	<p>STAVBA: 1020001782 V5513 - výměna vedení</p>	<p>POV</p>
---	---	------------

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

<p>Projektant Ing. Jan Bízek</p> <p>Hlavní projektant: Ing. Jan Bízek</p>	<p>Číslo zakázky 4-18-007</p> <p>STAVEBNÍ OBJEKT: POV</p> <p>Strana 1/10</p>	<p>Projekt: 10/2019</p> <p>Verze: 10/2019</p>
---	---	---

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1) TERMÍNY

Provádění stavby:

ROK 2020 - 2021

Zahájení stavby: dle výběrového řízení na dodavatele, předpoklad 3/2020

Ukončení stavby: do 11/2021

Délka trvání: předpoklad 40 týdnů (39 týdnů + 2 dny, celkem 275 dní)

Provedení stavby V1310/1311 - výměna vedení se předpokládá provést v jednom časovém úseku. Pokud nebude možné provést stavbu v jednom roce v měsících 03 - 11 bude před zahájením stavby odsouhlasen harmonogram provádění prací na dvě etapy. Přesný termín provádění stavby bude konzultován společně s provozními dispečinkami E.ON Distribuce a.s. a ČEZ Distribuce a.s.

Pro koordinaci stavby s provozovatelem vedení ČEZ Distribuce a.s., úsek TR Mírovka – st.č.73 budou kontaktováni pracovníci – Milan Havlík, milan.havlik@cezdistribuce.cz (SEM), Jan Pecen, jan.pecen@cez.cz (Optická trasa), jiri.mraz01@cezdistribuce.cz (Provozní dispečink).

1. část výstavby:

Demontáž stávajícího vedení a výstavba nových stožárů vč. instalace fázových vodičů a KZL v úseku st.č.73 – TR Žďár nad Sázavou.

Souběžně lze provádět pokládku SOK v areálech TR Mírovka a TR Žďár nad Sázavou.

2. část výstavby:

Výměna stávajícího zemního lana KZL za nové KZL v úseku TR Mírovka – st.č.24 (odb. Šlapanov) – st.č.73 a propojení KZL na st.č.73.


Souběžně lze provádět pokládku SOK v areálech TR Mírovka a TR Žďár nad Sázavou.

2) ÚSEK STAVBY

V1310/1311 - výměna vedení

celková délka trasy vedení			
TR Mírovka – TR Žďár nad Sázavou		dl.	31,212 km
výměna stávajícího vedení			
st.č.73 - TR Žďár nad Sázavou		demontáž	dl. 15,511 km
		stavba	dl. 15,511 km
výměna KZL ve stávající trase vedení			
TR Mírovka - st.č.73		demontáž	dl. 15,701 km
		stavba	dl. 15,701 km

Projektant	Ing. Jan Bízek	Číslo zakázky 4-18-007 STAVEBNÍ OBJEKT: POV Strana 2/10	Projekt: 10/2019
Hlavní projektant:	Ing. Jan Bízek		Verze: 10/2019

	<p>STAVBA: 1020001782 V5513 - výměna vedení</p>	<p>POV</p>
---	---	------------

3) CHARAKTER ÚZEMÍ

Stavba je umístěna převážně na zemědělských pozemcích s přístupem po silničních komunikacích (státních, místních) s navazujícími sjezdy do trasy vedení po stávajících cestách (polní, lesní, vyježděné). Jedná se převážně mírně zvlněný, otevřený terén místy s lesními průseky. Stavba kříží 15 malých vodních toků, 4 rybníky a 7 ochranných pásem vodních zdrojů.

Přístupy na místo stavby jsou dobré pro stavební mechanizaci.

V místě stavby se nachází křižovatky s venkovními vedeními VN a NN, silnicemi, 2x neelektrifikovanou a 1x elektrifikovanou železniční tratí. Obytná a průmyslová zástavba se v místě stavby nenachází. V trase se nachází objekty zahradních chat, objekt ČOV a altán s dřevníkem.

4) VYPÍNÁNÍ

Pro potřeby provedení stavby budou vypínána uvedená vedení:

výměna stávajícího vedení

vedení 110 kV V1310/1311

úsek st.č.73 – TR ŽĐAS – TR Žďár nad Sázavou

- úsek TR Mírovka – TR Šlapanov – st.č.73 zůstává pod napětím s propojením V1310 s V1311 u st.č.73 pro zachování napájení TR Šlapanov dvěma vedeními

- úsek st.č.135 – TR Žďár nad Sázavou vedení V1311 lze ponechat zapnutý pro napájení TR ŽĐAS, vypnutí dle postupu výstavby, V1310 zůstane v tomto úseku vypnuto

výměna KZL ve stávající trase vedení

vedení 110 kV V1309/1310/1311

úsek TR Mírovka – TR Šlapanov – TR ŽĐAS – TR Žďár nad Sázavou

Vypnutí vedení v jednotlivých úsecích bude provedeno na celou dobu realizace části stavby bez možnosti opětovného zapnutí.


Pro provizorní zapojení vedení pro napájení TR Šlapanov a ponechání stávajícího zapojení do TR ŽĐAS (podle postupu výstavby) budou na st.č.73 (ve směru k st.č.74) odpojeny fázové vodiče a na st.č.135 demontovány přeponky na vedení V1310/1311.

Vedení VVN nejsou v trase vedení V1309/1310/1311 křížena. Vedení V1309/1311 jsou zaústěna do TR Šlapanov a z vedení V1311 je provedena odbočka do TR ŽĐAS. Od odbočení do TR ŽĐAS, st.č.144 do TR Žďár nad Sázavou je vedení v souběhu s vedením 110 kV V5536. Od st.č.6 k st.č.12 je vedení v souběhu s vedením ZVN 400 kV V420/422.

V trase vedení V1309/1310/1311 jsou křížena vzdušná vedení VN a NN. Seznam dotčených venkovních vedení VN a NN s předpokládanou dobou vypnutí viz příloha a harmonogram stavby. Při demontáži a montáži stožárů pro manipulaci s jeřábem se předpokládá vypínání souběžného vedení V5536.

Vypínání křížovaných vedení VN a NN bude s pohotovostním časem 1 hod. Vypínání vedení VN nelze dle provozních předpisů vypínat 2 dny následující po sobě. Vypnutí je možné provádět způsobem 1 den vypnuto – 1 den zapnuto – 1 den vypnuto.

<p>Projektant Ing. Jan Bízek</p> <p>Hlavní projektant: Ing. Jan Bízek</p>	<p>Číslo zakázky 4-18-007</p> <p>STAVEBNÍ OBJEKT: POV</p> <p>Strana 3/10</p>	<p>Projekt: 10/2019</p> <p>Verze: 10/2019</p>
---	---	---

	<p>STAVBA: 1020001782 V5513 - výměna vedení</p>	<p>POV</p>
---	---	------------

5) DEMONTÁŽ

Budou demontovány všechny stožáry v trase vedení st.č.73 – TR Žďár nad Sázavou 71 ks. Stávající stožáry jsou ocelové příhradové konstrukce pro vedení 2x110 kV typu SOUDEK.

Stávající stožáry budou demontovány od st.č.74 k st.č.145, st.č.136 (obočný) ponechán stávající. Stožárové konstrukce budou skáceny po částech a na zemi rozřezány na díly vhodné k manipulaci a odvozu k šrotaci.

Kotevní stožáry jsou:	16 ks	č. 83, 91, 101, 109, 113, 115, 119, 123, 125, 128, 135, 139, 141, 143, 144, 145
Nosné stožáry jsou:	55 ks	č. 74 – 82, 84 – 90, 92 – 100, 102 – 108, 110 – 112, 114, 116 – 118, 120 – 122, 124, 126, 127, 129 – 134, 136 – 138, 140, 142

Fázové vodiče 240 AlFe 6 budou demontovány v celé délce trasy st.č.73 – TR Žďár nad Sázavou. Stávající zemnicí lano KZL (dva typy) bude demontováno ve dvou úsecích TR Mírovka – st.č.73 a st.č.73 – TR Žďár nad Sázavou. V úseku TR Mírovka – st.č.73 bude KZL demontováno, až před samotnou instalací nového KZL z důvodu ochrany vedení při provozu provizorního propojení V1310 s V1311 u st.č.73 pro napájení TR Šlapanov. V úseku st.č.73 – TR Žďár nad Sázavou bude KZL demontováno spolu s fázovými vodiči v rámci výměny vedení.

Lana budou snesena, rozřezána a stočena a odvezena k šrotaci.

Stávající izolátorové závěsy budou sneseny bez poškození keramických izolátorů VZLM (Spirelec). Na zemi bude provedena demontáž a roztřídění dle materiálů.

V případě nálezů starých izolátorů budou tyto odvezeny spolu s demontovanými izolátory.

Betonové základy stávajících demontovaných stožárů budou vybourány v rozsahu potřebném pro založení nových stožárů z důvodu využití stávajících stožárových míst. Ve stávajících místech, která nejsou využita pro nové stožáry budou stávající základy vybourány v celém rozsahu.

Jámy ve stožárových místech, která nebudou využita pro umístění nových stožárů, budou zavezeny zeminou, zemina řádně zhutněna po 0,3 m a plochy uvedeny do souladu s okolním terénem.

Odpad bude roztříděn a odvezen neprodleně z místa stavby a uložen na skládku (betonová suť, zemina, keramika). Kovový materiál bude odevzdán do sběrný jako druhotná surovina (konstrukce stožárů, armatury). O množství a likvidaci odpadů pak bude předložen doklad.

6) MONTÁŽ

Montáž vedení bude realizována s využitím stávající trasy vedení se zachováním všech lomových bodů. Nové stožáry v přímé trase jsou umístěny ve stávajících nebo v nových stožárových místech. Počet nových stožárů je oproti původnímu počtu navýšen o 8 ks.

Nové stožáry jsou typ SOUDEK pro dva systémy vedení 110 kV s jedním zemnicím lanem. celkový počet nových stožárů je 79 ks (+ 1 ks stávající).

Projektant Ing. Jan Bízek Hlavní projektant: Ing. Jan Bízek	Číslo zakázky 4-18-007 STAVEBNÍ OBJEKT: POV Strana 4/10	Projekt: 10/2019 Verze: 10/2019
--	--	------------------------------------

- Kotevní stožáry jsou: **18 ks**
č. 79, 83, 92, 98, 105, 109, 115, 122, 127, 131, 133, 136, 143,
147, 149, 151, 152, 153
č. 144 (stáv.č.136) stávající
- Nosné stožáry jsou: **61 ks**
č. 74 – 78, 80 – 82, 84 – 91, 93 – 97, 99 – 104, 106 – 108,
110 – 114, 116 – 121, 123 – 126, 128 – 130, 132, 134, 135,
137 – 142, 145, 146, 148, 150
- Nově umístěné stožáry jsou: **34 ks**
č. 85 - 91, 94 - 97, 99 – 104, 106 – 108, 110 – 114, 117 – 121,
124 - 126

Nové stožáry budou vytýčeny - osy, rozměry výkopů. Výšková "0", nadmořská výška středů základů stožárů je uvedena v seznamu souřadnic v příloze Technické zprávy. Pro nové stožáry budou vyhloubeny jámy a vybudovány betonové základy. Ve stávajících stožárových místech jámy upraveny a začištěny po demolici stávajících základů a poté vybudovány nové betonové základy.

Při záhozu jam bude zemina důsledně, postupně po vrstvách hutněna.

Nové stožáry budou montovány v místě stavby a vztyčeny. Na stožárech nebude aplikován protikoroziční nátěr.

Je prováděn nátěr barevného značení vedení osmi pruhy pro jeden systém na jednom stožáru.

Na stožáry budou instalovány řetězce izolátorových závěsů s přípravou pro tažení FV a přípravou pro instalaci zemního lana.

Nové FV budou instalovány v celé délce trasy vedení v úseku st.č.73 – TR Žďár nad Sázavou.


Na vedení bude v celé délce trasy TR Mírovka – TR Žďár nad Sázavou instalováno nové KZL (dva typy lan – 96 opt. vláken a 48 opt. vláken) a v areálech TR budou položeny nové SOK. Optická cesta bude v trase propojena svařením optických vláken v optických spojkách na stožárech a portálech TR.

Optické spojky jsou umístěny na stožárech: č. 12, 24, 39, 57, 73, 92, 115, 136 a portály TR

(V případě etapizace stavby na více než jeden rok, je nutné stavbu rozdělit podle úseků ukončených optickou spojkou).

Na st.č.105 v závěsech fázových vodičů (5 ks) a zemního lana (1 ks) budou ve směru k st.č.106 instalovány snímače tahu. Instalaci snímačů do závěsů lan provede realizátor stavby. Návrh a instalaci napájení s vysílačem provede spol. EGÚ Brno a.s., ing. Lehký.

Instalace FV a zemního lana KZL se předpokládá pomocí navijáku a brzdy umístěných na koncích kotevního úseku lana. Tažení lana bude probíhat pomocí roztažení silonového lanka, s protažením copovitého lana, za kterým bude taženo vlastní lano. Instalace nových lan bude probíhat bez dotyku lana se zemí. Skladování a manipulace s lany (zejména KZL) bude prováděna dle

	<p>STAVBA: 1020001782 V5513 - výměna vedení</p>	<p>POV</p>
---	---	------------

předpisů výrobce a provozovatele vedení. Před instalací KZL bude provedeno kontrolní měření optických vláken na bubnu.

7) OSTATNÍ

Před zahájením prací bude provedeno vykácení porostu v režimu ochranného pásma vedení V1310/1311 v šíři 37 m. Zajistí provozovatel nebo zhotovitel na základě pověření.

Kácení bude ohlášeno na příslušné odbory životního prostředí úřadů Havlíčkův Brod, Přibyslav, Jihlava, Žďár nad Sázavou.

Před zahájením stavebních prací bude provedena aktualizace zákresů a vytýčení inženýrských sítí v trase jednotlivými správci a provedena případná ochrana při přejezdu sítí dle požadavků správců sítí.

Postup provádění prací bude v souladu se stanovisky a vyjádřeními orgány státní správy, organizací a správců inženýrských sítí. Podle požadavků budou jednotliví správci a provozovatelé informováni, a zajištěn požadovaný dozor (Povodí Vltavy, SŽDC,....).

Před prováděním zemních prací bude 30 dní předem informován Archeologický ústav AV Brno, Muzeum Vysočiny, s kterými bude uzavřena dohoda o umožnění provedení záchranného archeologického průzkumu.

Hospodařící uživatelé budou před zahájením stavby informováni a popřípadě s nimi uzavřeny dohody o vstupech na obhospodařované plochy. Budou dohodnuty a průběžně koordinovány předpokládané časové úseky pro vstup a pojezd na jednotlivých plochách hospodaření s ohledem na polní práce.

Staveniště bude označeno informačními cedulemi s názvem stavby, investora a zhotovitele. Ve směru přístupu k místu stavby budou umístěny výstražné tabulky se zákazem vstupu nepovolaných osob. Montážní plochy okolo stožárů budou označeny červeno-bílými výstražnými páskami.

Před zahájením stavby bude vyhotovena dokumentace DIO a projednána s Policií ČR a příslušnými odbory dopravy. Sjezdy ze silničních komunikací budou označeny dopravním značením - výstraha stavby, snížená rychlost, světelná signalizace. Zhotovitel zažádá o zvláštní užívání komunikací u příslušných odborů dopravy ((Havlíčkův Brod, Žďár nad Sázavou, Jihlava).

Pro demontáž stávajícího stožáru č. 119 bude demontováno oplocení pozemku RD. Obnova oplocení bude provedena po výstavbě nového stožáru č. 127. Mezi demontáží a obnovou oplocení bude vstup na zahradu zamezen mobilními zábranami umístěnými, tak aby bylo možné provést stavbu nového zemního základu stožáru.

Nutnost demontáže dalšího oplocení pro provedení stavby určí zhotovitel stavby. Jedná se o oplocení zahrady v obci Baštínov, zahrádkářské kolonie u Šlapanova, obory-pastviny u Kopaniny (obec Sázava).

Pro demontáž stávajícího koncového stožáru č. 143 v areálu TR Žďár nad Sázavou bude demontováno oplocení areálu TR. Pro zabránění vstupu nepovolaných osob bude okolo montážní plochy postaveno provizorní oplocení s min. výškou 2 m. Zároveň bude v areálu TR postaveno provizorní oplocení zabraňující možnosti vstupu do prostoru rozvodny 110 kV. Oplocení bude označeno výstražnými tabulkami s informací o stavbě a blízkosti elektrického zařízení. Obnova oplocení areálu TR bude provedena po výstavbě nového koncového stožáru č. 153.

<p>Projektant Ing. Jan Bízek</p> <p>Hlavní projektant: Ing. Jan Bízek</p>	<p>Číslo zakázky 4-18-007</p> <p>STAVEBNÍ OBJEKT: POV</p> <p>Strana 6/10</p>	<p>Projekt: 10/2019</p> <p>Verze: 10/2019</p>
---	---	---

Otevřené výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami, popř. červeno-bílými výstražnými páskami ve vzdálenosti min. 2 m od hrany výkopu.

Stávající i nové stožáry budou v případě jednostranného zatížení vodiči zakotveny do protitahu - konzoly, dřík. U stávajících stožárů lze využít stávající FV. U nových stožárů budou použita ocelová lana. Jako zajištění kotev slouží betonové kostky zabezpečené proti posunu, zemní jehly popř. zahrnuté ocelové profily.

St.č.73 bude po odpojení stávajících vodičů ve směru k st.č.74 po dobu provádění stavby zakotven.

V místech tažení vodičů přes komunikace, železnice nebo vzdušná vedení nebo další objekty budou tyto chráněny vybudováním dočasných přechodových barier, zabraňujících případnému pádu vodiče na objekt.

Při provádění nátěrů barevného značení vedení bude kolem stožárového místa a na zhlaví betonového základu položena ochrana proti možnosti úkapu barvy do půdy nebo na základ stožáru. Lze použít např. papírové lepenky.

Odpad bude roztríděn, odvezen neprodleně z místa stavby a uložen na skládku (betonová suť, zemina, keramika) nebo odevzdán do sběrný (konstrukce stožárů, armatury). O likvidaci pak bude investoru stavby předložen doklad. Tento doklad nelze nahradit čestným prohlášením.

Odpad nebude skladován na březích vodních toků a v blízkosti vodních zdrojů nebo v jejich ochranných pásmech.

Při demontáži stožárů na zemi bude při řezání konstrukcí (plamenem, kotoučem) provedena ochrana proti zahoření / podpalu okolní vegetace nehořlavými deskami. Po ukončení řezání bude následně prováděna kontrola místa se zabráněním možnosti vzniku požáru.

Před uvedením vedení do provozu budou odstraněny nedostatky, provedeno kontrolní měření optické trasy, vyhotovena výchozí revize a okolí stavby uvedeno do souladu s okolním terénem.

Veškerý materiál používaný při stavbě a po demontáži stávajícího vedení bude odvezen z místa stavby.

Z průběhu stavby bude pořizována fotodokumentace - stávající / průběžný / nový stav. Zejména ukončených fází stavby a rozsahu poškození cest a pozemků.

Po ukončení stavby budou pozemky dotčené stavbou uvedeny do souladu s okolím a bude provedeno vyrovnání škod způsobených při provádění stavby.


8) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY, ORGANIZACÍ A SPRÁVCŮ SÍTÍ

MěÚ Havlíčkův Brod OŽP - zhotovitel bude mít vyhotoven havarijný plán z hlediska křížení ochranných pásem vodních zdrojů

MěÚ Žďár n. Sáz. OŽP - zákaz použití cesty po hrázi Kamenného rybníka pro příjezd vozidel
- stavebník (zhotovitel) předloží doklad o množství a likvidaci odpadů

Povodí Vltavy s.p. - zhotovitel zajistí zamezení znečištění vod jakýmkoliv látkami
- stání stavební techniky mimo břehy vodních toků
- nevjíždět do vodních toků

Projektant Ing. Jan Bízek	Číslo zakázky 4-18-007 STAVEBNÍ OBJEKT: POV	Projekt: 10/2019
Hlavní projektant: Ing. Jan Bízek	Strana 7/10	Verze: 10/2019

	<p>STAVBA: 1020001782 V5513 - výměna vedení</p>	<p>POV</p>
---	---	------------

- skládka materiálu mimo záplavové území a břehy vodních toků
- smlouva o užívání pozemků po dobu stavby
- zahájení stavby bude oznámeno oznámení úsekovým technikům p. Neubauer t. 724505318, p. Tichý t. 723800223

- Muzeum Vysočiny:
- zhotovitel uzavře smlouvu o záchranném archeologickém výzkumu
 - při provádění výkopových prací nutný dohled archeologa

U všech křižovaných nebo souběžných inženýrských sítí budou dodržovány zákony, normy a podmínky vyplývající z vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

- MERO ČR a.s.
- zákaz pojezdu po trase ropovodu
 - při přejezdu ochrana ropovodu panely min. 3 m na každou stranu
 - vytýčení Geodézie Topos a.s., Pulická 357, 518 01 Dobruška
 - oznamovací povinnost osobám uvedeným ve vyjádření
- ČEPRO a.s.
- při přejezdu ochrana ropovodu panely min. 4 m na každou stranu
 - při vstupu do OP produktovodu domluvit odborný dozor
- SŽDC s.o.
- postup a požadavky stavby v místě křížení projednat s úsekem provozu pí. Ryšavá t. 972646597
 - požadavek na výluky požádat u O 11 GŘ SŽDC - Odbor operativního řízení a výluk.
 - přítomnost dozoru provozovatele
 - oznamovací povinnost osobám uvedeným ve vyjádření

9) OCHRANA ZAŘÍZENÍ

Ochrana křižovaných objektů a zařízení bude provedena v souladu s vyjádřeními jednotlivých správců po vytýčení v terénu.

V případě požadavku správce bude o probíhající stavbě informován uvedený pracovník správce inženýrské sítě.

U vzdušných křížení budou vybudovány přechodové bariery.


- V trase jsou inženýrské sítě:
- VTL, STL plynovody, ropovody, vodovody, kanalizace, telefonní a sdělovací kabely, podzemní i nadzemní vzdušné elektrické vedení VN a NN, nadzemní MW spoje

- Další křižovatky:
- 16x silniční komunikace,
2x železniční trať – neelektrifikovaná
1x železniční trať – elektrifikovaná
28x vodní tok, rybník, plocha
3x chatka, 1x ČOV, 1x dřevník+altán

U vybraných stožárů (výměna vedení) se nachází blízké umístění inženýrských sítí a objektů:

- | | |
|--------------|---|
| st.č.73 - 76 | - vodovod obce Olešenka, bez zákresu, nutno vytýčit |
| st.č.81 | - vedení VN – E.ON Distribuce |
| st.č.93 | - vodovod – VAS |

Projektant Ing. Jan Bízek Hlavní projektant: Ing. Jan Bízek	Číslo zakázky 4-18-007 STAVEBNÍ OBJEKT: POV Strana 8/10	Projekt: 10/2019 Verze: 10/2019
--	--	--

	STAVBA: 1020001782 V5513 - výměna vedení	POV
---	--	-----

st.č.96	- vedení VN – E.ON Distribuce	
st.č.99	- studna	
stáv.st.č.100	- telefon – CETIN	- (demontáž stožáru)
st.č.117	- vedení veřejného osvětlení	
stáv.st.č.114	- studna	- (demontáž stožáru)
st.č.149 - 151	- STL plynovod – E.ON Distribuce	
st.č.153	- STL plynovod – E.ON Distribuce	

Ochrana zařízení bude vybudována před provedením demontáže a poté odstraněna nebo ji lze ponechat pro montáž a odstraněna až následně. Pro přejezd vozidel se použijí silniční panely, tak aby přejezd byl kolmý na osu zařízení. Vybudování ochrany zařízení bude odsouhlaseno provozovatelem chráněného zařízení.

Na zemědělských plochách mezi st.č.94 – 101 lze předpokládat výskyt odvodnění pozemků. Pokud dojde při výkopových pracích k poškození meliorační trati, bude po zabetonování nového základu provedena oprava odvodnění, tak aby byl zajištěn odtok vody od základu stožáru.

9) PŘÍJEZDOVÉ CESTY A MONTÁŽNÍ PLOCHY

Přístupy na místo stavby jsou voleny po stávajících silničních komunikacích a zpevněných cestách. Do trasy vedení jsou pak příjezdové cesty voleny nejkratší trasou do osy vedení a pojezdu v montážních pruzích a plochách.

V suchých obdobích budou příjezdové cesty mimo silniční komunikace kropeny vodou, aby byla minimalizována kontaminace ovzduší prachovými částicemi.

Při znečištění silničních komunikací výjezdem vozidel ze stavby (při dešti) budou tyto průběžně čištěny, aby byl následně minimalizován vznik zvlíženého prachu způsobený průjezdem vozidel.

Použití zpevnění příjezdových cest závisí na rozsahu snížené únosnosti terénu v místě stavby. Provedení a technické řešení zpevnění cesty je v kompetenci zhotovitele stavby.

Vybudování provizorního zpevnění (v deštivém počasí) příjezdové cesty se předpokládá mezi st.č.22 – st.č.24 a st.č.118 – 122 v max. délce 500 m resp. 745 m. Jedná se o souběh s Květnovským potokem a plochami kde se nacházejí studny - vodárny. Pro zpevnění budou použity pružné pontonové terénní desky. Položení desek bude provedeno podélně jako koleje – jedna deska pod jedno kolo.

Desky jsou znovupoužitelné a lze je v případě nutnosti použít i v jiných úsecích.

Příjezd po místní komunikaci vedoucí po hrázi Kamenného rybníku (st.č.146 – 148) je ZAKÁZÁN. viz emailové doplnění stanoviska MÚ Žďár nad Sázavou OŽP.

Montážní plocha je umístěna kolem osy stožáru o rozměru 20x20 m.

Manipulační pruhy jsou v ose vedení v pruhu pod vodiči šíře 7 m.


Příjezdové cesty jsou šíře 3 m.

Příjezdové cesty jsou zakresleny do mapy 1:10000

10) ROZPIS PRACÍ

- přípravné práce pro provedení stavby (kácení, vytýčení,...)

Projektant Ing. Jan Bízek Hlavní projektant: Ing. Jan Bízek	Číslo zakázky 4-18-007 STAVEBNÍ OBJEKT: POV Strana 9/10	Projekt: 10/2019 Verze: 10/2019
--	--	------------------------------------

	<p>STAVBA: 1020001782 V5513 - výměna vedení</p>	<p>POV</p>
---	---	------------

- propojení V1310 s V1311
- demontáž fázových vodičů a zemního lana
- demontáž stávajících stožárů
- vybourání stávajících betonových základů
- úprava jam a montáž nových základů stožárů
- montáž a stavba nových stožárů
- instalace fázových vodičů a zemního lana KZL, instalace SOK
- výměna zemního lana KZL (TR Mírovka – st.č.73)
- demontáž propojení V1310 s V1311
- dokončovací práce a závěrečná úprava terénu

Příloha:

- MÚ Žďár nad Sázavou OŽP – zákaz pojezdu po hrázi Kamenného rybníka

<p>Projektant Ing. Jan Bízek</p> <p>Hlavní projektant: Ing. Jan Bízek</p>	<p>Číslo zakázky 4-18-007</p> <p>STAVEBNÍ OBJEKT: POV</p> <p>Strana 10/10</p>	<p>Projekt: 10/2019</p> <p>Verze: 10/2019</p>
---	--	---