

**PŘEHLEDNÝ
SOUPIS**


SO:


SO 01: Vedení 110 kV venkovní


DOKUMENT:


ED 17-9-5007a

Křižované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				c [m]	Úsek [m]				Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL	
			Typ	h		skut.	tlíhové	větr.	střed.		kotev	KZL	délka	Návr. o.				Typ	σ	Typ	σ	Typ	σ
			Portál Tr M. Budějovice		10	/DK						S1											
	1	178°23	KoRV (IV)	17,7	DK/DK	49,0	49,0	224,0	49,0		49,0		49										35 MPa
	2		N	17,7	JN	241,0	175,0	224,0					290										
22 kV	3		N+4	21,7	JN	275,0	66,0	211,0	249,7		991,0		565										
	4		N	17,7	JN	250,0	145,0	211,0					815										
	5	131°51	R (III)	17,7	DK/DK +2PN	225,0	130,0	278,0					1040										
22 kV 2x	6		N+4	21,7	DN	233,0	102,0	237,5					1273										
št. cesta	7		N	17,7	DN	240,0	109,0	229,0					1513										
	8		N	17,7	JN	245,0	116,0	229,0					1758										
	9		N	17,7	JN	220,0	73,0	200,0					1978										
	10		N+4	21,7	JN	265,0	121,0	232,5					2243										
potok	11		N+4	21,7	JN	360,0	192,0	242,5					2603										
22 kV, r. Rokytka	12		Nsa+7	24,7	DN	360,0	73,0	312,5	277,5		2843,0		2963										
nn, št. cesta, r. Rokytka, 22 kV	13		Ns+8	25,7	DN	360,0	166,0	310,0					3223										
	14		N+4	21,7	DN	260,0	146,0	267,5					3498										
	15		N	17,7	DN	275,0	141,0	257,5					3738										
22 kV, r. Rokytka	16		N+4	21,7	DN	240,0	134,0	192,5					3883										
22 kV	17	178°34	KRV (I)	17,7	DK/DK	145,0	50,0	173,0															
CD č.241 km 141,5902	18	169°38	KRV+4 (II+4)	21,7	DK/DK	245,0	95,0	208,0	245,0		245,0	S2	4128										
	19		N+4	21,7	JN	292,0	113,0	262,0					4420										
	20		N+4	21,7	JN	255,0	132,0	297,0					4675										
cesta	21		N+4	21,7	JN	290,0	162,0	247,0					4965										
potok	22		Ns+4	21,7	JN	340,0	135,0	273,5	283,1		1652,0		5305										
	23		Ns+4	21,7	JN	220,0	120,0	272,5					5525										
	24		N+4	21,7	JN	255,0	43,0	280,0					5780										
	25	160°57	R+4 (I+4)	21,7	DK/DK	257,0	177,0	237,5					6037										
	26		N+4	21,7	DN	250,0	212,0	253,5					6287										
št. cesta	27	131°47	RV+4 (V+4)	21,7	DK/DK +3PN	172,5	90,0	176,7	253,6		507,0												
polní cesta, vodní plocha, 22 kV	28	177°03	RV (V30+0)	17,7	DK/DK	178,7	86,7	156,8					6459										
	29		N+3	20,7	JN	157,0	85,8	167,9					6638										
	30		N	17,7	JN	152,2	71,0	140,3					6795										
	31		N	17,7	JN	142,7	107,7	154,6					6947										
	32		N	17,7	JN	142,7	82,5	147,4					7090										

 EDWIN PROJEKTY ELEKTŘINÝCH ÚSTRAJ BOHEMIA		VYPRACOVAL: Ing. Marečková										PROVĚŘIL: Ing. Kubinec										DOKUMENTACE:					
		STAVBA:																				ED 17-9-5001a					
		V5522 - výměna vedení (Moravské Budějovice - Telč)																				DATUM: 07.2019					
PŘEHLEDNÝ SOUPIS		SO:										SO 01: Vedení 110 kV venkovní										DOKUMENT: 5					
																						ED 17-9-5007a					
Křižované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				c [m]	Úsek [m]			Námr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nádm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL					
			Typ	h		skut.	tlíhové	větr.	střed.		kotev	KZL	délka					Typ	σ	Typ	σ	Typ	σ				
	30		N	17,7	JN		67,8	160,8																			
						146,0	93,0																				
st. cesta Dolní Lažany Šebkovice	31		N	17,7	DN		53,0	115,3																			
						157,6	62,3	168,1																			
	32		N	17,7	DN		95,3																				
						147,0	72,8	176,3																			
	33	180°	V (V11+0)	17,7	DK/DK		74,2																				
						183,0	102,1	156,7																			
	34		N	17,7	JN		80,9																				
						180,9	75,8																				
	35		N	17,7	JN		105,1																				
						127,2	63,0	168,1																			
							64,2																				
p.cesta, 2xFe plot, vodní plocha	36		N	17,7	DN		110,7	174,9																			
						202,0	91,3	143,0																			
	37		N	17,7	DN		51,7																				
						166,6	114,9	186,9																			
	38		N	17,7	JN		72,0																				
						166,4	94,4	174,5																			
22 kV, st. cesta Lesonice - Šebkovice	39		N	17,7	DN		80,1	170,2																			
						169,3	89,2																				
polní cesta	40	177°30'	RV (V11+0)	17,7	DK/DK		81,0	170,2																			
						144,2	63,2	157,5																			
	41		N	17,7	JN		106,8																				
						152,0	45,2	170,0																			
	42		N	17,7	JN		112,3	157,5																			
						194,7	82,4	161,3																			
polní cesta	43		N	17,7	JN		78,9																				
						181,3	102,4	186,6																			
polní cesta	44		N	17,7	JN		84,2																				
						185,6	101,4	184,2																			
	45		N	17,7	JN		101,4	184,2																			
						170,3	82,8	177,9																			
	46	180°	V (V11+0)	17,7	DK/DK		87,5	178,8																			
						189,6	91,3	202,8																			
	47		N+3	20,7	JN		98,3																				
						173,1	104,5	181,3																			
	48		N	17,7	JN		68,6	169,8																			
						194,4	101,2	183,7																			
	49		N	17,7	JN		93,2																				
						125,6	60,5	160,0																			
potok	50		N	17,7	JN		65,1	153,7																			
						204,5	92,5	165,0																			
	51		N	17,7	JN		112,0	157,6																			
						124,0	2,5	114,5																			
	52	119°08'	RV (V15+0)	17,7	DK/DK +IPN		121,5	195,8																			
						131,4	74,3	131,8																			
	53		N	17,7	JN		57,1																				
						137,1	74,7	138,6																			
	54		N	17,7	JN		62,4	158,3																			
						140,1	95,9	162,2																			
polní cesta	55		N	17,7	JN		44,2	150,3																			
						184,3	106,1	150,6																			
potok	56		N	17,7	JN		78,2	150,6																			
						187,5	72,4	185,9																			
22 kV	57		N+3	20,7	DN		115,1	175,8																			
						157,6	60,7	172,6																			
	58		N	17,7	DN		96,9	161,7																			
						173,1	64,8	165,3																			
polní cesta	59	155°33'	RV (V13+0)	17,7	DK/DK		108,3	174,8																			
						177,7	66,5	175,4																			
Uroveň spolehlivosti: 1		mezifázová vzdálenost		3,7	Tato dokumentace nebo její část nesmí být reprodukována nebo použita bez písemného povolení.																2/7						

				VYPRACOVAL: Ing. Marečková										PROVĚŘIL: Ing. Kubinec										DOKUMENTACE:			
PŘEHLEDNÝ SOUPIS				STAVBA:																				ED 17-9-5001a			
				V5522 - výměna vedení (Moravské Budějovice - Telč)																				DATUM: 07.2019			
				SO:																				DOKUMENT: 5			
				SO 01: Vedení 110 kV venkovní																				ED 17-9-5007a			
Křižované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				střed.	c [m]	Úsek [m]			Námr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL				
			Typ	h		skut.	tlíhové	větr.	kotev			KZL	délka	Typ					σ	Typ	σ	Typ	σ				
	90		N+6	23,7	JN		95,2																				
						170,4	74,7	169,9																			
	91		N+9	26,7	JN		95,7																				
						158,7	88,6	184,3																			
	92	142°45'	RV+3 (V13+3)	20,7	DK/DK		70,1	156,7																			
						150,0	86,6	154,3																			
	93		N	17,7	JN		63,4	134,3																			
						161,7	70,9	155,9																			
	94		N+3	20,7	JN		90,8	167,5																			
polní cesta						150,5	76,7	156,1																			
	95		N	17,7	JN		73,8	143,2																			
						156,4	69,4	153,5																			
	96		N+3	20,7	JN		87,0	157,4																			
Fe plot						158,4	87,7	174,7																			
	97		N	17,7	JN		70,7	156,7																			
polní cesta						140,3	86,0	149,4																			
	98		N+3	20,7	JN		54,3	163,4																			
						171,7	109,1	156,0																			
	99		N+3	20,7	JN		62,6	167,0																			
						175,2	104,4	173,5																			
	100		N+3	20,7	JN		70,8	156,7																			
						159,5	85,9	167,4																			
	101		N+3	20,7	JN		73,6	147,4																			
						146,0	73,8	152,7																			
asfaltová cesta	102	180°	V+3 (V11+3)	20,7	DK/DK		72,2	164,1																			
						182,2	86,2	158,4																			
	103		N+3	20,7	DN		96,0	180,2																			
						165,5	84,2	159,7																			
st. silnice Želetava - Horky	104		N+3	20,7	DN		81,3	133,2																			
						141,0	78,4	152,0																			
	105		N	17,7	DN		62,6	152,0																			
						163,0	68,8	162,7																			
	106		N+3	20,7	JN		94,2	174,4																			
						162,4	80,2	162,7																			
	107		N+3	20,7	JN		82,2	169,2																			
						168,8	87,0	165,6																			
	108		N+3	20,7	JN		81,8	172,9																			
						169,3	91,1	169,1																			
asfaltová cesta, 22 kV	109		N+3	20,7	DN		78,2	152,5																			
						170,6	74,3	169,9																			
	110		N+3	20,7	DN		96,3	191,4																			
						159,4	95,1	165,0																			
	111		N+3	20,7	JN		64,3	140,7																			
						122,0	100,0	178,7																			
polní cesta, 2x potok	112	179°31'	RV (V11+0)	17,7	DK/DK		22,0	182,6																			
						235,5	160,6	191,1																			
	113	179°13'	RV (V11+0)	17,7	DK/DK		74,9	141,4																			
						146,7	66,5	167,6																			
	114		N	17,7	JN		80,2	176,6																			
						188,5	96,4	171,6																			
asfaltová cesta, 22 kV	115		N+3	20,7	DN		92,1	182,2																			
						154,7	90,1	155,4																			
	116		N	17,7	DN		64,6	152,9																			
						156,1	88,3	155,4																			
	117		N	17,7	JN		67,8	165,4																			
						174,6	91,5	170,7																			
	118		N	17,7	JN		83,1	168,6																			
						166,8	85,5	160,3																			
	119		N	17,7	JN		81,3	170,7																			
						153,8	83,3	160,3																			
Úroveň spolehlivosti: 1		mezifázová vzdálenost		3,7	Tato dokumentace nebo její část nesmí být reprodukována nebo použita bez písemného povolení.												4/7										

 EDWIN PROJEKTY ELEKTŘINÝCH VEDENÍ BOHEMIA		VYPRACOVAL: Ing. Marečková													PROVĚŘIL: Ing. Kubinec													DOKUMENTACE:				
		STAVBA:																										ED 17-9-5001a				
		V5522 - výměna vedení (Moravské Budějovice - Telč)																										DATUM: 07.2019				
PŘEHLEDNÝ SOUPIS		SO:																										DOKUMENT: 5				
		SO 01: Vedení 110 kV venkovní																										ED 17-9-5007a				
Křižované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				střed.	c [m]	Úsek [m]			Námr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL									
			Typ	h		skut.	tlíhové	větr.	kotev			KZL	délka	Typ					σ	Typ	σ	Typ	σ									
potok	120		N	17,7	JN		70,5								15																	
						177,6	60,4	130,9					22291																			
potok	121		N	17,7	JN		117,2								15																	
						156,5	77,8	195,0					22448																			
potok	122	180°	V (V11+0)	17,7	DK/DK		78,7								15																	
						179,9	88,6	167,3					22628																			
	123		N	17,7	JN		91,3								15																	
						158,6	51,1	142,4					22786																			
	124		N	17,7	JN		107,5								15																	
						135,3	56,5	164,0					22921																			
	125		N	17,7	JN		78,8								15																	
						119,8	79,8	158,6					23041																			
močál, polní cesta	126		N	17,7	JN		40,0								15																	
						187,6	94,7	134,7					23229																			
polní cesta	127		N	17,7	JN		92,9								15																	
						142,4	49,4	142,3					23371																			
	128		N	17,7	JN		93,0								15																	
						136,5	53,2	146,2					23508																			
polní cesta	129		N	17,7	JN		83,3								15																	
						102,7	73,6	156,9					23610																			
	130		N	17,7	JN		73,6								15																	
						140,0	29,1	119,6					23750																			
polní cesta, potok	131	158°48'	RV (V13+0)	17,7	DK/DK		117,9								15																	
						184,4	22,1	120,3					23935																			
	132	128°25'	RV (V15+0)	17,7	DK/DK +2PN		98,2								15																	
						139,3	86,2	145,0					24074																			
močál	133		N	17,7	JN		58,8								15																	
						167,0	80,5	152,6					24241																			
st. silnice Krasnice - Zdeňkov, potok, 22 kV	134		N+3	20,7	DN		72,1								15																	
						165,1	94,9	163,3					24406																			
močál	135		N+3	20,7	DN		68,4								15																	
						180,0	96,7	181,8					24586																			
močál, 2x potok	136		N+3	20,7	JN		85,1								15																	
						184,6	94,9	174,0					24771																			
	137		N+3	20,7	JN		79,1								15																	
						151,2	105,5	161,9					24922																			
polní cesta	138		N	17,7	JN		56,4								15																	
						133,2	94,8	148,6					25055																			
polní cesta, plot	139		N	17,7	JN		53,8								15																	
						143,2	79,4	147,4					25198																			
	140		N	17,7	JN		68,0								15																	
						168,5	75,2	135,8					25367																			
Fe plot, polní cesta	141	152°41'	RV+3 (V13+3)	20,7	DK/DK		60,6								15																	
						159,9	107,9	160,7					S8																			
	142	137°46'	RV (V15+0)	17,7	DK/DK +1PN		52,8								15																	
						109,5	107,1	163,6					25636																			
	143		N	17,7	JN		56,5								15																	
						109,3	53,0	159,0					25746																			
	144		N	17,7	JN		106,0								15																	
						128,7	3,3	93,3					25874																			
polní cesta, potok	145		N+3	20,7	JN		90,0								15																	
						182,2	38,7	139,0					26057																			
	146		N+3	20,7	JN		100,3								15																	
						157,1	81,9	170,5					26214																			
	147		N	17,7	JN		88,6								15																	
						168,2	67,9	162,7					26382																			
	148		N+6	23,7	JN		100,3								15																	
						162,2	90,8	191,1					26544																			
polní cesta	149	180°	V (V11+0)	17,7	DK/DK		71,4								15																	
						169,0	69,8	165,6					26713																			
Uroveň spolehlivosti: 1		mezifázová vzdálenost		3,7	Tato dokumentace nebo její část nesmí být reprodukována nebo použita bez písemného povolení.										5/7																	

				VYPRACOVAL: Ing. Marečková										PROVĚŘIL: Ing. Kubinec										DOKUMENTACE:			
PŘEHLEDNÝ SOUPIS				STAVBA:										ED 17-9-5001a										DATUM: 07.2019			
				V5522 - výměna vedení (Moravské Budějovice - Telč)																							
				SO:																				DOKUMENT: 5			
				SO 01: Vedení 110 kV venkovní										ED 17-9-5007a													
Křižované objekty	Stož. č.	Úhel [°]	Stožár		Izol. závěs	Rozpětí [m]				c [m]	Úsek [m]			Návr. o.	Větr. o.	Kat. ter.	Nadm. v.	Vodič		Zemn. l.		KZL					
			Typ	h		skut.	tlíhové	větr.	střed.		kotev	KZL	délka					Typ	σ	Typ	σ	Typ	σ				
polní cesta	150		N+6	23,7	JN		99,2	122,8	168,1	397	998,7	2940,14	18														
		177,8	93,6	192,8				26891																			
	151		N+3	20,7	JN		84,2	154,2																			
						185,4	70,0	181,6																			
	152		N+3	20,7	JN		115,4	164,5																			
2x polní cesta						143,6	46,6	162,0																			
	153		N+3	20,7	JN		97,0	178,0																			
polní cesta						164,2	81,0	153,9																			
	154		N+3	20,7	JN		83,2	171,3																			
						158,8	88,1	161,5																			
	155	165°28'	RV (V11+0)	17,7	DK/DK		70,7	130,9																			
						135,5	60,2	147,1																			
	156		N	17,7	JN		75,3	153,7																			
						161,6	78,4	148,5																			
	157		N+3	20,7	JN		83,2	160,7																			
						159,8	90,1	160,7																			
	158		N+3	20,7	JN		69,7	165,9																			
						139,2	96,2	149,5																			
	159		N+3	20,7	JN		43,0	153,7																			
						168,2	118,9	153,7																			
	160	180°	V+3 (V11+3)	20,7	DK/DK		49,3	178,7				S9															
potok, st. silnice Krasnice - N. Říše, polní cesta						189,3	97,4	146,7																			
	161		N	17,7	DN		91,9	166,6																			
						144,0	41,1	153,5																			
	162		N	17,7	JN		102,9	147,7																			
						163,1	108,6	158,3																			
	163		N	17,7	JN		54,5	151,9																			
						153,5	93,2	151,9																			
	164		N	17,7	JN		60,3	151,9																			
						150,2	56,8	151,9																			
	165	131°49'	RV (V30+0)	17,7	DK/DK +2PN		93,4	204,4																			
						258,6	155,6	283,8																			
2x polní cesta, 2x potok	166		N+3	20,7	JN		103,0	283,8																			
						309,0	279,1	283,8																			
	167		N+6	23,7	DNzv		29,9	309,8																			
						310,5	145,6	309,8																			
st. silnice N. Říše - Červený Hrádek, telef., polní cesta	168		N+6	23,7	DN		164,9	313,4																			
						316,3	105,6	313,4																			
	169		N+9	26,7	DN		210,7	304,1																			
						291,8	154,1	304,1																			
	170		N+6	23,7	JN		137,7	296,8																			
						301,8	248,6	296,8																			
polní cesta, močál	171		N	17,7	JN		53,2	317,0																			
						332,3	140,1	317,0																			
	172		N+6	23,7	JN		192,2	319,9																			
						318,7	127,7	320,7																			
	173		N+6	23,7	JN		191,0	320,7																			
polní cesta						333,5	129,7	320,7																			
	174		N+12	29,7	JN		203,8	354,9																			
polní cesta						327,1	151,1	330,3																			
st. silnice Vystrčenovice - Dolní Vilímeč, 400 kV V433, 22 kV	175	180°	V+3 (V11+3)	20,7	DK/DK		176,0	330,3																			
						150,6	94,8	270,8				S10	32357														
	176	180°	P ₂₆ +3	13,1	DK/DK		55,8	270,8																			
						152,3	70,9	151,5																			
	177	134°39'	RV (V30+0)	17,7	DK/DK +2PN		81,4	155,5																			
						158,8	62,4	155,5																			
	178		N	17,7	JN		96,4	162,3																			
						165,8	54,2	162,3																			
polní cesta	179		N	17,7	JN		111,6	174,9																			
						184,0	74,6	174,9																			
Uroveň spolehlivosti: 1				mezifázová vzdálenost		3,7	Tato dokumentace nebo její část nesmí být reprodukována nebo použita bez písemného povolení.												6/7								

