



Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 36275/2019-SŽDC-OŘ BNO-NT

Listů/příloh 3/8

Vyřizuje Zdeněk Petrů

Telefon +420 972 646 569

Mobil +420 724 557 423

E-mail PetruZ@szdc.cz

Datum 17. říjen 2019

PROFI EMG s.r.o.

Pracoviště Praha

Pod Krejčárkem 975/2

130 00 Praha 3

**Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
ke stavebnímu řízení**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OŘ Brno“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

Název stavby: V1310/V1311 – výměna vedení

Místo stavby: v obvodu a v ochranném pásmu dráhy na pozemcích v k.ú. Šlapanov a k.ú. Město Žďár

Tratě: Šatov – Kolín (EKDNU 639 HR6) křížení v žkm 214,630
Brno – Havlíčkův Brod (EKDNU 639 J2S) křížení v žkm 85,176
Tišnov – Žďár nad Sázavou (EKDNU 639 HTN) křížení v žkm 34,828
1201 30; 2031 20; 2071 02

TÚDÚ:

Žadatel: PFOFI EMG s.r.o., Pod Krejčárkem 975/3, 130 00 Praha 3

Stavebník/Investor: E.ON Česká republika s.r.o.

Dle předložené projektové dokumentace se jedná o výměnu zemnicího lana po špičkách stožárů v celé délce trasy mezi TR Mírovka a TR Žďár nad Sázavou. Dále budou v trase (cca od 1/2) od st.č. 73 u obce Olešenka do TR Žďár nad Sázavou vyměněny stožáry vč. základových patek a fázové vodiče vč. izolátorových závěsů. Stožáry od TR Mírovka ke st.č. 73 jsou v trase zachovány stávající.

Vyjádření ČD – Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 vloženo formou přílohy. (zákresy předány v předchozím stupni)

Správa železniční dopravní cesty, s.o., s umístěním stavby v obvodu a v ochranném pásmu dráhy

souhlasí

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba bude projednána ve smyslu stavebního zákona a zákona č. 266/94 Sb., o dráhách v platném znění a bude k ní vydán souhlas Drážního úřadu. Žádá se : Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 Vinohrady.
2. Zahájení a ukončení prací nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - HZSP SŽDC - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail hzshbroker@szdc.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události. Požadujeme v tomto smyslu doplnit TZ v části zásady organizace výstavby či jinou vhodnou část projektové dokumentace.
3. Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací).

4. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
5. V zájmovém prostoru, nebo jeho blízkosti se nachází inž. sítě a zařízení ve správě SSZT Jihlava. Přibližný zakres je přílohou tohoto vyjádření. Před započítím zemních prací je nutné žádat o vytyčení sítí ve správě SSZT Jihlava a to v dostatečném časovém předstihu, alespoň 14 dnů. Kontaktní osoba p. Šeba Jakub, tel. 972 646 348, mobil 606 713 972. Ochranné pásmo inž. sítí ve správě SSZT Jihlava je 1,5m na obě strany.

Vodiče vedení VN, VVN, ZVN musí být minimálně ve výškách současného stavu a nesmí dojít k navýšení přenášeného výkonu. V případě, že by došlo k snížení vzdáleností od zařízení a inž. sítí ve správě SSZT Jihlava, nebo dojde k navýšení přenášeného výkonu, je nutné předložení výpočtu nebezpečných a ohrožujících vlivů vn, vvn a zvn na sdělovací a zabezpečovací zařízení ve správě SSZT Jihlava a výpočtu rušivých vlivů na sdělovací a zabezpečovací zařízení ve správě SSZT Jihlava. K ovlivnění funkce zařízení, nebo poškození zařízení ve správě SSZT Jihlava nesmí v žádném případě dojít.

O potřebnou dokumentaci pro výpočty vlivů je možno žádat na SSZT Jihlava p.Šeba (email: seba@szdc.cz).

6. Demontáž stávajícího vedení VN a montáž nového vedení VN v místě křížení s žel. tratí musí být prováděna ve výluce žel. provozu, popř. v době vlakových přestávek. Příslušné požadavky je nutno projednat s úsekem provozu p. Marcelou Ryšavou, kontakt: 972 646 597 nebo MT : 724 224 953.
7. Použité mechanismy nesmí zasáhnout do průjezdného profilu.
8. V době provádění prací v místě křížení s žel. tratí musí být přítomen technický dohled. Stavební dozor hradí investor a cena je 650/ hod.. Bez přítomnosti dozoru není možné stavbu zahájit.
9. Zahájení stavby na trati 1201 bude oznámeno nejméně 14 dní předem na TO Jihlava, VPS p. Karlovi Chlubnovi, tel.: 972 646 654 nebo MT: 724 993 915.
Na trati 2031 a 2071 na TO Žďár n.S., VPS p. Františku Zelníčkovi, tel.: 972 644 285 nebo MT: 724 993 912.
10. Prováděnými pracemi nad tratí a v blízkosti tratě nesmí být ohrožena plynulost a bezpečnost žel. provozu. Za škody způsobené provozovateli dráhy nebo dopravci z důvodu realizace stavby bude odpovídat investor stavby. Vzniklý odpad nesmí být ukládán na pozemku dráhy a musí být likvidován ve smyslu zákona č.185/2001 Sb.
11. Při realizaci stavby musí být respektovány požadavky na zhotovitele stavby dle dokumentu SŽDC - Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č.2/2015: "Výměny zemních lan a vodičů při stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení vn a vvn, které křížují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu".
12. Před realizací musí vlastník venkovního vedení nebo zhotovitel stavby kontaktovat správce zařízení SŽDC, aby projednal postupy prací, požadavky na výluky trakčního vedení za účelem vyloučení, poškození nebo omezení funkčnosti zařízení SŽDC a tím omezení provozování dráhy a drážní dopravy.

Pokud by práce vyžadovaly zavést výluky provozu, tak si žadatel na OŘ Brno zažádá o výluky provozu a to minimálně 120 dní před požadovaným termínem výluky.

Podél železniční trati Ostrov n. O. - Žďár n. S. je v zemi uloženo kabelové vedení VN 6kV/50Hz. Před započítím prací je nutné objednat vytyčení polohy kabelového vedení na základě objednávky u správce zařízení. Opravu případného poškození kabelového vedení 6kV způsobené stavbou hradí zhotovitel stavby.

Kontaktní osoby: Trakční vedení - p. Straka Zdeněk, tel.: 972 645 530, mob. 606 074 501. Kabelové vedení 6kV - p.Šimků, tel: 972 552 408, mob. 602 129 963.
13. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto vyjádření výhradně pro akci „**V1310/V1311 – výměna vedení**“.

Jako účastník územního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do stavebního povolení popř. jen rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ust. § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem



Ing. Libor Tkáč
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26, 611 43 Brno
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(28)

Přílohy :

Příloha 1 : vyjádření ČD – Telematika, a.s.

Příloha 2 : síť SSZT

Na vědomí

ST Jihlava

PO Jihlava



ČD-TELEMATIKA

PROFI EMG s.r.o.
Teplého 2688
530 02 Pardubice

Číslo jednací 1201917210

Datum 11.10.2019

Vyřizuje Pavel Kríž

telefon +420 724 815 186

e-mail Pavel.Kriz@cdt.cz

Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. ke stavebnímu řízení.

Název stavby: V 1310/1311 - výměna vedení

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 11.10.2021

Dotčená zařízení:

Trať 225 Havlíčkův Brod-Jihlava:

1. trasa sdělovacího kabelu DK43 v majetku SŽDC s.o.
2. trasa optického kabelu 24vl. a sdělovacího kabelu 15XN v majetku SŽDC s.o.
3. trasa optického kabelu 36vl. v majetku ČD-T a.s.

Trať 251 Žďár nad Sázavou-Nové Město na Moravě:

1. trasa sdělovacího kabelu PK17 v majetku SŽDC s.o.
2. trasa sdělovacího kabelu DK44 (výpich na E.ON) v majetku SŽDC s.o.

Trať 250 Žďár nad Sázavou-Havlíčkův Brod:

1. trasa sdělovacího kabelu DK44 v majetku SŽDC s.o.
2. trasa optického kabelu 72vl. v majetku ČD-T a.s.
3. trasa optického kabelu 36vl. a 3XN v majetku SŽDC s.o.
4. trasa závěsného optického kabelu 36vl. v majetku ČD-T a.s.
5. trasa TK 15xn v majetku SŽDC s.o.

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

www.cdt.cz

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Specifické podmínky ČD - Telematika a.s.:

Společnost ČD - Telematika a.s. považuje veškeré činnosti spojené s přeložkou, překládkou či manipulací s dotčenou sítí elektronických komunikací v majetku ČD - Telematika a.s. za nezadatelné.

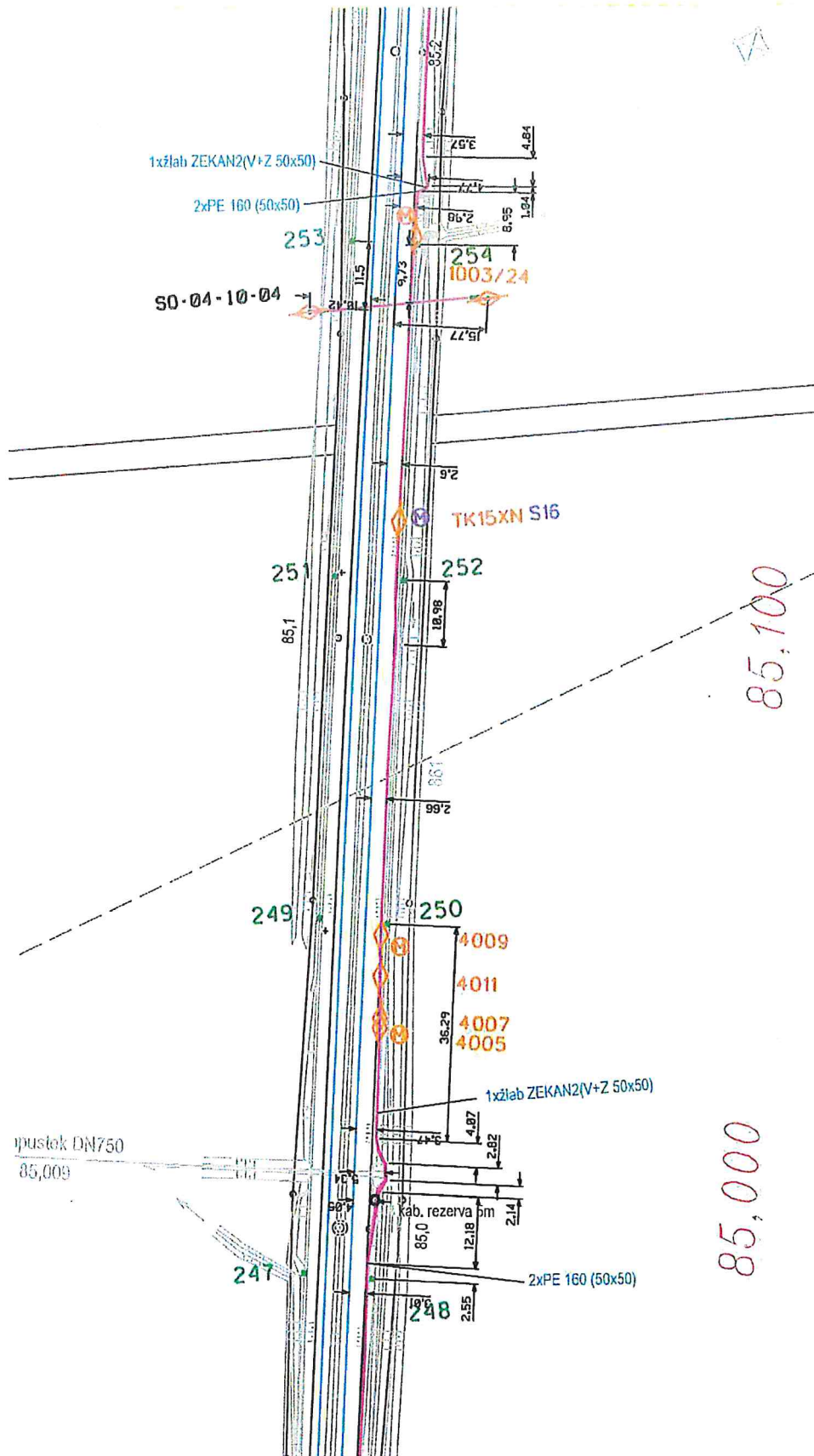
Další upřesňující podmínky:

PŘÍMO V ZÁJMOVÉM ÚZEMÍ STOŽÁRU SE KABELOVÉ TRASY NENACHÁZÍ. KABELOVÉ TRASY ALE NESMÍ BÝT POJÍŽDĚNY TĚŽKOU STAVEBNÍ TECHNIKOU PŘÍPADNĚ MUSÍ BÝT OCHRANĚNY.
MUSÍ BÝT DODRŽENY PODMÍNKY SŽDC A ČD-T
SOUHLAŠÍME S VYDÁNÍM SP.

Počet příloh: 1

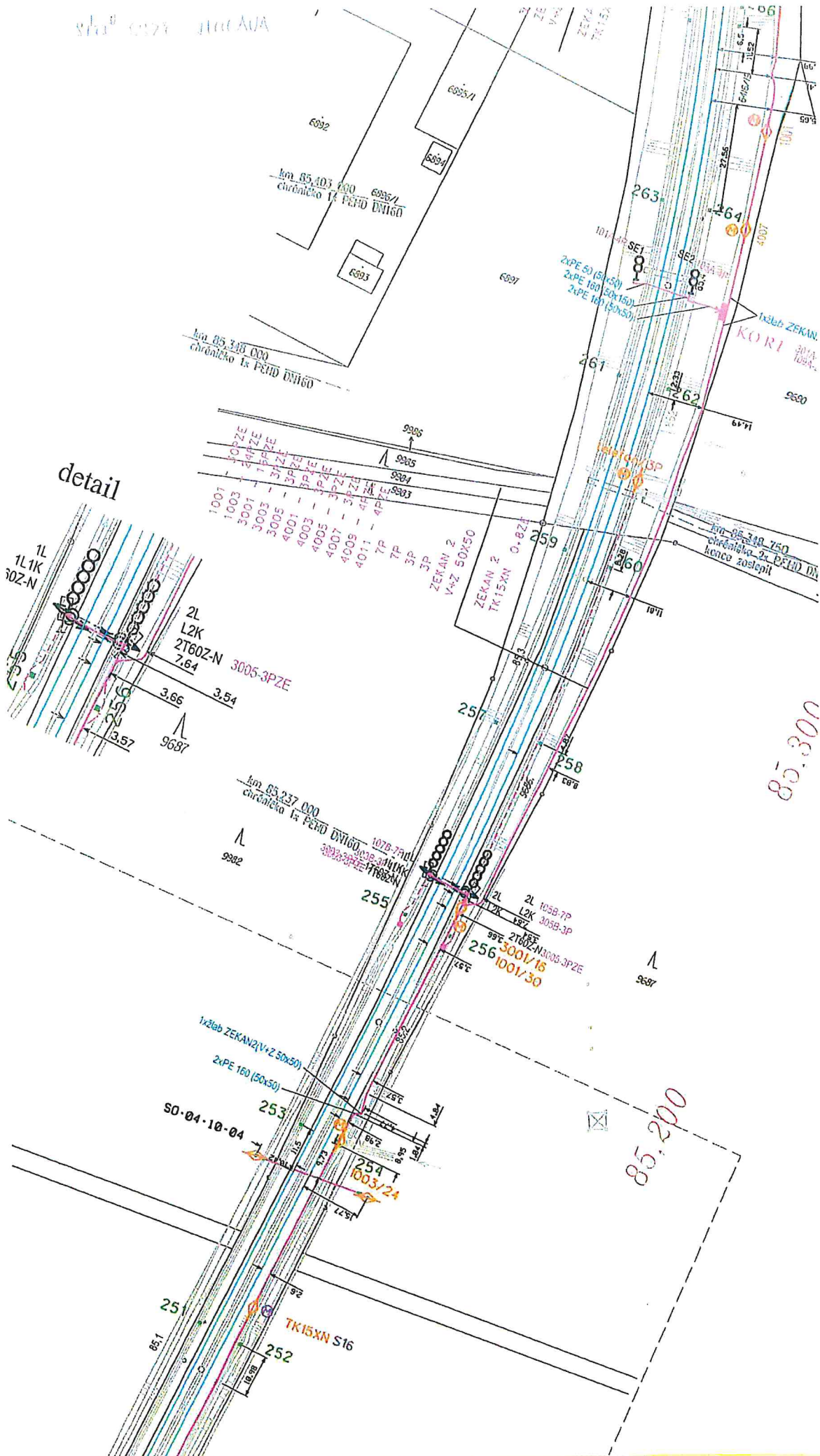
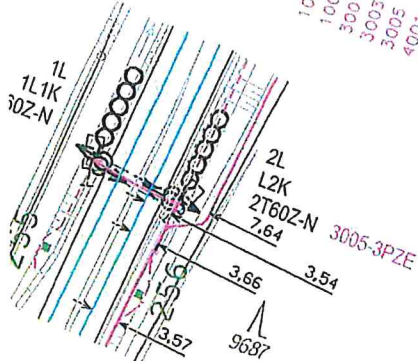
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz



85.0 0.000

detail



85.300

85.200

A hand-drawn map showing a road network. The main road runs diagonally from the bottom left towards the top right. It has several points marked with circles and numbers: 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1. A distance of 85.4 km is marked between two points. Another distance of 85.5 km is marked further along the road. At the bottom left, there are three distances: 59.00, 497.2 m, and 691.19 m. At the bottom right, there are two distances: 691.19 m and 691.19 m. The word "DONG" is written vertically on the right side.

1658 11/11/2019

[illegible]

LEGENDA:

kabelová trasa s lomovým bodem
a popisem

Poznámka:

zákres všech inženýrských sítí má pouze informativní charakter,
před realizací je nutné vytýčení jejich správcí.
V ochranných pásmech inženýrských sítí je nutný ruční výkop.

2

Opraveno dle podkladů dodavatele prosinec 2008

	Kounicova 26, 611 36 Brno
---	---------------------------

OBJEDNATEL: Správa železniční dopravní cesty, s.o.		tel./fax: 05/4121 1310 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	21 SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. BŘÍZA	ŘEDITEL ING. FRANTIŠEK MRÁZ
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. STANISLAV KRUPÍČKA	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO ING. FOJTÍK <i>A. Fojtík</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. ŠKORVÁNEK <i>J. Škorvánek</i>	KONTROLOVAL ING. BŘÍZA <i>B. Bříza</i>
KRAJ: Vysočina		ÚČEL: Projekt	
Rekonstrukce trati Jihlava - Havlíčkův Brod PS 20124 Jihlava - Havlíčkův Brod, tratový kabel		ZAK. ČÍSLO	ARCH. ČÍSLO
		1655-01-1206	2006210010
Situace kabelové trasy, žkm 214,6 - 216,4 - Měřítko 1:1000		DÁTUM:	02/2007
		ČÁST DOKUM. D.2.5.2	PŘÍLOHA 3.14

668

667

123072

672