04 bude podvěšen nový optický sdělovací kabel SDOK 48 a 96 vláken. SDOK bude instalován ve stávající trase rekonstruovaného VN vedení.

SDOK bude instalován ve stávající trase venkovního zemního vedení VN22kV. Nový SDOK bude stranově veden tak, jak je vyznačeno v situačních výkresech.

Mezi pozicemi 130 – 36 vedení linky Netolice bude podvěšen SDOK AT-5BE27DT-048-COAE (48 vláken). Na všech podpěrných bodech trasy je navrženo osazení konzol pro uchycení nosných a kotevních řetězců viz. výkres D30. Na betonové sloupy budou použity objímky kotevní průběžná PK 20kN (energetika servis). Na příhradové stožáry budou použity konzoly B-U8-R pro kotevní body. Výška osazení konzol bude provedena dle podélného profilu a soupisu vedení.

Mezi pozicemi 36 – 19 je vedení linky Netolice a linky Dubné bude podvěšen SDOK AT-5BE27DT-096-COAE (96 vláken). Na vyměněné stožáry budou osazeny konzoly pro SDOK, na nosné body konzola B1-U8-R a kotevní body konzola B-U8-R. Na všech podpěrných bodech trasy je navrženo osazení konzol pro uchycení nosných a kotevních řetězců viz. výkres D30.

Mezi pozicemi 19 – 2 je vedení linek Netolice, Dubné a Vodňany na stávajících příhradových stožárech typu portál bude na kotevních bodech uchycen SDOK AT-5BE27DT-096-COAE (96 vláken) v kotevních řetězcích na stávající konzole VN dle popisu trasy.

Na nosných bodech uchycen SDOK AT-5BE27DT-096-COAE (96 vláken) v nosných řetězcích na nově osazené konzole SDOK ES 450-00 dle popisu trasy. Stavitelné konzoly ES450-00 budou osazeny těsně pod stávající konzoly VN.

Před montáží se všechny podpěrné body vybaví instalačními kladkami s průměrem dna drážky odpovídajícím minimálně vnějšímu průměru SDOK a zajišťujícími dodržení předepsaného minimálního poloměru ohybu SDOK v celé trase vedení. Kladky minimálním průměrem 720 mm musí umožňovat výkyv do výslednice tahu SDOK.

SDOK - OFS OPTICAL CABLE AT-5BE27DT-048/096-COAE, samonosný dielektrický optický kabel 48/96 SM vláken G.657.A1. Konstrukce SDOK je kruhová, dvouplášťová, s vnějším polyetylenovým UV stabilním pláštěm. Suchá kabelová duše Loose Tube. Optická vlákna jsou volně uložena v gelem plněných a barevně rozlišených trubičkách, s centrálním nekovovým nosným prvkem (kevlar) a vodou blokuující vrstvou. Vnitřní PE plášť obsahuje aramidová tahová vlákna (kevlar).

SDOK 48 – je tvořen pěticí trubiček. V každé trubičce je 12 barevně rozlišených vláken (pátá trubička je volná).

SDOK 96 – je tvořen osmi trubičkami. V každé trubičce je 12 barevně rozlišených vláken.

Na všech podpěrných bodech trasy je navrženo osazení konzol pro uchycení nosných a kotevních řetězců. Na betonové sloupy budou použity objímky kotevní průběžná PK 20kN (energetika servis). Na příhradové stožáry budou použity konzoly B-U8-R pro kotevní body a pro nosné body konzoly B1-U8-R nebo stavitelné konzoly ES 450-00 (energetika servis). Výška osazení konzol bude provedena dle podélného profilu a soupisu vedení.

Na všech podpěrných bodech trasy je navrženo uchycení kabelu v kotevních nebo nosných armaturách RIBE a ELBA bez přerušení, v souladu s TNS 19 1610 s montážními předpisy (v platném znění). Vzorová uchycení SDOK jsou řešena ve výkresové části PD.

Na všechny úseky vedení SDOK budou instalovány spirály protivibrační. Instalace protivibračních spirál, bude v souladu s montážními předpisy RIBE. Protivibrační spirály typ RIBE DB 169126 (SDOK 48) / DB 189135 (SDOK 96) jsou plastové protivibrační spirály, tlumící vibrace způsobené větrem, přenášené z SDOK do místa jeho upevnění. Část s menším průměrem závitů spirály je určena na stranu k podpěrnému bodu, vždy 20 cm od konce spirálových armatur kotevních i nosných. Umístění spirál bude provedeno dle popisu k jednotlivým bodům.

Rozvodna Mydlovary ukončení SDOK 96 - do stávající skříně 19" ve VF místnosti bude umístěn ODF Optokon OFDU-TS2-4-48-E2A-LP. Jako příslušenství bude dodáno 24 ks optických adaptérů E2000/APC a 24 ks duplexních propojovacích Jumperů s E2000/APC konektory, s vícevrstvou Diamond ferulí, typ vlákna OFS AllWave FLEX dle normy G.657.A délky 2m.

Optické spojky jsou použity typu COYOTE DOME 6,5"x17" se čtyřmi vstupy a s max. počtem svárů 144. Optické spojky jsou určeny do venkovního i vnitřního prostředí, pro montáž na držáky rezerv SDOK na sloupech i příhradových stožárech venkovních vedení VN za všech povětrnostních podmínek. Ke spojkám je potřeba doobjednat kazety svárů, průchodky a držák spojky na sloup nebo zeď. Spojky využívají patentový systém segmentových těsnění kabelových vstupů, které umožňují separátní přístup k jednotlivým průchodkám. Systém umožňuje zavádění nepřerušovaných kabelů, tzn. že se kabel bude přerušovat pouze v montážních délkách. Kazety pro sváry umožňují uložení 24ks svárů a vláknových rezerv do kazety. Spojky budou fixovány ke sloupu pomocí speciálního držáku.

Optické spojky OS-1 až OS-5 budou umístěny na pozicích 130, 98, 59, 36 a 19. Spojkování optické trasy bude provedeno v optických spojkách COYOTE OFA 72 a 144 viz. výkres D32.

Rezervy SDOK jsou dimenzovány v požadovaných délkách viz. norma TNS 19 1610(v platném znění). Rezervy budou smotány na držák D 1,2m kabelové rezervy SDOK. Držáky kabelových rezerv (DKR) jsou umísťovány na podpěrné body ve vzdálenosti min. 2,5m od částí VN pod napětím a min. 3m od země.

Kabelové rezervy budou umístěny následovně:

P.B. 130 nová optická spojka velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 1x30 m

P.B. 98 nová optická spojka velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m

P.B. 97 malý kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x15 m

P.B. 88 velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 1x30 m

P.B. 85 velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m

P.B. 59 nová optická spojka velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m

P.B. 36 nová optická spojka velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m

P.B. 34 velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m

P.B. 19 nová optická spojka velký kříž rezervy na podpěrném bodu, s rezervou 2x30 m

Rozvodna velký kříž rezervy na zdi, s rezervou 1x50 m

Štítky s popisem každého směru (trasy) a délkou rezervy, se montují na všech rezervách SDOK (podpěrných bodech s rezervami).

Pořadí vláken na konektorech se označuje nesnímatelnými návlačkami s natištěnými čísly. Označení musí být trvanlivé po celou dobu provozování SDOK.

Závěrečná měření na SDOK budou provedena na okonektorovaných vláknech. Vyhodnocení měření přímou metodou na vlnových délkách 1310nm, 1550nm a 1625nm. Měřeními se kontroluje zejména celkový útlum trasy, délka kabelu, nehomogenita vláken, útlum všech svárů, spojek a konektorů, kontinuita a správnost vyvedení vláken a měrný útlum vlákna. Vyhodnocení měření nepřímou metodou pro měření a analýzu OTDR (Optical Time Domain Reflectometry) na vlnových délkách 1310nm, 1550nm a 1625nm. Oboustranné měření reflektometrem se provádí s vyhodnocením útlumu spojek a vyhodnocením měrných úseků jednotlivých úseků.

Bude provedeno kontrolní měření kabelových bubnů s SDOK před zahájením jeho instalace, jeho montáž a komplexní závěrečné optické měření.

Technickou specifikaci poskytne E.ON Telco, oddělení – Řízení výstavby a správa lokalit E.ON Telco, pan Lepší – miroslav.lepsi@eon.cz.

Ve staveništi se nacházejí stávající inženýrské sítě, které je nutné před započítím výkopových prací vytýčit. Jedná se o venkovní vedení VVN, venkovní sdělovací vedení, venkovní vedení VN a NN, kabelové vedení NN, síť elektronických komunikací ČD-Telematika a Správy železnic, s.o., sdělovací kabely SEK, STL a NTL plynovod, kiosek katodové ochrany a přívodní kabel, vodovodní a kanalizační řad, případné místní vodovodní a kanalizační přípojky.

Část stavby se dotýká železniční trati České Velenice – Plzeň v žkm cca 230,265 – 230,280 křížení vzduchem.

Křižovatky a souběhy budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005, ČSN 50341-1, ČSN 50341-3-19 a dle PNE 33 3301 v platném znění.

Na křížení s vedením VVN 400 kV a 200 kV ČEPS byl vyhotoven podélný profil firmou PROVED a odsouhlasen ČEPS podmínky viz vyjádření v dokladové části.

SO 03 Sdělovací vedení – kabelové vedení/HDPE trubka

Rozvodna Mydlovary

Na příhradovém stožáru č.b.3 bude ukončeno vzdušné vedení SDOK 96 vláken. SDOK bude sveden po stojině stožáru pomocí příchytěk. K ochranné trubce, která bude 2,5 nad zemí. Touto trubicí bude SDOK protažen. Betonový základ bude provrtán, bude protažen kabel SDOK a otvor zajištěn proti vniknutí vody. SDOK bude zafouknut do 2xHDPE chráničky která bude vedena stávajícími prostupy a kolektorem přes západní stranu do kabelového prostoru rozvodny. Kabelovým prostorem rozvodny bude nový SDOK veden po stávajících kabelových lávkách. Protipožární prostupy bude provedeny systémem HILTY. HDPE bude opatřen na obou koncích průchodkou Jackmoon. Rezerva bude osazena na zeď VF místnosti. SDOK bude protažen trubicí kopoflex do kabelového prostoru VF místnosti. Ve VF místnosti se nachází stávající skříň AOV02 (Rack 19" U42) pro optické rozvaděče ODF. SDOK 96vláken bude ukončen v nově osazených 2ks OFDU-TS2-4-48-E2A-LP.

Po ukončení pokládky trubek HDPE bude provedena tlaková a kalibrační zkouška, kterou bude ověřena průchodnost a těsnost trasy.

SO 04 Demontáž

Bude provedena demontáž původních vodičů a izolátorů. Na odbourání hlavy základů je pohlíženo jako na odpad k likvidaci, stejně tak na izolátory. Příhradové stožáry, vodiče a konzolovina jsou oceněny jako výnosový materiál. Demontované úsekové odpínače budou odvezeny na sklad EGD v Prachaticích.

Poznámky ke stavbě

Stavba prochází jak v blízkosti zemědělsky obdělávaných ploch, tak ploch obydlených, zejména se jedná o komunikace, cesty atd. Stávající vedení je vedeno přes pozemky soukromých osob, pozemky obecní či městské a na pozemcích ve správě státních organizací. Ke stavbě jsou zákonná věcná břemena, která nejsou zapsána v KN. Majitelé a uživatelé budou osloveni před realizací záměru.

Nejedná se o novou stavbu, při které by docházelo k vytváření nových záborů a ochranných pásem a byl měněn tvar a profil vedení. Všechny práce budou probíhat v trase stávající energetické linky přenosu energie.

Popis trasy:

- 130** Výměna příhradového stožáru 18/50kN; betonový základ 15,99m³; osadit konzolu B-U10, konzolu A3-U10-R; odbočná konzola B-U10-R a konzola B3-U10-R; 3sd plastových kotevních izolátorů+1ks VPA; osadit konzolu SDOK B-U8-R 3,6m pod vrcholem; 1x kotevní řetězec SDOK; 1x Avibra; optická spojka; velký kříž rezervy; rezerva 1x30m; výstražná tabulka; tabulka ACON;
- 129** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 128** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 2sd plastových kotevních izolátorů; osadit ÚO Fla GB PPN pod vedení; konzola SDOK 2,0m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy; zábrana proti dosedání ptactva ES790-00;

- 127** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 126** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 125** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát 4vodič JB-N; 3ks VPA-v; nosný řetězec SDOK; ochrana ptactva (ES129-01); žebříček; 2x Avibra;
- 124** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát 4vodič JB-N; 3ks VPA-v; nosný řetězec SDOK; ochrana ptactva (ES129-01); žebříček; 2x Avibra;
- 123** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 122** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 121** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 120** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;
- 119** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč; výstražná tabulka;

- 118** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 117** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; osadit jiskřiště; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra; ptačí dosedací tyč; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy; výstražná tabulka;
- 116** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 115** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK;
- 114** Stávající příhradový stožár; oprava betonového základu; nátěr konstrukce; demontáž konzoly PT; demontáž 6 ks VZL; osadit 2sd plastových kotevních izolátorů; nová výstražná tabulka; osadit konzolu SDOK ES 449-00 ve výšce 0,5m pod odbočnou konzolu; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 113** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; ptačí dosedací tyč;
- 112** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; osadit jiskřiště; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy; výstražná tabulka;
- 111** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; ptačí dosedací tyč;
- 110** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;

- 109** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; ptačí dosedací tyč;
- 108** Výměna DB 12/10kN; betonový základ 3,7 m³; osadit konzolu Pařát IV 28R; 2sd plastových kotevních izolátorů + 1ks VPA; konzola odbočná; 1sd plastových kotevních izolátorů + 1ks VPA; odbočení provést z krajního ramene; žebříček; konzola SDOK 1,0m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka;
- 107** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 106** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 105** Výměna JB 10,5/10kN; betonový základ 1,1 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 104** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 103** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 102** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;

- 101** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 100** Stávající JB 12/15kN; stávající svislý ÚO; výměna konzoly za Pařát 4vodič JB-K; 2sd plastových kotevních izolátorů; 2ks VPA; nosný řetězec SDOK; žebříček; 2x Avibra;
- 99** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 2sd plastových kotevních izolátorů; osadit ÚO Fla GB PPN pod vedení; konzola SDOK 2,0m pod vrcholem; kotevní řetězec SDOK; výstražná tabulka; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy; zábrana proti dosedání ptactva ES790-00;
- 98** Demontáž příhradového stožáru; osadit DB 12/15kN; betonový základ 7 m³; osadit konzolu Pařát IV 28K; 2sd plastových kotevních izolátorů + 1 ks VPA; boční nosník + 1ks VPA; konzola odbočná; 1sd plastových kotevních izolátorů + 1 ks VPA; konzola SDOK 1,2m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; optická spojka; velký kříž rezervy; rezerva 2x30m; výstražná tabulka; žebříček;
- 97** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát IV 28R; 2sd plastových kotevních izolátorů; osadit ÚO Fla GB PPN pod vedení; osadit konzola SDOK 2,5m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; osadit zpětně dálkové ovládání ÚO; doplnit omezovače přepětí; připojit na fáze L1-L2; výstražná tabulka; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy; zábrana proti dosedání ptactva ES790-00; malý kříž rezervy; rezerva 2x15m;
- 96** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 95** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;

- 94** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 93** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 92** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 91** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 90** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 89** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 88** Výměna příhradového stožáru 18/40kN; betonový základ 13,71m³; osadit konzolu B-U10, konzolu A3-U10-R; 2sd plastových kotevních izolátorů+1ks VPA; osadit konzolu SDOK B-U8-R 3m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; velký kříž rezervy; rezerva SDOK 1x30m;
- 87** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;

- 86** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; ptačí dosedací tyč;
- 85** Výměna DB 12/10kN; betonový základ 3,7 m³; osadit konzolu Pařát IV 28R; 2sd plastových kotevních izolátorů + 1ks VPA; konzola odbočná; 1sd plastových kotevních izolátorů + 1ks VPA; odbočení provést z prostředního ramene; boční nosník + 1ks VPA; žebříček; konzola SDOK 1,2m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; kříž rezervy; rezerva 2x30m; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 84** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 83** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 82** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; osadit jiskřiště; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; ptačí dosedací tyč; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy; výstražná tabulka;
- 81** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 80** Výměna DB 12/10kN; betonový základ 3,7 m³; osadit konzolu Pařát IV 28R; 2sd plastových kotevních izolátorů + 1ks VPA; boční nosník + 1ks VPA; konzola odbočná; 1sd plastových kotevních izolátorů + 1ks VPA; žebříček; konzola SDOK 0,9m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 79** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;

- 78** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; osadit jiskřiště; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy; výstražná tabulka;
- 77** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 76** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 75** Výměna JB 12/15kN; betonový základ 3,2 m³; osadit konzolu Pařát IV 28R; 2sd plastových kotevních izolátorů; osadit ÚO Fla GB PPN pod vedení; konzola SDOK 2,0m pod vrcholem; kotevní řetězec SDOK; výstražná tabulka; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy; zábrana proti dosedání ptactva ES790-00;
- 74** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 73** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 72** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 71** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;

- 70** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 69** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 68** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 67** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 66** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 65** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 64** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 63** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 62** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;

- 61** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 60** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 59** Výměna příhradového stožáru 16,5/40kN; betonový základ 12,55m³; osadit konzolu B-U10, konzolu A3-U10-R; odbočná konzola B-U10-R, konzolu A3-U10-R; 3sd plastových kotevních izolátorů+3ks VPA; boční nosník 1 ks VPA; osadit jiskřiště; osadit konzolu SDOK B-U8-R 3m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; optická spojka; velký kříž rezervy; rezerva 2x30m; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy; výstražná tabulka;
- 58** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 57** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 56** Výměna JB 12/15kN; betonový základ 3,2m³; osadit konzolu Pařát IV 28R; 2sd plastových kotevních izolátorů + 1ks VPA; boční nosník + 1ks VPA; osadit zpětně svislý úsekový odpínač; žebříček; konzola SDOK 1,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 55** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 1x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 54** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;

- 53** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; osadit jiskřiště; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy;
- 52** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 51** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 50** Výměna JB 12/15kN; betonový základ 3,2m³; osadit konzolu Pařát IV 28R; 2sd plastových kotevních izolátorů + 1ks VPA; žebříček; konzola SDOK 1m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 49** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; ptačí dosedací tyč;
- 48** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 47** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 46** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;

- 45** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,7m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 44** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 43** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 42** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 41** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 40** Výměna JB 12/10kN; betonový základ 1,4 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; žebříček; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 39** Výměna JB 10,5/6kN; betonový základ 0,6 m³; osadit konzolu Pařát III nosná; 3ks VPA-v; konzola SDOK 0,5m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; ptačí dosedací tyč;
- 38** Výměna příhradového stožáru 15/50kN; betonový základ 13,7m³; osadit konzolu B-U10, konzolu A3-U10-R; odbočná konzola B-U10-R, konzolu A3-U10-R; 3sd plastových kotevních izolátorů+3ks VPA; boční nosník 1 ks VPA; osadit konzolu SDOK B-U8-R 3,1m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; výstražná tabulka;

- 37** Výměna JB 12/6kN; betonový základ 0,8 m³; osadit konzolu Pařát IV 28R; 2sd plastových kotevních izolátorů; osadit ÚO Fla GB PPN pod vedení; konzola SDOK 2,0m pod vrcholem; 2xkotevní řetězec SDOK; výstražná tabulka; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy; zábrana proti dosedání ptactva ES790-00;
- 36** Výměna příhradového stožáru 21/80 kN; betonový základ 26,44 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 4sd plastových kotevních izolátorů + 3ks VPA; osadit jiskřiště; doplnit ochranu ptactva; ukončit 3x nové AlFe 3x110/22 mm² a stávající AlFe 3x95 mm²; konzole odbočná; osadit konzolu SDOK B-U8-R 3,6m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; optická spojka; velký kříž rezervy; rezerva 1x30m (48 vláken) a rezerva 1x30m (96 vláken); barevné označení linek; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy;
- 35** Výměna příhradového stožáru 21/30 kN; betonový základ 12,28 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 2sd nosných plastových izolátorů JN; osadit konzolu SDOK B1-U8-R 4,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; barevné označení linek;
- 34** Výměna příhradového stožáru 21/50 kN; betonový základ 18,14 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 4sd plastových kotevních izolátorů; ukončit nové AlFe 3x110/22 mm²; odbočná konzola A3-U10-R + 1ks VPA na konzolu; zábrany dosednutí ptactva na konzolu; 1sd plastových kotevních izolátorů; ukončit stávající AlFe 3x70/11-1 mm²; 3x boční nosník + 3ks VPA; proudové spoje; osadit konzolu SDOK B-U8-R 5,1m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; velký kříž rezervy; rezerva 2x30m; výstražná tabulka; barevné označení linek;
- 33** Výměna příhradového stožáru 21/40 kN; betonový základ 15,28 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 4sd plastových kotevních izolátorů; + 3ks VPA; osadit jiskřiště; doplnit ochranu ptactva; ukončit nové AlFe 3x110/22 mm²; osadit konzolu SDOK B1-U8-R 4,1m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; barevné označení linek; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy;

- 32** Výměna příhradového stožáru 21/30 kN; betonový základ 12,28 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 2sd nosných plastových izolátorů JN; osadit konzolu SDOK B1-U8-R 4,1m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; barevné označení linek;
- 31** Výměna příhradového stožáru 21/40 kN; betonový základ 15,28 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 4sd plastových kotevních izolátorů; ukončit nové AIFe 3x110/22 mm²; 5x boční nosník + 5ks VPA; 5x konzola podpěrných izolátorů + 15 ks VPA; zpětně osadit stávající svislý úsekový odpínač včetně omezovačů přepětí VN; osadit sestavu kabelového svodu; provést svod stávajícím kabelem 3x NA2XS2Y 1x150 mm²; kabelový kryt; ukončit stávající HDPE trubku; výstražná tabulka; tabulka čísla úsekového odpínače; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy na hodnotu $R_z \leq 66 \Omega$; uzemnění připojit na stávající; osadit konzolu SDOK B1-U8-R 4,1m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; barevné označení linek;
- 30** Výměna příhradového stožáru 21/30 kN; betonový základ 12,28 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 2sd nosných plastových izolátorů JN; osadit konzolu SDOK B1-U8-R 4,1m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; barevné označení linek;
- 29** Výměna příhradového stožáru 21/30 kN; betonový základ 12,28 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 2sd nosných plastových izolátorů JN; osadit konzolu SDOK B1-U8-R 4,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; barevné označení linek;
- 28** Výměna příhradového stožáru 21/30 kN; betonový základ 12,28 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 2sd nosných plastových izolátorů JN; osadit konzolu SDOK B1-U8-R 4,1m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; barevné označení linek;
- 27** Výměna příhradového stožáru 21/40 kN; betonový základ 15,28 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 4sd plastových kotevních izolátorů; ukončit nové AIFe 3x110/22 mm²; osadit konzolu SDOK B-U8-R 4,1m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; barevné označení linek;

- 26** Výměna příhradového stožáru 21/40 kN; betonový základ 15,28 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 4sd plastových kotevních izolátorů; ukončit nové AIFe 3x110/22 mm²; osadit konzolu SDOK B-U8-R 3,6m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; barevné označení linek;
- 25** Výměna příhradového stožáru 21/30 kN; betonový základ 12,28 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 2sd nosných plastových izolátorů JN; osadit konzolu SDOK B1-U8-R 4,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; barevné označení linek;
- 24** Výměna příhradového stožáru 21/50 kN; betonový základ 18,14 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 4sd plastových kotevních izolátorů; + 3ks VPA; osadit jiskřiště; ukončit nové AIFe 3x110/22 mm²; odbočná konzola A3-U10-R; zábrany dosednutí ptactva na konzolu; 1sd plastových kotevních izolátorů; ukončit stávající AIFe 3x35 mm²; 3x boční nosník + 3ks VPA; proudové spoje; osadit konzolu SDOK B-U8-R 5,1m pod vrcholem; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; barevné označení linek; provést obnovu uzemnění ekvipotenciálními kruhy;
- 23** Výměna příhradového stožáru 24/30 kN; betonový základ 13,99 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 2sd nosných plastových izolátorů JN; osadit konzolu SDOK B1-U8-R 5,1m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; barevné označení linek;
- 22** Výměna příhradového stožáru 21/30 kN; betonový základ 12,28 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 2sd nosných plastových izolátorů JN; osadit konzolu SDOK B1-U8-R 4,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; barevné označení linek;
- 21** Výměna příhradového stožáru 21/30 kN; betonový základ 12,28 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 2sd nosných plastových izolátorů JN; osadit konzolu SDOK B1-U8-R 4,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; barevné označení linek;

- 20** Výměna příhradového stožáru 21/40 kN; betonový základ 15,28 m³; osadit konzoly A3-U10 + A4-U10-R + A3-U10-R; 4sd plastových kotevních izolátorů; ukončit nové AIFe 3x110/22 mm²; osadit konzolu SDOK B1-U8-R 3,6m pod vrcholem; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra; výstražná tabulka; barevné označení linek;
- 19** Stávající příhradový stožár-portál; stávající konzola VN pro SDOK; výměna 2sd plastových kotevních izolátorů; proudové spoje; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra; optická spojka; velký kříž rezervy; rezerva 2x30m;
- 18** Stávající příhradový stožár-portál; osadit konzolu pro SDOK ES450-00 těsně pod konzolu VN; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 17** Stávající příhradový stožár-portál; osadit konzolu pro SDOK ES450-00 těsně pod konzolu VN; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 16** Stávající příhradový stožár-portál; osadit konzolu pro SDOK ES450-00 těsně pod konzolu VN; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 15** Stávající příhradový stožár-portál; osadit konzolu pro SDOK ES450-00 těsně pod konzolu VN; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 14** Stávající příhradový stožár-portál; osadit konzolu pro SDOK ES450-00 těsně pod konzolu VN; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 13** Stávající příhradový stožár-portál; osadit konzolu pro SDOK ES450-00 těsně pod konzolu VN; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 12** Stávající příhradový stožár-portál; osadit konzolu pro SDOK ES450-00 těsně pod konzolu VN; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 11** Stávající příhradový stožár-portál; stávající konzola VN pro SDOK; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 10** Stávající příhradový stožár-portál; osadit konzolu pro SDOK ES450-00 těsně pod konzolu VN; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;

- 9 Stávající příhradový stožár-portál; osadit konzolu pro SDOK ES450-00 těsně pod konzolu VN; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 8 Stávající příhradový stožár-portál; osadit konzolu pro SDOK ES450-00 těsně pod konzolu VN; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 7 Stávající příhradový stožár-portál; stávající konzola VN pro SDOK; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 6 Stávající příhradový stožár-portál; osadit konzolu pro SDOK ES450-00 těsně pod konzolu VN; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 5 Stávající příhradový stožár-portál; stávající konzola VN pro SDOK; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 4 Stávající příhradový stožár-portál; osadit konzolu pro SDOK ES450-00 těsně pod konzolu VN; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 3 Stávající příhradový stožár-portál; osadit konzolu pro SDOK ES450-00 těsně pod konzolu VN; nosný řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 2 Stávající příhradový stožár-portál; stávající konzola VN pro SDOK; 2x kotevní řetězec SDOK; 2x Avibra;
- 04 Stávající JB 10,5/6kN; stávající konzola Pařát ÚO; konzola SDOK ve výšce 7,9m; 2x kotevní řetězec SDOK;
- 03 Stávající příhradový stožár 16,5/80kN; osadit konzolu SDOK ES449-00 těsně pod konzolu VN; 1x kotevní řetězec SDOK; 1x Avibra; svodová trubka; příchytky; prostup betonovým základem; ukončit 2xHDPE; tabulka ACON;

Ro Mydlovary Ukončit 2xHDPE; SDOK vést stávajícím prostupem; provést protipožární ucpávky; osadit držák rezervy ve VF místnosti; rezerva SDOK 50m; do stávající 19" skříně osadit 2ks optický rozvaděč ODF; ukončit SDOK 96vl;

Rozsah řešení :

130 - 19	venkovní vedení 22kV	AlFe 3x 110/22 mm ²	14,960 km
03 - Ro Mydlovary	sdělovací vedení	HDPE 40/33	2x 118 m
130 - 36	sdělovací vedení	AT-5BE27DT-048-COAE	9,927 km
36 - Ro Mydlovary	sdělovací vedení	AT-5BE27DT-096-COAE	5,944 km

Rozsah demontovaného zařízení:

venkovní vedení VN	AlFe 3x95mm ²	14,667 km
--------------------	--------------------------	------------------

B2.7 Zařízení bude uváděno do provozu dle ČSN 33 1500 čl. 2.2. Bude vyhotovena výchozí revize zařízení.

B2.8 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

- a)** S ohledem na charakter stavby požadavky na požárně nebezpečný prostor nevznikají. Ve smyslu zák. č. 458/2000 Sb. § 46 odst. 3 vzniká, od nadzemního vedení elektrizační soustavy nad 1 kV do 35 kV, ochranné pásmo. Holé vedení VN 22 kV má ochranné pásmo 7m od krajního vodiče. SDOK má ochranné pásmo 1m. Skutečnost v trase vedení vyhovuje
- b)** Vzhledem k charakteru stavby nevznikají požadavky na zajištění potřebného množství požární vody, popř. jiného hasiva.
- c)** Vzhledem k charakteru stavby nevznikají požadavky na vybavení vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.
- d)** Vzhledem k charakteru stavby nevznikají požadavky na zajištění přístupových komunikací.

B2.9 Při provozování stavby nedochází ke spotřebě energie a tepla.

B2.10 Stavba vyhovuje hygienickým limitům. Stavba neohrožuje zdraví ani životní prostředí.

B2.11 a - f)

Z hlediska střednědobého a dlouhodobého nedojde vlivem stavby k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Kovové konstrukce VN jsou zároveň pozinkovány, spojovací materiál má galvanickou úpravu. Kabele budou v zemi chráněny plastovou izolací. Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

Navrženou stavbu neohrožuje radon, agresivní spodní voda, seismická, poddolování.

B3/ PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a - b) Stavba je technickou infrastrukturou (přenos elektrické energie), napojení na ostatní infrastrukturu nevyžaduje.

B4/ DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Pokud pro zajištění prací bude zapotřebí osazení přechodného dopravního značení na komunikaci, je nutné před započatím prací požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci.

B5/ ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Krátkodobě dojde k narušení travnatých a zpevněných ploch. Travnaté plochy budou po provedení prací osety, u zpevněných ploch bude provedena zádlazba původní dlažbou.

B6/ POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a - d) Vlivem stavby nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí.

e) Ochranné pásmo je stanoveno zákonem a činí u holého vedení VN 7m od krajního vodiče, u zemního vedení SDOK 1,0m na obě strany kabelu.

B7/ OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nemůže být použita na ochranu obyvatelstva.

B8/ ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- a)** Zařízení staveniště nebude napojováno na sítě dopravní a technické infrastruktury
- b)** Staveniště se nachází v trase kabelů, případně v trase venkovního vedení, nebude oplocováno. Není potřeba úprav z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob. Výkopy budou opatřeny zábranami, na staveništi bude pouze zařízení sloužící pro stavbu.
- c)** Na staveništi nebude žádné zařízení vyžadující ohlášení.
- d)** Mezideponie a deponie zeminy se ve staveništi neuvažuje. Výkopek bude umístován vedle výkopu a po provedení prací bude opět použit pro záhrn. Případné skladování montážního materiálu a zařízení staveniště bude prováděno na pozemcích obce po dohodě s příslušným Obecním úřadem.

C, D V Ý K R E S O V Á Č Á S T

C1 /	PŘEHLEDNÁ SITUACE STAVBY	
C2 /	CELKOVÁ SITUACE STAVBY	M 1 : 30 000
C3-25 /	SITUACE STAVBY	M 1 : 2 000
C25_A /	SITUACE STAVBY	M 1 : 1 000
C3_1 – C20_1 /	SITUACE DEMONTÁŽÍ	M 1 : 2 000
D26 /	DETAIL ROZVODNY	M 1 : 100
D27 /	BETONOVÝ ZÁKLAD	
D28 /	PODÉLNÝ PROFIL, KŘÍŽOVATKY	
D29 /	SOUPIS VEDENÍ	
D30 /	SESTAVY UCHYCENÍ SDOK	
D31 /	SCHÉMA UMÍSTĚNÍ TLUMIČŮ VIBRACÍ AVIBRA	
D32 /	SCHÉMA OPTICKÉ PŘENOSOVÉ TRASY	
D33 /	SCHÉMA ZAPOJENÍ OPTICKÝCH VLÁKEN	
D34 /	INFORMATIVNÍ VÝPOČET VLOŽNÉHO ÚTLUMU OPTICKÉ TRASY	
D35 /	SFÁZOVÁNÍ	
D36 /	VÝPIS Z ČSN 73 6005	

=====

E DOKLADOVÁ ČÁST

- E1) PŘIPOMÍNKY DOTČENÝCH ÚČASTNÍKŮ STAVBY
- E2) PŘIPOMÍNKY DODAVATELI
- E3) SDĚLENÍ K PROJEKTU
- E4) VYJÁDŘENÍ DOSS A VYJÁDŘENÍ SPRÁVCŮ SÍTÍ
 - 01) Snímek mapy - viz. *samostatné desky*
 - 02) Výpis údajů z katastru nemovitostí - viz. *samostatné desky*
 - 03) Soupis majitelů nemovitostí dotčených stavbou - viz. *samostatné desky*
 - 04) Město Netolice
 - Obec Babice
 - Obec Němčice
 - Město Zliv
 - 05) Lesy České republiky, s.p. OŘ jižní Čechy, Dobrá Voda u Českých Budějovic
 - 05.1) Povodí Vltavy, s.p. České Budějovice
 - 06) Státní pozemkový úřad Praha, odbor vodohospodářských staveb
 - Státní pozemkový úřad Praha, odbor vodohospodářských staveb - příloha
 - 07) Městský úřad Prachatice, odbor komunálních služeb a dopravy, oddělení silničního hospodářství
 - 08) Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., závod Prachatice
 - 09) Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství
 - 10) Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., závod České Budějovice
 - 11) CETIN, a.s., Praha
 - CETIN, a.s., Praha – příloha
 - 12) NET4GAS, a.s. Praha
 - 13) EG.D, a.s. (plyn), Brno
 - EG.D, a.s. (plyn), Brno – příloha
 - Souhlas s činností v ochranném pásmu
 - 14) ČEVAK, a.s., České Budějovice
 - ČEVAK, a.s., České Budějovice - příloha

- 15) Jihočeský vodárenský svaz České Budějovice
 - Jihočeský vodárenský svaz České Budějovice - příloha
- 16) ČEPS, a.s. Praha
 - ČEPS, a.s. Praha - příloha
- 17) E.ON Energie, a.s., České Budějovice
- 18) T-Mobile Czech Republic, a.s. Praha
- 19) Vodafone Czech Republic, a.s. Praha
- 20) EG.D, a.s. (elektrická síť), Brno
 - EG.D, a.s. (elektrická síť), Brno – příloha
 - Souhlas s činností v ochranném pásmu
- 21) ČD-Telematika, a.s., Praha
 - ČD-Telematika, a.s., Praha - příloha
- 22) Správa železnic, s.o., Praha
- 23) Drážní úřad Plzeň

POZNÁMKA:

Jelikož stavba nespotřebovává energie, není součástí dokladové části „Průkaz energetické náročnosti budovy podle zákona o hospodaření energií“.

E1) Připomínky dotčených účastníků stavby

Město Netolice

Nemáme námitek ke stavbě. V trase se nenachází žádné podzemní sítě v naší správě. Dotřené pozemky musí být uvedeny do původního stavu.

Obec Babíce

V našem katastrálním území se nenachází žádné inženýrské sítě v naší správě.

Obec Němčice

Ve svém vlastnictví má obce vodovod a kanalizaci, jejichž provozování je ve správě ČEVAK.

Město Zlív

V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě ani technické vybavení ve vlastnictví či správě města Zlív.

Lesy České republiky, s.p. OŘ jižní Čechy, Dobrá Voda u Českých Budějovic

V zájmovém území se nenachází žádný vodní tok ve správě Lesů ČR. Lesy ČR v zájmovém území neevidují žádnou vodohospodářskou stavbu ve svém majetku ani pozemky vodních ploch ve vlastnictví státu s právem hospodařit pro Lesy ČR.

Povodí Vltavy, s.p. České Budějovice

Záměr kříží mezi stožáry 11 a 12 významný vodní tok Bezdrevský potok ve stanoveném záplavovém území Q10 v aktivní zóně (stožáry č. 11,12,13). Dále kříží mezi stožáry 12 a 13 drobný vodní tok Černý potok, mezi stožáry 14 a 15 bezejmenný drobný vodní tok, mezi stožáry 32 a 33 drobný vodní tok Piščínský potok, mezi stožáry 38 a 39 bezejmenný drobný vodní tok, mezi stožáry 44 a 45 bezejmenný drobný vodní tok, mezi stožáry 50 a 51 bezejmenný drobný vodní tok, mezi stožáry 74 a 75 bezejmenný drobný vodní tok, mezi stožáry 120 a 121 drobný vodní tok Zvěřetický potok. Uvedený záměr je možný. Souhlasíme bez připomínek.

Státní pozemkový úřad Praha, odbor vodohospodářských staveb

Vyjádření k dotčení melioračních staveb:

V části zájmové lokality se nachází stavby vodních děl – hlavní odvodňovací zařízení v příslušnosti hospodařit Státního pozemkového úřadu. Jedná se o hlavní odvodňovací zařízení (HOZ) ze staveb:

- „Němčice Mahouš V.“ pod názvem „B“, ID majetku: 2030000235-11201000, rok stavby 1984, zakrytá (trubní) část v délce 286 m, ČHP 1-06-03-012 (příloha č.1 – situace se zákresem HOZ)
- „Němčice Mahouš V.“ pod názvem „F“, ID majetku: 2030000239-11201000, rok stavby 1984, zakrytá (trubní) část v délce 256 m, ČHP 1-06-03-046 (příloha č.2 – situace se zákresem HOZ)
- „Vlhlavy“ pod názvem „O1“, ID majetku: 2030000389-11201000, rok stavby 1987, otevřená část v délce 98 m a zakrytá (trubní) část v délce 265 m, ČHP 1-06-03-046 (příloha č.3 – situace se zákresem HOZ)

HOZ jsou orientačně zakreslena v přiložených situacích z mapy.

V zájmovém území se může nacházet stavba vodního díla - podrobné odvodňovací zařízení, které je příslušenstvím pozemků.

Vyjádření k dotčení pozemku:

Jako příslušný hospodařit s pozemky ve vlastnictví státu p.č. 406 a 456 k.ú. Němčice u Netolic a p.č. 158/2 k.ú. Pištín nemáme námítky. Upozorňujeme že pozemek p.č. 406 k.ú. Němčice u Netolic užívá třetí osoba – Zemědělsko-obchodní družstvo Němčice. Je nutné vstoupit v jednání s uživatelem pozemku.

Závěr:

SPÚ jako organizace příslušná hospodařit s dotčenou stavbou vodního díla HOZ (technické infrastruktury – stavby k vodohospodářským melioracím) a pozemky v majetku státu **souhlasí** s umístěním a provedením této stavby:

- Souhlasíme s navrženým technickým řešením křížení venkovního vedení VN s HOZ.
- Výměna stávajících podpěrných bodů bude provedena ve stávajícím místě mimo trasy HOZ.
- Prováděním prací v blízkosti HOZ nesmí dojít k jeho poškození, znečištění výkopovým materiálem a závadnými látkami z použitých mechanizačních prostředků. Případné škody na vodních dílech HOZ, které by vznikly, je zhotovitel (investor) povinen neprodleně odstranit.
- V případě poškození HOZ bude po stavebních a zemních pracích uvedeno do původního stavu, a to na náklady stavebníka.

- V případě dotčení POZ doporučujeme navrhnout taková opatření, která zachovají funkčnost systému plošného odvodnění.
- Po ukončení prací požadujeme uvedení všech dotčených pozemků ve vlastnictví ČR, příslušnost hospodařit s pozemky SPÚ, do původního stavu

**Městský úřad Prachatice, odbor komunálních služeb a dopravy,
oddělení silničního hospodářství**

Souhlasíme s podmínkou, že bude dodrženo vyjádření SÚS JČK závodu Prachatice.

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., závod Prachatice

Žádáme, aby při přechodu nad silnicí III/14536 nedošlo k žádnému zásahu do stavby silnice. Silniční pomocné pozemky ochranné pásmo silnice 15m nebude sloužit ke skládkování nového nebo vybouraného stav. materiálu. K nájezdům na silnici III/14531 budou použity stávající polní nebo lesní sjezdy/nájezdy.

Žádáme, aby při přechodu nad silnicí II/145 nedošlo k žádnému zásahu do stavby silnice. Silniční pomocné pozemky ochranné pásmo silnice 15m nebude sloužit ke skládkování nového nebo vybouraného stav. materiálu. K nájezdům na silnici II/145 budou použity stávající polní nebo lesní sjezdy/nájezdy.

Žádáme, aby při přechodu nad silnicí III/12249 nedošlo k žádnému zásahu do stavby silnice. Silniční pomocné pozemky ochranné pásmo silnice 15m nebude sloužit ke skládkování nového nebo vybouraného stav. materiálu. K nájezdům na silnici III/12249 budou použity stávající polní nebo lesní sjezdy/nájezdy.

Magistrát města České Budějovice, odbor dopravy a silničního hospodářství

Jako příslušný silniční správní úřad souhlasíme za podmínek:

- V případě nutnosti zásahu do pozemní komunikace III/02225 bude před zahájením stavebních a montážních prací podána žádost o povolení zvláštního užívání vč. dopravně inženýrského opatření (přechodné dopravní značení) na celé řešené území.
- Budou dodrženy podmínky vlastníka (správce) dotčené pozemní komunikace III/02225.
- Během stavby nebudou vynášeny nečistoty na ostatní pozemní komunikace

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, p.o., závod České Budějovice

Souhlasíme za podmínek:

- stavební úpravy nadzemního vedení v místě vzdušného křížení se silnicí III/02225 nezasáhnou do tělesa silnice ani do odvodnění předmětné silnice, nedojde k jejímu poškození.
- opěrné body VN budou umístěny mimo ochranné pásmo silnice III/02225 (15m od osy vozovky).
- pokud si to stavba vyžádá, bude pro veškeré práce na silničním pozemku vydáno povolení o zvláštním užívání příslušný silniční správní úřad, poté bude se SÚS JČK, závod Č. Budějovice uzavřena smlouva o finanční náhradě za zvláštní užívání.
- veškeré náklady spojené s touto akcí ponese investor akce.
- před zahájením a po ukončení prací bude provedeno protokolární převzetí a předání dotčeného úseku silnice mezi SÚS JČK a investorem akce, bez tohoto úkonu nelze započít s pracemi (vedoucí cestmistr ing. J.Častulík tel. 724 061 490).
- před zahájením prací, v jejich průběhu a po dokončení akce bude pořízena fotodokumentace, která bude předána zástupci SÚS JČK
- bude požádáno o uzavření smlouvy o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti inženýrských sítí.
- po vydání kolaudačního souhlasu, oznámení o užívání a schválení příslušným úřadem, po udělení certifikátu autorizovaným inspektorem nebo po dokončení stavby bude uzavřena mezi investorem stavby a naší organizací smlouva o zřízení služebnosti inž. sítě.

CETIN, a.s., Praha

Při realizaci Vámi plánovaných zemních prací dojde ke střetu s vedením Sítě elektronických komunikací (SEK) naší společnosti. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

NET4GAS, a.s. Praha

Stavba nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení v našem vlastnictví.

EG.D, a.s. (plyn), Brno

V zájmovém území se nachází VTL a STL plynovod v naší správě. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

Je vydán souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy plynu.

ČEVAK a.s., České Budějovice

V zájmovém území se nachází vodovod a kanalizace pro veřejnou potřebu v naší správě. V situaci nejsou zakresleny všechny vodovodní přípojky, jejich polohu je možné ověřit u jejich vlastníků. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN. ***Před dokončením stavby musí být vydán písemný souhlas se záhozem.***

Jihočeský vodárenský svaz České Budějovice

V zájmovém území se nachází dálkový vodovod Řad Včelná – Hlavatce z materiálu ocel průměr 1000mm, dálkový vodovod Řad Hlodačky – Němčice z materiálu polyetylen průměr 110mm. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodů.

Výměna sloupů VN bude provedena ve stejném místě, kde stály sloupy původní. Požadujeme, aby v případě, že při činnostech prováděných v prostoru dotčeném trasou a ochranným pásmem předmětného vodovodu bude docházet k přejezdům stavebních strojů či jiné techniky, byl předem předmětný vodovod ochráněn betonovými panely, proti poškození.

Požadujeme účast na předání staveniště, kde budou dohodnuty podmínky prací v ochranném pásmu vodovodu a bude objednáno vytýčení sítí provozovaných společností JVS, které si objednejte u Josefa Kobyly, kobylyka@jvs.cz, tel. 606 913 118.

Dále se v zájmovém území se nachází dálkový vodovod Řad Zahájí – Mydlovary z materiálu polyetylen vysokohustotní průměr 110mm. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodů.

V místě křížení se stávajícím vodovodem budou kabely uloženy do PE chráničky s přesahem od osy vodovodu na obě strany 5 m Zához výkopu v místě křížení bude možné provést, až s písemným souhlasem pracovníka JVS volejte Josef Kobylyka tel. 606 913 118

Při závěrečné kontrolní prohlídce požadujeme předložení dokladu o provedení vytýčení sítí JVS, zápis o provedení kontroly výkopu v místě křížení s vodovodem.

Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN a podmínky uvedené ve vyjádření.

ČEPS, a.s. Praha

V zájmovém území se nachází nadzemní vedení přenosové soustavy. Jedná se o ochranné pásmo vedení V1344 (110kV), V1345 (110kV), V473 (400kV). Vydáváme souhlas s činností v ochranném pásmu vedení.

E.ON Energie, a.s., České Budějovice

Poblíž zájmového území se nachází teplovod (předizol. potrubí 2x Ø 258/90 v zemi) Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

T-Mobile Czech Republic, a.s. Praha

Vydáváme souhlasné stanovisko k vydání rozhodnutí stavebního úřadu a následně souhlas s realizací stavby. Nedojde ke kolizi s technickou infrastrukturou naší společnosti.

Vodafone Czech Republic, a.s. Praha

Souhlasíme s realizací projektu bez připomínek. V zájmovém území a v uvedené výšce se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

EG.D, a.s. (elektrická síť), Brno

V zájmovém území uvedené stavby se nachází nadzemní vedení VVN, oplocení rozvodny, podzemní vedení VN, nadzemní vedení VN, distribuční trafostanice VN/NN, podzemní vedení NN, podzemní sdělovací vedení, nadzemní sdělovací vedení. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

ČD-Telematika, a.s., Praha

V zájmovém území se nachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku ČD – Telematika, a.s. a Správy železnic, s.o.), nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí. Před zahájením zemních prací nutno vytýčit. Nutno dodržet ČSN.

Správa železnic, s.o. Praha

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy, křížení s železniční tratí České Velenice – Plzeň v žkm 230,271.

Stavba zasahuje na pozemek dráhy p. č. 1686/7, 1259/7 a 1280/55 v k.ú. Mydlovary u Dívčic.

Nutno dodržet podmínky:

1. Stavba nekoliduje s výhledovými záměry Správy železnic.
2. Snesení a výměna vzdušného vedení bude v žkm 230,271.
3. Před započítím prací je nutné postupovat v souladu s pokynem provozovatele dráhy SŽ PPD-2/2022 (příloha 1). Především je nutné v dostatečném předstihu písemně kontaktovat a svolat jednání před demontáží starého vedení VN s OŘ Plzeň - Oddělení výluk České Budějovice (Ing. Břetislav Adámek, p. Michal Krejčí). Na jednání bude domluven postup a technologie prací a budou vzneseny požadavky na výluky kolejí, omezení traťové rychlosti, zavedení do aplikace CPS, zaměstnance Správy železnic na trvalý dohled a kontakt s řízením provozu, apod.
4. Bylo by vhodné směřovat termín rekonstrukce na následující termíny výluk v roce 2023 v úseku Zliv – Dívčice: - nepřetržitá výluka v termínu 9. - 14. 3. 2023 - denní výluky v termínu 8. 9. a 10. 4. 2023 - denní výluky v termínu 7. a 8. 5. 2023. Výluky budou projednávány na jednání dne 6. 10. 2022 od 10:00 hod (čtvrtek) v zasedací místnosti OŘ Plzeň v Český Budějovicích (ul. A. Trägera), které svolává výlukové oddělení v Č. Budějovicích (p. Krejčí). Tohoto jednání se dle informace výlukového oddělení zhotovitel prací EG D., a. s. zúčastní.
5. Při pracích u provozované dopravní cesty je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy, za žádných okolností nesmí osoby, stroje nebo materiál zasahovat do volného schůdného a manipulačního prostoru. K přesunu pracovních strojů a neproškolených osob na druhou stranu provozované koleje smí docházet výhradně přes veřejně přístupné křížení s tratí (zabezpečený přejezd).
6. Na stavbě bude vykonáván občasný dohled.
7. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem na:
Správa železnic, s. o., OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
- OPS p. Mináriková Ivana, e-mail: Minarikova@spravazeleznic.cz
- ST ČB Ing. Král Pavel, e-mail: KralP@spravazeleznic.cz
- SEE ČB Trnka Petr, Bc., e-mail: TrnkaP@spravazeleznic.cz

8. V zájmovém území stavby se nachází podzemní vedení, zařízení a objekty ve správě Správy železnic, státní organizace, OŘ Plzeň.

- Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) Žadatel uvádí výměnu vodičů, včetně nevyhovujících příhradových stožárů, přičemž jeden ze stožárů je umístěn přímo u přejezdu P1138 v žkm 230,280, kde probíhá drážní zabezpečovací kabelizace (příloha 2), proto je nutné sítě SSZT před zahájením prací u přejezdu vytýčit! **Upozorňujeme na včasné ohlášení případného bezproudí v této oblasti, pro případ nutnosti zajištění náhradního napájení pro PZS.** - Kontakt p. Hlávka, tel. 972 543 477, 606 045 560

- Centrum telematiky a diagnostiky (CTD) V zájmovém území stavby se nachází vedení ve správě CTD (příloha 3). Před zahájením prací je nutné vytýčení kabelové trasy. - Kontakt p. Stejskal Zdeněk, tel. 602 970 162.

- Správy elektrotechniky a energetiky – SEE Upozorňujeme, že železniční trať je elektrizována jednofázovou trakční proudovou soustavou o střídavém napětí 25 kV/50 Hz s ochranným pásmem 7 m. Při provádění prací v těsné blízkosti železniční tratě je nutno dodržet veškerá opatření vyplývající z ustanovení ČSN 34 1500 ed.2 Předpisy pro elektrická trakční zařízení a TNŽ 34 3109 Práce na elektrických zařízeních a vedení.

Projektant, či investor stavby je povinen zajistit posouzení event. provedení opatření k ochraně stavby před vlivy el. trakce. Při realizaci akce a zvláště v případě použití pracovních mechanizačních prostředků, je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy týkající se prací v blízkosti trakčního vedení tak, aby nedošlo k jeho poškození.

V případě, že v souvislosti se stavbou dojde k pracím na částech vedení VN křížící elektrizovanou železniční trať, stavba musí v plném rozsahu splňovat „Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 2/2022 – Výměny zemních lan a vodičů a jiné práce na vedeních při stavbách, opravách a rekonstrukcích vedení vn a vvn, které křížují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu“ a ČSN 34 1530 ed. 2, čl. 7. 8.

- Upozorňujeme, že všechny osoby pracující na elektrifikovaných tratích musí mít elektrotechnickou kvalifikaci dle přílohy č. 4 vyhl. 100/95 Sb. a § 4 zákona č. 250/2001 Sb., zákon o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů a dočasně dle vyhl. 50/78 Sb., pracovník poučený. Osoby, které na elektrizovaných tratích organizují a řídí stavební a jiné neelektrické práce, musí být navíc odborně vyškoleny a musí vykonat odbornou zkoušku v rozsahu určeném příslušnými předpisy (zejména SŽ Zam1).

- Vzhledem k tomu, že stavba zasahuje na pozemek dráhy (České republiky, s právem hospodaření Správy železnic) p. č. 1686/7, 1259/7, 1288/55 v k. ú. Mydlovary u Dívčic, prokáže investor současnou zákonnou služebnost inženýrské sítě - vrchní vedení VVN - dle "Energetického zákona". Jako doklad, že věcné břemeno na dotčené nemovitosti vzniklo před 30.4.1994, požadujeme předložit rozhodnutí orgánu státní správy, např. územní rozhodnutí, stavební povolení či kolaudační souhlas. Pokud investor současnou zákonnou služebnost inženýrské sítě neprokáže, musí být před vydáním stavebního povolení uzavřena smlouva o budoucí smlouvě na zřízení věcného břemene na pozemku dráhy s právním oddělením OŘ Plzeň – Kontaktní osoba: JUDr. Vlková Helena, tel. 972 522 794, 724 645 892, e-mail: Vlkova@spravazeleznic nebo JUDr. Baborová Pavla, tel. 972 525 300, 724 774 907, e-mail: Baborova@spravazeleznic.cz

10. Nesmí dojít ke znečištění nebo znehodnocení drážních pozemků, ani staveb na nich umístěných, případně všechny plochy upravit do původního stavu. Nesmí dojít k manipulaci a poškození výstroje dráhy (návěstidla, zajišťovací značky, kilometrovníky apod.). Při pracích u provozované dopravní cesty je nutné dodržet veškeré bezpečnostní předpisy, za žádných okolností nesmí osoby, stroje nebo materiál zasahovat do volného schůdného a manipulačního prostoru. Upozorňujeme také na možnost nechat si smluvně zajistit výluku koleje a trakčního vedení (min 3 měsíce předem) nebo omezení traťové rychlosti (min 14 dní předem).

11. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu.

Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je CPS povinen zaplatit Správě železnic, státní organizaci náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

12. Přebytečný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
13. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení § 11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
14. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem.

Drážní úřad Plzeň

Vydáváme souhlas k provedení stavby za dodržení podmínek ve vyjádření:

- stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené DÚ, případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s DÚ.
- stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.

- stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy
- po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydá.
- Drážní úřad si vyhrazuje po započetí stavby právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek souhlasu a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Poznámka projektanta:

Podmínky z vyjádření dotčených orgánů státní správy budou dodrženy; jsou zapracovány do projektové dokumentace.

Podmínky z vyjádření správců dopravní a technické infrastruktury budou dodrženy; jsou zapracovány do projektové dokumentace.

E2) Připomínky dodavateli

- Vyjádření účastníků stavby jsou v dokladové části ;
- Případné změny musí být zaznamenány ve stavebním deníku ;
- Nakládání s odpady bude prováděno v souladu se zákonem o odpadech (zahrnuto do rozpočtu) ;
- Dodavatel zajistí vytýčení stávajících inženýrských sítí (vytýčit na základě smlouvy s investorem – zahrnuto do rozpočtu) a dodrží obsahy vyjádření správců sítí v dokladové části ;
- Ve staveništi se nacházejí stávající inženýrské sítě: venkovní vedení VVN, venkovní sdělovací vedení, venkovní vedení VN a NN, kabelové vedení NN, síť elektronických komunikací ČD-Telematika a Správy železnic, s.o., sdělovací kabely SEK, STL a NTL plynovod, kiosek katodové ochrany a přívodní kabel, vodovodní a kanalizační řad, případné místní vodovodní a kanalizační přípojky;
- Dodavatel stavby zajišťuje na základě smlouvy s investorem geodetické zaměření stavby;
- ***Nutno zajistit drážní dozor;***

E3) Sdělení k projektu

- *Dle paragrafu 79 odst. 2 písm. s) a odst. 6 a paragrafu 103 odst. 1 písm. a) a písm. e) zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů - udržovací práce nevyžadují územní souhlas, územní rozhodnutí, stavební povolení ani ohlášení;*
- *Nutno oznámit majitelům vstupy na dotčené nemovitosti;*
- *Před vstupem na pozemky kontaktovat nájemce ZOD „Blata“ Sedlec, agronom p. Kümmel tel. 607 927 068, po ukončení prací uvést pozemky do původního stavu nebo kompenzovat ztráty na poškozených plodinách nacházejících se v době realizace na pozemcích;*
- *Před zahájením prací kontaktovat nájemce p. Stehlíkovou – zástupce p. Radim Měšťan, tel. 602 263 188, ideální termín pro výměnu příhradové stožáru je konec srpna až září 2023;*
- *Před vstupem na pozemky kontaktovat nájemce ZOD se sídlem v Němčicích, předseda představenstva Ing. Radek Rypota, uzavřít písemnou dohodu o vstupu na pozemky, kde bude stanovena náhrada majetkové újmy a uveden přesný termín realizace stavby;*
- *Před vstupem na pozemky kontaktovat nájemce Ing. Václav Vobr – osobně probrat vstup a vjezd na pozemky, aby se zamezilo škodám na pozemcích;*

E4) Vyjádření DOSS a vyjádření správců sítí :

ELEKTROINVEST STRAKONICE s.r.o.

KATOVICKÁ 175/I

=====

ROZPOČTOVÁ ČÁST